ภาคผนวก ข

เอกสารประกอบการปฏิบัติตาม
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ข.1

เอกสารแจ้งขอเชื่อมข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมแบบต่อเนื่อง (Online Monitoring)

บริษัท ปตท. เคมิคอล จำกัด (มหาชน)
บริษัทในกลุ่ม ปตท.
บมจ. เลขที่ 0107548000668
สำนักงานใหญ่ : 555/1 อาคารเอ ชั้น 15-18 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ +66 (0) 2265-8400 โทรสาร +66 (0) 2265-8500
สำนักงานระยอง : 59 ถนนราชอุทิศ ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
โทรศัพท์ +66 (0) 3899-4000 โทรสาร +66 (0) 3899-4111

ที่ ปรค- 925 / 2554

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง แจ้งส่งสัญญาณ CEMs เพิ่มเติม

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบฟอร์มข้อมูลระบบตรวจสอบมลพิษแบบต่อเนื่อง (CEMs)

บริษัท ปตท. เคมิคอล จำกัด (มหาชน) ขอแจ้งส่งสัญญาณ CEMs เพิ่มเติมในช่องสัญญาณที่ 35, 36, 58 และ 59 ซึ่งมีรายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการฝ่าย หน่วยงานความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

ESH. Services 1
โทร. 0-3899-4000 ต่อ 5730,5732

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)
บมจ. เลขที่ 0107554000267
สำนักงานใหญ่ : เลขที่ 555/1 อาคารเอ ชั้น 14-18 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ +66(0)2265-8400
โทรสาร +66(0)2265-8500
สำนักงานระยอง : เลขที่ 59 ถนนราชอุทิศ ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
โทรศัพท์ +66(0)3899-4000
โทรสาร +66(0)3899-4111

ที่ PTTGC-Q-SH - 554 / 2556

17 ธันวาคม 2556

เรื่อง แจ้งส่งสัญญาณระบบ CEMs เพิ่มเติม

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบฟอร์มข้อมูลระบบตรวจสอบมลพิษแบบต่อเนื่อง (CEMs)

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 2 สาขาโรงโอเลฟินส์ ไอ-หนึ่ง ขอแจ้งส่งสัญญาณระบบ CEMS เพิ่มเติมในช่องสัญญาณที่ 55, 56 และ 57 รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการส่วน หน่วยงาน SHE-Olefins I

[redacted]

17/12/56

หน่วยงาน SHE-Olefins I
โทร. 0-3899-4000 ต่อ 5730, 5441

แบบฟอร์มข้อมูลระบบตรวจสอบมลพิษแบบต่อเนื่อง (CEMs)

1. ข้อมูลทั่วไป

ชื่อโรงงาน บริษัท ปตท. เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

สาขาถนนไอ-หนึ่ง เลขทะเบียน น.42(1)-27/2535-ญนพ.

ประกอบกิจการ ผลิตเอทิลีน, โพรพิลีน, เอทิลีน, ไฟฟ้า, ไอน้ำ และโรงบำบัดน้ำเสีย

ที่ตั้ง เลขที่ 14 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

สาขาถนนไอ-สี เลขทะเบียน น.42(1)-10/2536-ญนพ.

ประกอบกิจการ ผลิตเอทิลีน, โพรพิลีน และผลิตภัณฑ์พลอยได้

ที่ตั้ง เลขที่ 9 ถนนไอ-สี ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

ชื่อโรงงาน บริษัท ทีไอซี ไกลคอล จำกัด

เลขทะเบียน น. 42(1)-3/2547-ญตอ.

ประกอบกิจการ ผลิตเอทิลีนอ็อกไซด์และเอทิลีนไกลคอล

ที่ตั้ง เลขที่ 9 ซอย จี 12 นิคมเหมราชตะวันออก ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

2. ข้อมูลเครื่องมือวัด (Sensor)

เครื่องมือ				ยี่ห้อ/รุ่น	ช่วงการตรวจวัด	หน่วย	เลขช่องสัญญาณ	หมายเหตุ
Parameter	Tag Name	Plant	Desciption					
							52	
							53	
COD Plant I-1	COD Plant I-1	Plant I-1	Waste Water Treatment	UVAS with SC100	0-120	ppm	54	
							55	
							56	
							57	
NOx @ 7% O2	H-3707	Plant I-1	Aux boiler #2(H-3707)	Environment S.A. / MIR-9000 CLD	0 - 100 ppm	ppm @ 7% O_2	58	
NOx @ 7% O2	H-3706	Plant I-1	Aux boiler #1(H-3706)	Environment S.A. / MIR-9000 CLD	0 - 100 ppm	ppm @ 7% O_2	59	
NOx @ 7% O2	H-3705	Plant I-1	HRSG II (H-3705)	SIEMENS/Ultramat23	0-200	ppm @ 7% O_2	60	
NOx @ 7% O2	H-3704	Plant I-1	HRSG I (H-3704)	SIEMENS/Ultramat23	0-200	ppm @ 7% O_2	61	
NOx @ 7% O2	H-3703	Plant I-1	WHSB II (H-3703)	SIEMENS/Ultramat23	0-200	ppm @ 7% O_2	62	
NOx @ 7% O2	H-3702	Plant I-1	FSB (H-3702)	SIEMENS/Ultramat23	0-200	ppm @ 7% O_2	63	ยกเลิก
NOx @ 7% O2	H-3701	Plant I-1	WHSB I (H-3701)	SIEMENS/Ultramat23	0-200	ppm @ 7% O_2	64	

แบบฟอร์มข้อมูลระบบตรวจสอบมลพิษแบบต่อเนื่อง (CEMs)

1. ข้อมูลทั่วไป

ชื่อโรงงาน บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

สาขาถนนไอ-หนึ่ง เลขทะเบียน น.42(1)-27/2535-ญนพ.

ประกอบกิจการ ผลิตเอทิลีน, โพรพิลีน, เอทิลีน, ไฟฟ้า, ไอน้ำ และโรงบำบัดน้ำเสีย

ที่ตั้ง เลขที่ 14 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

2. ข้อมูลเครื่องมือวัด (Sensor)

เครื่องมือ				ยี่ห้อ/รุ่น	ช่วงการตรวจวัด	หน่วย	เลขช่องสัญญาณ	หมายเหตุ	ค่าควบคุม EIA
Parameter	Tag Name	Plant	Desciption						
NOx @ 7% O2	H-3710-Nox @ 7%	Plant I-1	HRSG #3 (H-3710)	Environment S.A. / MIR-9000 CLD	0-200 ppm	ppm@@ 7% O2	55		18
NOx @ 7% O2	H-3709-Nox @ 7%	Plant I-1	HRSG #2 (H-3709)	Environment S.A. / MIR-9000 CLD	0-200 ppm	ppm@@ 7% O3	56		18
NOx @ 7% O2	H-3708-Nox @ 7%	Plant I-1	HRSG #1 (H-3708)	Environment S.A. / MIR-9000 CLD	0-200 ppm	ppm@@ 7% O4	57		18

3. ข้อมูลระบบรับ/ส่งข้อมูล

ระบบส่งข้อมูลเป็นแบบ Logger:ยี่ห้อ Envitech | Internet IP Address 61.19.88.235:2100 รุ่น | Modem มอร์โทร EnvidasFW | Line Internet Back up Logger ID no. 16

4. ข้อมูลเพื่อการติดต่อประสานงานกรณีฉุกเฉิน

4.1 ชื่อผู้จัดการโรงงาน นายสุวิทย์ ทินบโชค
โทรศัพท์ 038-99-4000 Mobile - E-mail suvit.t@pttocgroup.com

4.2 ชื่อผู้ควบคุมระบบ CEMs นาย นราธิป รักษา ตำแหน่ง วิศวกร
โทรศัพท์ 038-97-5441 Mobile 087-2512324 E-mail narathip.r@pttocgroup.com

PTT Global Chemical Public Company Limited
Head Office : 555/1 Energy Complex, Building A, 14th-18th Floor, Vibhavadi Rangsit Road, Chatuchak, Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand, Tel : +66(0)2265-8400 Fax : +66(0)2265-8500
Rayong Office : 59 Rainiyom Road, Noenphra, Muaeng Rayong, Rayong 21150 Thailand, Tel : +66(0)3699-4000 Fax : +66(0)3699-4111
Registration No. 0107554000267

ที่ 25-U-P1 001/2565

11 มกราคม 2565

เรื่อง แจ้งเปลี่ยนแปลงรายละเอียดการเชื่อมต่ออุปกรณ์ตรวจวัดมลพิษจากปล่องระบายอากาศ

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

เอกสารแนบ 1) แบบฟอร์มยืนยันค่าการตรวจวัดมลพิษจากปล่องระบายแบบต่อเนื่อง (CEMs Online)

2) หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการหน่วยผลิตไฟฟ้า (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) ของบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

ตามที่บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 2 โรงงานผลิตไฟฟ้าและสาธารณูปโภค 1 ได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการหน่วยผลิตไฟฟ้า (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ในการขออนุญาตติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้าแบบกังหันก๊าซ (GTG) จำนวน 1 ชุด (ทดแทนเครื่องเดิม) และติดตั้งหน่วยผลิตไอน้ำ (HRSG) จำนวน 1 ชุด (ทดแทนเครื่องเดิม) จึงขอแจ้งเปลี่ยนแปลงรายละเอียดการเชื่อมต่ออุปกรณ์ตรวจวัดมลพิษจากปล่องระบายอากาศ โดยมีการติดตั้งอุปกรณ์ตรวจวัดมลพิษจากปล่องระบายอากาศแบบต่อเนื่องเพิ่มเติมที่ปล่อง H-3711 ซึ่งอ้างอิงอัตราการระบายของก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NOx) จากปล่องระบายอากาศตามรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหน่วยผลิตไฟฟ้า (ส่วนขยายครั้งที่ 3) รายละเอียดตามเอกสารแนบ

ปัจจุบันบริษัทฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างเครื่องกำเนิดไฟฟ้าแบบกังหันก๊าซ (GTG) และหน่วยผลิตไอน้ำ (HRSG) แล้วเสร็จ จึงขออนุญาตเชื่อมต่ออุปกรณ์ตรวจวัดมลพิษจากปล่องระบายอากาศ H-3711 รายละเอียดการเชื่อมต่อตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการฝ่าย
หน่วยงานผลิตสาธารณูปโภค 1
บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

รับแล้ว
19 ... 2022
[redacted]

หน่วยงาน SHE - Utilities
โทร. (038) 972074

PTT Global Chemical Public Company Limited
Head Office : 555/1 Energy Complex, Building A, 14th-18th Floor, Vibhavadi Rangsit Road, Chatuchak, Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand, Tel : +66(0)2265-8400 Fax : +66(0)2265-8500
Rayong Office : 59 Rainiyom Road, Noenphra, Muaeng Rayong, Rayong 21150 Thailand, Tel : +66(0)3699-4000 Fax : +66(0)3699-4111
Registration No. 0107554000267

ที่ 25-U-P1 001/2565

11 มกราคม 2565

เรื่อง แจ้งเปลี่ยนแปลงรายละเอียดการเชื่อมต่ออุปกรณ์ตรวจวัดมลพิษจากปล่องระบายอากาศ

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

เอกสารแนบ 1) แบบฟอร์มยืนยันค่าการตรวจวัดมลพิษจากปล่องระบายแบบต่อเนื่อง (CEMs Online)

2) หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการหน่วยผลิตไฟฟ้า (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) ของบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

ตามที่บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 2 โรงงานผลิตไฟฟ้าและสาธารณูปโภค 1 ได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการหน่วยผลิตไฟฟ้า (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ในการขออนุญาตติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้าแบบกังหันก๊าซ (GTG) จำนวน 1 ชุด (ทดแทนเครื่องเดิม) และติดตั้งหน่วยผลิตไอน้ำ (HRSG) จำนวน 1 ชุด (ทดแทนเครื่องเดิม) จึงขอแจ้งเปลี่ยนแปลงรายละเอียดการเชื่อมต่ออุปกรณ์ตรวจวัดมลพิษจากปล่องระบายอากาศ โดยมีการติดตั้งอุปกรณ์ตรวจวัดมลพิษจากปล่องระบายอากาศแบบต่อเนื่องเพิ่มเติมที่ปล่อง H-3711 ซึ่งอ้างอิงอัตราการระบายของก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NOx) จากปล่องระบายอากาศตามรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหน่วยผลิตไฟฟ้า (ส่วนขยายครั้งที่ 3) รายละเอียดตามเอกสารแนบ

ปัจจุบันบริษัทฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างเครื่องกำเนิดไฟฟ้าแบบกังหันก๊าซ (GTG) และหน่วยผลิตไอน้ำ (HRSG) แล้วเสร็จ จึงขออนุญาตเชื่อมต่ออุปกรณ์ตรวจวัดมลพิษจากปล่องระบายอากาศ H-3711 รายละเอียดการเชื่อมต่อตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการฝ่าย
หน่วยงานผลิตสาธารณูปโภค 1
บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

หน่วยงาน SHE - Utilities
โทร. (038) 972074

ตารางที่ 5

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการหน่วยผลิตไฟฟ้า (ส่วนขยาย ครั้งที่ 3) ของบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ 1.1 คุณภาพอากาศจากแหล่งกำเนิด	- ความเร็วของก๊าซที่ระบายออก - อุณหภูมิของก๊าซที่ระบายออก - ออกซิเจนส่วนเกิน (Excess Oxygen) - ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NOx) - ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2)	- NOx ตรวจวัดโดย Instrumental Reference Method และวิเคราะห์ด้วย Chemiluminescence / U.S. EPA Method 7E - TSP ตรวจวัดโดย Isokinetic Stack Sampling Technique และวิเคราะห์ด้วยวิธี Gravimetric Method/ U.S. EPA Method 5 - SO_2 ตรวจวัดโดย Instrumental Reference Method และวิเคราะห์ด้วยวิธี UV Fluorescence/ U.S.EPA Method 6C หรือตามข้อกำหนดของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง	- ปล่อง H-3701 และปล่อง H-3703 ถึง H-3711 ดังนี้ (รูปที่ 1) * ปล่อง H-3701 รับก๊าซระบายจาก HRSG#1 * ปล่อง H-3703 รับก๊าซระบายจาก HRSG#2 * ปล่อง H-3704 รับก๊าซระบายจาก HRSG#3 * ปล่อง H-3705 รับก๊าซระบายจาก HRSG#4 * ปล่อง H-3706 รับก๊าซระบายจาก Aux. Boiler#1 * ปล่อง H-3707 รับก๊าซระบายจาก Aux. Boiler#2 * ปล่อง H-3708 รับก๊าซระบายจาก HRSG#5	ตรวจวัดทุก 6 เดือน (ปีละ 2 ครั้ง) ในช่วงเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	PTTGC

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(ชัยวรัช บุญบำรุงชัย)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ.....
(นางสาวขนิษฐา ทักษิณ)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 5 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
			* ปล่อง H-3709 รับก๊าซระบายจาก HRSG#6 * ปล่อง H-3710 รับก๊าซระบายจาก HRSG#7 * ปล่อง H-3711 รับก๊าซระบายจาก HRSG#8		
1.2 ตรวจวัดคุณภาพอากาศด้วยระบบ CEMS	- ออกซิเจนส่วนเกิน (Excess Oxygen) - ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NOx)	- ใช้วิธีการตามข้อกำหนดของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง	- 1 ปล่อง ต่อ CEMS 1 ชุด ได้แก่ * ปล่อง H-3701 ปล่อง H-3703 ถึง H-3705, ปล่อง H-3710 และ ปล่อง H-3711 - 2 ปล่อง ต่อ CEMS 1 ชุด ได้แก่ * ปล่อง H-3706 และ H-3707 * ปล่อง H-3708 และ H-3709	- ตรวจวัดอย่างต่อเนื่อง และเชื่อมโยงข้อมูลผลการตรวจวัดไปยังศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMC^2) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) และส่งผลที่ตรวจวัดได้จากระบบ CEMS รายชั่วโมง (CD-ROM) ให้ กนอ. สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมโรงงานอุตสาหกรรม และสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน โดยแนบไปพร้อมรายงานการตรวจติดตามา ทุก ๆ 6 เดือน	PTTGC

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(ชัยวรัช บุญบำรุงชัย)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ.....
(นางสาวขนิษฐา ทักษิณ)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 5 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1.3 ดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องการทำงานของระบบ CEMS (Audit CEMS)		- ตรวจสอบด้วยวิธี Relative Test Audit (RATA)	- ชุด CEMS ของปล่อง H-3701 และปล่อง H-3703 ถึง H-3711	- อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง หรือตามที่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกำหนด	PTTGC
1.4 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (ตรวจวัดเฉพาะจุดที่ 3 และ 4) - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (ตรวจวัดเฉพาะจุดที่ 3 และ 4) - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ตรวจวัดเฉพาะจุดที่ 3 และ 4)	- NOx ตรวจวัดโดย Instrumental Reference Method และวิเคราะห์ด้วยวิธี Chemiluminescence - TSP ตรวจวัดโดย Hi-Volume Air Sampler และวิเคราะห์ด้วยวิธี Gravimetric Method - PM-10 ตรวจวัดโดย PM-10 Cutsize Inlet/ Hi-Volume Air Sampler และวิเคราะห์ด้วยวิธี Gravimetric Method - SO_2 ตรวจวัดโดย Instrumental Reference Method และวิเคราะห์ด้วยวิธี UV Fluorescence หรือตามข้อกำหนดของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง	- จุดที่ 1 : ขอบเขตรั้วด้านทิศเหนือของโครงการ (A1) - จุดที่ 2 : บริเวณหน่วยดับเพลิงของโครงการหรือขอบเขตรั้วด้านทิศใต้ (A2) - จุดที่ 3 : บริเวณบ้านมาบขลุด (A3) - จุดที่ 4 : บริเวณบ้านหนองแฟบ (A4) (รูปที่ 2)	- ตรวจวัดทุก 6 เดือน (ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วัน ต่อเนื่อง ในช่วงเดียวกันกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากแหล่งกำเนิด)	PTTGC

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นายวิรัช บุญบำรุงชัย)
ผู้อำนวยการผู้จัดการใหญ่
บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ.....
(นางสาวชนิษฐา ทักษิณ)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 5 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
2. ระดับเสียง	- ระดับเสียง Leq 24 hr - ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) - ระดับเสียงเฉลี่ยสูงสุด (Lmax)	- ตรวจวัดด้วย Sound Pressure Level Meter	- จุดที่ 1 : ริมรั้วด้านทิศเหนือของบริษัทฯ (N1) - จุดที่ 2 : ริมรั้วด้านทิศใต้ของบริษัทฯ (N2) (รูปที่ 2)	- ตรวจวัดทุก 6 เดือน (ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง ให้ครอบคลุมทั้งวันทำการและวันหยุด)	PTTGC
3. คุณภาพน้ำ	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - อุณหภูมิ (Temperature) - ของแข็งละลายทั้งหมด (TDS) - ของแข็งแขวนลอย (SS) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ค่าบีโอดี (BOD_5) - ค่าซีโอดี (COD) - ฟีนอล (Phenol)	- pH : ใช้ pH Meter ที่มีความละเอียดไม่ต่ำกว่า 0.1 หน่วย - Temperature : ใช้เครื่องวัดอุณหภูมิขณะเก็บตัวอย่าง - TDS : ใช้วิธีระเหยตัวอย่างที่กรองผ่านกระดาษกรองใยแก้ว และอบแห้งที่ 180 องศาเซลเซียส อย่างน้อย 1 ชั่วโมง - SS : ใช้วิธีระเหยตัวอย่างที่กรองผ่านกระดาษกรองใยแก้ว และอบแห้งที่ 103 - 105 องศาเซลเซียส อย่างน้อย 1 ชั่วโมง	- จุดที่ 1 : ก่อนปล่อยลงสู่ทางคลองระบายน้ำทิ้งของนิคมฯ (Final Check Basin) (W1) (รูปที่ 4 และรูปที่ 5) - จุดที่ 2 : คลองระบายน้ำทิ้งของนิคมฯ ก่อนจุดปล่อยน้ำของโรงโอเลฟินส์ (W2) (รูปที่ 5) - จุดที่ 3 : คลองระบายน้ำทิ้งของนิคมฯ หลังจุดปล่อยน้ำของโรงโอเลฟินส์ (W3) (รูปที่ 5)	- เดือนละ 1 ครั้ง และจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานทุก 6 เดือน	PTTGC

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นายวิรัช บุญบำรุงชัย)
ผู้อำนวยการผู้จัดการใหญ่
บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ.....
(นางสาวชนิษฐา ทักษิณ)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 5 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
		- Grease&Oil : ใช้วิธีสกัดด้วยเทคนิค Soxhlet Extraction ด้วยตัวทำละลายแล้วแยกหาน้ำมันและไขมัน - BOD_5 : ใช้วิธีบ่มตัวอย่างที่อุณหภูมิ 20 องศาเซลเซียส เป็นเวลา 5 วันติดต่อกัน และหาค่าออกซิเจนละลายด้วยวิธี Azide Modification หรือ Membrane Electrode - COD : ใช้วิธีย่อยสลายโดยใช้ Potassium Dichromate - Phenol : ใช้การกลั่น (Distillation) และตรวจวัดด้วยวิธี Colorimetric Method หรือใช้วิธีการตามข้อกำหนดของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง			
	- คลอรีนอิสระ (Free Chlorine)	- รวบรวมข้อมูลผลการตรวจวัดจัดทำเป็นรายงานสรุปผลการดำเนินงานทุก 6 เดือน	- หอหล่อเย็นของโครงการ	- ทุกวัน	PTTGC

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)
ลงชื่อ.....
(นายวีรัช บุญบำรุงชัย)
ผู้จัดการใหญ่
บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นางสาวขนิษฐา ทักษิณ)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 5 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
4. คมนาคม	- สถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากโครงการ	- การบันทึก	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	PTTGC
5. กากของเสีย	- ชนิด - ปริมาณ - การจัดการของเสีย พื้นที่โครงการ	- การบันทึก	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	PTTGC
6. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 6.1 ตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่ปฏิบัติงาน	- ระดับเสียง Leq 12 hr - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)	- ตรวจวัดด้วย Sound Pressure Level Meter	- Air Intake - Turbine	- ปีละ 4 ครั้ง	PTTGC
6.2 ตรวจสุขภาพพนักงาน	- การตรวจสุขภาพทั่วไป * ตรวจร่างกายทั่วไปโดยแพทย์ (General Examination) - การตรวจสุขภาพตามลักษณะงานโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ * การทดสอบการได้ยิน	- ตรวจโดยหน่วยงานที่ได้รับการรับรอง จากกรมการแพทย์ และอยู่ในการ พิจารณาของแพทย์แผนปัจจุบันชั้นหนึ่งที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรมด้านอาชีวเวชศาสตร์หรือที่ผ่านการอบรมด้านอาชีวเวชศาสตร์ที่มีคุณสมบัติตามที่อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกำหนด	- พนักงานทุกคน - สุ่มตรวจพนักงานที่ปฏิบัติงานใกล้เคียงบริเวณที่มีเสียงดัง	- ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน หลังจากนั้นตรวจวัดปีละ 1 ครั้ง - ปีละ 1 ครั้ง	PTTGC

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)
ลงชื่อ.....
(นายวีรัช บุญบำรุงชัย)
ผู้จัดการใหญ่
บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นางสาวขนิษฐา ทักษิณ)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 5 (ต่อ)

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
6.3 บันทึกสถิติอุบัติเหตุและความเสียหายที่เกิดขึ้นกับโรงงานและการทำงาน	- สาเหตุ/ลักษณะของอุบัติเหตุ - ผลต่อสุขภาพพนักงาน/จำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บ - สภาพการเสียหาย/สูญเสีย - การแก้ปัญหา/ข้อเสนอแนะ - รายงานกิจกรรมด้านความปลอดภัยตามแบบ จป.(ว) (กระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม) -	- การจดบันทึก	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ทุกครั้งที่มีอุบัติเหตุ	PTTGC
6.4 รวบรวมสถิติสภาวะการเจ็บป่วย และการตรวจสุขภาพประจำปี	- สถิติสภาวะการเจ็บป่วย - ผลการตรวจสุขภาพประจำปี	- การรวบรวมและบันทึกข้อมูล	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ปีละ 1 ครั้ง	PTTGC
7. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	- บันทึกปัญหาข้อร้องเรียนต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นต่อชุมชนโดยรอบ รวมทั้งผลการสอบสวนสาเหตุ และการดำเนินงานเพื่อจัดการข้อร้องเรียนดังกล่าวจนได้ข้อยุติ และนำ เสนอในรายงานผลการดำเนินงานตามแผน ปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบปีละ 1 ครั้ง	- การจดบันทึก	- ภายในพื้นที่โครงการและชุมชนโดยรอบ	- รายงานปีละ 1 ครั้ง	PTTGC

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นายวรัช บุญบำรุงชัย)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ.....
(นางสาวขนิษฐา ทักษิณ)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 5 (ต่อ)

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	- สำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคมของครัวเรือนประชาชนในชุมชนโดยรอบและชุมชนที่เก็บตัวอย่างดัชนีทางสิ่งแวดล้อมต่างๆ พร้อมทั้งสำรวจความคิดเห็นของครัวเรือน ประชาชน ผู้นำชุมชน ผู้นำท้องถิ่น และตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการหน่วยผลิตไฟฟ้า	- การสำรวจความคิดเห็นโดยใช้แบบสอบถาม	- ชุมชนในพื้นที่ในรัศมี 5 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการและชุมชนที่มีการเก็บตัวอย่างดัชนีด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ (รูปที่ 7)	- รายงานปีละ 1 ครั้ง	PTTGC
8. สุนทรียภาพ	- ขนาดพื้นที่สีเขียวของโครงการ และสัดส่วนของพื้นที่สีเขียวต่อพื้นที่โครงการ	- การสำรวจและตรวจสอบ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	PTTGC

หมายเหตุ : PTTGC = บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)
ที่มา : บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, 2561

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นายวรัช บุญบำรุงชัย)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ.....
(นางสาวขนิษฐา ทักษิณ)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 2-1

รายละเอียดการระบายก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NOx) จากปล่องระบายอากาศเสียของโครงการภายหลังขยาย

การเดินเครื่องรูปแบบที่ 1: เดินเครื่อง GTG-A และ GTG-B ที่ปล่อง H-3701 กำลังการผลิตไฟฟ้าสูงสุด 352.5 เมกะวัตต์ และผลิตไอน้ำสูงสุด 1,100 ตัน/ชั่วโมง

ชื่อปล่อง		ตำแหน่งปล่อง		ก๊าซจาก	การควบคุม	รายละเอียดปล่อง		ลักษณะก๊าซที่ระบาย			% Excess O_2	ความเข้มข้น NOx ที่ Actual % Excess Oxygen[1]		ความเข้มข้น NOx ที่ 7 % Excess Oxygen[2]		อัตราการระบาย NOx (g/s)
		E	N	GTG		ความสูง (m)	เส้นผ่านศูนย์กลาง (m)	อุณหภูมิ (K)	ความเร็ว (m/s)	อัตราการไหล (m^3/s)		(mg/m^3)	(ppm)	(mg/Nm^3)	(ppm)	
1	H-3701	732780	1404807	A B	Steam Injection	30	4.20	442	19.12	178.7	16.0	81	43.0	230	122	14.47
2	H-3703	732851	1404775	C	Steam Injection	30	4.20	442	11.60	108.4	16.0	71	38.0	203	108	7.74
3	H-3704	732500	1404829	D	Dry Low NOx Burner	30	3.60	379	13.69	109.5	14.7	11	6.1	26	14	1.26
4	H-3705	732500	1404849	E	Dry Low NOx Burner	30	3.60	379	13.69	109.5	14.7	11	6.1	26	14	1.26
5	H-3706	732562	1405231	Aux Boiler #1	Low NOx Burner with FGR	35	1.8	471	10.5	16.9	3.0	89	47.2	69	37	1.50
6	H-3707	732562	1405298	Aux Boiler #2	Low NOx Burner with FGR	35	1.8	471	10.5	16.9	3.0	89	47.2	69	37	1.50
7	H-3708	732459	1405270	F	Steam Injection + SCR	35	3.26	399.2	17.1	106.9	11.3	23	12.3	33	18	2.44
8	H-3709	732615	1405270	G	Steam Injection + SCR	35	3.26	399.2	17.1	106.9	11.3	23	12.3	33	18	2.44
9	H-3710	732703	1405270	H	Steam Injection + SCR	35	3.26	399.2	17.1	106.9	11.3	23	12.3	33	18	2.44
10	H-3711	732736	1405273	I	Dry Low NOx Burner + SCR	35	3.26	399.2	22.2	138.5	11.3	18	9.4	26	14	2.44
								อัตราการระบายรวม								37.49

หมายเหตุ
- อัตราการระบายเดิม (ตาม EIA ฉบับปี 2559) 43.79
- ปริมาณอัตราการระบายที่ปรับลดลงได้ (GTG-A) ไปใช้เดินเครื่อง GTG-B 8.74
- ปริมาณอัตราการระบายที่ปรับลดลงหลักการ 80:20 1.75
- ปริมาณอัตราการระบายดังเหลือ (ภายหลังการปรับลดลงหลักการ 80:20) 6.99
- ปริมาณอัตราการระบายที่ลดลงให้โครงการหน่วยผลิตไฟฟ้า เพื่อนำไปใช้ในการดำเนินงานของ GTG-B 2.44
- ปริมาณอัตราการระบายที่สำรองสำหรับโครงการอื่น 4.55

การเดินเครื่องรูปแบบที่ 2: เดินเครื่อง GTG-B และ GTG-C ที่ปล่อง H-3703 กำลังการผลิตไฟฟ้าสูงสุด 352.5 เมกะวัตต์ และผลิตไอน้ำสูงสุด 1,060 ตัน/ชั่วโมง

ชื่อปล่อง		ตำแหน่งปล่อง		ก๊าซจาก	การควบคุม	รายละเอียดปล่อง		ลักษณะก๊าซที่ระบาย			% Excess O_2	ความเข้มข้น NOx ที่ Actual % Excess Oxygen[1]		ความเข้มข้น NOx ที่ 7 % Excess Oxygen[2]		อัตราการระบาย NOx (g/s)
		E	N	GTG		ความสูง (m)	เส้นผ่านศูนย์กลาง (m)	อุณหภูมิ (K)	ความเร็ว (m/s)	อัตราการไหล (m^3/s)		(mg/m^3)	(ppm)	(mg/Nm^3)	(ppm)	
1	H-3701	732780	1404807	A	Steam Injection	30	4.20	442	10.00	93.4	16.0	72	38.2	204	108	6.72
2	H-3703	732851	1404775	B C	Steam Injection	30	4.20	442	19.14	178.8	16.0	81	43.0	230	122	14.46
3	H-3704	732500	1404829	D	Dry Low NOx Burner	30	3.60	379	13.69	109.5	14.7	11	6.1	26	14	1.26
4	H-3705	732500	1404849	E	Dry Low NOx Burner	30	3.60	379	13.69	109.5	14.7	11	6.1	26	14	1.26
5	H-3706	732562	1405231	Aux Boiler #1	Low NOx Burner with FGR	35	1.8	471	10.5	16.9	3.0	89	47.2	69	37	1.50
6	H-3707	732562	1405298	Aux Boiler #2	Low NOx Burner with FGR	35	1.8	471	10.5	16.9	3.0	89	47.2	69	37	1.50
7	H-3708	732459	1405270	F	Steam Injection + SCR	35	3.26	399.2	17.1	106.9	11.3	23	12.3	33	18	2.44
8	H-3709	732615	1405270	G	Steam Injection + SCR	35	3.26	399.2	17.1	106.9	11.3	23	12.3	33	18	2.44
9	H-3710	732703	1405270	H	Steam Injection + SCR	35	3.26	399.2	17.1	106.9	11.3	23	12.3	33	18	2.44
10	H-3711	732736	1405273	I	Dry Low NOx Burner + SCR	35	3.26	399.2	22.2	138.5	11.3	18	9.4	26	14	2.44
								อัตราการระบายรวม								36.46

หมายเหตุ * ที่สภาวะจริง
* ที่สภาวะมาตรฐาน คือ อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส ความดัน 1 บรรยากาศ ออกซิเจนสวนเกินร้อยละ 7 และสภาวะแห้ง (Dry Basis)

ที่มา บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) 2561

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นางสาวชนิษฐา ทักษิณ)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

ลงชื่อ.....
(นายวรัช บุญบำรุงชัย)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

พฤษภาคม 2561

แบบฟอร์มยืนยันค่าการตรวจวัดมลพิษจากปล่องระบายแบบต่อเนื่อง (CEMs Online)

1. ข้อมูลทั่วไป

ชื่อโรงงาน.....บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน).....สาขา ถนนไอ-หนึ่ง.....เลขทะเบียน.....น.42(1)-27/2535-ญนพ.....

ประกอบกิจการ.....ผลิตเอทิลีน, โพรพิลีน, เอทิลีน, ไฟฟ้า, ไอน้ำ และโรงบำบัดน้ำเสีย.....

ประเภทของเชื้อเพลิง .....Fuel Gas, Fuel Oil, Natural gas.....

ที่ตั้ง เลขที่.....14.....หมู่.....ซอย.....ถนน.....ไอ-หนึ่ง.....ตำบล.....มาบตาพุด.....

อำเภอ.....เมืองระยอง.....จังหวัด.....ระยอง.....ไปรษณีย์.....21150.....

2. ข้อมูลของการติดตั้งระบบ CEMs

2.1 จำนวนปล่องรวมที่ต้องติดตั้ง จำนวน.....10.....ปล่อง

2.2 จำนวนปล่องรวมที่ติดตั้งเสร็จเรียบร้อยแล้ว จำนวน.....10.....ปล่อง

หมายเหตุ

1. ชนิดของปล่องระบายตามตารางที่ 1 โปรดระบุ S, M, COM รายละเอียดดังนี้

- S หมายถึง Single Stack เป็นปล่อง 1 ปล่องที่ใช้สำหรับระบายอากาศเสียจากการผลิต 1 หน่วยเท่านั้น

- M หมายถึง Multiple Stack เป็นปล่องมากกว่า 1 ปล่องที่ใช้สำหรับระบายอากาศเสียจากการผลิต 1 หน่วย

- COM หมายถึง Common Stack เป็นปล่อง 1 ปล่องที่ใช้สำหรับระบายอากาศเสียจากการผลิตมากกว่า 1 หน่วย

2. ข้อกำหนดในการติดตั้งตามตารางที่ 1 กรณีที่ติดตั้งตามประกาศ อก. โปรดระบุลำดับที่ ( ) รายละเอียดตามข้อ2 ของประกาศ

ตารางที่ 1 ข้อมูลโรงงานในการติดตั้งCEMs

ลำดับที่	ชื่อหน่วยการผลิต	ชื่อปล่อง	ชนิดปล่อง	ข้อกำหนดในการติดตั้ง			การดำเนินการ	
				EIA	ประกาศ อก. ลำดับ	สมัครใจ	ติดตั้งแล้ว	ยังไม่ติดตั้ง
1	หน่วยผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ	H-3701	COM	✓			✓	
2	หน่วยผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ	H-3703	COM	✓			✓	
3	หน่วยผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ	H-3704	S	✓			✓	
4	หน่วยผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ	H-3705	S	✓			✓	
5	หน่วยผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ	H-3706	S	✓			✓	
6	หน่วยผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ	H-3707	S	✓			✓	
7	หน่วยผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ	H-3708	S	✓			✓	
8	หน่วยผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ	H-3709	S	✓			✓	
9	หน่วยผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ	H-3710	S	✓			✓	
10	หน่วยผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ	H-3711	S	✓			✓	

3. ข้อมูลของเครื่องมือที่ทำการตรวจวัดและส่งมาที่ศูนย์เฝ้าระวังฯ

ตารางที่ 2 ข้อมูลของเครื่องมือ

<u>การเดินเครื่องรูปแบบที่ 1</u>

ลำดับที่	*พารามิเตอร์ที่ตรวจวัด	*หน่วย	*ช่วงการวัด	ค่าควบคุม(EIA)	ชื่อปล่อง	ความกว้างปล่อง	ความสูงของปล่อง	*เลขช่องสัญญาณ	พิกัดของปล่อง
1	NOx @ 7% O2	ppm @ 7% O2	0-200	122	H-3701	4.2	30	64	N1404807 E732780
2	NOx @ 7% O2	ppm @ 7% O2	0-200	108	H-3703	4.2	30	62	N1404775 E732861
3	NOx @ 7% O2	ppm @ 7% O2	0-200	14	H-3704	3.6	30	61	N1404829 E732500
4	NOx @ 7% O2	ppm @ 7% O2	0-200	14	H-3705	3.6	30	60	N1404849 E732500
5	NOx @ 7% O2	ppm @ 7% O2	0-100	37	H-3706	1.8	35	59	N1405231 E732562
6	NOx @ 7% O2	ppm @ 7% O2	0-100	37	H-3707	1.8	35	58	N1405298 E732562
7	NOx @ 7% O2	ppm @ 7% O2	0-200	18	H-3708	3.26	35	57	N1405270 E732459
8	NOx @ 7% O2	ppm @ 7% O2	0-200	18	H-3709	3.26	35	56	N1405270 E732615
9	NOx @ 7% O2	ppm @ 7% O2	0-200	18	H-3710	3.26	35	55	N1405270 E732703
10	NOx @ 7% O2	ppm @ 7% O2	0-200	14	H-3711	3.26	35	51	N 1405273 E732736

การเดินเครื่องรูปแบบที่ 2

ตารางที่ 2 ข้อมูลของเครื่องมือ

ลำดับที่	*พารามิเตอร์ที่ตรวจวัด	*หน่วย	*ช่วงการวัด	ค่าควบคุม(EIA)	ชื่อปล่อง	ความกว้างปล่อง	ความสูงของปล่อง	*เลขช่องสัญญาณ	พิกัดของปล่อง
1	NOx @ 7% O2	ppm @ 7% O2	0-200	108	H-3701	4.2	30	64	N1404807 E732780
2	NOx @ 7% O2	ppm @ 7% O2	0-200	122	H-3703	4.2	30	62	N1404775 E732861
3	NOx @ 7% O2	ppm @ 7% O2	0-200	14	H-3704	3.6	30	61	N1404829 E732500
4	NOx @ 7% O2	ppm @ 7% O2	0-200	14	H-3705	3.6	30	60	N1404849 E732500
5	NOx @ 7% O2	ppm @ 7% O2	0-100	37	H-3706	1.8	35	59	N1405231 E732562
6	NOx @ 7% O2	ppm @ 7% O2	0-100	37	H-3707	1.8	35	58	N1405298 E732562
7	NOx @ 7% O2	ppm @ 7% O2	0-200	18	H-3708	3.26	35	57	N1405270 E732459
8	NOx @ 7% O2	ppm @ 7% O2	0-200	18	H-3709	3.26	35	56	N1405270 E732615
9	NOx @ 7% O2	ppm @ 7% O2	0-200	18	H-3710	3.26	35	55	N1405270 E732703
10	NOx @ 7% O2	ppm @ 7% O2	0-200	14	H-3711	3.26	35	51	N 1405273 E732736

4. ข้อมูลระบบรับ/ส่งข้อมูล

ระบบส่งข้อมูลเป็นแบบ Intem☐IP Address ..... Domaimname (DNS) ....CEMS.PTTG☑GROUP.COM.... สำคัญ Port Number....2107.....

Logger: ชื่อห้อ .....Envitech..... รุ่น.....Envidas ULTIMATE..... Logger ID no..5....

4. ข้อมูลเพื่อการติดต่อประสานงาน

ชื่อผู้ติดต่อประสานงาน ..... [redacted] ..... ตำแหน่ง .....วิศวกร..... ประสงค์จะรับ ☑ Email

โทรศัพท์ .. [redacted] ..... Mobile .....0865435493.....Email : [redacted] Alert แบบ ☐ SMS

ชื่อผู้ติดต่อประสานงาน ..... [redacted] ..... ตำแหน่ง .....วิศวกร..... ประสงค์จะรับ ☑ Email

โทรศัพท์ ..... [redacted] ..... Mobile ..... [redacted] .....Email.....chanyanuch.k@pttgcgroup.com..... Alert แบบ ☐ SMS

ชื่อผู้ติดต่อประสานงาน ..... ตำแหน่ง ..... ประสงค์จะรับ ☑ Email

โทรศัพท์ ..... Mobile .....Email..... Alert แบบ ☐ SMS

ชื่อผู้ติดต่อประสานงาน ..... ตำแหน่ง ..... ประสงค์จะรับ ☐ Email

โทรศัพท์ ..... Mobile .....Email..... Alert แบบ ☐ SMS

หมายเหตุ : SMS สามารถรับได้สูงสุดสองหมายเลข

ลงชื่อ ..... [redacted] ..... ผู้รายงาน

([redacted])

วันที่ .....11 มค 68.....

ภาคผนวก ข.2

รายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยง (HAZOP)

รายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยงจากอันตรายที่อาจเกิดจากการประกอบกิจการตาม
ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2542) และฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2552)

โครงการหน่วยผลิตไฟฟ้า (ส่วนขยายครั้งที่ 3)

(EPS Expansion Phase 3 Project)

<u>โรงงาน</u> : บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 2 โรงโอเลฟินส์

<u>ที่ตั้งโรงงาน</u> : เลขที่ 14 ถนน ไอ-หนึ่ง นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ต. มาบตาพุด อ. เมือง จ. ระยอง 21150

บทที่ 12

บทสรุปผลการศึกษา วิเคราะห์และทบทวนการดำเนินงานที่มีความเสี่ยงภายในโรงงาน

จากการดำเนินงานศึกษา วิเคราะห์และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานของ PTTGC เพื่อควบคุมอันตรายให้มีความเสี่ยงอยู่ในระดับที่ยอมรับได้ สามารถสรุปผลได้ดังนี้

1) <u>ระบบการจัดการ</u> (Management System)

PTTGC มีระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ซึ่งผสมผสานเข้ากับระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม รวมเรียกว่าระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ระบบการจัดการ SHE) ระบบการจัดการดังกล่าวยึดถือและเป็นไปตามแนวปฏิบัติของมาตรฐาน ดังต่อไปนี้

- มาตรฐานระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001
- มาตรฐานระบบการจัดการอาชีวอนามัย และความปลอดภัย OHSAS 18001
- มาตรฐานระบบการจัดการ SHE ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งผู้ถือหุ้นใหญ่ของ PTTGC
- แนวทางการดำเนินงาน (Code of Management Practice) ของโครงการ "B-CAREs"
- ระบบการจัดการ Process Safety Management (PSM)

บริษัทได้รับการรับรองระบบบริหารจัดการคุณภาพ แบบบูรณาการ (Integrated Management System: IMS) ซึ่งครอบคลุมทุกระบบขององค์กรได้แก่ ระบบบริหารคุณภาพ ISO 9001 ระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม ISO 14001 และระบบการจัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย มอก. 18001-2542 และ BS OHSAS 18001 จากสถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ (สรอ.)

การดำเนินงานด้วยระบบการจัดการ SHE ตามมาตรฐานดังกล่าว ดังกล่าวโดยจัดให้มีการตรวจสอบทั้งภายในและภายนอก ทั้งในและต่างประเทศ ช่วยให้ PTTGC มีความมั่นใจว่าอันตราย ความเสี่ยงต่างๆ ที่มีอยู่ในโรงกลั่นน้ำมันได้รับการชี้บ่ง ประเมิน วิเคราะห์ และควบคุมให้อยู่ในระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้

2) <u>สรุปผลการวิเคราะห์ความเสี่ยงจากอันตราย</u>

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาโรงโอเลฟินส์ มีการดำเนินการชี้บ่งอันตราย และวิเคราะห์ความเสี่ยงอยู่หลายวิธี ครอบคลุมทั้งการประเมินความเสี่ยงเชิงปริมาณ (Quantitative Risk Assessment) การวิเคราะห์อันตรายจากกระบวนการผลิต (Process Hazards Analysis) ซึ่งได้แก่การทำ HAZOP (Hazard and Operability Study), FMEA (Failure Modes and Effect Analysis) และ วิธี Bow Tie

(ใช้หลักการของ Fault Tree และ Event Tree Analysis) นอกจากนี้ยังมีการดำเนินการด้วยวิธี Job Safety Analysis และ Health Risk Analysis รวมถึงระบบการขออนุญาตในการทำงาน Permit to work system การดำเนินการชี้บ่งอันตราย และ วิเคราะห์ความเสี่ยงหลายวิธีดังกล่าวช่วยให้บริษัทสามารถค้นหาอันตราย ที่แอบแฝงอยู่ได้ในที่ต่างๆ ครอบคลุมสถานที่ปฏิบัติงาน และ กิจกรรมในทุกพื้นที่ สำหรับรายงานผลการวิเคราะห์ความเสี่ยงจากอันตรายตามกฎหมายฉบับนี้ ซึ่งเจตนารมย์หลักคือ การชี้บ่ง ประเมินและควบคุมอันตรายที่ก่อให้เกิดอุบัติภัยร้ายแรงซึ่งได้แก่ การเกิดเพลิงไหม้ การระเบิด และการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีอันตรายนั้น บริษัทได้ใช้ผลของการทำ Fault Tree และ Event Tree Analysis มาทำรายงานหลัก การชี้บ่งอันตราย การวิเคราะห์ การประเมินความเสี่ยงเชิงปริมาณ และเพื่อเป็นการทบทวนการประเมินความเสี่ยงรวมถึงมาตรการในการป้องกันและแก้ไข ซึ่งคณะทำงานประกอบด้วย ผู้ชำนาญการจากตัวแทนของแต่ละหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อ

1. ทำการชี้บ่งอันตรายและควบคุมอันตรายที่อาจเกิดขึ้นและส่งผลกระทบต่อการดำเนินการของบริษัท

2. ทบทวนการประเมินความเสี่ยงและมาตรการที่ได้กำหนดขึ้นว่ามีความเหมาะสม เป็นปัจจุบันและเพียงพอต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทเป็นไปตามข้อกำหนดของบริษัท และของผู้ถือหุ้น

ในการศึกษาเพื่อชี้บ่ง และ วิเคราะห์ความเสี่ยงในโรงโอเลฟินส์ ของบริษัทฯในครั้งนี้ เป็นการศึกษาสำหรับโครงการหน่วยผลิตไฟฟ้า (ส่วนขยายครั้งที่ 3) (EPS Expansion Phase 3)

จากการประเมินความเสี่ยงพบว่า ระดับความเสี่ยงของอันตรายแฝงที่ได้รับการป้องกันและควบคุมตามมาตรการที่มีอยู่ มีระดับความเสี่ยงอยู่ในระดับเล็กน้อย และระดับที่ยอมรับได้ โดยสรุปจากการศึกษาวิเคราะห์ความเสี่ยงจากอันตรายที่อาจเกิดจากการประกอบกิจการของบริษัท ภายใต้การบริหารและการจัดการของบริษัทฯ บริษัทฯ มีความมั่นใจว่ามาตรการป้องกันและควบคุมตามที่ได้ระบุในแผนควบคุมความเสี่ยงนั้นจะได้รับความเอาใจใส่ให้มีประสิทธิภาพอยู่ตลอดเวลา เพื่อให้สามารถควบคุมความเสี่ยงของอันตรายให้อยู่ในระดับต่ำสุดที่สมเหตุสมผลในทางปฏิบัติ (Reasonably Practicable)

ภาคผนวก

ก. Marked-up Process Engineering Flow Scheme (PEFS)

Balance Of Plant (BOP)

[redacted]

A1(841x594m/m)

MULTISOURCE APPROVAL	DESIGNER	PROJECT	NEW	PRODUCT	PRIME	DIM.	MECHANICAL	STATE	MECHANIST	ELECTRICAL
	SIGNET									
	DATE									

[redacted]

A1(841x594m/m)

MULTISOURCE APPROVAL	DESIGNER	PROJECT	NEW	PRODUCT	PRIME	DIM.	MECHANICAL	STATE	MECHANIST	ELECTRICAL
	SIGNET									
	DATE									

[redacted]

A1(841x594mm/m²)

MULTIDISCIPLINE APPROVAL	DISCIPLINE	PROJECT	FEM	PROCESS	PIPING	ENG	MECHANICAL	STATIC	INSTRUMENT	ELECTRICAL
	SIGNED									
	DATE									

[redacted]

MULTIDISCIPLINE APPROVAL	DISCIPLINE	PROJECT	FEM	PROCESS	PIPING	ENG	MECHANICAL	STATIC	INSTRUMENT	ELECTRICAL
	SIGNED									
	DATE									

[redacted]

INTERPRETATIVE APPROVAL	DISCIPLINE	PROJECT	ITEM	PROJECT	PHYSICAL	CIVIL	MECHANICAL	STATIC	INSTRUMENT	ELECTRICAL
	SUBJECT									
	DATE									

[redacted]

INTERPRETATIVE APPROVAL	DISCIPLINE	PROJECT	ITEM	PROJECT	PHYSICAL	CIVIL	MECHANICAL	STATIC	INSTRUMENT	ELECTRICAL
	SUBJECT									
	DATE									

ภาคผนวก ข.3

เอกสารข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

กลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

ฝ่ายเทคนิคและการจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต

P-(Q-TS)-010

การบริหารความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมผู้รับเหมา

(Contractor SHE Management)

จัดทำโดย : [redacted]

(ผู้จัดการส่วน SHE - Olefins II)

อนุมัติโดย : [redacted]

(ผู้จัดการฝ่าย ฝ่ายเทคนิคและการจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต)

ตารางการแจกจ่าย

สำเนาเลขที่	ผู้ถือ	สถานที่
01	Quality Management (Q-QM-QU)	Intranet

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Internal Use Only

GC	กลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	P-(Q-TS)-010 : การบริหารความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมผู้รับเหมา

[redacted]

Internal Use Only

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

6. WORKFLOW KPI

Type of KPI	KPI Name	KPI Description

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

ภาคผนวก ข.4

เอกสารการรับเรื่องร้องเรียน

กลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

Technical Safety and PSM

P-(Q-TS)-004

Safety Health & Environment (SHE)

Communication and Complaints

จัดทำโดย : [redacted]

(ผู้จัดการส่วนSHE Aromatics 2)

อนุมัติโดย : [redacted]

(ผู้จัดการฝ่าย ฝ่ายเทคนิคและการจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต)

ตารางการแจกจ่าย

สำเนาเลขที่	ผู้ถือ	สถานที่
01	Quality Management (Q-QM-QU)	Intranet

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

4.4 เกณฑ์การนับเรื่องร้องเรียน

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

สรุปจำนวนข้อร้องเรียน
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2568

ที่ อก 5106.5/๐๕๗๐

สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
เลขที่ 1 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด
อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150

24 มิถุนายน 2568

เรื่อง การตรวจสอบข้อร้องเรียนของกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

เรียน ผู้จัดการกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) ที่ 27-C-SR-008/2568 ลงวันที่ 28 พฤษภาคม 2568

ตามที่อ้างถึงกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) แจ้งความประสงค์ขอให้สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (สนพ.) ตรวจสอบข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการดำเนินงานของบริษัทฯ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2567 ถึงปัจจุบัน เพื่อเข้าร่วมโครงการส่งเสริมโรงงานอุตสาหกรรมให้มีความรับผิดชอบต่อสังคมและอยู่ร่วมกับชุมชนได้อย่างยั่งยืน (CSR - DIW Continuous) ปี 2568 ดังนี้

1. บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 2 โรงโอเลฟินส์ 1
2. บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 3 โรงโอเลฟินส์ 2
3. บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 4 โรงอะโรเมติกส์ 1
4. บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 8 คลังสำรองอะโรเมติกส์
5. บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 12 โรงโพลีเอททิลีน
6. บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 17 โรงสไตรีนิคส์

สนพ. ได้ตรวจสอบข้อมูลการรับเรื่องร้องเรียนจากศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) แล้วพบว่ามีหนังสือสั่งการจำนวน 1 ฉบับ ที่เกิดจากการดำเนินงานของบริษัท บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 2 ในช่วงระยะเวลาดังกล่าว คือ เมื่อวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา 17.59 น. เกิดเหตุการณ์กระบวนการผลิตทำงานผิดปกติ ส่งผลให้เกิดเปลวไฟและควันดำจากหอเผาไหม้ (Flare) สูงผิดปกติ ได้มีหนังสือสั่งการที่ อก 5106.5/0223 ลงวันที่ 6 มีนาคม 2567 เรื่อง แก้ไขปรับปรุงและเพิ่มมาตรการเชิงป้องกัน

ทั้งนี้บริษัทฯ ได้แก้ไขการทำงานของโรงงานตามข้อสั่งการดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว สนพ. จึงออกหนังสือรับรองฉบับนี้ให้แก่บริษัทฯ เพื่อประกอบการดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

งานกำกับและประกอบกิจการฯ
โทรศัพท์ 0 3868 3930 – 2 ต่อ 1380
โทรสาร 0 3868 3941

ที่ รย ๕๒๒๐๖/๔๒๗๗

สำนักงานเทศบาลนครมาบตาพุด
๙ ถนนเมืองใหม่มาบตาพุด สาย ๗
ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมือง
จังหวัดระยอง ๒๑๑๕๐

๖ มิถุนายน ๒๕๖๘

เรื่อง การตรวจสอบข้อร้องเรียนจากการดำเนินงานของบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) ที่ ๒๗-C-SR-๐๐๙/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๘

ตามหนังสือที่อ้างถึงบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) ได้เข้าร่วมโครงการขอรับรองอุตสาหกรรมสีเขียวระดับ ๕ (Green Industry Level ๕) และโครงการส่งเสริมอุตสาหกรรมให้มีการพัฒนาด้านความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR-DIW ContinuousAward) ประจำปี ๒๕๖๘ ได้ขอความอนุเคราะห์เทศบาลนครมาบตาพุดตรวจสอบข้อมูลข้อร้องเรียนที่เกิดจากการดำเนินงานของบริษัทฯ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ.๒๕๖๗ ถึงปัจจุบัน โดยมีรายชื่อโรงงานดังต่อไปนี้

๑. บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา ๒ โรงโอเลฟินส์ ๑
๒. บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา ๓ โรงโอเลฟินส์ ๒
๓. บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา ๔ โรงอะโรเมติกส์ ๑
๔. บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา ๕ โรงอะโรเมติกส์ ๒
๕. บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา ๖ โรงกลั่นน้ำมัน
๖. บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา ๗ ท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์
๗. บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา ๘ คลังสำรองอะโรเมติกส์
๘. บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา ๑๑ โรงโอเลฟินส์ ๓
๙. บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา ๑๒ โรงโพลีเอททิลีน
๑๐. บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา ๑๖ หน่วยผลิตเอทิลีนออกไซด์ และหน่วยผลิตเอทธิลีนไกลคอล
๑๑. บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา ๑๖ หน่วยผลิตเอทานอลเอมีน
๑๒. บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา ๑๗ โรงสไตรีนิคส์
๑๓. บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา ๑๘ หน่วยผลิตฟีนอล
๑๔. บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา ๑๘ หน่วยผลิตบิสฟีนอล เอ

เทศบาลฯ...

เทศบาลฯ ได้ตรวจสอบแล้วขอเรียนว่า ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ.๒๕๖๗ ถึงปัจจุบัน เทศบาลฯ ไม่ได้รับข้อร้องเรียนจากชุมชนรอบข้างหรือผู้เกี่ยวข้องที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของบริษัทฯ แต่อย่างใด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ปลัดเทศบาล รักษาราชการแทน
นายกเทศมนตรีนครมาบตาพุด

สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
งานควบคุมมลพิษและเหตุรำคาญ
โทร./โทรสาร ๐-๓๘๖๘-๕๕๖๐
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban_๐๔๖๑๐๑๐๓@dla.go.th

"ยึดมั่นธรรมาภิบาล บริการเพื่อประชาชน"

สรุปจำนวนข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2568

ข้อร้องเรียน	จำนวนข้อร้องเรียน(เดือน)												รวม(ปี)
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
ด้านกลิ่น	0	0	0	0	0	0							0
ด้านเสียง	0	0	0	0	0	0							0
ด้านความร้อน	0	0	0	0	0	0							0

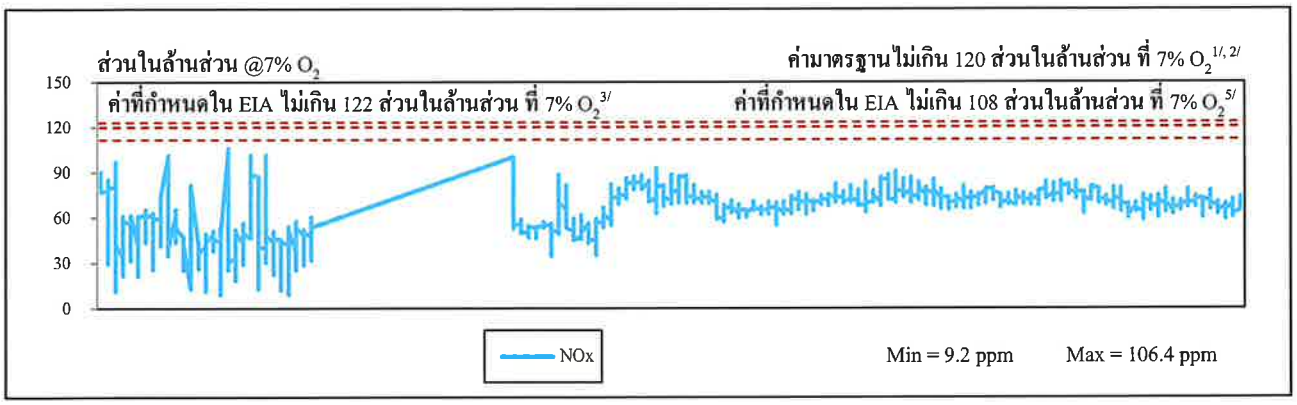
ภาคผนวก ข.5

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบายอากาศ โดย CEMS ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2568

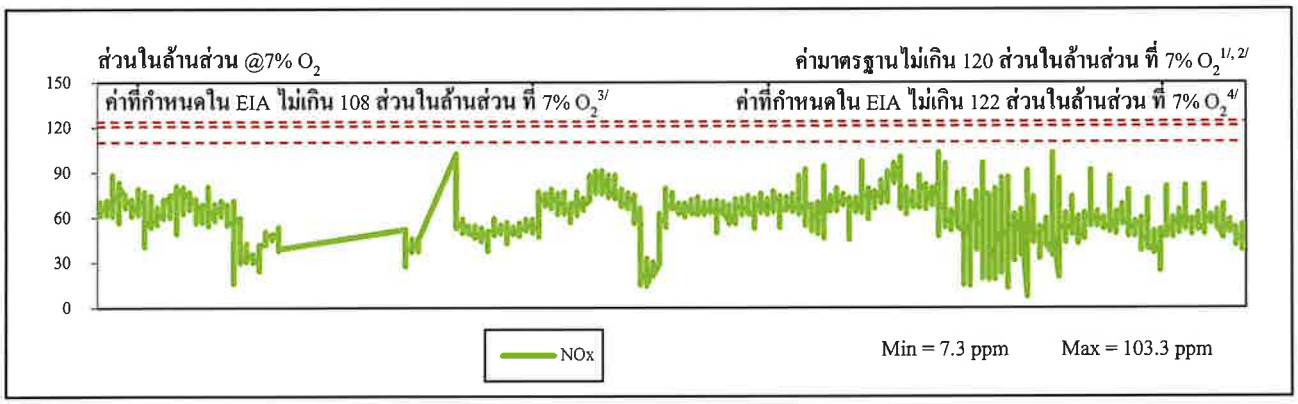
ผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน จากการตรวจวัดแบบต่อเนื่อง (CEMS)

โครงการหน่วยผลิตไฟฟ้า ของบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 2

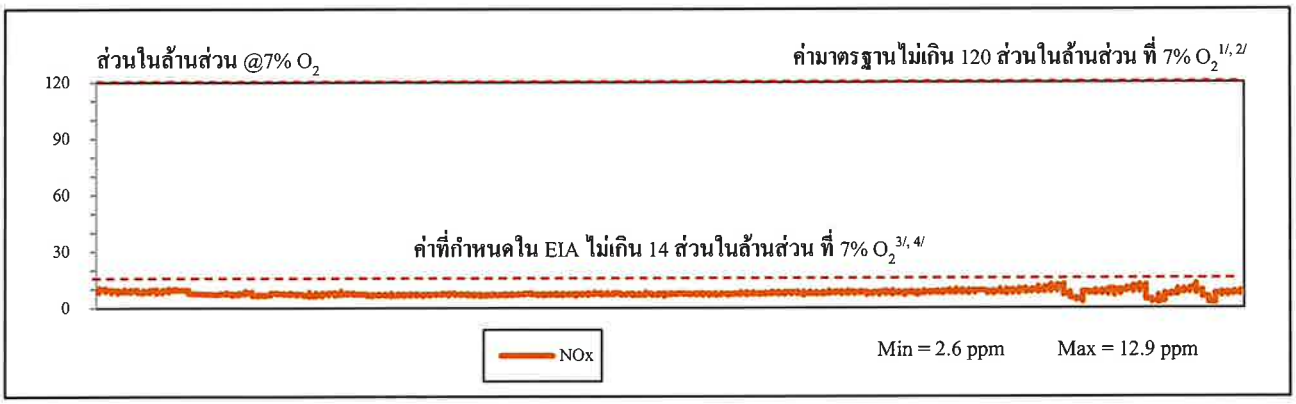
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2568



H-3701



H-3703



H-3704

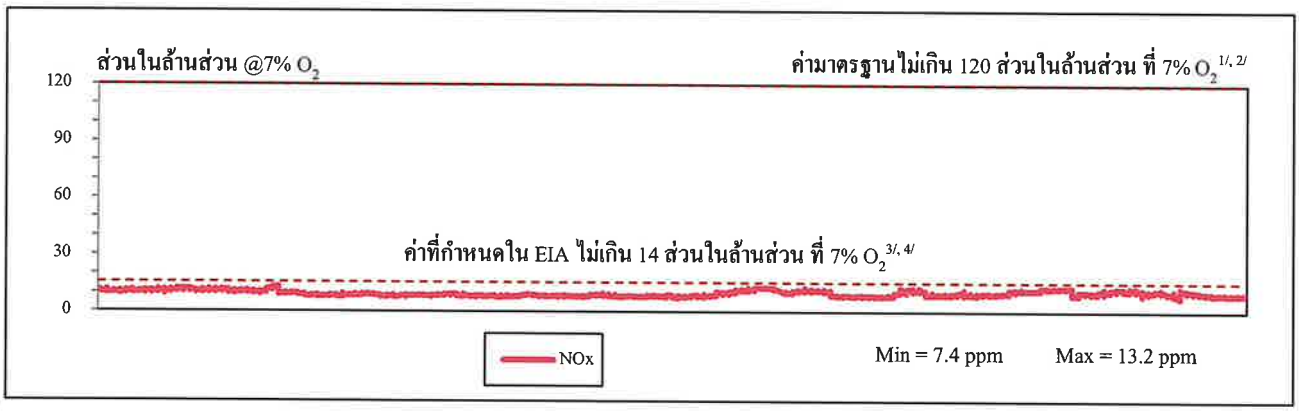
หมายเหตุ :

1. 1/ ค่ามาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ.2567 ที่ 7% O_2 (โรงไฟฟ้าเก่าทุกขนาดที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง)
2. 2/ ค่ามาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2566 (โรงไฟฟ้าเก่าทุกขนาดที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง)
3. 3/ ค่าที่กำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการหน่วยผลิตไฟฟ้า (ส่วนขยาย ครั้งที่ 3) พ.ศ.2561 ของบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 2 (การเดินเครื่องรูปแบบที่ 1)
4. 4/ ค่าที่กำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการหน่วยผลิตไฟฟ้า (ส่วนขยาย ครั้งที่ 3) พ.ศ.2561 ของบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 2 (การเดินเครื่องรูปแบบที่ 2)

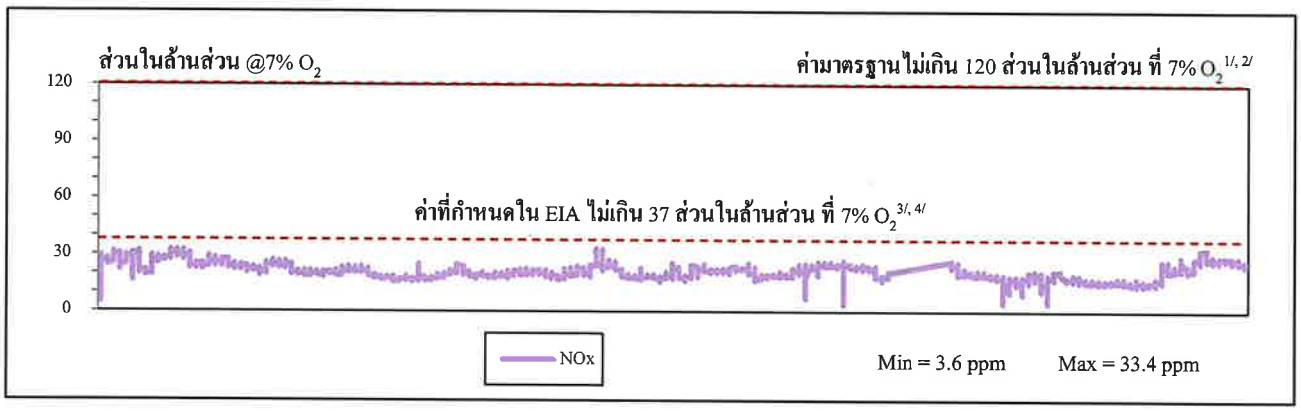
ผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน จากการตรวจวัดแบบต่อเนื่อง (CEMS)

โครงการหน่วยผลิตไฟฟ้า ของบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 2

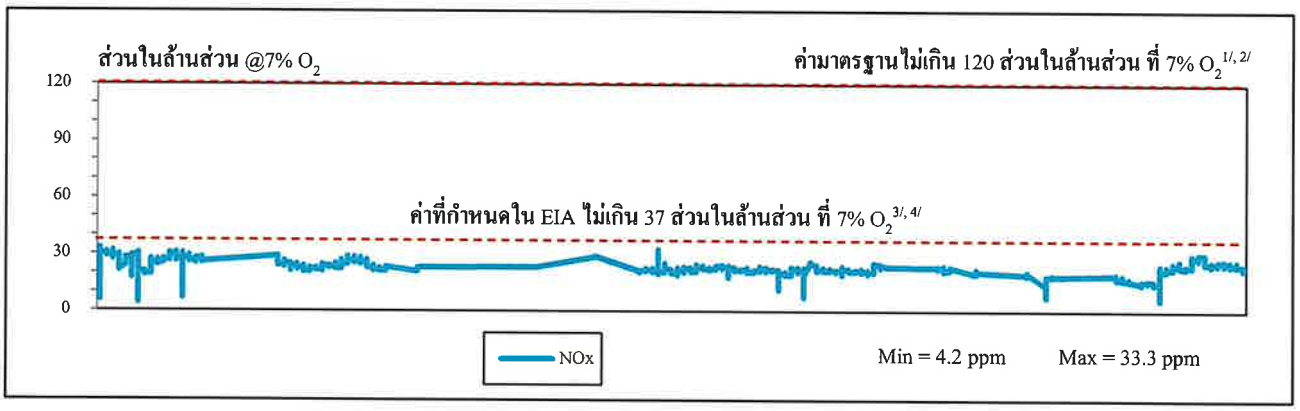
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2568



H-3705



H-3706



H-3707

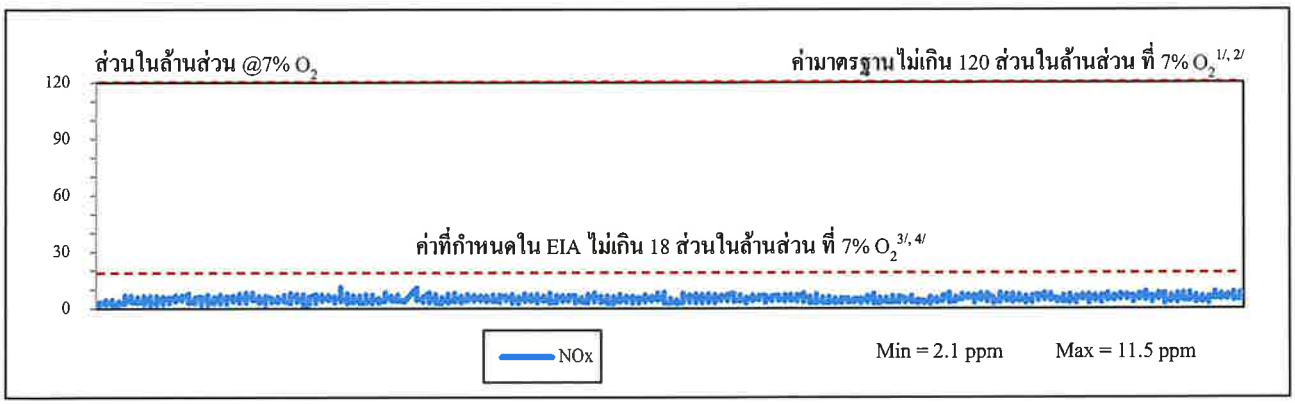
หมายเหตุ :

1. 1/ ค่ามาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ.2567 ที่ 7% O_2 (โรงไฟฟ้าเก่าทุกขนาดที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง)
2. 2/ ค่ามาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2566 (โรงไฟฟ้าเก่าทุกขนาดที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง)
3. 3/ ค่าที่กำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการหน่วยผลิตไฟฟ้า (ส่วนขยาย ครั้งที่ 3) พ.ศ.2561 ของบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 2 (การเดินเครื่องรูปแบบที่ 1)
4. 4/ ค่าที่กำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการหน่วยผลิตไฟฟ้า (ส่วนขยาย ครั้งที่ 3) พ.ศ.2561 ของบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 2 (การเดินเครื่องรูปแบบที่ 2)

ผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน จากการตรวจวัดแบบต่อเนื่อง (CEMS)

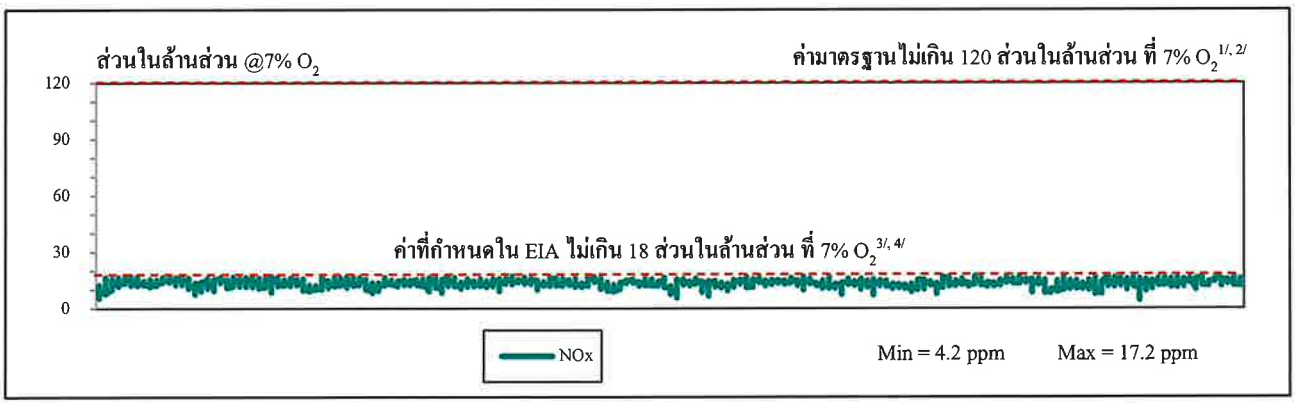
โครงการหน่วยผลิตไฟฟ้า ของบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 2

ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2568



H-3708

H-3709



H-3710

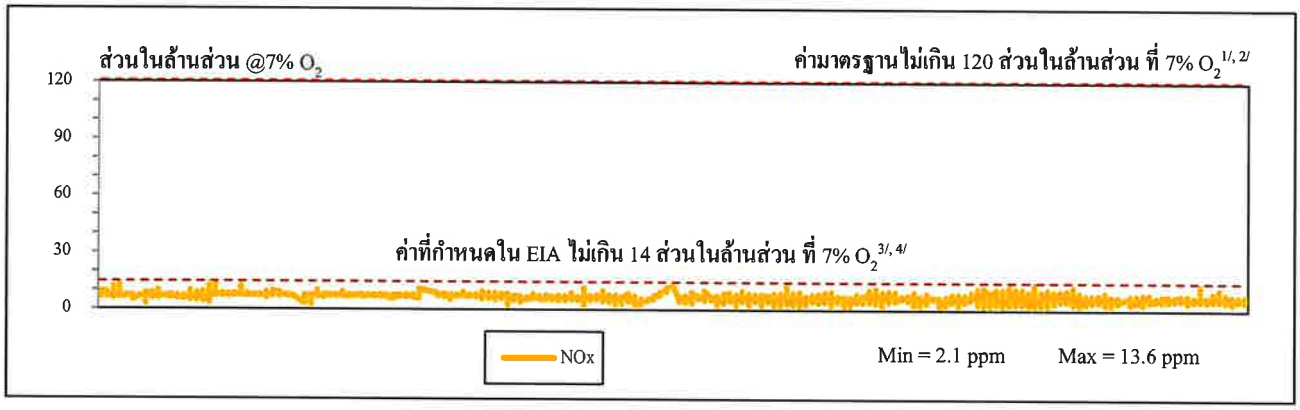
หมายเหตุ :

1. [1/] ค่ามาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ.2567 ที่ 7% O_2 (โรงไฟฟ้าเก่าทุกขนาดที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง)
2. [2/] ค่ามาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2566 (โรงไฟฟ้าเก่าทุกขนาดที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง)
3. [3/] ค่าที่กำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการหน่วยผลิตไฟฟ้า (ส่วนขยาย ครั้งที่ 3) พ.ศ.2561 ของบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 2 (การเดินเครื่องรูปแบบที่ 1)
4. [4/] ค่าที่กำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการหน่วยผลิตไฟฟ้า (ส่วนขยาย ครั้งที่ 3) พ.ศ.2561 ของบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 2 (การเดินเครื่องรูปแบบที่ 2)

ผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน จากการตรวจวัดแบบต่อเนื่อง (CEMS)

โครงการหน่วยผลิตไฟฟ้า ของบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 2

ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2568



H-3711

หมายเหตุ :

1. 1/ ค่ามาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ.2567 ที่ 7% O_2 (โรงไฟฟ้าเก่าทุกขนาดที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง)
2. 2/ ค่ามาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2566 (โรงไฟฟ้าเก่าทุกขนาดที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง)
3. 3/ ค่าที่กำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการหน่วยผลิตไฟฟ้า (ส่วนขยาย ครั้งที่ 3) พ.ศ.2561 ของบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 2 (การเดินเครื่องรูปแบบที่ 1)
4. 4/ ค่าที่กำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการหน่วยผลิตไฟฟ้า (ส่วนขยาย ครั้งที่ 3) พ.ศ.2561 ของบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 2 (การเดินเครื่องรูปแบบที่ 2)

ภาคผนวก ข.6

เอกสารการบันทึกข้อมูลการเดินเครื่องกำลังการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2568

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2568

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
01/มี.ค./25 00.00	0	21	0	23	27	16	28	23	35	50	223
01/มี.ค./25 01.00	0	21	0	23	27	15	29	23	35	50	224
01/มี.ค./25 02:00	0	21	0	24	27	16	29	23	36	50	226
01/มี.ค./25 03:00	0	21	0	24	27	15	29	23	36	50	226
01/มี.ค./25 04:00	0	21	0	23	27	15	30	23	36	50	225
01/มี.ค./25 05:00	0	21	0	22	27	15	28	23	35	50	222
01/มี.ค./25 06.00	0	21	0	23	27	15	27	23	35	51	223
01/มี.ค./25 07.00	0	21	0	23	27	14	25	23	35	50	219
01/มี.ค./25 08:00	0	21	0	23	27	16	24	23	36	50	220
01/มี.ค./25 09.00	0	21	0	23	27	13	25	23	36	50	218
01/มี.ค./25 10.00	0	21	0	23	27	13	24	22	35	50	217
01/มี.ค./25 11.00	0	21	0	23	27	14	23	23	36	50	218
01/มี.ค./25 12:00	0	23	0	23	27	14	21	23	35	50	215
01/มี.ค./25 13:00	0	23	0	23	27	14	19	23	35	50	214
01/มี.ค./25 14:00	0	21	0	33	27	15	21	23	25	50	215
01/มี.ค./25 15:00	0	21	0	29	27	16	23	23	29	50	218
01/มี.ค./25 16:00	0	21	0	23	27	14	28	23	36	50	222
01/มี.ค./25 17.00	0	21	0	23	27	14	27	22	38	51	220
01/มี.ค./25 18.00	0	21	0	23	27	14	27	23	36	50	222
01/มี.ค./25 19:00	0	22	0	23	27	15	27	23	36	50	222
01/มี.ค./25 20:00	0	21	0	23	27	16	30	23	36	51	227
01/มี.ค./25 21:00	0	22	0	24	27	17	25	23	36	50	224
01/มี.ค./25 22:00	0	21	0	23	27	16	28	23	36	51	225
01/มี.ค./25 23:00	0	21	0	23	27	15	28	23	36	50	224
02/มี.ค./25 00:00	0	22	0	23	27	15	28	23	37	50	224
02/มี.ค./25 01.00	0	21	0	23	28	15	28	22	37	51	222
02/มี.ค./25 02:00	0	21	0	23	28	15	28	22	37	51	225
02/มี.ค./25 03:00	0	21	0	23	28	15	28	22	37	51	223
02/มี.ค./25 04:00	0	21	0	23	27	15	25	22	37	51	222
02/มี.ค./25 05:00	0	22	0	23	28	15	25	22	37	51	222
02/มี.ค./25 06:00	0	22	0	23	27	15	24	22	37	51	221
02/มี.ค./25 07:00	0	21	0	23	27	15	25	22	37	51	223
02/มี.ค./25 08:00	0	21	0	23	28	15	24	22	37	51	221
02/มี.ค./25 09:00	0	21	0	22	28	14	23	22	37	51	219
02/มี.ค./25 10:00	0	21	0	23	28	14	25	22	37	51	221
02/มี.ค./25 11:00	0	21	0	23	27	14	24	22	37	50	219
02/มี.ค./25 12:00	0	22	0	23	27	14	23	22	38	50	219
02/มี.ค./25 13:00	0	21	0	23	35	15	25	23	31	50	222
02/มี.ค./25 14.00	0	21	0	22	34	15	25	22	32	50	222
02/มี.ค./25 15:00	0	21	0	23	28	14	28	22	37	50	222
02/มี.ค./25 16:00	0	21	0	23	28	13	30	22	37	50	224
02/มี.ค./25 17:00	0	21	0	23	28	15	29	22	37	50	225
02/มี.ค./25 18:00	0	21	0	23	28	15	30	22	37	50	227
02/มี.ค./25 19:00	0	21	0	23	28	14	33	22	36	50	228
02/มี.ค./25 20:00	0	21	0	23	28	16	34	22	36	50	231
02/มี.ค./25 21:00	0	21	0	23	28	14	33	25	34	51	230

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
02/มี.ค./25 22:00	0	21	0	23	28	16	31	26	34	51	231
02/มี.ค./25 23:00	0	21	0	23	28	17	30	26	34	51	230
03/มี.ค./25 00:00	0	21	0	23	28	16	28	26	35	51	229
03/มี.ค./25 01.00	0	21	0	23	28	16	29	25	36	51	230
03/มี.ค./25 02.00	0	21	0	24	28	16	29	26	36	51	231
03/มี.ค./25 03:00	0	21	0	23	28	15	30	25	36	51	230
03/มี.ค./25 04:00	0	21	0	23	28	15	30	26	35	51	230
03/มี.ค./25 05:00	0	21	0	23	28	16	28	25	36	51	229
03/มี.ค./25 06:00	0	21	0	23	29	16	29	25	36	52	231
03/มี.ค./25 07.00	0	22	0	24	27	14	29	29	41	44	230
03/มี.ค./25 08:00	0	22	0	25	28	14	26	25	40	51	230
03/มี.ค./25 09:00	0	22	0	24	28	14	25	24	40	51	228
03/มี.ค./25 10:00	0	22	0	25	27	14	23	22	39	51	224
03/มี.ค./25 11.00	0	22	0	25	28	14	23	22	39	50	223
03/มี.ค./25 12:00	0	22	0	24	27	14	26	25	39	50	227
03/มี.ค./25 13:00	0	22	0	25	28	14	27	26	38	50	230
03/มี.ค./25 14:00	0	22	0	24	27	15	27	26	38	50	229
03/มี.ค./25 15:00	0	22	0	24	27	14	27	26	39	50	229
03/มี.ค./25 16:00	0	22	0	24	28	15	29	28	39	50	235
03/มี.ค./25 17:00	0	22	0	25	28	16	31	26	39	50	236
03/มี.ค./25 18:00	0	22	0	24	27	17	31	27	39	50	239
03/มี.ค./25 19:00	0	22	0	24	28	17	31	29	39	51	240
03/มี.ค./25 20:00	0	21	0	24	27	17	30	31	39	51	241
03/มี.ค./25 21:00	0	22	0	25	28	18	28	32	39	51	242
03/มี.ค./25 22:00	0	22	0	25	28	17	28	35	40	50	241
03/มี.ค./25 23:00	0	21	0	24	27	17	28	33	40	51	239
04/มี.ค./25 00:00	0	22	0	24	28	17	28	34	40	51	241
04/มี.ค./25 01:00	0	22	0	26	27	16	28	34	40	51	242
04/มี.ค./25 02:00	0	22	0	24	28	16	28	34	40	51	243
04/มี.ค./25 03:00	0	21	0	24	28	16	28	35	40	51	243
04/มี.ค./25 04.00	0	21	0	24	27	15	28	35	40	51	242
04/มี.ค./25 05:00	0	22	0	24	28	15	28	34	41	50	242
04/มี.ค./25 06:00	0	22	0	24	27	15	28	33	41	51	242
04/มี.ค./25 07:00	0	22	0	24	28	16	28	30	41	51	240
04/มี.ค./25 08:00	0	21	0	24	28	16	28	31	41	51	240
04/มี.ค./25 09:00	0	22	0	24	28	16	28	30	40	51	238
04/มี.ค./25 10:00	0	22	0	24	27	14	28	29	40	51	235
04/มี.ค./25 11:00	0	23	0	24	27	16	28	26	39	50	233
04/มี.ค./25 12.00	0	23	0	24	28	16	28	28	39	50	235
04/มี.ค./25 13:00	0	21	0	24	28	16	28	29	39	50	234
04/มี.ค./25 14:00	0	21	0	25	28	16	29	32	39	50	239
04/มี.ค./25 15:00	0	21	0	24	27	15	29	32	39	50	238
04/มี.ค./25 16:00	0	21	0	24	28	14	29	33	39	50	238
04/มี.ค./25 17.00	0	22	0	24	29	14	31	30	38	50	240
04/มี.ค./25 18:00	0	22	0	25	29	14	31	30	38	50	241
04/มี.ค./25 19:00	0	22	0	24	29	14	31	31	39	51	242
04/มี.ค./25 20:00	0	22	0	24	29	14	31	31	40	51	242

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
04/มี.ค./25 21.00	0	22	0	24	28	13	31	32	40	51	242
04/มี.ค./25 22:00	0	22	0	24	29	16	31	29	40	51	242
04/มี.ค./25 23:00	0	22	0	24	29	14	31	28	40	51	239
05/มี.ค./25 00:00	0	22	0	24	27	14	30	31	40	51	238
05/มี.ค./25 01.00	0	22	0	25	28	15	30	32	41	51	242
05/มี.ค./25 02:00	0	22	0	23	27	14	30	34	41	52	244
05/มี.ค./25 03.00	0	22	0	23	26	14	30	34	41	51	242
05/มี.ค./25 04:00	0	22	0	24	28	14	30	34	41	52	245
05/มี.ค./25 05:00	0	22	0	24	28	14	30	34	41	51	243
05/มี.ค./25 06:00	0	22	0	24	28	13	30	34	41	51	244
05/มี.ค./25 07.00	0	22	0	24	29	14	31	30	41	51	241
05/มี.ค./25 08:00	0	23	0	24	29	16	30	28	41	51	241
05/มี.ค./25 09:00	0	22	0	24	29	16	30	28	41	51	241
05/มี.ค./25 10:00	0	22	0	24	29	16	28	27	40	52	237
05/มี.ค./25 11:00	0	22	0	24	29	17	28	27	40	50	237
05/มี.ค./25 12:00	0	22	0	24	29	17	27	26	39	50	236
05/มี.ค./25 13:00	0	22	0	25	29	17	27	26	39	51	236
05/มี.ค./25 14:00	0	22	0	25	29	15	28	27	39	50	234
05/มี.ค./25 15:00	0	22	0	25	30	15	25	25	39	50	230
05/มี.ค./25 16:00	0	22	0	25	30	14	32	31	39	50	241
05/มี.ค./25 17:00	0	22	0	25	29	15	32	31	39	50	243
05/มี.ค./25 18:00	0	22	0	24	29	16	32	30	40	50	243
05/มี.ค./25 19:00	0	22	0	24	29	15	32	31	40	51	243
05/มี.ค./25 20:00	0	22	0	24	29	15	33	32	40	51	245
05/มี.ค./25 21:00	0	22	0	24	29	15	35	27	40	51	243
05/มี.ค./25 22:00	0	22	0	24	29	15	35	27	40	51	243
05/มี.ค./25 23:00	0	22	0	24	27	15	32	31	41	52	244
06/มี.ค./25 00:00	0	21	0	24	28	16	32	31	40	52	245
06/มี.ค./25 01:00	0	22	0	24	28	17	32	31	41	52	246
06/มี.ค./25 02:00	0	22	0	24	28	16	32	31	41	52	246
06/มี.ค./25 03:00	0	22	0	23	27	15	34	33	41	52	247
06/มี.ค./25 04:00	0	22	0	23	27	15	33	32	41	52	246
06/มี.ค./25 05:00	0	22	0	24	28	15	33	32	41	52	247
06/มี.ค./25 06:00	0	22	0	24	28	15	32	31	41	51	245
06/มี.ค./25 07:00	0	22	0	25	28	15	34	33	41	52	248
06/มี.ค./25 08:00	0	21	0	24	27	14	32	31	41	52	243
06/มี.ค./25 09:00	0	22	0	24	27	14	31	30	41	52	240
06/มี.ค./25 10:00	0	21	0	25	28	15	31	30	40	52	241
06/มี.ค./25 11:00	0	22	0	24	28	15	32	31	40	52	242
06/มี.ค./25 12:00	0	22	0	24	27	15	31	30	39	51	239
06/มี.ค./25 13:00	0	21	0	24	28	16	32	32	39	50	243
06/มี.ค./25 14:00	0	21	0	24	27	17	38	27	39	50	244
06/มี.ค./25 15:00	0	22	0	24	28	17	38	28	39	49	245
06/มี.ค./25 16:00	0	22	0	24	27	15	36	36	39	50	250
06/มี.ค./25 17:00	0	22	0	25	28	17	37	36	39	50	253
06/มี.ค./25 18:00	0	21	0	24	28	17	36	34	40	51	251
06/มี.ค./25 19:00	0	22	0	25	28	15	39	35	39	50	253

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
06/มี.ค./25 20:00	0	22	0	25	28	15	38	34	40	51	254
06/มี.ค./25 21:00	0	22	0	25	28	16	36	34	41	51	253
06/มี.ค./25 22:00	0	22	0	26	30	15	35	34	41	51	253
06/มี.ค./25 23:00	0	21	0	26	30	14	36	34	41	50	252
07/มี.ค./25 00:00	0	21	0	33	29	19	29	30	41	50	251
07/มี.ค./25 01:00	0	22	0	25	28	17	30	34	41	51	253
07/มี.ค./25 02:00	0	21	0	25	28	16	37	34	41	51	253
07/มี.ค./25 03:00	0	21	0	26	28	17	34	34	41	51	252
07/มี.ค./25 04:00	0	22	0	25	28	15	37	34	41	51	253
07/มี.ค./25 05:00	0	22	0	25	28	15	37	34	41	51	253
07/มี.ค./25 06:00	0	21	0	25	29	14	36	34	41	51	252
07/มี.ค./25 07:00	0	21	0	25	28	14	37	35	41	50	253
07/มี.ค./25 08:00	0	22	0	25	29	16	34	34	41	51	251
07/มี.ค./25 09:00	0	22	0	25	29	17	32	34	40	50	249
07/มี.ค./25 10:00	0	22	0	25	28	17	32	34	40	51	249
07/มี.ค./25 11:00	0	22	0	25	29	17	31	34	39	50	247
07/มี.ค./25 12:00	0	24	0	25	29	16	31	34	39	50	248
07/มี.ค./25 13:00	0	23	0	26	29	17	31	34	39	50	248
07/มี.ค./25 14:00	0	22	0	25	28	16	34	34	39	50	248
07/มี.ค./25 15:00	0	22	0	25	29	17	31	34	39	50	248
07/มี.ค./25 16:00	0	22	0	25	29	17	36	34	39	50	252
07/มี.ค./25 17:00	0	22	0	25	30	18	36	35	39	50	254
07/มี.ค./25 18:00	0	22	0	25	28	18	37	34	40	50	255
07/มี.ค./25 19:00	0	22	0	26	29	18	34	34	40	50	253
07/มี.ค./25 20:00	0	22	0	24	29	18	35	34	40	50	251
07/มี.ค./25 21:00	0	22	0	25	29	18	37	34	36	50	251
07/มี.ค./25 22:00	0	21	0	25	29	19	34	34	41	50	252
07/มี.ค./25 23:00	0	22	0	25	29	19	35	34	41	50	255
08/มี.ค./25 00:00	0	22	0	25	37	21	26	35	41	50	258
08/มี.ค./25 01:00	0	22	0	25	29	19	38	34	41	50	257
08/มี.ค./25 02:00	0	22	0	25	29	19	34	34	41	50	253
08/มี.ค./25 03:00	0	22	0	25	29	18	35	34	41	50	255
08/มี.ค./25 04:00	0	21	0	25	29	18	35	34	41	50	253
08/มี.ค./25 05:00	0	22	0	25	29	18	35	34	41	50	253
08/มี.ค./25 06:00	0	22	0	25	29	18	33	34	41	50	251
08/มี.ค./25 07:00	0	22	0	25	28	19	34	34	42	50	253
08/มี.ค./25 08:00	0	22	0	25	28	18	36	34	41	50	251
08/มี.ค./25 09:00	0	22	0	25	28	16	32	34	40	50	247
08/มี.ค./25 10:00	0	22	0	25	28	17	31	34	40	50	245
08/มี.ค./25 11:00	0	22	0	25	28	16	34	34	39	50	248
08/มี.ค./25 12:00	0	22	0	24	28	17	32	34	39	50	248
08/มี.ค./25 13:00	0	0	27	25	28	21	34	34	38	33	241
08/มี.ค./25 14:00	0	0	25	25	29	17	29	34	39	50	248
08/มี.ค./25 15:00	0	0	25	25	29	17	28	34	38	50	248
08/มี.ค./25 16:00	0	0	25	25	35	20	25	33	39	50	252
08/มี.ค./25 17:00	0	0	25	25	27	15	36	33	39	50	250
08/มี.ค./25 18:00	0	0	25	25	27	15	32	34	39	50	247

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
08/มี.ค./25 19:00	0	0	25	25	27	14	33	34	40	51	249
08/มี.ค./25 20:00	0	0	25	25	27	16	32	34	40	51	249
08/มี.ค./25 21:00	0	0	26	25	27	15	31	34	40	51	248
08/มี.ค./25 22:00	0	0	25	25	27	15	33	34	40	51	250
08/มี.ค./25 23:00	0	0	25	25	26	16	33	32	40	50	248
09/มี.ค./25 00:00	0	0	25	25	27	15	33	32	41	51	248
09/มี.ค./25 01:00	0	0	25	25	27	16	32	31	41	51	247
09/มี.ค./25 02:00	0	0	25	25	27	12	35	34	41	50	249
09/มี.ค./25 03:00	0	0	25	25	27	13	33	32	41	50	246
09/มี.ค./25 04:00	0	0	25	25	27	14	32	31	41	51	245
09/มี.ค./25 05:00	0	0	25	25	27	14	31	30	40	50	243
09/มี.ค./25 06:00	0	0	25	25	27	14	31	30	41	51	244
09/มี.ค./25 07:00	0	0	25	25	27	15	31	30	41	50	243
09/มี.ค./25 08:00	0	0	25	25	27	15	29	28	40	51	241
09/มี.ค./25 09:00	0	0	25	25	27	15	29	28	40	50	240
09/มี.ค./25 10:00	0	0	25	24	27	15	29	28	39	50	240
09/มี.ค./25 11:00	0	0	25	25	27	15	29	28	39	50	237
09/มี.ค./25 12:00	0	0	25	25	28	16	27	30	39	50	240
09/มี.ค./25 13:00	0	0	25	25	27	15	27	28	38	50	237
09/มี.ค./25 14:00	0	0	25	23	27	15	37	23	38	46	234
09/มี.ค./25 15:00	0	0	38	24	27	17	22	24	39	46	237
09/มี.ค./25 16:00	0	0	38	23	27	13	22	28	39	48	239
09/มี.ค./25 17:00	0	0	25	23	26	14	27	36	39	50	243
09/มี.ค./25 18:00	0	0	25	24	28	15	32	32	39	51	244
09/มี.ค./25 19:00	0	0	25	23	27	15	32	31	40	51	244
09/มี.ค./25 20:00	0	0	25	23	27	16	30	30	40	51	242
09/มี.ค./25 21:00	0	0	25	28	27	16	28	28	40	51	244
09/มี.ค./25 22:00	0	0	25	24	27	15	30	29	40	51	241
09/มี.ค./25 23:00	0	0	25	24	27	17	31	31	40	51	246
10/มี.ค./25 00:00	0	0	25	24	27	17	31	30	41	51	246
10/มี.ค./25 01:00	0	0	25	24	27	17	32	31	41	51	247
10/มี.ค./25 02:00	0	0	25	24	27	16	31	31	41	51	246
10/มี.ค./25 03:00	0	0	25	24	27	17	31	31	40	51	247
10/มี.ค./25 04:00	0	0	25	24	27	16	31	31	41	51	246
10/มี.ค./25 05:00	0	0	25	24	27	16	31	31	41	51	246
10/มี.ค./25 06:00	0	0	25	24	27	17	32	31	41	51	248
10/มี.ค./25 07:00	0	0	25	24	27	17	31	30	41	51	246
10/มี.ค./25 08:00	0	0	25	24	27	17	27	33	40	51	245
10/มี.ค./25 09:00	0	0	25	24	27	16	26	34	40	51	243
10/มี.ค./25 10:00	0	0	25	24	27	17	25	34	40	51	243
10/มี.ค./25 11:00	0	0	25	24	27	16	27	34	39	51	244
10/มี.ค./25 12:00	0	0	25	24	27	16	25	34	39	51	243
10/มี.ค./25 13:00	0	0	25	25	27	17	28	32	38	50	243
10/มี.ค./25 14:00	0	0	25	24	27	17	27	32	38	50	240
10/มี.ค./25 15:00	0	0	25	28	27	17	27	29	39	50	242
10/มี.ค./25 16:00	0	0	25	34	27	16	26	26	39	51	247
10/มี.ค./25 17:00	0	0	25	24	27	17	32	33	39	50	248

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	STG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
10/มี.ค./25 18:00	0	0	25	24	28	17	22	33	39	50	239
10/มี.ค./25 19:00	0	0	25	24	27	16	24	33	40	51	240
10/มี.ค./25 20:00	0	0	25	24	28	17	25	33	39	51	243
10/มี.ค./25 21:00	0	0	25	24	36	19	23	29	40	50	247
10/มี.ค./25 22:00	0	0	25	24	30	17	28	32	40	50	247
10/มี.ค./25 23:00	0	0	25	25	30	18	28	33	40	51	249
11/มี.ค./25 00:00	0	0	25	24	30	17	26	33	41	51	248
11/มี.ค./25 01:00	0	0	25	24	30	17	26	33	41	51	248
11/มี.ค./25 02:00	0	0	25	24	30	16	27	33	41	51	248
11/มี.ค./25 03:00	0	0	25	24	30	17	27	33	41	51	248
11/มี.ค./25 04:00	0	0	25	24	30	16	27	33	41	51	249
11/มี.ค./25 05:00	0	0	25	24	30	16	27	33	41	52	249
11/มี.ค./25 06:00	0	0	25	24	28	16	30	33	41	51	248
11/มี.ค./25 07:00	0	0	25	25	28	16	29	33	41	50	247
11/มี.ค./25 08:00	0	0	25	24	27	16	27	33	41	51	244
11/มี.ค./25 09:00	0	0	25	23	27	16	27	33	41	51	245
11/มี.ค./25 10:00	0	0	28	25	28	15	29	33	41	51	248
11/มี.ค./25 11:00	0	0	25	24	27	15	22	30	40	51	235
11/มี.ค./25 12:00	0	0	25	24	27	14	22	30	40	51	234
11/มี.ค./25 13:00	0	0	25	24	27	14	23	30	40	51	235
11/มี.ค./25 14:00	0	0	25	25	35	16	24	27	38	50	241
11/มี.ค./25 15:00	0	0	25	24	28	15	28	32	40	51	240
11/มี.ค./25 16:00	0	0	25	24	26	16	27	32	39	51	242
11/มี.ค./25 17:00	0	0	25	25	28	16	32	32	40	51	250
11/มี.ค./25 18:00	0	0	25	24	28	16	34	32	40	51	250
11/มี.ค./25 19:00	0	0	25	24	28	17	34	32	40	51	252
11/มี.ค./25 20:00	0	0	25	24	28	16	30	32	40	51	246
11/มี.ค./25 21:00	0	0	25	24	28	15	30	33	40	51	247
11/มี.ค./25 22:00	0	0	30	25	27	16	25	32	40	50	246
11/มี.ค./25 23:00	0	0	26	24	26	14	32	32	40	50	248
12/มี.ค./25 00:00	0	0	26	25	26	15	31	33	41	51	249
12/มี.ค./25 01:00	0	0	26	24	26	15	30	32	41	51	248
12/มี.ค./25 02:00	0	0	26	24	26	15	30	32	41	50	248
12/มี.ค./25 03:00	0	0	26	24	28	15	31	32	42	50	248
12/มี.ค./25 04:00	0	0	26	24	28	14	30	32	42	51	248
12/มี.ค./25 05:00	0	0	26	23	28	15	31	32	42	51	248
12/มี.ค./25 06:00	0	0	26	24	28	14	31	32	42	52	249
12/มี.ค./25 07:00	0	0	26	24	28	14	29	32	42	50	245
12/มี.ค./25 08:00	0	0	26	24	28	15	27	32	42	51	245
12/มี.ค./25 09:00	0	0	26	24	28	13	28	32	42	51	244
12/มี.ค./25 10:00	0	0	26	24	28	14	26	32	42	51	242
12/มี.ค./25 11:00	0	0	26	24	28	13	26	32	41	51	241
12/มี.ค./25 12:00	0	0	26	24	28	14	25	32	41	51	241
12/มี.ค./25 13:00	0	0	26	24	27	15	24	32	41	51	240
12/มี.ค./25 14:00	0	0	26	24	28	16	23	32	40	51	240
12/มี.ค./25 15:00	0	0	26	24	26	15	26	32	40	51	242
12/มี.ค./25 16:00	0	0	26	24	28	14	30	32	40	51	245

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
12/มี.ค./25 17:00	0	0	26	24	28	16	31	32	40	51	248
12/มี.ค./25 18:00	0	0	26	25	26	16	33	32	40	51	251
12/มี.ค./25 19:00	0	0	26	24	28	16	32	34	41	51	253
12/มี.ค./25 20:00	0	0	26	25	28	17	31	35	41	51	252
12/มี.ค./25 21:00	0	0	26	24	28	16	34	34	41	50	255
12/มี.ค./25 22:00	0	0	26	24	28	16	34	34	41	51	255
12/มี.ค./25 23:00	0	0	26	25	28	16	33	34	42	51	254
13/มี.ค./25 00:00	0	0	26	24	27	16	31	34	42	50	249
13/มี.ค./25 01:00	0	0	26	27	28	16	31	33	42	51	254
13/มี.ค./25 02:00	0	0	25	26	28	15	31	33	42	51	253
13/มี.ค./25 03:00	0	0	26	26	28	16	31	33	41	52	253
13/มี.ค./25 04:00	0	0	26	26	27	15	33	33	42	51	253
13/มี.ค./25 05:00	0	0	26	26	26	16	31	33	42	51	252
13/มี.ค./25 06:00	0	0	26	26	28	15	33	33	43	51	254
13/มี.ค./25 07:00	0	0	26	25	26	15	32	33	42	51	252
13/มี.ค./25 08:00	0	0	26	25	26	14	32	33	42	50	251
13/มี.ค./25 09:00	0	0	26	25	28	14	30	33	42	51	249
13/มี.ค./25 10:00	0	11	28	25	28	19	25	21	41	49	245
13/มี.ค./25 11:00	0	19	28	26	30	18	32	0	41	51	244
13/มี.ค./25 12:00	0	18	26	26	30	19	31	0	40	51	241
13/มี.ค./25 13:00	0	18	26	26	31	18	32	0	40	51	243
13/มี.ค./25 14:00	0	18	26	35	26	16	29	0	40	51	240
13/มี.ค./25 15:00	0	19	28	26	31	19	34	0	40	51	248
13/มี.ค./25 16:00	0	19	28	26	31	19	35	0	40	51	250
13/มี.ค./25 17:00	0	19	28	25	31	19	36	0	40	51	251
13/มี.ค./25 18:00	0	19	29	26	32	21	36	0	40	51	254
13/มี.ค./25 19:00	0	19	28	26	32	19	38	0	41	48	250
13/มี.ค./25 20:00	0	19	29	26	33	20	39	0	41	51	257
13/มี.ค./25 21:00	0	19	29	28	33	19	39	0	41	51	258
13/มี.ค./25 22:00	0	19	29	26	33	21	39	0	41	51	259
13/มี.ค./25 23:00	0	19	28	27	38	24	32	0	41	51	260
14/มี.ค./25 00:00	0	19	28	26	34	21	37	0	41	52	259
14/มี.ค./25 01:00	0	19	28	26	34	21	38	0	41	51	259
14/มี.ค./25 02:00	0	19	28	28	34	21	38	0	41	52	259
14/มี.ค./25 03:00	0	19	27	25	34	21	39	0	42	52	259
14/มี.ค./25 04:00	0	19	27	27	34	20	38	0	42	52	258
14/มี.ค./25 05:00	0	19	27	26	34	21	37	0	42	52	258
14/มี.ค./25 06:00	0	19	27	26	34	21	39	0	42	52	260
14/มี.ค./25 07:00	0	19	28	29	34	19	36	0	42	52	258
14/มี.ค./25 08:00	0	19	27	26	34	18	36	0	42	52	255
14/มี.ค./25 09:00	0	19	27	29	34	19	33	0	41	52	254
14/มี.ค./25 10:00	0	19	27	28	32	18	34	0	40	52	251
14/มี.ค./25 11:00	0	19	27	29	32	20	34	0	40	51	252
14/มี.ค./25 12:00	0	19	27	29	32	19	34	0	39	51	251
14/มี.ค./25 13:00	0	18	27	26	35	21	32	0	39	50	249
14/มี.ค./25 14:00	0	19	27	26	35	21	35	0	39	50	252
14/มี.ค./25 15:00	0	18	28	29	33	20	34	0	39	50	251

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
14/มี.ค./25 16:00	0	16	30	29	32	21	35	0	39	50	253
14/มี.ค./25 17:00	0	16	30	29	33	19	37	0	39	51	256
14/มี.ค./25 18:00	0	18	30	29	33	20	37	0	40	52	259
14/มี.ค./25 19:00	0	19	29	29	32	18	38	0	40	52	255
14/มี.ค./25 20:00	0	19	27	27	34	20	37	0	40	52	256
14/มี.ค./25 21:00	0	19	31	27	33	18	38	0	40	52	256
14/มี.ค./25 22:00	0	19	28	26	34	19	39	0	41	52	259
14/มี.ค./25 23:00	0	19	27	27	35	19	39	0	41	52	256
15/มี.ค./25 00:00	0	19	27	27	34	17	39	0	40	53	257
15/มี.ค./25 01:00	0	19	27	27	35	18	39	0	41	52	259
15/มี.ค./25 02:00	0	19	28	27	35	17	38	0	41	52	258
15/มี.ค./25 03:00	0	19	27	27	34	17	39	0	41	52	257
15/มี.ค./25 04:00	0	19	27	27	34	18	38	0	41	52	256
15/มี.ค./25 05:00	0	19	27	27	34	19	38	0	41	52	257
15/มี.ค./25 06:00	0	19	28	28	34	17	37	0	41	52	257
15/มี.ค./25 07:00	0	19	28	30	35	19	35	0	41	52	259
15/มี.ค./25 08:00	0	19	28	30	35	19	33	0	41	52	257
15/มี.ค./25 09:00	0	19	28	30	35	20	27	0	40	52	250
15/มี.ค./25 10:00	0	16	27	29	33	17	33	0	40	51	248
15/มี.ค./25 11:00	0	18	28	29	33	16	36	0	39	51	251
15/มี.ค./25 12:00	0	18	28	30	34	19	34	0	39	50	252
15/มี.ค./25 13:00	0	20	29	29	33	21	35	0	38	50	255
15/มี.ค./25 14:00	0	20	30	28	32	19	38	0	38	50	255
15/มี.ค./25 15:00	0	17	37	28	31	18	35	0	39	50	255
15/มี.ค./25 16:00	0	19	32	30	34	19	34	0	39	50	256
15/มี.ค./25 17:00	0	19	32	30	34	19	35	0	39	50	257
15/มี.ค./25 18:00	0	19	32	30	34	21	32	0	39	50	257
15/มี.ค./25 19:00	0	19	31	30	34	21	35	0	38	50	259
15/มี.ค./25 20:00	0	19	31	30	34	21	34	0	39	51	258
15/มี.ค./25 21:00	0	19	31	30	34	20	33	0	39	51	257
15/มี.ค./25 22:00	0	19	31	30	34	22	32	0	39	51	258
15/มี.ค./25 23:00	0	20	31	30	34	22	31	0	40	52	260
16/มี.ค./25 00:00	0	19	31	30	34	22	31	0	40	52	258
16/มี.ค./25 01:00	0	19	31	30	34	22	30	0	40	52	258
16/มี.ค./25 02:00	0	6	34	31	34	18	33	12	40	51	258
16/มี.ค./25 03:00	0	6	34	31	32	16	31	18	40	52	260
16/มี.ค./25 04:00	0	0	27	26	31	20	31	30	40	52	257
16/มี.ค./25 05:00	0	0	27	27	31	20	33	30	40	52	260
16/มี.ค./25 06:00	0	0	27	27	31	22	30	30	40	52	259
16/มี.ค./25 07:00	0	0	27	27	31	21	30	30	40	52	256
16/มี.ค./25 08:00	0	0	27	27	31	20	29	30	40	52	256
16/มี.ค./25 09:00	0	0	27	28	31	22	25	30	40	52	253
16/มี.ค./25 10:00	0	0	27	24	28	19	29	33	40	52	251
16/มี.ค./25 11:00	0	0	27	25	28	20	26	33	39	51	249
16/มี.ค./25 12:00	0	0	27	25	28	20	28	33	39	51	251
16/มี.ค./25 13:00	0	0	27	25	28	20	27	33	39	50	248
16/มี.ค./25 14:00	0	0	27	24	28	19	29	36	38	49	251

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
16/มี.ค./25 15:00	0	0	27	31	27	23	27	29	39	50	253
16/มี.ค./25 16:00	0	0	27	34	27	22	24	28	39	50	251
16/มี.ค./25 17:00	0	0	27	31	27	21	28	31	39	50	255
16/มี.ค./25 18:00	0	0	27	25	28	22	28	34	39	50	253
16/มี.ค./25 19:00	0	0	27	24	28	22	27	34	39	50	251
16/มี.ค./25 20:00	0	0	27	25	28	19	30	34	39	50	252
16/มี.ค./25 21:00	0	0	27	25	28	18	34	35	35	50	251
16/มี.ค./25 22:00	0	0	27	25	28	15	36	36	40	50	259
16/มี.ค./25 23:00	0	0	27	25	28	16	35	36	40	50	256
17/มี.ค./25 00:00	0	0	27	25	28	18	36	36	40	50	259
17/มี.ค./25 01:00	0	0	27	25	28	18	32	36	40	50	256
17/มี.ค./25 02:00	0	0	27	25	28	20	28	38	40	50	256
17/มี.ค./25 03:00	0	0	27	25	28	22	29	36	40	50	257
17/มี.ค./25 04:00	0	0	27	25	28	21	28	36	40	50	255
17/มี.ค./25 05:00	0	0	27	25	28	21	28	36	41	50	254
17/มี.ค./25 06:00	0	0	27	25	27	22	28	35	41	50	255
17/มี.ค./25 07:00	0	0	27	25	27	21	28	35	41	50	254
17/มี.ค./25 08:00	0	0	27	25	27	21	25	38	41	50	252
17/มี.ค./25 09:00	0	0	27	25	27	22	21	37	41	52	251
17/มี.ค./25 10:00	0	0	27	25	27	21	21	37	40	52	250
17/มี.ค./25 11:00	0	0	27	23	27	20	20	35	40	52	244
17/มี.ค./25 12:00	0	0	27	23	27	19	20	34	40	51	242
17/มี.ค./25 13:00	0	0	27	23	27	20	20	34	39	51	241
17/มี.ค./25 14:00	0	0	27	23	34	21	24	26	39	50	245
17/มี.ค./25 15:00	0	0	27	23	34	23	24	32	39	50	253
17/มี.ค./25 16:00	0	0	27	23	27	24	26	36	39	50	253
17/มี.ค./25 17:00	0	0	27	23	28	24	26	36	39	51	254
17/มี.ค./25 18:00	0	0	27	23	27	24	26	37	39	51	255
17/มี.ค./25 19:00	0	0	27	23	27	25	26	37	40	52	257
17/มี.ค./25 20:00	0	0	27	23	27	24	27	37	40	51	257
17/มี.ค./25 21:00	0	0	27	23	28	24	34	29	40	52	256
17/มี.ค./25 22:00	0	0	27	23	27	22	34	29	40	52	255
17/มี.ค./25 23:00	0	0	28	23	27	24	30	29	40	51	253
18/มี.ค./25 00:00	0	0	27	23	28	23	30	30	41	52	253
18/มี.ค./25 01:00	0	0	27	23	27	20	33	33	40	51	254
18/มี.ค./25 02:00	0	0	27	23	27	18	34	32	41	51	254
18/มี.ค./25 03:00	0	0	27	23	27	19	30	34	41	52	253
18/มี.ค./25 04:00	0	0	27	23	28	18	30	35	41	52	253
18/มี.ค./25 05:00	0	0	27	23	28	17	31	34	41	51	252
18/มี.ค./25 06:00	0	0	27	23	28	18	30	34	41	51	254
18/มี.ค./25 07:00	0	0	27	23	28	17	28	34	41	51	249
18/มี.ค./25 08:00	0	0	27	23	28	16	20	37	41	52	244
18/มี.ค./25 09:00	0	0	27	23	27	20	16	37	41	52	243
18/มี.ค./25 10:00	0	0	27	23	28	19	22	35	40	51	245
18/มี.ค./25 11:00	0	0	27	23	27	19	21	34	39	50	242
18/มี.ค./25 12:00	0	0	27	23	27	20	21	34	39	50	242
18/มี.ค./25 13:00	0	0	38	24	28	21	21	21	39	49	240

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
18/มี.ค./25 14:00	0	0	27	23	27	20	38	22	39	45	241
18/มี.ค./25 15:00	0	0	27	23	27	20	36	23	39	44	242
18/มี.ค./25 16:00	0	0	27	23	28	20	36	21	39	47	242
18/มี.ค./25 17:00	0	0	27	23	28	23	21	31	40	49	243
18/มี.ค./25 18:00	0	0	27	23	27	24	22	30	40	50	244
18/มี.ค./25 19:00	0	0	28	23	28	24	24	30	40	50	245
18/มี.ค./25 20:00	0	0	28	23	27	24	29	28	40	45	244
18/มี.ค./25 21:00	0	0	27	23	27	22	27	32	41	50	249
18/มี.ค./25 22:00	0	0	27	23	28	22	28	32	41	50	251
18/มี.ค./25 23:00	0	0	27	23	27	22	28	32	41	50	251
19/มี.ค./25 00:00	0	0	28	22	27	22	28	32	41	50	249
19/มี.ค./25 01:00	0	0	27	23	28	20	30	32	41	50	251
19/มี.ค./25 02:00	0	0	28	23	27	21	28	32	40	50	249
19/มี.ค./25 03:00	0	0	28	23	27	19	30	32	41	50	250
19/มี.ค./25 04:00	0	0	28	23	27	19	29	32	41	50	249
19/มี.ค./25 05:00	0	0	27	24	27	22	28	32	41	50	250
19/มี.ค./25 06:00	0	0	27	24	28	21	28	32	41	50	251
19/มี.ค./25 07:00	0	0	27	24	27	22	28	32	41	50	250
19/มี.ค./25 08:00	0	0	27	23	28	20	24	34	41	52	249
19/มี.ค./25 09:00	0	0	27	23	28	21	21	35	40	52	246
19/มี.ค./25 10:00	0	0	27	23	27	21	19	35	39	51	243
19/มี.ค./25 11:00	0	0	28	23	27	21	21	34	39	51	243
19/มี.ค./25 12:00	0	0	27	23	28	21	21	33	38	50	241
19/มี.ค./25 13:00	0	0	27	23	27	21	21	36	38	48	241
19/มี.ค./25 14:00	0	0	27	34	27	24	20	22	39	49	243
19/มี.ค./25 15:00	0	0	27	34	27	23	24	21	38	50	245
19/มี.ค./25 16:00	0	0	28	23	28	18	24	35	39	49	244
19/มี.ค./25 17:00	0	0	27	23	27	20	20	35	39	51	242
19/มี.ค./25 18:00	0	0	28	23	27	20	22	35	39	49	243
19/มี.ค./25 19:00	0	0	28	23	28	19	23	35	39	50	245
19/มี.ค./25 20:00	0	0	27	23	28	20	26	32	40	50	247
19/มี.ค./25 21:00	0	0	28	23	35	23	25	23	38	50	245
19/มี.ค./25 22:00	0	0	27	24	27	20	26	33	40	48	246
19/มี.ค./25 23:00	0	0	27	23	27	21	25	33	40	50	246
20/มี.ค./25 00:00	0	0	28	23	27	20	26	33	40	50	247
20/มี.ค./25 01:00	0	0	27	23	27	18	25	33	40	50	243
20/มี.ค./25 02:00	0	0	28	23	27	21	22	33	41	50	244
20/มี.ค./25 03:00	0	0	28	23	27	18	27	32	40	50	245
20/มี.ค./25 04:00	0	0	27	23	27	21	22	32	40	51	244
20/มี.ค./25 05:00	0	0	27	23	27	19	25	30	40	50	242
20/มี.ค./25 06:00	0	0	27	23	27	19	27	30	40	50	244
20/มี.ค./25 07:00	0	0	27	23	27	20	26	30	40	50	244
20/มี.ค./25 08:00	0	0	27	23	27	18	23	32	40	50	242
20/มี.ค./25 09:00	0	0	27	23	27	19	23	32	40	50	243
20/มี.ค./25 10:00	0	0	27	24	27	20	23	32	40	49	241
20/มี.ค./25 11:00	0	0	27	23	27	20	22	32	39	50	241
20/มี.ค./25 12:00	0	0	27	23	27	20	20	32	39	50	238

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
20/มี.ค./25 13:00	0	0	27	23	27	20	21	31	38	49	236
20/มี.ค./25 14:00	0	0	27	23	27	19	24	31	38	50	239
20/มี.ค./25 15:00	0	0	27	24	27	20	24	31	38	50	241
20/มี.ค./25 16:00	0	0	27	23	27	20	24	31	39	50	240
20/มี.ค./25 17:00	0	0	28	23	27	20	23	32	39	50	241
20/มี.ค./25 18:00	0	0	27	23	27	21	24	32	39	50	244
20/มี.ค./25 19:00	0	0	28	23	27	20	23	32	40	50	243
20/มี.ค./25 20:00	0	0	28	23	27	20	24	32	40	49	244
20/มี.ค./25 21:00	0	0	27	23	27	20	28	30	40	50	245
20/มี.ค./25 22:00	0	0	27	23	27	21	24	32	40	49	244
20/มี.ค./25 23:00	0	0	27	23	27	21	24	31	41	50	244
21/มี.ค./25 00:00	0	0	27	23	27	21	24	31	40	49	244
21/มี.ค./25 01:00	0	0	27	23	27	22	24	31	41	50	245
21/มี.ค./25 02:00	0	0	27	24	27	21	24	31	41	50	245
21/มี.ค./25 03:00	0	0	27	23	27	20	25	31	41	50	246
21/มี.ค./25 04:00	0	0	27	23	26	21	24	31	41	51	244
21/มี.ค./25 05:00	0	0	27	23	27	21	22	31	41	50	242
21/มี.ค./25 06:00	0	0	27	23	27	21	22	31	41	50	243
21/มี.ค./25 07:00	0	0	27	23	27	21	21	31	42	50	241
21/มี.ค./25 08:00	0	0	27	23	27	21	20	31	40	50	239
21/มี.ค./25 09:00	0	0	27	24	27	21	20	29	40	50	237
21/มี.ค./25 10:00	0	0	29	23	27	20	21	28	39	50	238
21/มี.ค./25 11:00	0	0	29	23	27	20	21	28	38	50	237
21/มี.ค./25 12:00	0	0	29	23	27	21	21	28	38	50	238
21/มี.ค./25 13:00	0	0	29	23	28	21	20	28	38	50	238
21/มี.ค./25 14:00	0	0	29	23	27	20	23	27	38	50	238
21/มี.ค./25 15:00	0	0	29	23	27	21	22	28	38	50	239
21/มี.ค./25 16:00	0	0	29	23	27	19	23	28	39	50	238
21/มี.ค./25 17:00	0	0	29	24	28	18	22	31	39	50	241
21/มี.ค./25 18:00	0	0	29	23	28	19	23	30	39	50	241
21/มี.ค./25 19:00	0	0	29	23	27	21	22	29	39	50	240
21/มี.ค./25 20:00	0	0	28	23	28	21	21	29	40	50	240
21/มี.ค./25 21:00	0	0	29	24	27	18	23	29	40	50	236
21/มี.ค./25 22:00	0	0	27	23	27	19	22	29	40	50	239
21/มี.ค./25 23:00	0	0	27	23	27	18	27	29	40	50	243
22/มี.ค./25 00:00	0	0	28	23	27	18	28	29	41	50	243
22/มี.ค./25 01:00	0	0	28	24	28	20	27	29	41	51	247
22/มี.ค./25 02:00	0	0	27	23	28	18	24	30	41	50	243
22/มี.ค./25 03:00	0	0	28	24	27	20	24	29	41	51	245
22/มี.ค./25 04:00	0	0	27	24	27	19	28	29	41	51	244
22/มี.ค./25 05:00	0	0	28	24	27	18	25	29	41	50	242
22/มี.ค./25 06:00	0	0	28	24	27	17	27	29	41	51	244
22/มี.ค./25 07:00	0	0	28	24	28	18	26	29	41	51	245
22/มี.ค./25 08:00	0	0	27	24	28	16	25	29	41	51	241
22/มี.ค./25 09:00	0	0	27	24	27	16	23	29	40	51	237
22/มี.ค./25 10:00	0	0	27	24	27	16	23	29	39	51	235
22/มี.ค./25 11:00	0	0	27	24	27	17	23	29	39	50	236

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
22/มี.ค./25 12:00	0	0	27	24	27	17	24	29	39	50	237
22/มี.ค./25 13:00	0	0	27	24	27	17	23	29	38	50	235
22/มี.ค./25 14:00	0	0	27	24	27	17	25	29	38	50	237
22/มี.ค./25 15:00	0	0	27	23	27	18	27	29	39	50	241
22/มี.ค./25 16:00	0	0	27	24	27	16	26	29	39	50	240
22/มี.ค./25 17:00	0	0	27	24	27	18	27	31	39	50	242
22/มี.ค./25 18:00	0	0	27	24	27	16	31	32	39	50	246
22/มี.ค./25 19:00	0	0	27	24	27	18	28	32	39	50	247
22/มี.ค./25 20:00	0	0	27	24	27	19	26	34	40	51	248
22/มี.ค./25 21:00	0	0	27	24	27	19	26	34	40	52	250
22/มี.ค./25 22:00	0	0	27	24	27	18	29	35	40	52	252
22/มี.ค./25 23:00	0	0	27	24	27	18	25	36	41	52	250
23/มี.ค./25 00:00	0	0	27	24	27	19	26	36	41	52	252
23/มี.ค./25 01:00	0	0	27	24	28	17	27	37	41	52	253
23/มี.ค./25 02:00	0	0	27	24	27	17	25	36	41	52	251
23/มี.ค./25 03:00	0	0	27	24	27	16	25	36	41	52	251
23/มี.ค./25 04:00	0	0	27	24	27	16	23	36	41	52	249
23/มี.ค./25 05:00	0	0	27	24	28	17	22	38	41	52	249
23/มี.ค./25 06:00	0	0	27	23	27	16	24	38	41	51	248
23/มี.ค./25 07:00	0	0	27	23	27	16	24	36	41	52	247
23/มี.ค./25 08:00	0	0	27	23	27	17	22	37	41	52	246
23/มี.ค./25 09:00	0	0	27	23	27	17	21	37	38	52	244
23/มี.ค./25 10:00	0	0	27	23	27	15	24	37	39	51	243
23/มี.ค./25 11:00	0	0	27	23	27	17	25	36	38	50	243
23/มี.ค./25 12:00	0	0	27	23	27	15	27	36	38	50	243
23/มี.ค./25 13:00	0	0	27	23	27	16	26	36	38	50	244
23/มี.ค./25 14:00	0	0	27	23	35	16	23	36	36	50	243
23/มี.ค./25 15:00	0	0	27	23	27	16	27	37	39	50	245
23/มี.ค./25 16:00	0	0	27	23	27	17	27	37	39	50	247
23/มี.ค./25 17:00	0	0	27	23	27	17	30	34	39	50	247
23/มี.ค./25 18:00	0	0	27	23	27	18	27	34	39	51	247
23/มี.ค./25 19:00	0	0	27	23	27	16	30	34	39	51	247
23/มี.ค./25 20:00	0	0	27	23	27	18	26	35	39	51	247
23/มี.ค./25 21:00	0	0	27	23	27	17	27	36	40	52	250
23/มี.ค./25 22:00	0	0	28	23	27	18	25	36	40	52	249
23/มี.ค./25 23:00	0	0	27	23	27	17	27	36	40	52	248
24/มี.ค./25 00:00	0	0	27	23	27	17	26	36	40	52	249
24/มี.ค./25 01:00	0	0	27	23	27	17	27	36	40	52	250
24/มี.ค./25 02:00	0	0	27	23	27	16	30	37	40	52	254
24/มี.ค./25 03:00	0	0	27	23	27	16	29	36	40	52	251
24/มี.ค./25 04:00	0	0	27	23	27	18	26	36	40	52	250
24/มี.ค./25 05:00	0	0	27	23	27	18	24	37	41	52	251
24/มี.ค./25 06:00	0	0	27	23	27	18	24	38	41	52	249
24/มี.ค./25 07:00	0	0	27	23	27	17	23	35	41	52	246
24/มี.ค./25 08:00	0	0	27	23	27	18	20	36	40	52	244
24/มี.ค./25 09:00	0	0	27	23	27	17	22	36	40	52	243
24/มี.ค./25 10:00	0	0	27	23	27	17	20	34	39	51	237

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
24/มี.ค./25 11:00	0	0	27	23	27	17	23	34	38	50	240
24/มี.ค./25 12:00	0	0	27	23	27	15	29	35	38	49	243
24/มี.ค./25 13:00	0	0	28	23	27	17	25	35	38	49	243
24/มี.ค./25 14:00	0	0	27	23	27	16	28	35	39	50	242
24/มี.ค./25 15:00	0	0	28	23	27	16	28	35	39	50	246
24/มี.ค./25 16:00	0	0	28	23	27	17	30	35	39	50	248
24/มี.ค./25 17:00	0	0	28	23	27	18	29	36	39	50	249
24/มี.ค./25 18:00	0	0	27	23	27	16	24	35	39	50	241
24/มี.ค./25 19:00	0	0	27	23	27	14	28	34	39	50	243
24/มี.ค./25 20:00	0	0	27	23	27	16	26	34	40	50	244
24/มี.ค./25 21:00	0	0	27	23	27	14	24	33	40	51	239
24/มี.ค./25 22:00	0	0	27	24	27	16	27	34	40	51	246
24/มี.ค./25 23:00	0	0	27	23	27	15	28	36	40	51	247
25/มี.ค./25 00:00	0	0	27	23	27	15	26	36	40	51	245
25/มี.ค./25 01:00	0	0	27	23	27	16	27	36	40	51	247
25/มี.ค./25 02:00	0	0	27	23	27	15	29	36	40	51	249
25/มี.ค./25 03:00	0	0	27	23	27	16	29	36	40	51	249
25/มี.ค./25 04:00	0	0	27	24	27	15	28	36	40	51	249
25/มี.ค./25 05:00	0	0	27	23	27	15	27	36	41	51	247
25/มี.ค./25 06:00	0	0	27	23	27	17	26	36	41	51	247
25/มี.ค./25 07:00	0	0	27	24	27	19	23	37	40	51	246
25/มี.ค./25 08:00	0	0	27	23	27	16	24	36	40	51	245
25/มี.ค./25 09:00	0	0	27	23	27	17	24	35	40	51	244
25/มี.ค./25 10:00	0	0	28	24	27	19	23	34	39	49	243
25/มี.ค./25 11:00	0	0	27	23	27	17	25	34	38	50	241
25/มี.ค./25 12:00	0	0	28	23	27	19	26	34	38	50	244
25/มี.ค./25 13:00	0	0	27	23	27	15	29	34	38	49	243
25/มี.ค./25 14:00	0	0	27	23	27	17	31	34	38	50	246
25/มี.ค./25 15:00	0	0	27	28	27	17	27	35	38	50	250
25/มี.ค./25 16:00	0	0	27	34	27	19	23	30	39	50	249
25/มี.ค./25 17:00	0	0	27	23	27	18	32	36	38	50	251
25/มี.ค./25 18:00	0	0	27	23	27	17	35	36	38	49	253
25/มี.ค./25 19:00	0	0	27	23	27	17	35	36	39	50	254
25/มี.ค./25 20:00	0	0	27	23	27	19	31	36	39	51	253
25/มี.ค./25 21:00	0	0	28	23	27	19	33	36	40	51	256
25/มี.ค./25 22:00	0	0	28	23	27	18	33	36	40	51	255
25/มี.ค./25 23:00	0	0	28	23	27	21	29	36	40	50	255
26/มี.ค./25 00:00	0	0	28	23	28	20	27	36	40	51	253
26/มี.ค./25 01:00	0	0	28	23	28	21	27	36	40	51	254
26/มี.ค./25 02:00	0	0	28	23	28	19	30	36	40	51	256
26/มี.ค./25 03:00	0	0	28	23	27	19	28	36	39	51	252
26/มี.ค./25 04:00	0	0	28	23	28	18	30	36	40	51	253
26/มี.ค./25 05:00	0	0	29	23	27	19	29	36	39	50	252
26/มี.ค./25 06:00	0	0	29	23	27	16	28	36	40	51	252
26/มี.ค./25 07:00	0	0	29	23	27	19	25	36	40	51	251
26/มี.ค./25 08:00	0	0	29	23	27	18	23	36	40	51	247
26/มี.ค./25 09:00	0	0	29	23	27	19	21	36	40	51	247

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
26/มี.ค./25 10:00	0	0	29	23	27	16	22	36	39	51	246
26/มี.ค./25 11:00	0	0	29	23	27	16	22	34	39	51	243
26/มี.ค./25 12:00	0	0	29	23	28	19	23	35	38	49	245
26/มี.ค./25 13:00	0	0	29	23	28	19	19	34	38	49	240
26/มี.ค./25 14:00	0	0	29	23	28	18	25	34	38	50	242
26/มี.ค./25 15:00	0	0	29	23	28	19	24	34	38	50	242
26/มี.ค./25 16:00	0	0	29	23	27	19	27	32	39	50	245
26/มี.ค./25 17:00	0	0	29	23	27	20	28	34	39	50	247
26/มี.ค./25 18:00	0	0	29	23	27	20	28	33	39	49	246
26/มี.ค./25 19:00	0	0	29	23	27	18	27	32	38	50	245
26/มี.ค./25 20:00	0	0	29	23	27	19	24	33	39	50	245
26/มี.ค./25 21:00	0	0	29	23	28	16	34	26	39	50	245
26/มี.ค./25 22:00	0	0	29	24	27	15	26	36	39	50	246
26/มี.ค./25 23:00	0	0	29	23	28	15	24	36	39	50	243
27/มี.ค./25 00:00	0	0	29	23	26	15	24	36	39	49	242
27/มี.ค./25 01:00	0	0	29	23	27	15	23	36	39	50	242
27/มี.ค./25 02:00	0	0	29	22	27	16	20	36	40	50	240
27/มี.ค./25 03:00	0	0	29	23	27	15	23	32	40	50	238
27/มี.ค./25 04:00	0	0	29	23	27	17	22	32	40	50	239
27/มี.ค./25 05:00	0	0	29	22	27	16	20	32	39	50	236
27/มี.ค./25 06:00	0	0	29	23	27	15	23	30	40	50	237
27/มี.ค./25 07:00	0	0	29	23	28	15	22	30	40	50	237
27/มี.ค./25 08:00	0	0	29	23	27	15	21	30	40	51	236
27/มี.ค./25 09:00	0	0	29	23	28	16	21	30	40	51	236
27/มี.ค./25 10:00	0	0	29	23	27	15	20	30	40	51	235
27/มี.ค./25 11:00	0	0	29	23	28	16	21	30	40	51	237
27/มี.ค./25 12:00	0	0	29	23	28	10	38	24	39	36	236
27/มี.ค./25 13:00	0	0	29	23	27	16	20	26	39	51	232
27/มี.ค./25 14:00	0	0	38	22	27	17	22	22	39	45	232
27/มี.ค./25 15:00	0	0	39	23	27	16	23	22	39	45	235
27/มี.ค./25 16:00	0	0	29	23	27	16	22	26	39	51	235
27/มี.ค./25 17:00	0	0	29	23	27	16	23	26	39	51	235
27/มี.ค./25 18:00	0	0	29	23	28	16	23	26	39	50	235
27/มี.ค./25 19:00	0	0	29	23	27	16	21	26	39	51	233
27/มี.ค./25 20:00	0	0	29	23	27	16	21	26	40	51	233
27/มี.ค./25 21:00	0	0	29	23	28	16	22	26	40	51	236
27/มี.ค./25 22:00	0	0	29	23	27	15	25	26	40	51	236
27/มี.ค./25 23:00	0	0	29	23	27	15	28	28	40	50	236
28/มี.ค./25 00:00	0	0	29	23	27	16	24	26	40	51	237
28/มี.ค./25 01:00	0	0	29	22	27	16	23	26	40	51	235
28/มี.ค./25 02:00	0	0	29	23	27	15	23	26	40	51	236
28/มี.ค./25 03:00	0	0	29	23	27	16	22	26	41	51	235
28/มี.ค./25 04:00	0	0	29	23	27	15	23	26	41	51	235
28/มี.ค./25 05:00	0	0	29	23	27	15	21	26	41	51	233
28/มี.ค./25 06:00	0	0	29	23	28	16	24	26	41	51	238
28/มี.ค./25 07:00	0	0	29	23	27	15	22	25	41	51	233
28/มี.ค./25 08:00	0	0	30	23	27	16	22	24	40	51	233

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
28/มี.ค./25 09:00	0	0	29	23	28	15	23	25	41	51	235
28/มี.ค./25 10:00	0	0	29	23	27	15	22	25	40	51	232
28/มี.ค./25 11:00	0	0	29	23	27	15	23	25	40	51	233
28/มี.ค./25 12:00	0	0	29	23	27	16	23	24	39	51	232
28/มี.ค./25 13:00	0	0	29	23	28	17	21	24	39	50	231
28/มี.ค./25 14:00	0	0	28	23	27	15	24	25	39	51	232
28/มี.ค./25 15:00	0	0	29	23	27	14	24	25	39	51	232
28/มี.ค./25 16:00	0	0	29	23	28	15	23	26	39	51	234
28/มี.ค./25 17:00	0	0	29	23	27	15	24	26	39	51	234
28/มี.ค./25 18:00	0	0	29	23	28	15	24	27	39	51	237
28/มี.ค./25 19:00	0	0	29	23	28	15	24	26	40	51	237
28/มี.ค./25 20:00	0	0	29	23	27	15	26	28	39	51	238
28/มี.ค./25 21:00	0	0	29	23	29	15	25	26	37	51	236
28/มี.ค./25 22:00	0	0	29	23	27	15	25	28	40	51	236
28/มี.ค./25 23:00	0	0	30	23	27	15	23	25	40	50	234
29/มี.ค./25 00:00	0	0	29	23	27	15	22	25	40	51	233
29/มี.ค./25 01:00	0	0	29	23	27	15	24	25	41	51	234
29/มี.ค./25 02:00	0	0	29	23	27	14	23	25	41	51	234
29/มี.ค./25 03:00	0	0	29	23	27	15	23	25	41	51	235
29/มี.ค./25 04:00	0	0	30	23	27	14	26	25	41	51	237
29/มี.ค./25 05:00	0	0	29	23	27	15	25	25	42	51	237
29/มี.ค./25 06:00	0	0	29	23	27	15	23	25	41	51	234
29/มี.ค./25 07:00	0	0	31	23	27	16	21	23	41	51	234
29/มี.ค./25 08:00	0	0	26	23	27	19	19	23	41	51	232
29/มี.ค./25 09:00	0	0	26	23	27	17	21	23	41	51	231
29/มี.ค./25 10:00	0	0	26	23	27	16	20	22	40	51	228
29/มี.ค./25 11:00	0	0	28	23	27	19	22	22	40	51	230
29/มี.ค./25 12:00	0	0	28	23	27	17	22	23	39	51	229
29/มี.ค./25 13:00	0	0	28	23	27	17	21	23	39	51	229
29/มี.ค./25 14:00	0	0	28	23	27	15	21	21	39	48	231
29/มี.ค./25 15:00	7	0	29	23	27	17	21	21	39	48	233
29/มี.ค./25 16:00	21	0	10	23	27	17	27	24	39	51	240
29/มี.ค./25 17:00	21	0	0	23	28	16	28	36	40	51	240
29/มี.ค./25 18:00	21	0	0	23	29	16	27	36	40	51	243
29/มี.ค./25 19:00	21	0	0	23	28	16	21	36	40	51	237
29/มี.ค./25 20:00	21	0	0	23	28	16	23	36	40	51	238
29/มี.ค./25 21:00	21	0	0	24	28	16	27	31	40	51	237
29/มี.ค./25 22:00	21	0	0	23	28	16	27	30	41	51	238
29/มี.ค./25 23:00	21	0	0	23	28	16	27	30	41	51	237
30/มี.ค./25 00:00	21	0	0	23	28	16	25	32	41	50	235
30/มี.ค./25 01:00	21	0	0	23	28	17	25	32	41	51	236
30/มี.ค./25 02:00	21	0	0	23	28	17	25	32	41	51	239
30/มี.ค./25 03:00	21	0	0	23	28	16	25	33	40	51	237
30/มี.ค./25 04:00	21	0	0	23	28	16	25	31	41	51	236
30/มี.ค./25 05:00	21	0	0	23	28	17	25	29	41	51	236
30/มี.ค./25 06:00	21	0	0	23	28	17	25	29	41	51	234
30/มี.ค./25 07:00	21	0	0	23	28	15	25	30	41	51	234

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
30/มี.ค./25 08:00	21	0	0	23	28	17	25	26	41	51	232
30/มี.ค./25 09:00	21	0	0	23	28	15	24	22	40	51	223
30/มี.ค./25 10:00	21	0	0	23	28	14	22	23	40	51	222
30/มี.ค./25 11:00	21	0	0	23	28	13	22	23	39	51	220
30/มี.ค./25 12:00	21	0	0	23	28	13	21	25	39	51	222
30/มี.ค./25 13:00	21	0	0	23	28	14	21	25	39	50	220
30/มี.ค./25 14:00	21	0	0	23	28	14	22	28	39	51	226
30/มี.ค./25 15:00	21	0	0	23	28	13	21	27	39	51	223
30/มี.ค./25 16:00	23	0	0	24	28	14	22	28	39	51	226
30/มี.ค./25 17:00	21	0	0	23	28	13	22	29	39	51	226
30/มี.ค./25 18:00	21	0	0	23	28	14	25	29	40	51	230
30/มี.ค./25 19:00	21	0	0	23	28	14	24	34	39	51	235
30/มี.ค./25 20:00	21	0	0	23	28	14	24	36	40	51	236
30/มี.ค./25 21:00	21	0	0	23	28	15	27	32	40	51	237
30/มี.ค./25 22:00	21	0	0	23	28	15	25	34	40	51	237
30/มี.ค./25 23:00	21	0	0	23	29	15	24	34	41	51	238
31/มี.ค./25 00:00	21	0	0	23	28	17	20	34	41	51	235
31/มี.ค./25 01:00	21	0	0	23	28	16	21	34	41	51	236
31/มี.ค./25 02:00	21	0	0	23	28	16	22	34	41	51	236
31/มี.ค./25 03:00	21	0	0	23	28	16	22	34	41	51	235
31/มี.ค./25 04:00	21	0	0	23	28	14	22	35	41	51	235
31/มี.ค./25 05:00	19	0	0	23	28	14	28	35	41	51	236
31/มี.ค./25 06:00	22	0	0	29	30	15	28	36	41	0	203
31/มี.ค./25 07:00	22	0	0	30	30	18	27	36	41	0	202
31/มี.ค./25 08:00	22	0	0	29	30	17	27	34	41	0	200
31/มี.ค./25 09:00	22	0	0	29	30	17	26	34	40	0	200
31/มี.ค./25 10:00	22	0	0	29	30	15	25	34	39	0	194
31/มี.ค./25 11:00	22	0	0	30	30	15	25	34	39	0	198
31/มี.ค./25 12:00	23	0	0	33	34	15	35	36	39	0	216
31/มี.ค./25 13:00	23	0	0	33	34	15	38	36	39	0	218
31/มี.ค./25 14:00	23	0	0	33	34	15	37	36	39	0	217
31/มี.ค./25 15:00	23	0	0	33	34	14	37	36	39	0	217
31/มี.ค./25 16:00	23	0	0	33	34	15	38	37	39	0	218
31/มี.ค./25 17:00	23	0	0	33	34	14	38	37	39	0	223
31/มี.ค./25 18:00	23	0	0	33	34	14	38	37	39	0	216
31/มี.ค./25 19:00	23	0	0	33	34	14	38	37	39	0	219
31/มี.ค./25 20:00	23	0	0	34	35	14	38	37	39	0	220
31/มี.ค./25 21:00	23	0	0	33	35	15	38	37	39	0	221
31/มี.ค./25 22:00	23	0	0	33	35	14	38	37	39	0	220
31/มี.ค./25 23:00	23	0	0	33	35	14	39	37	39	0	221
01/ก.พ./25 00:00	23	0	0	33	36	14	39	37	40	0	222
01/ก.พ./25 01:00	23	0	0	33	35	14	39	37	41	0	222
01/ก.พ./25 02:00	23	0	0	34	35	15	37	37	40	0	220
01/ก.พ./25 03:00	23	0	0	33	35	14	39	37	40	0	221
01/ก.พ./25 04:00	23	0	0	33	35	14	37	37	40	0	220
01/ก.พ./25 05:00	23	0	0	33	35	14	38	37	40	0	218
01/ก.พ./25 06:00	23	0	0	33	35	14	35	37	40	0	216

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG A	GTG B	GTG C	GTG D	GTG E	STG A	GTG F	GTG G	GTG H	GTG J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
01/ก ท./25 07:00	23	0	0	33	35	14	35	37	40	0	218
01/ก ท./25 08:00	23	0	0	33	35	14	34	37	40	0	216
01/ก ท./25 09:00	23	0	0	33	35	15	35	37	40	0	217
01/ก ท./25 10:00	23	0	0	33	35	15	34	37	39	0	217
01/ก ท./25 11:00	23	0	0	34	35	15	38	37	39	0	220
01/ก ท./25 12:00	23	0	0	33	35	15	32	37	39	0	213
01/ก ท./25 13:00	23	0	0	32	35	15	30	36	38	0	209
01/ก ท./25 14:00	23	0	0	34	35	15	32	36	38	0	214
01/ก ท./25 15:00	23	0	0	34	33	15	35	34	38	0	220
01/ก ท./25 16:00	23	0	0	32	32	15	33	32	39	17	222
01/ก ท./25 17:00	23	0	0	32	34	14	37	36	39	0	214
01/ก ท./25 18:00	23	0	0	33	34	15	36	36	39	0	216
01/ก ท./25 19:00	23	0	0	32	34	15	36	35	39	0	214
01/ก ท./25 20:00	23	0	0	34	34	15	37	37	39	0	218
01/ก ท./25 21:00	22	0	0	34	35	15	36	37	39	0	218
01/ก ท./25 22:00	22	0	0	33	34	16	35	37	39	0	217
01/ก ท./25 23:00	23	0	0	34	34	16	35	37	40	0	219
02/ก ท./25 00:00	23	0	0	34	35	15	37	38	40	0	221
02/ก ท./25 01:00	22	0	0	34	35	17	38	38	40	0	226
02/ก ท./25 02:00	23	0	0	34	35	18	39	38	40	0	225
02/ก ท./25 03:00	23	0	0	34	35	17	36	38	40	0	224
02/ก ท./25 04:00	23	0	0	35	35	17	38	37	40	0	224
02/ก ท./25 05:00	23	0	0	34	35	16	36	38	40	0	225
02/ก ท./25 06:00	23	0	0	35	35	15	37	36	40	0	224
02/ก ท./25 07:00	23	0	0	34	34	15	36	36	40	0	217
02/ก ท./25 08:00	23	0	0	33	34	15	36	36	40	0	218
02/ก ท./25 09:00	23	0	0	34	34	16	33	36	38	0	215
02/ก ท./25 10:00	23	0	0	34	34	16	33	36	38	0	215
02/ก ท./25 11:00	23	0	0	34	34	16	33	36	39	0	214
02/ก ท./25 12:00	23	0	0	34	34	16	32	36	38	0	213
02/ก ท./25 13:00	22	0	0	34	34	16	37	33	38	0	213
02/ก ท./25 14:00	22	0	0	34	33	16	37	34	38	0	215
02/ก ท./25 15:00	22	0	0	33	33	14	36	35	38	0	214
02/ก ท./25 16:00	22	0	0	33	34	14	38	34	38	0	213
02/ก ท./25 17:00	22	0	0	33	33	15	33	31	39	15	221
02/ก ท./25 18:00	22	0	0	34	34	15	36	34	39	18	230
02/ก ท./25 19:00	22	0	0	30	30	17	33	31	39	30	231
02/ก ท./25 20:00	22	0	0	24	31	15	28	25	39	30	214
02/ก ท./25 21:00	22	0	0	24	32	16	35	36	39	37	242
02/ก ท./25 22:00	22	0	0	23	30	15	26	34	39	51	241
02/ก ท./25 23:00	22	0	0	23	30	17	23	34	39	51	236
03/ก ท./25 00:00	22	0	0	23	30	17	23	35	39	51	240
03/ก ท./25 01:00	22	0	0	23	32	15	29	37	39	42	239
03/ก ท./25 02:00	22	0	0	23	32	15	32	37	39	42	242
03/ก ท./25 03:00	22	0	0	23	32	16	32	37	39	42	243
03/ก ท./25 04:00	22	0	0	24	32	15	34	37	39	42	245
03/ก ท./25 05:00	22	0	0	23	32	17	32	37	39	42	244

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG A	GTG B	GTG C	GTG D	GTG E	STG A	GTG F	GTG G	GTG H	GTG J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
03/ก ท./25 06:00	22	0	0	23	32	16	31	38	40	42	243
03/ก ท./25 07:00	22	0	0	23	30	16	34	36	39	42	243
03/ก ท./25 08:00	22	0	0	23	30	15	34	36	39	42	241
03/ก ท./25 09:00	22	0	0	23	30	16	32	36	39	42	241
03/ก ท./25 10:00	22	0	0	23	30	16	28	36	39	42	237
03/ก ท./25 11:00	22	0	0	23	30	15	28	36	38	42	235
03/ก ท./25 12:00	22	0	0	24	30	17	28	36	38	42	237
03/ก ท./25 13:00	22	0	0	23	30	16	27	36	38	42	235
03/ก ท./25 14:00	22	0	0	23	29	17	28	36	38	42	235
03/ก ท./25 15:00	22	0	0	24	27	17	32	35	38	42	237
03/ก ท./25 16:00	22	0	0	34	27	18	24	33	39	42	239
03/ก ท./25 17:00	22	0	0	35	27	18	27	33	39	42	240
03/ก ท./25 18:00	22	0	0	29	27	17	31	34	39	42	240
03/ก ท./25 19:00	22	0	0	25	27	16	33	35	39	42	239
03/ก ท./25 20:00	22	0	0	26	27	16	34	35	39	42	241
03/ก ท./25 21:00	22	0	0	25	27	16	35	35	39	42	241
03/ก ท./25 22:00	22	0	0	25	27	15	35	36	39	42	242
03/ก ท./25 23:00	22	0	0	25	27	18	33	35	39	42	241
04/ก ท./25 00:00	22	0	0	26	27	16	36	36	39	42	244
04/ก ท./25 01:00	22	0	0	26	28	16	35	36	39	42	244
04/ก ท./25 02:00	22	0	0	26	28	16	35	36	40	42	244
04/ก ท./25 03:00	22	0	0	26	29	16	35	37	39	42	245
04/ก ท./25 04:00	22	0	0	26	29	16	35	36	39	42	245
04/ก ท./25 05:00	22	0	0	25	28	17	33	36	39	42	242
04/ก ท./25 06:00	22	0	0	25	28	16	32	36	36	41	241
04/ก ท./25 07:00	22	0	0	25	29	18	31	36	39	43	242
04/ก ท./25 08:00	22	0	0	28	28	17	27	36	39	42	237
04/ก ท./25 09:00	22	0	0	25	28	16	28	36	39	42	239
04/ก ท./25 10:00	22	0	0	26	28	16	28	36	39	42	239
04/ก ท./25 11:00	22	0	0	23	25	16	30	36	39	42	240
04/ก ท./25 12:00	22	0	0	22	27	18	34	36	39	42	239
04/ก ท./25 13:00	22	0	0	23	27	17	33	36	39	42	240
04/ก ท./25 14:00	22	0	0	23	27	16	33	36	39	42	238
04/ก ท./25 15:00	22	0	0	23	35	16	23	36	38	42	237
04/ก ท./25 16:00	22	0	0	23	34	16	25	35	38	42	235
04/ก ท./25 17:00	22	0	0	23	27	17	33	36	38	42	240
04/ก ท./25 18:00	22	0	0	23	27	17	35	37	39	42	241
04/ก ท./25 19:00	22	0	0	23	26	14	37	36	39	42	241
04/ก ท./25 20:00	22	0	0	24	29	16	33	36	39	42	241
04/ก ท./25 21:00	20	0	0	24	29	16	33	36	39	42	239
04/ก ท./25 22:00	20	0	0	24	29	17	35	33	39	41	239
04/ก ท./25 23:00	20	0	0	24	29	17	35	33	39	42	239
05/ก ท./25 00:00	21	0	0	24	29	16	35	35	40	42	242
05/ก ท./25 01:00	22	0	0	25	30	14	35	36	40	40	242
05/ก ท./25 02:00	22	0	0	24	30	17	35	33	40	40	240
05/ก ท./25 03:00	22	0	0	25	30	16	35	32	39	40	239
05/ก ท./25 04:00	22	0	0	24	30	19	34	32	40	40	240

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG A	GTG B	GTG C	GTG D	GTG E	STG A	GTG F	GTG G	GTG H	GTG J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
05/ก ท./25 05:00	22	0	0	24	30	16	35	34	40	40	240
05/ก ท./25 06:00	22	0	0	25	30	16	32	34	40	40	238
05/ก ท./25 07:00	22	0	0	25	30	14	34	34	40	39	239
05/ก ท./25 08:00	22	0	0	24	30	15	33	34	39	40	236
05/ก ท./25 09:00	22	0	0	24	30	14	34	34	40	40	239
05/ก ท./25 10:00	22	0	0	24	30	17	32	34	40	40	239
05/ก ท./25 11:00	22	0	0	24	30	17	32	34	39	40	239
05/ก ท./25 12:00	22	0	0	24	30	17	31	34	39	40	238
05/ก ท./25 13:00	23	0	0	24	30	17	28	34	39	40	235
05/ก ท./25 14:00	24	0	0	24	30	18	27	34	38	40	236
05/ก ท./25 15:00	22	0	0	23	29	15	38	29	36	40	234
05/ก ท./25 16:00	22	0	0	23	29	14	33	35	39	40	236
05/ก ท./25 17:00	22	0	0	23	29	15	34	36	36	40	237
05/ก ท./25 18:00	22	0	0	23	28	15	33	36	39	40	236
05/ก ท./25 19:00	22	0	0	24	29	15	33	36	38	40	238
05/ก ท./25 20:00	22	0	0	23	28	15	35	35	39	40	237
05/ก ท./25 21:00	22	0	0	24	29	14	34	35	39	40	236
05/ก ท./25 22:00	22	0	0	23	29	15	34	36	40	40	238
05/ก ท./25 23:00	22	0	0	23	29	15	32	35	39	39	236
06/ก ท./25 00:00	22	0	0	24	29	15	32	35	39	40	237
06/ก ท./25 01:00	22	0	0	24	29	15	33	35	39	40	236
06/ก ท./25 02:00	22	0	0	23	28	14	33	35	39	40	235
06/ก ท./25 03:00	22	0	0	23	29	12	34	35	39	40	236
06/ก ท./25 04:00	22	0	0	23	29	15	33	35	39	40	237
06/ก ท./25 05:00	22	0	0	23	28	15	34	35	39	40	236
06/ก ท./25 06:00	22	0	0	23	28	13	35	35	40	40	236
06/ก ท./25 07:00	22	0	0	23	28	15	32	35	40	40	236
06/ก ท./25 08:00	22	0	0	24	28	14	33	36	39	40	238
06/ก ท./25 09:00	22	0	0	24	29	15	33	35	38	40	237
06/ก ท./25 10:00	22	0	0	23	28	15	31	35	39	40	234
06/ก ท./25 11:00	22	0	0	24	29	15	29	35	38	40	232
06/ก ท./25 12:00	22	0	0	23	29	16	28	35	38	40	231
06/ก ท./25 13:00	22	0	0	23	29	17	25	36	39	40	231
06/ก ท./25 14:00	22	0	0	24	28	17	27	36	38	40	233
06/ก ท./25 15:00	22	0	0	23	28	16	34	34	39	40	236
06/ก ท./25 16:00	22	0	0	23	29	16	34	35	39	40	238
06/ก ท./25 17:00	22	0	0	23	29	18	36	35	39	40	239
06/ก ท./25 18:00	22	0	0	23	29	15	36	36	39	40	239
06/ก ท./25 19:00	22	0	0	23	28	16	36	36	38	40	239
06/ก ท./25 20:00	22	0	0	23	29	16	35	36	39	40	241
06/ก ท./25 21:00	22	0	0	23	27	17	35	35	37	40	236
06/ก ท./25 22:00	22	0	0	23	27	16	35	36	38	40	235
06/ก ท./25 23:00	22	0	0	24	27	17	34	36	39	40	239
07/ก ท./25 00:00	22	0	0	24	27	17	33	37	40	40	239
07/ก ท./25 01:00	22	0	0	23	27	17	34	36	40	40	239
07/ก ท./25 02:00	22	0	0	23	27	17	34	36	40	40	239
07/ก ท./25 03:00	22	0	0	24	27	17	33	36	40	40	239

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG A	GTG B	GTG C	GTG D	GTG E	STG A	GTG F	GTG G	GTG H	GTG J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
07/ก ท./25 04:00	22	0	0	23	29	18	33	36	39	40	240
07/ก ท./25 05:00	22	0	0	23	29	18	35	36	39	40	241
07/ก ท./25 06:00	22	0	0	23	29	17	32	36	39	40	240
07/ก ท./25 07:00	22	0	0	23	29	16	31	36	39	39	238
07/ก ท./25 08:00	22	0	0	24	29	16	29	36	39	40	238
07/ก ท./25 09:00	22	0	0	23	29	16	32	36	39	40	238
07/ก ท./25 10:00	22	0	0	24	29	17	28	36	39	40	235
07/ก ท./25 11:00	22	0	0	23	32	18	25	35	36	40	234
07/ก ท./25 12:00	22	0	0	23	32	18	25	32	39	40	231
07/ก ท./25 13:00	22	0	0	23	30	16	29	36	36	40	235
07/ก ท./25 14:00	22	0	0	24	29	17	32	36	38	40	237
07/ก ท./25 15:00	22	0	0	24	28	17	23	34	38	50	236
07/ก ท./25 16:00	21	0	0	23	28	18	26	34	38	50	236
07/ก ท./25 17:00	20	0	0	23	28	16	25	36	39	50	236
07/ก ท./25 18:00	20	0	0	23	27	17	25	36	39	50	236
07/ก ท./25 19:00	20	0	0	23	28	18	27	36	39	50	240
07/ก ท./25 20:00	20	0	0	23	28	14	31	35	39	50	240
07/ก ท./25 21:00	20	0	0	23	28	17	28	36	39	50	241
07/ก ท./25 22:00	20	0	0	23	28	17	28	36	39	50	242
07/ก ท./25 23:00	20	0	0	24	28	18	29	36	39	50	244
08/ก ท./25 00:00	20	0	0	24	28	16	29	36	39	50	243
08/ก ท./25 01:00	20	0	0	23	29	17	31	36	39	50	245
08/ก ท./25 02:00	20	0	0	23	28	17	28	37	39	50	243
08/ก ท./25 03:00	20	0	0	23	28	17	27	36	40	50	242
08/ก ท./25 04:00	20	0	0	23	28	18	30	36	40	50	244
08/ก ท./25 05:00	20	0	0	23	28	16	30	36	40	50	243
08/ก ท./25 06:00	20	0	0	23	28	18	27	36	40	50	243
08/ก ท./25 07:00	20	0	0	24	28	17	28	36	38	50	243
08/ก ท./25 08:00	20	0	0	23	28	18	27	36	40	50	242
08/ก ท./25 09:00	20	0	0	24	28	17	28	36	38	50	242
08/ก ท./25 10:00	20	0	0	23	28	17	28	36	39	50	241
08/ก ท./25 11:00	20	0	0	23	28	17	27	36	38	51	239
08/ก ท./25 12:00	23	0	0	23	28	17	24	36	38	50	238
08/ก ท./25 13:00	20	0	0	23	28	17	36	27	38	50	239
08/ก ท./25 14:00	20	0	0	23	29	16	34	37	38	49	240
08/ก ท./25 15:00	20	0	0	24	28	18	33	36	38	50	240
08/ก ท./25 16:00	20	0	0	23	28	17	34	36	38	50	247
08/ก ท./25 17:00	20	0	0	23	30	16	35	36	38	50	250
08/ก ท./25 18:00	22	0	0	25	33	15	35	36	39	50	255
08/ก ท./25 19:00	22	0	0	24	33	15	32	36	39	50	250
08/ก ท./25 20:00	22	0	0	24	33	16	31	36	40	50	251
08/ก ท./25 21:00	22	0	0	25	33	16	32	36	40	49	253
08/ก ท./25 22:00	22	0	0	25	29	16	35	36	40	50	253
08/ก ท./25 23:00	22	0	0	24	30	16	35	36	40	49	252
09/ก ท./25 00:00	22	0	0	24	29	15	35	36	40	50	252
09/ก ท./25 01:00	22	0	0	24	29	15	35	36	40	50	251
09/ก ท./25 02:00	22	0	0	24	30	15	34	37	40	50	252

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
09/ก.พ./25 03:00	22	0	0	24	29	14	35	36	40	50	251
09/ก.พ./25 04:00	22	0	0	24	30	14	35	36	40	50	251
09/ก.พ./25 05:00	22	0	0	24	29	15	35	37	40	50	253
09/ก.พ./25 06:00	22	0	0	24	30	14	36	36	40	50	253
09/ก.พ./25 07:00	22	0	0	23	29	15	33	36	40	50	249
09/ก.พ./25 08:00	22	0	0	24	29	15	32	36	40	50	248
09/ก.พ./25 09:00	22	0	0	24	28	15	32	36	40	50	247
09/ก.พ./25 10:00	21	0	0	24	28	15	35	36	40	50	250
09/ก.พ./25 11:00	22	0	0	24	28	15	35	36	39	50	249
09/ก.พ./25 12:00	22	0	0	24	28	15	30	38	39	50	244
09/ก.พ./25 13:00	21	0	0	24	28	15	31	37	38	50	245
09/ก.พ./25 14:00	21	0	0	24	28	15	33	36	38	50	245
09/ก.พ./25 15:00	21	0	0	24	28	15	35	36	38	50	247
09/ก.พ./25 16:00	21	0	0	24	28	15	36	38	39	50	250
09/ก.พ./25 17:00	22	0	0	25	28	16	36	38	39	50	251
09/ก.พ./25 18:00	21	0	0	24	28	16	36	36	39	50	251
09/ก.พ./25 19:00	22	0	0	24	28	16	37	36	39	50	253
09/ก.พ./25 20:00	22	0	0	24	28	16	34	37	40	50	251
09/ก.พ./25 21:00	22	0	0	24	28	17	34	37	40	50	252
09/ก.พ./25 22:00	22	0	0	24	28	17	33	37	40	50	251
09/ก.พ./25 23:00	22	0	0	24	28	16	32	37	40	51	251
10/ก.พ./25 00:00	22	0	0	24	28	16	33	37	40	51	250
10/ก.พ./25 01:00	22	0	0	24	28	15	34	37	40	50	251
10/ก.พ./25 02:00	22	0	0	25	28	16	33	37	41	50	252
10/ก.พ./25 03:00	22	0	0	24	28	17	30	37	40	51	249
10/ก.พ./25 04:00	22	0	0	24	28	17	31	37	41	50	250
10/ก.พ./25 05:00	22	0	0	24	28	16	32	38	41	51	252
10/ก.พ./25 06:00	22	0	0	24	28	16	30	38	41	51	252
10/ก.พ./25 07:00	22	0	0	24	28	17	31	37	41	50	250
10/ก.พ./25 08:00	22	0	0	24	28	17	29	37	41	50	246
10/ก.พ./25 09:00	22	0	0	24	28	16	30	37	40	50	248
10/ก.พ./25 10:00	19	0	0	24	28	17	30	37	40	50	244
10/ก.พ./25 11:00	19	0	0	23	28	17	31	37	39	50	244
10/ก.พ./25 12:00	19	0	0	24	32	16	30	34	39	50	244
10/ก.พ./25 13:00	19	0	0	24	35	19	28	32	39	50	244
10/ก.พ./25 14:00	19	0	0	24	28	16	33	36	39	50	245
10/ก.พ./25 15:00	19	0	0	24	28	17	34	37	39	50	246
10/ก.พ./25 16:00	19	0	0	24	28	17	36	36	39	50	248
10/ก.พ./25 17:00	20	0	0	24	28	17	35	36	38	50	247
10/ก.พ./25 18:00	20	0	0	24	28	17	36	37	38	50	250
10/ก.พ./25 19:00	20	0	0	24	28	17	36	37	39	50	251
10/ก.พ./25 20:00	20	0	0	24	28	17	35	38	39	50	251
10/ก.พ./25 21:00	20	0	0	24	28	17	35	38	40	51	252
10/ก.พ./25 22:00	20	0	0	24	28	17	35	39	40	51	254
10/ก.พ./25 23:00	20	0	0	24	28	17	34	39	40	51	253
11/ก.พ./25 00:00	20	0	0	25	30	19	36	39	40	51	259
11/ก.พ./25 01:00	19	0	0	25	30	19	35	39	40	51	257

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
11/ก.พ./25 02:00	19	0	0	25	30	19	37	39	40	51	261
11/ก.พ./25 03:00	20	0	0	25	30	19	37	39	40	51	262
11/ก.พ./25 04:00	19	0	0	25	31	19	36	39	41	51	261
11/ก.พ./25 05:00	20	0	0	25	31	20	37	39	40	51	263
11/ก.พ./25 06:00	19	0	0	25	31	20	35	39	40	51	260
11/ก.พ./25 07:00	20	0	0	25	31	20	34	37	40	50	257
11/ก.พ./25 08:00	20	0	0	25	32	20	32	37	40	50	256
11/ก.พ./25 09:00	20	0	0	25	32	20	32	37	40	50	258
11/ก.พ./25 10:00	20	0	0	25	32	21	31	37	39	50	255
11/ก.พ./25 11:00	20	0	0	24	32	21	33	37	39	50	255
11/ก.พ./25 12:00	19	0	0	25	32	21	37	32	36	49	253
11/ก.พ./25 13:00	19	0	0	25	32	22	31	36	36	49	253
11/ก.พ./25 14:00	23	0	0	25	32	22	31	34	36	50	255
11/ก.พ./25 15:00	23	0	0	25	32	20	33	34	36	49	255
11/ก.พ./25 16:00	20	0	0	25	32	21	32	36	38	50	255
11/ก.พ./25 17:00	20	0	0	25	32	21	34	36	38	49	255
11/ก.พ./25 18:00	20	0	0	25	32	20	36	36	38	50	256
11/ก.พ./25 19:00	20	0	0	25	32	21	37	36	39	50	260
11/ก.พ./25 20:00	20	0	0	25	32	20	36	37	39	50	260
11/ก.พ./25 21:00	20	0	0	25	32	20	33	37	39	51	258
11/ก.พ./25 22:00	20	0	0	25	32	20	35	37	40	51	262
11/ก.พ./25 23:00	20	0	0	25	33	20	29	37	40	51	255
12/ก.พ./25 00:00	20	0	0	25	33	21	29	38	40	51	257
12/ก.พ./25 01:00	20	0	0	25	33	20	28	38	40	51	256
12/ก.พ./25 02:00	20	0	0	25	33	20	29	38	40	51	257
12/ก.พ./25 03:00	20	0	0	25	33	20	30	38	40	51	257
12/ก.พ./25 04:00	20	0	0	25	33	20	32	38	40	52	261
12/ก.พ./25 05:00	20	0	0	25	33	21	33	36	40	51	262
12/ก.พ./25 06:00	20	0	0	25	33	20	30	36	41	51	258
12/ก.พ./25 07:00	20	0	0	25	33	21	32	37	40	50	258
12/ก.พ./25 08:00	21	0	0	25	33	21	30	37	40	50	255
12/ก.พ./25 09:00	20	0	0	25	33	20	31	37	39	50	256
12/ก.พ./25 10:00	20	0	0	25	33	19	33	36	39	50	255
12/ก.พ./25 11:00	20	0	0	25	33	21	31	36	38	50	254
12/ก.พ./25 12:00	19	0	0	25	33	20	32	36	38	49	252
12/ก.พ./25 13:00	19	0	0	25	33	20	36	36	39	50	257
12/ก.พ./25 14:00	19	0	0	25	33	20	35	36	38	49	255
12/ก.พ./25 15:00	19	0	0	25	33	20	36	36	36	49	256
12/ก.พ./25 16:00	19	0	0	25	33	19	37	36	36	49	256
12/ก.พ./25 17:00	23	0	0	27	34	21	33	36	36	49	262
12/ก.พ./25 18:00	21	0	0	26	34	22	33	36	36	49	260
12/ก.พ./25 19:00	22	0	0	28	34	21	34	36	38	50	261
12/ก.พ./25 20:00	22	0	0	28	34	22	32	36	39	50	259
12/ก.พ./25 21:00	22	0	0	26	34	21	33	36	39	50	261
12/ก.พ./25 22:00	22	0	0	26	34	21	35	36	39	50	263
12/ก.พ./25 23:00	23	0	0	25	34	23	34	36	39	50	263
13/ก.พ./25 00:00	22	0	0	25	35	24	34	36	39	50	265

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
13/ก.พ./25 01:00	22	0	0	25	34	23	35	36	39	50	265
13/ก.พ./25 02:00	22	0	0	25	35	24	34	36	39	50	265
13/ก.พ./25 03:00	22	0	0	24	34	24	35	36	40	52	267
13/ก.พ./25 04:00	22	0	0	25	35	23	36	36	40	49	267
13/ก.พ./25 05:00	22	0	0	26	35	24	35	38	40	50	267
13/ก.พ./25 06:00	22	0	0	26	34	24	32	38	40	51	268
13/ก.พ./25 07:00	21	0	0	26	34	24	33	36	40	50	265
13/ก.พ./25 08:00	21	0	0	26	34	24	31	36	40	50	262
13/ก.พ./25 09:00	20	0	0	26	34	24	32	36	39	50	260
13/ก.พ./25 10:00	19	0	0	26	34	23	32	36	39	50	258
13/ก.พ./25 11:00	19	0	0	26	34	24	29	36	38	50	256
13/ก.พ./25 12:00	19	0	0	26	34	25	30	36	38	49	257
13/ก.พ./25 13:00	19	0	0	25	34	24	30	36	38	50	257
13/ก.พ./25 14:00	19	0	0	25	34	24	32	36	38	50	258
13/ก.พ./25 15:00	19	0	0	24	34	24	34	36	38	50	259
13/ก.พ./25 16:00	19	0	0	24	34	25	35	36	38	49	260
13/ก.พ./25 17:00	19	0	0	24	34	24	35	36	36	50	260
13/ก.พ./25 18:00	19	0	0	24	34	24	35	36	39	50	262
13/ก.พ./25 19:00	19	0	0	24	34	24	36	36	39	50	262
13/ก.พ./25 20:00	19	0	0	26	34	25	34	36	39	49	262
13/ก.พ./25 21:00	19	0	0	25	33	23	34	36	39	50	260
13/ก.พ./25 22:00	21	0	0	26	33	23	33	36	39	50	260
13/ก.พ./25 23:00	21	0	0	26	34	21	35	36	39	50	262
14/ก.พ./25 00:00	19	0	0	25	34	21	36	36	39	50	260
14/ก.พ./25 01:00	19	0	0	25	34	20	31	36	39	50	254
14/ก.พ./25 02:00	18	0	0	25	34	18	33	36	39	51	254
14/ก.พ./25 03:00	18	0	0	25	34	19	29	36	39	50	251
14/ก.พ./25 04:00	19	0	0	25	34	20	25	36	39	50	249
14/ก.พ./25 05:00	19	0	0	25	34	20	25	36	39	50	248
14/ก.พ./25 06:00	21	0	0	24	29	19	29	36	39	50	246
14/ก.พ./25 07:00	19	0	0	23	28	19	33	36	39	50	247
14/ก.พ./25 08:00	19	0	0	24	28	18	32	36	39	50	246
14/ก.พ./25 09:00	19	0	0	24	29	18	32	37	39	50	245
14/ก.พ./25 10:00	19	0	0	24	28	18	29	37	39	50	244
14/ก.พ./25 11:00	19	0	0	24	29	18	28	36	38	50	242
14/ก.พ./25 12:00	23	0	0	23	29	18	24	35	38	50	241
14/ก.พ./25 13:00	19	0	0	24	29	18	37	27	38	49	241
14/ก.พ./25 14:00	19	0	0	24	28	19	31	33	38	50	242
14/ก.พ./25 15:00	19	0	0	24	28	17	28	36	38	50	240
14/ก.พ./25 16:00	19	0	0	24	28	19	28	36	38	49	241
14/ก.พ./25 17:00	19	0	0	24	28	18	28	36	38	50	241
14/ก.พ./25 18:00	19	0	0	24	28	19	27	36	38	50	241
14/ก.พ./25 19:00	19	0	0	24	28	20	26	36	39	50	241
14/ก.พ./25 20:00	19	0	0	24	28	21	27	36	39	50	244
14/ก.พ./25 21:00	19	0	0	24	28	21	29	35	39	50	244
14/ก.พ./25 22:00	19	0	0	24	28	19	31	35	39	50	245
14/ก.พ./25 23:00	19	0	0	24	28	22	28	35	39	50	245

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
15/ก.พ./25 00:00	19	0	0	24	28	22	25	35	39	50	242
15/ก.พ./25 01:00	19	0	0	25	28	21	27	35	39	50	244
15/ก.พ./25 02:00	19	0	0	24	28	21	30	33	39	50	244
15/ก.พ./25 03:00	19	0	0	25	28	22	30	33	39	50	245
15/ก.พ./25 04:00	19	0	0	24	28	22	29	33	39	50	244
15/ก.พ./25 05:00	19	0	0	24	28	22	28	33	39	50	243
15/ก.พ./25 06:00	19	0	0	24	28	22	27	33	39	50	243
15/ก.พ./25 07:00	19	0	0	25	28	22	27	33	39	50	243
15/ก.พ./25 08:00	19	0	0	25	28	20	27	33	39	49	240
15/ก.พ./25 09:00	19	0	0	25	28	21	28	33	39	50	243
15/ก.พ./25 10:00	19	0	0	24	29	21	27	33	39	50	242
15/ก.พ./25 11:00	19	0	0	24	28	21	27	33	38	49	239
15/ก.พ./25 12:00	19	0	0	24	28	21	24	36	38	50	240
15/ก.พ./25 13:00	19	0	0	24	28	22	25	36	38	49	241
15/ก.พ./25 14:00	19	0	0	34	28	24	23	25	38	49	240
15/ก.พ./25 15:00	19	0	0	31	28	23	24	28	38	49	240
15/ก.พ./25 16:00	19	0	0	24	27	16	36	36	36	50	246
15/ก.พ./25 17:00	20	0	0	25	27	17	36	36	36	50	246
15/ก.พ./25 18:00	20	0	0	25	27	16	36	36	36	50	246
15/ก.พ./25 19:00	20	0	0	24	27	17	37	36	36	50	248
15/ก.พ./25 20:00	21	0	0	24	27	16	32	35	39	50	244
15/ก.พ./25 21:00	21	0	0	24	27	16	34	36	36	50	243
15/ก.พ./25 22:00	21	0	0	24	27	13	36	36	39	51	246
15/ก.พ./25 23:00	21	0	0	24	27	14	34	35	39	50	243
16/ก.พ./25 00:00	21	0	0	24	27	13	34	35	39	50	242
16/ก.พ./25 01:00	21	0	0	24	27	13	34	36	39	50	243
16/ก.พ./25 02:00	21	0	0	24	27	13	35	36	39	50	244
16/ก.พ./25 03:00	21	0	0	24	27	13	33	36	39	50	243
16/ก.พ./25 04:00	21	0	0	24	27	14	33	36	39	50	244
16/ก.พ./25 05:00	21	0	0	24	27	13	34	36	39	51	244
16/ก.พ./25 06:00	21	0	0	24	27	15	32	36	39	50	244
16/ก.พ./25 07:00	21	0	0	24	27	14	31	36	39	50	243
16/ก.พ./25 08:00	21	0	0	24	27	13	30	36	39	50	240
16/ก.พ./25 09:00	21	0	0	24	27	14	26	37	38	51	238
16/ก.พ./25 10:00	20	0	0	24	27	13	27	37	38	50	238
16/ก.พ./25 11:00	20	0	0	24	27	14	26	36	38	50	236
16/ก.พ./25 12:00	20	0	0	24	27	13	29	36	38	50	237
16/ก.พ./25 13:00	20	0	0	24	27	13	28	36	37	50	236
16/ก.พ./25 14:00	20	0	0	24	27	14	29	36	36	50	238
16/ก.พ./25 15:00	20	0	0	24	27	14	31	36	36	49	239
16/ก.พ./25 16:00	20	0	0	24	27	14	33	36	38	50	242
16/ก.พ./25 17:00	20	0	0	24	28	13	35	38	38	50	246
16/ก.พ./25 18:00	20	0	0	24	29	14	35	37	39	50	248
16/ก.พ./25 19:00	20	0	0	24	31	15	29	36	38	51	243
16/ก.พ./25 20:00	20	0	0	24	31	13	31	36	39	50	244
16/ก.พ./25 21:00	20	0	0	24	30	14	33	33	39	51	244
16/ก.พ./25 22:00	20	0	0	23	30	15	31	34	39	51	243

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
16/ก พ/25 23:00	20	0	0	24	30	14	30	34	39	51	242
17/ก พ/25 00:00	20	0	0	24	30	14	30	35	38	51	242
17/ก พ/25 01:00	20	0	0	23	30	14	31	35	39	50	243
17/ก พ/25 02:00	20	0	0	23	30	14	32	34	39	51	244
17/ก พ/25 03:00	20	0	0	23	30	14	34	34	38	50	245
17/ก พ/25 04:00	20	0	0	24	30	14	35	34	39	51	247
17/ก พ/25 05:00	20	0	0	24	30	14	34	34	39	50	246
17/ก พ/25 06:00	20	0	0	25	31	14	35	35	39	51	249
17/ก พ/25 07:00	20	0	0	24	31	14	35	35	39	51	249
17/ก พ/25 08:00	21	0	0	24	30	14	33	35	39	50	246
17/ก พ/25 09:00	19	0	0	24	30	14	33	35	38	51	244
17/ก พ/25 10:00	21	0	0	24	28	14	35	35	39	51	245
17/ก พ/25 11:00	22	0	0	24	30	14	36	35	38	51	249
17/ก พ/25 12:00	22	0	0	24	30	14	35	35	38	50	249
17/ก พ/25 13:00	22	0	0	24	29	14	31	35	38	51	246
17/ก พ/25 14:00	20	0	0	24	30	14	37	34	38	50	247
17/ก พ/25 15:00	21	0	0	24	30	15	34	36	38	50	247
17/ก พ/25 16:00	21	0	0	24	30	18	33	35	38	50	248
17/ก พ/25 17:00	21	0	0	24	30	18	34	35	38	51	250
17/ก พ/25 18:00	22	0	0	25	31	20	35	35	39	51	258
17/ก พ/25 19:00	22	0	0	25	31	20	36	36	39	51	259
17/ก พ/25 20:00	22	0	0	25	31	21	34	35	39	51	257
17/ก พ/25 21:00	22	0	0	24	31	20	37	35	39	51	259
17/ก พ/25 22:00	22	0	0	25	31	19	36	36	39	51	256
17/ก พ/25 23:00	19	0	3	25	31	17	33	38	39	51	256
18/ก พ/25 00:00	19	0	5	25	31	18	33	37	39	50	259
18/ก พ/25 01:00	16	0	7	25	31	18	31	35	38	50	256
18/ก พ/25 02:00	19	0	6	25	31	18	32	36	39	51	257
18/ก พ/25 03:00	19	0	14	24	29	17	26	36	38	51	254
18/ก พ/25 04:00	19	0	28	31	33	21	0	35	39	51	257
18/ก พ/25 05:00	18	0	28	31	33	21	0	35	39	50	256
18/ก พ/25 06:00	19	0	28	30	33	20	0	35	38	51	255
18/ก พ/25 07:00	18	0	28	30	33	20	0	33	39	50	252
18/ก พ/25 08:00	19	0	28	30	33	21	0	31	39	51	251
18/ก พ/25 09:00	18	0	28	31	34	21	0	32	38	51	252
18/ก พ/25 10:00	19	0	28	30	33	20	0	31	38	51	250
18/ก พ/25 11:00	19	0	28	30	33	19	0	29	38	50	247
18/ก พ/25 12:00	19	0	28	30	33	21	0	28	38	50	247
18/ก พ/25 13:00	18	0	25	34	32	21	0	28	38	51	247
18/ก พ/25 14:00	20	0	26	26	32	19	0	37	38	51	249
18/ก พ/25 15:00	18	0	26	27	33	22	0	35	38	50	248
18/ก พ/25 16:00	18	0	25	28	33	21	0	36	38	50	251
18/ก พ/25 17:00	18	0	27	28	33	22	0	34	39	51	252
18/ก พ/25 18:00	18	0	27	28	33	22	0	35	39	51	253
18/ก พ/25 19:00	18	0	27	28	33	21	0	35	39	51	252
18/ก พ/25 20:00	18	0	27	28	33	21	0	36	38	51	253
18/ก พ/25 21:00	18	0	29	30	33	22	0	34	39	51	256

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
18/ก พ/25 22:00	19	0	28	29	33	22	0	32	39	50	252
18/ก พ/25 23:00	19	0	27	28	33	21	0	33	39	50	251
19/ก พ/25 00:00	19	0	27	29	33	21	0	34	39	50	252
19/ก พ/25 01:00	19	0	27	28	33	22	0	34	39	51	253
19/ก พ/25 02:00	19	0	27	30	33	22	0	37	39	51	257
19/ก พ/25 03:00	19	0	27	29	33	22	0	37	39	51	257
19/ก พ/25 04:00	19	0	27	30	33	21	0	38	39	51	257
19/ก พ/25 05:00	19	0	27	30	33	22	0	35	39	51	256
19/ก พ/25 06:00	19	0	27	30	33	22	0	34	39	51	254
19/ก พ/25 07:00	19	0	27	30	33	22	0	33	39	51	255
19/ก พ/25 08:00	19	0	27	30	33	21	0	34	39	51	253
19/ก พ/25 09:00	19	0	27	29	33	21	0	33	39	51	251
19/ก พ/25 10:00	19	0	27	29	33	21	0	35	39	51	254
19/ก พ/25 11:00	19	0	27	28	33	21	0	35	39	51	253
19/ก พ/25 12:00	19	0	27	28	33	20	0	36	38	50	252
19/ก พ/25 13:00	20	0	27	29	33	20	0	35	38	50	253
19/ก พ/25 14:00	20	0	28	29	33	21	0	33	39	51	254
19/ก พ/25 15:00	20	0	28	28	33	21	0	36	39	51	257
19/ก พ/25 16:00	19	0	28	27	32	19	0	35	39	51	250
19/ก พ/25 17:00	19	0	28	28	32	21	0	36	38	50	253
19/ก พ/25 18:00	20	0	28	30	33	21	0	34	39	51	255
19/ก พ/25 19:00	20	0	28	30	32	21	0	34	39	51	255
19/ก พ/25 20:00	20	0	28	30	32	22	0	35	39	51	256
19/ก พ/25 21:00	20	0	28	30	32	21	0	35	39	51	257
19/ก พ/25 22:00	20	0	28	30	33	21	0	34	39	51	257
19/ก พ/25 23:00	19	0	28	30	33	22	0	36	39	51	258
20/ก พ/25 00:00	18	0	28	31	34	19	0	37	40	51	257
20/ก พ/25 01:00	19	0	28	33	34	22	0	35	40	50	261
20/ก พ/25 02:00	19	0	28	33	34	21	0	35	40	51	261
20/ก พ/25 03:00	19	0	28	32	34	22	0	35	39	51	260
20/ก พ/25 04:00	19	0	28	33	34	21	0	35	40	51	260
20/ก พ/25 05:00	19	0	28	33	34	21	0	34	40	51	259
20/ก พ/25 06:00	20	0	28	32	34	22	0	34	40	51	260
20/ก พ/25 07:00	20	0	28	33	34	21	0	32	40	51	259
20/ก พ/25 08:00	20	0	28	33	34	20	0	31	39	51	256
20/ก พ/25 09:00	20	0	28	33	34	20	0	28	39	51	254
20/ก พ/25 10:00	19	0	27	31	33	18	0	33	39	51	251
20/ก พ/25 11:00	23	0	27	30	33	21	0	31	39	51	255
20/ก พ/25 12:00	21	0	27	31	33	20	0	32	38	50	253
20/ก พ/25 13:00	19	0	38	30	32	20	0	30	38	50	257
20/ก พ/25 14:00	20	0	29	31	33	21	0	33	38	50	255
20/ก พ/25 15:00	20	0	27	31	33	16	8	32	38	50	257
20/ก พ/25 16:00	20	0	27	28	31	17	13	31	38	49	255
20/ก พ/25 17:00	19	0	27	28	31	15	19	31	38	50	258
20/ก พ/25 18:00	22	0	0	31	33	15	35	34	38	50	258
20/ก พ/25 19:00	22	0	0	30	33	16	38	37	38	51	263
20/ก พ/25 20:00	21	0	0	35	31	17	31	37	39	51	262

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
20/ก พ/25 21:00	21	0	0	31	34	17	38	35	39	50	263
20/ก พ/25 22:00	21	0	0	30	33	16	37	37	39	51	262
20/ก พ/25 23:00	21	0	0	29	33	16	37	37	39	50	262
21/ก พ/25 00:00	21	0	0	29	33	16	37	37	39	50	262
21/ก พ/25 01:00	21	0	0	30	33	17	35	37	39	51	264
21/ก พ/25 02:00	22	0	0	30	33	18	34	37	39	52	262
21/ก พ/25 03:00	21	0	0	31	33	16	36	37	39	51	264
21/ก พ/25 04:00	22	0	0	30	33	15	35	37	39	51	262
21/ก พ/25 05:00	21	0	0	31	33	15	37	36	39	51	265
21/ก พ/25 06:00	21	0	0	30	33	15	34	37	39	51	262
21/ก พ/25 07:00	21	0	0	30	33	16	35	37	39	51	263
21/ก พ/25 08:00	21	0	0	30	33	15	35	37	39	51	262
21/ก พ/25 09:00	21	0	0	30	33	16	34	37	39	51	261
21/ก พ/25 10:00	22	0	0	31	33	18	31	36	39	50	260
21/ก พ/25 11:00	22	0	0	24	33	18	28	37	39	50	261
21/ก พ/25 12:00	19	10	0	25	32	19	26	37	40	50	258
21/ก พ/25 13:00	19	10	0	25	30	19	28	37	38	49	255
21/ก พ/25 14:00	19	10	0	24	30	19	26	37	39	50	253
21/ก พ/25 15:00	19	10	0	25	30	18	28	37	39	50	256
21/ก พ/25 16:00	19	10	0	24	30	18	29	37	39	50	256
21/ก พ/25 17:00	19	10	0	24	30	18	29	37	39	50	257
21/ก พ/25 18:00	19	10	0	24	30	18	32	37	39	50	259
21/ก พ/25 19:00	19	10	0	25	30	17	32	37	39	51	260
21/ก พ/25 20:00	19	10	0	25	30	18	31	36	38	51	259
21/ก พ/25 21:00	19	10	0	24	30	17	32	37	39	51	259
21/ก พ/25 22:00	19	10	0	25	30	18	28	37	39	51	257
21/ก พ/25 23:00	19	10	0	25	30	18	29	38	39	51	257
22/ก พ/25 00:00	19	10	0	25	30	18	30	37	38	52	256
22/ก พ/25 01:00	19	10	0	25	30	18	28	37	39	51	257
22/ก พ/25 02:00	19	10	0	25	30	18	28	37	39	51	257
22/ก พ/25 03:00	19	10	0	24	30	18	28	38	39	51	257
22/ก พ/25 04:00	19	10	0	24	30	19	28	37	38	51	258
22/ก พ/25 05:00	18	10	0	25	30	18	28	37	40	51	257
22/ก พ/25 06:00	18	10	0	24	30	18	27	37	40	51	255
22/ก พ/25 07:00	19	10	0	24	30	17	29	36	40	51	257
22/ก พ/25 08:00	18	10	0	25	30	17	28	37	40	51	257
22/ก พ/25 09:00	18	10	0	25	30	16	26	37	39	51	255
22/ก พ/25 10:00	19	10	0	24	30	17	30	37	39	51	258
22/ก พ/25 11:00	19	10	0	25	30	18	29	37	38	50	258
22/ก พ/25 12:00	19	10	0	24	30	18	28	36	38	50	253
22/ก พ/25 13:00	19	9	0	24	29	17	33	36	38	50	255
22/ก พ/25 14:00	19	9	0	24	29	17	31	38	38	50	254
22/ก พ/25 15:00	19	9	0	24	34	18	28	35	38	50	256
22/ก พ/25 16:00	19	0	0	24	34	19	28	36	39	49	257
22/ก พ/25 17:00	19	9	0	24	30	18	34	36	38	50	259
22/ก พ/25 18:00	19	9	0	24	30	18	38	36	38	50	261
22/ก พ/25 19:00	20	9	0	23	31	18	35	36	38	50	260

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
22/ก พ/25 20:00	19	9	0	24	32	18	35	36	40	50	262
22/ก พ/25 21:00	20	9	0	24	32	17	34	36	40	50	263
22/ก พ/25 22:00	20	9	0	24	32	19	34	36	40	50	264
22/ก พ/25 23:00	20	9	0	24	32	18	35	36	39	50	264
23/ก พ/25 00:00	20	9	0	24	32	17	35	36	40	50	264
23/ก พ/25 01:00	20	9	0	24	32	18	32	36	40	50	261
23/ก พ/25 02:00	19	9	0	24	32	20	33	38	39	50	262
23/ก พ/25 03:00	20	0	0	24	32	18	31	36	40	50	261
23/ก พ/25 04:00	21	9	0	24	32	17	32	36	40	50	261
23/ก พ/25 05:00	22	0	0	30	32	17	35	36	40	50	263
23/ก พ/25 06:00	22	0	0	30	32	17	34	36	40	50	261
23/ก พ/25 07:00	22	0	0	28	32	17	32	38	40	50	257
23/ก พ/25 08:00	22	0	0	29	32	18	32	36	40	48	257
23/ก พ/25 09:00	22	0	0	30	32	17	32	37	39	47	258
23/ก พ/25 10:00	21	0	0	27	31	17	34	37	39	51	257
23/ก พ/25 11:00	21	0	0	27	31	17	35	37	39	51	258
23/ก พ/25 12:00	21	0	0	27	31	17	34	37	38	50	255
23/ก พ/25 13:00	23	0	0	27	31	17	33	36	38	50	256
23/ก พ/25 14:00	22	0	0	28	31	17	37	36	38	49	257
23/ก พ/25 15:00	21	0	0	27	33	18	37	36	38	50	260
23/ก พ/25 16:00	23	0	0	28	33	18	36	36	38	50	263
23/ก พ/25 17:00	23	0	0	28	34	18	36	37	38	50	263
23/ก พ/25 18:00	23	0	0	28	33	19	36	36	38	50	264
23/ก พ/25 19:00	23	0	0	31	34	19	35	37	39	51	267
23/ก พ/25 20:00	23	0	0	32	34	18	35	37	39	51	267
23/ก พ/25 21:00	22	0	0	31	33	17	36	36	39	51	266
23/ก พ/25 22:00	23	0	0	31	34	17	36	37	39	51	268
23/ก พ/25 23:00	22	0	0	32	34	18	35	37	39	51	268
24/ก พ/25 00:00	23	0	0	31	33	18	33	36	39	51	265
24/ก พ/25 01:00	22	0	0	30	34	18	33	37	39	51	265
24/ก พ/25 02:00	23	0	0	31	33	17	35	37	39	51	265
24/ก พ/25 03:00	23	0	0	31	34	17	35	37	40	51	267
24/ก พ/25 04:00	22	0	0	31	34	17	34	37	39	50	265
24/ก พ/25 05:00	23	0	0	31	34	16	35	38	40	51	266
24/ก พ/25 06:00	22	0	0	31	34	17	33	37	39	51	264
24/ก พ/25 07:00	22	0	0	31	34	18	32	37	40	50	264
24/ก พ/25 08:00	22	0	0	28	33	16	35	36	40	51	263
24/ก พ/25 09:00	20	0	0	27	32	17	34	36	40	51	258
24/ก พ/25 10:00	20	0	0	27	31	15	36	38	39	51	257
24/ก พ/25 11:00	20	0	0	27	32	17	35	38	39	51	258
24/ก พ/25 12:00	20	0	0	27	34	16	36	38	39	51	260
24/ก พ/25 13:00	22	0	0	26	33	17	35	37	39	50	262
24/ก พ/25 14:00	22	0	0	27	33	17	38	37	38	50	261
24/ก พ/25 15:00	22	0	0	27	33	17	38	37	38	51	262
24/ก พ/25 16:00	22	0	0	27	33	18	35	37	39	51	261
24/ก พ/25 17:00	22	0	0	27	34	17	36	37	39	51	263
24/ก พ/25 18:00	22	0	0	27	33	17	38	37	39	51	265

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
24/ก.พ./25 19:00	23	0	0	28	34	17	37	38	39	51	266
24/ก.พ./25 20:00	23	0	0	28	34	19	34	37	39	51	265
24/ก.พ./25 21:00	23	0	0	28	34	18	35	37	37	51	263
24/ก.พ./25 22:00	22	0	0	27	34	18	35	37	40	51	264
24/ก.พ./25 23:00	23	0	0	27	34	19	27	37	39	51	256
25/ก.พ./25 00:00	23	0	0	26	34	19	32	37	40	51	263
25/ก.พ./25 01:00	23	0	0	27	33	19	34	37	39	50	262
25/ก.พ./25 02:00	23	0	0	28	34	18	35	37	39	51	264
25/ก.พ./25 03:00	23	0	0	28	33	18	36	37	40	51	265
25/ก.พ./25 04:00	23	0	0	27	33	18	34	37	40	50	262
25/ก.พ./25 05:00	23	0	0	28	34	19	34	37	40	51	265
25/ก.พ./25 06:00	23	0	0	28	32	18	34	37	40	51	263
25/ก.พ./25 07:00	23	0	0	28	32	17	35	37	40	51	262
25/ก.พ./25 08:00	22	0	0	27	31	17	36	39	40	51	262
25/ก.พ./25 09:00	22	0	0	27	31	17	36	39	40	51	262
25/ก.พ./25 10:00	22	0	0	27	31	18	36	38	40	51	262
25/ก.พ./25 11:00	22	0	0	27	31	18	35	38	39	50	261
25/ก.พ./25 12:00	22	0	0	27	31	19	35	38	39	51	261
25/ก.พ./25 13:00	22	0	0	27	31	18	36	37	39	51	260
25/ก.พ./25 14:00	22	0	0	26	33	19	36	37	38	51	262
25/ก.พ./25 15:00	22	0	0	25	34	18	37	37	38	51	263
25/ก.พ./25 16:00	22	0	0	27	33	19	36	37	39	51	264
25/ก.พ./25 17:00	22	0	0	27	33	19	35	38	39	51	263
25/ก.พ./25 18:00	22	0	0	27	33	18	37	37	39	51	264
25/ก.พ./25 19:00	23	0	0	28	34	19	34	37	39	51	264
25/ก.พ./25 20:00	23	0	0	27	34	18	35	37	39	51	264
25/ก.พ./25 21:00	23	0	0	28	34	17	35	37	39	51	264
25/ก.พ./25 22:00	21	0	0	28	34	18	35	38	40	51	264
25/ก.พ./25 23:00	22	0	0	28	34	19	34	37	40	51	264
26/ก.พ./25 00:00	22	0	0	28	34	19	33	37	40	51	264
26/ก.พ./25 01:00	22	0	0	28	34	19	33	37	39	51	264
26/ก.พ./25 02:00	21	0	0	27	34	18	32	38	40	51	261
26/ก.พ./25 03:00	22	0	0	28	34	19	31	37	40	51	262
26/ก.พ./25 04:00	22	0	0	28	34	20	28	37	40	51	260
26/ก.พ./25 05:00	22	0	0	28	34	20	30	37	40	51	261
26/ก.พ./25 06:00	21	0	0	28	31	19	35	37	40	51	263
26/ก.พ./25 07:00	21	0	0	28	31	19	33	37	40	51	260
26/ก.พ./25 08:00	21	0	0	28	31	19	32	38	40	51	260
26/ก.พ./25 09:00	21	0	0	27	30	19	34	38	40	50	259
26/ก.พ./25 10:00	19	0	0	27	30	18	37	38	39	51	259
26/ก.พ./25 11:00	20	0	0	27	29	18	34	37	39	50	255
26/ก.พ./25 12:00	20	0	0	27	29	19	36	36	38	50	256
26/ก.พ./25 13:00	23	0	0	27	31	19	31	38	38	49	254
26/ก.พ./25 14:00	21	0	0	26	30	18	37	34	38	50	252
26/ก.พ./25 15:00	20	0	0	26	30	17	32	37	38	50	250
26/ก.พ./25 16:00	20	0	0	26	29	16	36	36	38	50	251
26/ก.พ./25 17:00	17	0	16	24	28	15	28	37	38	50	253

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
26/ก.พ./25 18:00	0	0	24	24	28	17	35	37	38	50	253
26/ก.พ./25 19:00	0	0	26	24	28	17	35	36	39	50	255
26/ก.พ./25 20:00	0	0	26	24	28	18	35	37	39	50	257
26/ก.พ./25 21:00	0	0	26	24	28	18	37	36	39	51	258
26/ก.พ./25 22:00	0	0	28	24	28	20	35	36	39	51	261
26/ก.พ./25 23:00	0	0	27	24	28	19	37	36	39	51	262
27/ก.พ./25 00:00	0	0	27	24	28	20	35	37	39	51	260
27/ก.พ./25 01:00	0	0	27	24	28	20	36	37	39	50	261
27/ก.พ./25 02:00	0	0	27	24	28	20	36	37	40	51	263
27/ก.พ./25 03:00	0	0	27	24	28	19	37	37	39	51	262
27/ก.พ./25 04:00	0	0	27	24	28	20	37	38	39	51	265
27/ก.พ./25 05:00	0	0	27	24	28	19	35	37	39	51	259
27/ก.พ./25 06:00	0	0	27	24	28	19	32	37	39	51	258
27/ก.พ./25 07:00	0	0	27	24	28	19	32	37	39	50	255
27/ก.พ./25 08:00	0	0	27	24	28	18	30	37	39	51	256
27/ก.พ./25 09:00	0	0	27	24	28	19	28	37	39	50	253
27/ก.พ./25 10:00	0	0	27	24	28	19	26	36	38	50	251
27/ก.พ./25 11:00	0	0	27	24	27	22	25	36	38	50	248
27/ก.พ./25 12:00	0	0	27	24	27	18	27	36	38	50	247
27/ก.พ./25 13:00	0	0	27	24	27	18	26	36	38	49	247
27/ก.พ./25 14:00	0	0	27	24	27	19	29	36	38	49	248
27/ก.พ./25 15:00	0	0	27	34	27	21	22	30	38	50	249
27/ก.พ./25 16:00	0	0	27	34	27	22	25	31	38	49	253
27/ก.พ./25 17:00	0	0	26	24	28	18	33	37	38	50	253
27/ก.พ./25 18:00	0	0	26	24	27	18	34	36	38	50	255
27/ก.พ./25 19:00	0	0	27	24	28	20	36	36	38	50	260
27/ก.พ./25 20:00	0	0	27	24	28	20	35	36	39	50	259
27/ก.พ./25 21:00	0	0	27	24	28	20	35	36	39	51	260
27/ก.พ./25 22:00	0	0	27	24	28	20	36	37	39	51	263
27/ก.พ./25 23:00	0	0	27	24	28	21	34	36	39	51	262
28/ก.พ./25 00:00	0	0	28	24	28	20	37	36	40	52	263
28/ก.พ./25 01:00	0	0	28	24	28	20	36	36	39	51	262
28/ก.พ./25 02:00	0	0	28	24	28	19	37	36	39	51	261
28/ก.พ./25 03:00	0	0	28	25	28	21	36	36	39	50	262
28/ก.พ./25 04:00	0	0	27	24	28	20	36	36	39	51	261
28/ก.พ./25 05:00	0	0	28	24	28	20	36	36	39	51	261
28/ก.พ./25 06:00	0	0	28	24	27	19	35	36	39	51	260
28/ก.พ./25 07:00	0	0	27	24	28	20	34	36	39	51	259
28/ก.พ./25 08:00	0	0	28	23	28	17	35	36	39	50	257
28/ก.พ./25 09:00	0	0	28	24	28	20	32	37	39	50	257
28/ก.พ./25 10:00	0	0	28	24	28	19	31	36	39	51	255
28/ก.พ./25 11:00	0	0	28	24	28	20	30	36	38	50	254
28/ก.พ./25 12:00	0	0	28	24	28	18	33	36	38	50	256
28/ก.พ./25 13:00	0	0	27	24	28	19	33	36	38	50	255
28/ก.พ./25 14:00	0	0	27	24	28	18	35	36	38	50	257
28/ก.พ./25 15:00	0	0	27	24	28	18	33	37	38	50	256
28/ก.พ./25 16:00	0	0	27	24	28	19	36	36	38	50	259

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
28/ก.พ./25 17:00	0	0	28	24	28	18	35	36	39	51	259
28/ก.พ./25 18:00	0	0	29	24	28	18	35	37	39	51	261
28/ก.พ./25 19:00	0	0	29	24	28	16	34	36	40	50	260
28/ก.พ./25 20:00	0	0	29	24	28	19	34	37	40	51	261
28/ก.พ./25 21:00	0	0	28	24	28	19	34	37	40	51	260
28/ก.พ./25 22:00	0	0	28	24	28	19	34	37	39	51	260
28/ก.พ./25 23:00	0	0	28	24	28	18	35	37	39	52	261
01/มี.ค./25 00:00	0	0	28	24	28	19	36	37	38	51	260
01/มี.ค./25 01:00	0	0	28	24	28	19	34	37	39	51	260
01/มี.ค./25 02:00	0	0	28	24	28	20	33	36	39	50	259
01/มี.ค./25 03:00	0	0	28	24	28	18	35	37	38	51	261
01/มี.ค./25 04:00	0	0	28	25	28	19	33	36	39	51	259
01/มี.ค./25 05:00	0	0	28	25	28	19	34	37	39	51	259
01/มี.ค./25 06:00	0	0	28	24	28	19	32	38	39	50	258
01/มี.ค./25 07:00	0	0	27	24	28	20	33	37	39	51	258
01/มี.ค./25 08:00	0	0	28	24	27	19	31	37	39	50	255
01/มี.ค./25 09:00	0	0	28	25	28	20	31	37	39	51	256
01/มี.ค./25 10:00	0	0	28	24	28	20	31	37	39	50	257
01/มี.ค./25 11:00	0	0	28	24	28	20	34	36	38	50	258
01/มี.ค./25 12:00	0	0	28	25	28	20	38	30	38	50	255
01/มี.ค./25 13:00	0	0	31	24	28	19	33	32	38	50	255
01/มี.ค./25 14:00	0	0	37	25	28	21	28	28	37	48	253
01/มี.ค./25 15:00	0	0	27	24	28	19	35	35	38	50	257
01/มี.ค./25 16:00	0	0	27	24	28	18	36	36	38	51	257
01/มี.ค./25 17:00	0	0	27	24	28	19	37	36	38	51	260
01/มี.ค./25 18:00	0	0	28	24	28	19	37	36	38	51	262
01/มี.ค./25 19:00	0	0	28	24	30	19	36	37	39	50	263
01/มี.ค./25 20:00	0	0	29	24	30	20	35	37	38	51	263
01/มี.ค./25 21:00	0	0	27	24	33	20	37	37	39	51	268
01/มี.ค./25 22:00	0	0	27	28	33	20	36	37	39	51	288
01/มี.ค./25 23:00	0	0	27	28	33	21	37	37	39	51	270
02/มี.ค./25 00:00	0	0	27	25	33	19	37	37	39	49	268
02/มี.ค./25 01:00	0	0	27	25	33	19	36	38	39	50	267
02/มี.ค./25 02:00	0	0	27	28	34	19	36	37	39	50	268
02/มี.ค./25 03:00	0	0	27	25	34	18	36	37	39	51	269
02/มี.ค./25 04:00	0	0	27	25	34	19	36	37	39	51	269
02/มี.ค./25 05:00	0	0	27	25	34	18	38	37	39	51	270
02/มี.ค./25 06:00	0	0	27	25	34	19	35	37	39	51	267
02/มี.ค./25 07:00	0	0	27	27	34	19	33	37	39	51	267
02/มี.ค./25 08:00	0	0	27	27	34	19	31	36	39	51	264
02/มี.ค./25 09:00	0	0	27	26	33	20	30	36	39	51	263
02/มี.ค./25 10:00	0	0	27	27	33	20	29	36	38	50	261
02/มี.ค./25 11:00	0	0	27	28	33	20	32	36	38	50	264
02/มี.ค./25 12:00	0	0	28	27	34	20	33	38	38	50	265
02/มี.ค./25 13:00	0	0	27	28	32	20	33	38	38	50	265
02/มี.ค./25 14:00	0	0	27	33	30	20	30	36	38	50	265
02/มี.ค./25 15:00	0	0	28	28	33	19	33	36	38	50	264

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
02/มี.ค./25 16:00	0	0	27	27	33	19	36	36	38	50	266
02/มี.ค./25 17:00	0	0	27	27	33	19	35	37	38	50	266
02/มี.ค./25 18:00	0	0	27	27	33	21	35	37	39	50	269
02/มี.ค./25 19:00	0	0	27	27	33	21	35	37	38	50	269
02/มี.ค./25 20:00	0	0	27	27	32	20	37	37	38	51	268
02/มี.ค./25 21:00	0	0	27	27	30	20	34	37	39	51	266
02/มี.ค./25 22:00	0	0	27	27	31	19	38	37	38	50	267
02/มี.ค./25 23:00	0	0	27	27	31	20	36	37	38	51	266
03/มี.ค./25 00:00	0	0	27	26	31	20	38	37	39	51	268
03/มี.ค./25 01:00	0	0	27	27	31	21	38	37	38	51	269
03/มี.ค./25 02:00	0	0	27	28	32	20	36	37	39	51	270
03/มี.ค./25 03:00	0	0	27	27	33	20	36	37	39	51	270
03/มี.ค./25 04:00	0	0	27	27	33	21	36	37	39	51	271
03/มี.ค./25 05:00	0	0	27	28	32	19	36	37	39	51	269
03/มี.ค./25 06:00	0	0	27	28	32	19	35	37	39	50	268
03/มี.ค./25 07:00	0	0	27	27	33	19	35	36	39	51	267
03/มี.ค./25 08:00	0	0	27	27	32	21	34	36	39	51	267
03/มี.ค./25 09:00	0	0	27	27	32	20	32	36	39	51	263
03/มี.ค./25 10:00	0	0	27	27	32	20	28	37	38	50	261
03/มี.ค./25 11:00	0	0	27	27	32	18	33	35	38	51	261
03/มี.ค./25 12:00	0	0	27	27	32	20	30	34	38	50	258
03/มี.ค./25 13:00	0	0	27	27	32	19	31	35	38	49	257
03/มี.ค./25 14:00	0	0	27	27	32	20	31	34	38	50	259
03/มี.ค./25 15:00	0	0	27	27	32	21	31	34	38	50	260
03/มี.ค./25 16:00	0	0	27	27	32	21	31	35	38	50	261
03/มี.ค./25 17:00	0	0	27	27	32	19	32	36	38	50	261
03/มี.ค./25 18:00	0	0	27	27	32	17	38	36	38	51	264
03/มี.ค./25 19:00	0	0	27	28	33	19	36	36	38	50	268
03/มี.ค./25 20:00	0	0	27	28	33	19	34	36	38	51	266
03/มี.ค./25 21:00	0	0	27	28	33	18	36	38	39	51	268
03/มี.ค./25 22:00	0	0	28	28	33	19	32	36	38	50	265
03/มี.ค./25 23:00	0	0	27	28	33	19	33	36	39	51	265
04/มี.ค./25 00:00	0	0	27	28	33	19	33	36	39	50	265
04/มี.ค./25 01:00	0	0	27	28	33	19	33	37	39	50	267
04/มี.ค./25 02:00	0	0	27	28	33	19	34	36	39	50	265
04/มี.ค./25 03:00	0	0	27	27	33	18	34	38	39	51	266
04/มี.ค./25 04:00	0	0	28	28	33	19	31	36	38	51	265
04/มี.ค./25 05:00	0	0	27	27	33	19	31	35	39	51	263
04/มี.ค./25 06:00	0	0	27	28	33	19	30	37	39	51	264
04/มี.ค./25 07:00	0	0	27	28	33	18	30	36	38	51	262
04/มี.ค./25 08:00	0	0	27	28	30	19	35	37	39	51	265
04/มี.ค./25 09:00	0	0	27	28	30	18	33	37	39	51	262
04/มี.ค./25 10:00	0	0	27	24	28	17	28	36	38	50	249
04/มี.ค./25 11:00	0	0	27	24	27	16	30	38	38	50	249
04/มี.ค./25 12:00	0	0	27	24	27	16	35	38	38	49	253
04/มี.ค./25 13:00	0	0	27	24	27	16	37	33	38	49	251
04/มี.ค./25 14:00	0	0	27	24	27	16	37	36	38	49	254

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
04/มี.ค./25 15:00	0	0	34	23	27	17	30	34	36	49	252
04/มี.ค./25 16:00	0	0	37	24	27	17	31	29	36	49	252
04/มี.ค./25 17:00	0	0	29	24	27	16	36	36	36	50	257
04/มี.ค./25 18:00	0	0	27	24	28	17	36	36	38	50	257
04/มี.ค./25 19:00	0	0	27	25	28	17	36	36	38	50	258
04/มี.ค./25 20:00	0	0	27	25	28	17	35	36	39	50	257
04/มี.ค./25 21:00	0	0	27	25	28	17	36	36	38	50	258
04/มี.ค./25 22:00	0	0	26	24	28	17	32	35	39	50	254
04/มี.ค./25 23:00	0	0	28	25	28	17	34	36	39	50	257
05/มี.ค./25 00:00	0	0	27	24	28	17	32	36	39	50	254
05/มี.ค./25 01:00	0	0	27	24	28	17	30	34	39	50	254
05/มี.ค./25 02:00	0	0	27	24	28	16	29	34	39	50	254
05/มี.ค./25 03:00	0	0	27	24	28	16	34	34	39	50	258
05/มี.ค./25 04:00	0	0	28	25	28	17	35	36	39	50	258
05/มี.ค./25 05:00	0	0	28	25	28	17	35	36	39	50	259
05/มี.ค./25 06:00	0	0	28	25	28	17	35	36	39	50	259
05/มี.ค./25 07:00	0	0	28	25	28	17	33	36	39	50	256
05/มี.ค./25 08:00	0	0	29	25	27	17	32	35	39	50	255
05/มี.ค./25 09:00	0	0	28	25	27	17	33	37	38	50	255
05/มี.ค./25 10:00	0	0	28	25	27	17	34	36	38	50	255
05/มี.ค./25 11:00	0	0	28	27	33	19	35	36	38	46	261
05/มี.ค./25 12:00	0	0	28	25	33	16	37	36	38	50	265
05/มี.ค./25 13:00	0	0	28	25	27	16	34	36	38	49	255
05/มี.ค./25 14:00	0	0	28	25	28	16	32	38	36	50	254
05/มี.ค./25 15:00	0	0	28	33	26	20	27	35	36	50	258
05/มี.ค./25 16:00	0	0	27	34	27	19	27	35	38	50	258
05/มี.ค./25 17:00	0	0	27	27	28	18	34	36	38	50	258
05/มี.ค./25 18:00	0	0	27	27	28	16	35	36	38	50	257
05/มี.ค./25 19:00	0	0	27	26	27	17	36	36	38	50	256
05/มี.ค./25 20:00	0	0	27	26	28	15	34	36	35	50	256
05/มี.ค./25 21:00	0	0	27	26	29	17	35	36	38	50	259
05/มี.ค./25 22:00	0	0	27	28	30	18	34	36	39	50	263
05/มี.ค./25 23:00	0	0	27	28	30	19	36	36	38	51	266
06/มี.ค./25 00:00	0	0	27	28	30	19	37	36	39	51	266
06/มี.ค./25 01:00	0	0	27	28	30	18	37	36	39	50	266
06/มี.ค./25 02:00	0	0	27	28	30	19	36	36	39	50	267
06/มี.ค./25 03:00	0	0	27	28	30	19	36	36	39	50	265
06/มี.ค./25 04:00	0	0	27	28	30	20	35	36	39	50	265
06/มี.ค./25 05:00	0	0	27	28	30	20	35	36	38	50	265
06/มี.ค./25 06:00	0	0	27	28	30	20	34	36	38	50	263
06/มี.ค./25 07:00	0	0	28	28	30	20	32	36	39	50	263
06/มี.ค./25 08:00	0	0	28	26	27	18	36	36	38	51	260
06/มี.ค./25 09:00	0	0	27	26	27	18	36	36	38	51	260
06/มี.ค./25 10:00	0	0	28	26	27	19	35	38	38	50	259
06/มี.ค./25 11:00	0	0	27	26	27	18	36	36	38	50	259
06/มี.ค./25 12:00	0	0	27	26	34	21	29	33	38	50	259
06/มี.ค./25 13:00	0	0	27	26	34	20	29	34	38	49	257

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
06/มี.ค./25 14:00	0	0	27	26	28	20	36	36	38	50	261
06/มี.ค./25 15:00	0	0	27	27	28	18	38	36	36	51	261
06/มี.ค./25 16:00	0	0	27	27	28	19	37	36	38	50	262
06/มี.ค./25 17:00	0	0	27	27	29	19	38	36	38	50	264
06/มี.ค./25 18:00	0	0	28	28	29	20	38	36	38	50	265
06/มี.ค./25 19:00	0	0	28	28	30	20	35	36	38	50	267
06/มี.ค./25 20:00	0	0	28	28	30	19	35	38	38	50	266
06/มี.ค./25 21:00	0	0	29	28	30	20	35	34	38	50	265
06/มี.ค./25 22:00	0	0	30	28	30	19	34	33	38	50	266
06/มี.ค./25 23:00	0	0	29	28	30	21	33	36	39	50	266
07/มี.ค./25 00:00	0	0	29	28	30	21	34	36	39	50	267
07/มี.ค./25 01:00	0	0	26	28	30	21	35	36	39	50	267
07/มี.ค./25 02:00	0	0	28	26	30	21	34	35	39	51	266
07/มี.ค./25 03:00	0	0	28	28	28	19	35	36	39	50	265
07/มี.ค./25 04:00	0	0	28	26	30	19	34	36	39	50	264
07/มี.ค./25 05:00	0	0	28	26	30	20	35	36	39	50	265
07/มี.ค./25 06:00	0	0	28	26	30	20	35	38	39	50	266
07/มี.ค./25 07:00	0	0	28	28	30	18	38	37	38	50	266
07/มี.ค./25 08:00	0	0	26	28	30	18	36	36	38	50	265
07/มี.ค./25 09:00	0	0	28	26	30	19	36	36	38	50	266
07/มี.ค./25 10:00	0	0	32	28	30	19	32	36	38	50	266
07/มี.ค./25 11:00	0	0	30	26	30	20	30	36	38	50	262
07/มี.ค./25 12:00	0	0	29	28	30	20	37	33	38	50	265
07/มี.ค./25 13:00	0	0	37	28	28	19	26	36	38	50	266
07/มี.ค./25 14:00	0	0	34	28	30	18	34	36	38	50	268
07/มี.ค./25 15:00	0	0	32	28	30	19	34	36	38	50	267
07/มี.ค./25 16:00	0	0	32	28	30	17	35	36	38	50	266
07/มี.ค./25 17:00	0	0	33	28	30	18	36	36	39	50	269
07/มี.ค./25 18:00	0	0	33	28	30	20	34	36	39	50	270
07/มี.ค./25 19:00	0	0	33	28	30	20	34	36	39	50	272
07/มี.ค./25 20:00	0	0	33	28	30	19	35	36	39	50	271
07/มี.ค./25 21:00	0	0	31	32	28	19	36	34	39	50	271
07/มี.ค./25 22:00	0	0	30	29	30	19	37	36	39	50	270
07/มี.ค./25 23:00	0	0	30	29	30	19	36	36	39	51	271
08/มี.ค./25 00:00	0	0	30	28	30	18	37	35	39	51	269
08/มี.ค./25 01:00	0	0	30	29	31	18	37	36	39	51	271
08/มี.ค./25 02:00	0	0	30	29	31	20	35	36	39	51	272
08/มี.ค./25 03:00	0	0	30	28	31	19	35	35	40	51	270
08/มี.ค./25 04:00	0	0	30	29	31	19	35	36	40	51	271
08/มี.ค./25 05:00	0	0	30	29	32	19	35	37	40	51	271
08/มี.ค./25 06:00	0	0	28	26	32	19	36	38	40	50	271
08/มี.ค./25 07:00	0	0	31	28	32	18	34	36	40	51	270
08/มี.ค./25 08:00	0	0	30	28	32	18	36	36	40	51	272
08/มี.ค./25 09:00	0	0	30	30	32	17	34	36	39	51	270
08/มี.ค./25 10:00	0	0	30	29	32	17	25	36	39	51	259
08/มี.ค./25 11:00	0	0	27	29	30	16	32	36	39	50	260
08/มี.ค./25 12:00	0	0	30	28	30	16	37	36	38	50	265

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
08/มี.ค./25 13:00	0	0	30	28	30	17	35	36	38	50	265
08/มี.ค./25 14:00	0	0	30	34	30	19	31	36	38	50	266
08/มี.ค./25 15:00	0	0	32	29	31	17	38	36	38	49	266
08/มี.ค./25 16:00	0	0	33	29	32	15	37	36	39	50	271
08/มี.ค./25 17:00	0	0	31	28	31	15	33	36	38	50	263
08/มี.ค./25 18:00	0	0	32	27	31	14	34	38	38	51	263
08/มี.ค./25 19:00	0	0	32	27	31	15	35	36	39	50	265
08/มี.ค./25 20:00	0	0	28	27	33	14	37	37	39	51	266
08/มี.ค./25 21:00	0	0	27	33	33	18	37	37	39	51	274
08/มี.ค./25 22:00	0	0	29	33	34	18	37	37	39	52	277
08/มี.ค./25 23:00	0	0	28	33	34	16	35	37	39	51	274
09/มี.ค./25 00:00	0	0	27	33	34	15	35	36	40	50	273
09/มี.ค./25 01:00	0	0	27	33	34	18	36	37	40	51	275
09/มี.ค./25 02:00	0	0	27	33	34	18	36	37	40	50	273
09/มี.ค./25 03:00	0	0	27	33	34	15	37	37	40	51	274
09/มี.ค./25 04:00	0	0	27	33	34	16	37	38	40	51	276
09/มี.ค./25 05:00	0	0	27	33	33	15	36	37	40	51	274
09/มี.ค./25 06:00	0	0	27	33	34	16	36	37	40	51	274
09/มี.ค./25 07:00	0	0	27	33	33	16	35	37	40	51	273
09/มี.ค./25 08:00	0	0	27	33	33	16	34	37	40	51	272
09/มี.ค./25 09:00	0	0	28	33	34	17	30	37	40	50	268
09/มี.ค./25 10:00	0	0	27	34	34	17	28	37	38	51	267
09/มี.ค./25 11:00	0	0	27	33	34	18	27	37	38	50	265
09/มี.ค./25 12:00	0	0	27	32	32	18	32	36	38	50	265
09/มี.ค./25 13:00	0	0	27	32	32	17	34	35	38	49	265
09/มี.ค./25 14:00	0	0	27	32	32	16	33	36	38	50	266
09/มี.ค./25 15:00	0	0	27	32	34	18	36	38	38	50	270
09/มี.ค./25 16:00	0	0	27	32	34	18	36	36	38	50	271
09/มี.ค./25 17:00	0	0	27	32	34	18	37	36	38	51	273
09/มี.ค./25 18:00	0	0	29	33	34	18	34	36	38	51	274
09/มี.ค./25 19:00	0	0	29	33	34	19	35	36	39	50	275
09/มี.ค./25 20:00	0	0	28	33	34	19	35	36	39	51	275
09/มี.ค./25 21:00	0	0	28	33	34	18	34	37	39	51	273
09/มี.ค./25 22:00	0	0	27	33	34	18	35	37	40	51	274
09/มี.ค./25 23:00	0	0	27	33	34	18	34	37	40	50	273
10/มี.ค./25 00:00	0	0	27	33	34	17	36	37	40	50	275
10/มี.ค./25 01:00	0	0	27	33	34	18	35	37	40	51	274
10/มี.ค./25 02:00	0	0	27	32	34	17	36	37	40	51	274
10/มี.ค./25 03:00	0	0	27	33	34	18	34	37	40	51	273
10/มี.ค./25 04:00	0	0	27	33	34	16	33	37	40	50	273
10/มี.ค./25 05:00	0	0	27	33	34	17	34	37	39	51	273
10/มี.ค./25 06:00	0	0	27	33	34	18	35	37	40	51	274
10/มี.ค./25 07:00	0	0	27	33	35	19	33	38	40	51	274
10/มี.ค./25 08:00	0	0	27	32	34	18	32	37	39	51	270
10/มี.ค./25 09:00	0	0	29	32	33	15	34	37	39	51	270
10/มี.ค./25 10:00	0	0	28	32	33	16	38	37	38	50	269
10/มี.ค./25 11:00	0	0	28	33	33	17	34	36	38	49	267

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
10/มี.ค./25 12:00	0	0	28	33	32	16	37	36	37	49	267
10/มี.ค./25 13:00	0	0	36	32	32	16	32	31	37	49	265
10/มี.ค./25 14:00	0	0	34	33	32	16	35	34	37	49	271
10/มี.ค./25 15:00	0	0	29	32	32	18	36	36	37	49	268
10/มี.ค./25 16:00	0	0	33	33	32	16	38	35	37	49	272
10/มี.ค./25 17:00	0	0	33	33	32	17	34	36	38	49	273
10/มี.ค./25 18:00	0	0	32	33	34	17	35	38	38	49	274
10/มี.ค./25 19:00	0	0	32	34	34	18	35	36	38	50	277
10/มี.ค./25 20:00	0	0	32	34	34	18	35	36	38	50	276
10/มี.ค./25 21:00	0	0	31	33	34	16	35	37	38	51	275
10/มี.ค./25 22:00	0	0	31	34	33	18	35	37	38	51	276
10/มี.ค./25 23:00	0	0	30	33	34	18	36	37	39	51	276
11/มี.ค./25 00:00	0	0	30	33	34	18	35	37	38	51	276
11/มี.ค./25 01:00	0	0	30	33	34	17	36	37	39	50	274
11/มี.ค./25 02:00	0	0	30	34	34	16	35	37	39	50	275
11/มี.ค./25 03:00	0	0	29	34	34	18	35	37	38	50	274
11/มี.ค./25 04:00	0	0	30	34	34	18	33	37	38	51	275
11/มี.ค./25 05:00	0	0	30	33	34	18	33	37	39	51	275
11/มี.ค./25 06:00	0	0	30	34	34	18	31	37	38	51	274
11/มี.ค./25 07:00	0	0	30	33	33	17	34	37	39	51	275
11/มี.ค./25 08:00	0	0	30	33	33	18	31	37	39	51	272
11/มี.ค./25 09:00	0	0	30	33	33	17	34	37	39	51	273
11/มี.ค./25 10:00	0	0	30	33	33	17	34	36	36	50	273
11/มี.ค./25 11:00	0	0	30	33	33	19	34	36	38	50	273
11/มี.ค./25 12:00	0	0	30	33	33	16	33	36	38	50	271
11/มี.ค./25 13:00	0	0	30	34	33	16	32	36	38	50	269
11/มี.ค./25 14:00	0	0	30	34	34	16	36	36	38	50	273
11/มี.ค./25 15:00	0	5	30	32	32	14	34	36	38	50	270
11/มี.ค./25 16:00	0	0	32	33	33	15	36	36	38	50	272
11/มี.ค./25 17:00	0	0	31	33	33	16	37	36	38	50	274
11/มี.ค./25 18:00	0	0	33	33	33	16	36	36	38	51	275
11/มี.ค./25 19:00	0	0	32	33	33	16	34	38	36	51	274
11/มี.ค./25 20:00	0	0	31	33	33	15	30	36	36	51	265
11/มี.ค./25 21:00	0	0	27	31	33	16	37	36	39	51	269
11/มี.ค./25 22:00	0	0	27	32	32	18	34	37	39	51	267
11/มี.ค./25 23:00	0	0	27	32	32	15	35	37	38	51	267
12/มี.ค./25 00:00	0	0	27	31	32	15	35	37	39	50	266
12/มี.ค./25 01:00	0	0	27	31	33	15	36	37	38	51	269
12/มี.ค./25 02:00	0	0	27	31	32	15	35	37	39	50	267
12/มี.ค./25 03:00	0	0	27	32	33	15	35	37	39	51	268
12/มี.ค./25 04:00	0	0	27	31	33	15	34	37	38	51	267
12/มี.ค./25 05:00	0	0	27	31	32	14	32	37	38	51	263
12/มี.ค./25 06:00	0	0	27	32	30	13	34	37	39	50	262
12/มี.ค./25 07:00	0	0	27	32	30	15	30	37	38	51	261
12/มี.ค./25 08:00	0	0	27	28	30	14	36	37	39	50	261
12/มี.ค./25 09:00	0	0	27	28	30	15	35	37	38	50	258
12/มี.ค./25 10:00	0	0	27	28	30	14	34	37	38	50	257

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
12/มี.ค./25 11:00	0	0	27	24	27	17	32	36	38	50	251
12/มี.ค./25 12:00	0	0	27	23	28	17	36	35	38	50	255
12/มี.ค./25 13:00	0	0	27	24	29	18	33	35	37	49	254
12/มี.ค./25 14:00	0	0	27	25	30	17	36	35	38	49	257
12/มี.ค./25 15:00	0	0	27	24	34	18	33	35	38	49	258
12/มี.ค./25 16:00	0	0	27	24	31	16	35	36	38	50	256
12/มี.ค./25 17:00	0	0	27	24	31	17	37	36	38	50	259
12/มี.ค./25 18:00	0	0	27	24	32	17	36	36	38	50	259
12/มี.ค./25 19:00	0	0	29	24	32	17	34	36	38	50	260
12/มี.ค./25 20:00	0	0	28	24	32	18	33	36	38	50	260
12/มี.ค./25 21:00	0	0	28	24	32	17	35	36	38	50	261
12/มี.ค./25 22:00	0	0	30	24	32	17	35	38	38	50	263
12/มี.ค./25 23:00	0	0	29	24	32	17	35	38	38	51	263
13/มี.ค./25 00:00	0	0	29	24	32	18	34	36	38	51	262
13/มี.ค./25 01:00	0	0	29	24	32	17	35	36	38	50	262
13/มี.ค./25 02:00	0	0	29	23	32	17	35	35	38	51	261
13/มี.ค./25 03:00	0	0	28	24	31	17	35	36	38	50	262
13/มี.ค./25 04:00	0	0	29	24	32	16	35	36	39	51	263
13/มี.ค./25 05:00	0	0	29	25	32	17	35	36	39	51	263
13/มี.ค./25 06:00	0	0	29	24	32	18	34	36	39	51	263
13/มี.ค./25 07:00	0	0	29	24	32	19	33	37	39	51	264
13/มี.ค./25 08:00	0	0	28	24	30	16	36	37	39	51	261
13/มี.ค./25 09:00	0	0	29	24	30	16	33	37	39	51	258
13/มี.ค./25 10:00	0	0	28	24	30	17	27	36	38	50	251
13/มี.ค./25 11:00	0	0	27	24	27	15	33	36	38	50	250
13/มี.ค./25 12:00	0	0	27	24	27	15	34	36	38	50	251
13/มี.ค./25 13:00	0	0	38	24	27	17	27	36	38	50	258
13/มี.ค./25 14:00	0	0	37	24	27	16	26	36	38	50	255
13/มี.ค./25 15:00	0	0	29	24	27	16	37	36	38	50	257
13/มี.ค./25 16:00	0	0	28	24	29	15	37	36	38	50	256
13/มี.ค./25 17:00	0	0	28	24	29	16	37	37	39	50	259
13/มี.ค./25 18:00	0	0	28	24	28	16	38	37	39	51	260
13/มี.ค./25 19:00	0	0	29	24	30	16	36	37	39	51	262
13/มี.ค./25 20:00	0	0	29	24	30	17	34	37	40	51	262
13/มี.ค./25 21:00	0	0	30	24	30	16	36	36	40	51	263
13/มี.ค./25 22:00	0	0	29	24	30	17	33	36	40	51	260
13/มี.ค./25 23:00	0	0	29	24	30	16	34	37	40	51	262
14/มี.ค./25 00:00	0	0	28	34	30	20	24	33	40	51	260
14/มี.ค./25 01:00	0	0	28	24	30	16	33	36	40	51	258
14/มี.ค./25 02:00	0	0	28	24	30	16	36	37	39	51	261
14/มี.ค./25 03:00	0	0	28	24	30	16	35	36	39	51	260
14/มี.ค./25 04:00	0	0	29	24	30	17	35	37	40	51	262
14/มี.ค./25 05:00	0	0	28	24	30	16	34	37	40	51	261
14/มี.ค./25 06:00	0	0	29	24	30	17	35	37	39	51	262
14/มี.ค./25 07:00	0	0	28	24	30	16	32	37	39	51	258
14/มี.ค./25 08:00	0	0	28	24	29	16	35	37	39	51	258
14/มี.ค./25 09:00	0	0	28	24	29	15	36	37	38	51	258

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
14/มี.ค./25 10:00	0	0	28	24	29	14	37	37	38	50	257
14/มี.ค./25 11:00	0	0	28	24	29	14	37	36	38	50	256
14/มี.ค./25 12:00	0	0	28	24	28	13	36	36	37	50	253
14/มี.ค./25 13:00	0	0	28	23	27	16	33	36	38	50	251
14/มี.ค./25 14:00	0	0	27	23	26	13	34	36	38	50	250
14/มี.ค./25 15:00	0	0	27	24	31	15	34	36	38	50	254
14/มี.ค./25 16:00	0	0	27	34	27	16	24	34	38	50	252
14/มี.ค./25 17:00	0	0	27	34	27	16	26	33	38	50	253
14/มี.ค./25 18:00	0	0	27	25	28	16	35	36	38	50	256
14/มี.ค./25 19:00	0	0	27	24	28	16	35	36	38	51	256
14/มี.ค./25 20:00	0	0	27	24	27	16	32	36	38	50	251
14/มี.ค./25 21:00	0	0	27	25	27	16	33	36	38	50	253
14/มี.ค./25 22:00	0	0	27	25	27	15	36	36	39	50	255
14/มี.ค./25 23:00	0	0	27	25	27	15	33	36	39	50	251
15/มี.ค./25 00:00	0	0	27	25	27	15	33	36	38	51	253
15/มี.ค./25 01:00	0	0	27	25	27	15	34	36	38	50	253
15/มี.ค./25 02:00	0	0	27	25	27	16	32	36	39	50	254
15/มี.ค./25 03:00	0	0	27	25	27	16	32	36	38	51	256
15/มี.ค./25 04:00	0	0	27	26	27	17	33	36	38	51	255
15/มี.ค./25 05:00	0	0	27	25	27	17	32	36	39	50	254
15/มี.ค./25 06:00	0	0	27	25	27	18	31	36	39	51	254
15/มี.ค./25 07:00	0	0	27	24	27	18	31	36	39	51	253
15/มี.ค./25 08:00	0	0	27	25	27	17	33	37	38	50	255
15/มี.ค./25 09:00	0	0	26	24	27	17	32	36	36	50	252
15/มี.ค./25 10:00	0	0	27	25	27	16	34	36	36	49	251
15/มี.ค./25 11:00	0	0	27	24	27	18	33	36	38	50	253
15/มี.ค./25 12:00	0	0	27	24	27	17	32	36	36	49	251
15/มี.ค./25 13:00	0	0	27	25	28	17	33	35	38	50	252
15/มี.ค./25 14:00	0	0	27	24	28	16	35	36	38	49	253
15/มี.ค./25 15:00	0	0	27	24	29	16	36	36	38	49	255
15/มี.ค./25 16:00	0	0	27	25	31	16	35	35	38	50	257
15/มี.ค./25 17:00	0	0	27	26	31	17	33	36	38	49	258
15/มี.ค./25 18:00	0	0	27	24	34	17	34	36	38	50	260
15/มี.ค./25 19:00	0	0	27	26	32	15	37	36	38	50	261
15/มี.ค./25 20:00	0	0	28	27	33	16	33	36	38	50	262
15/มี.ค./25 21:00	0	0	29	27	33	16	35	33	38	50	262
15/มี.ค./25 22:00	0	0	31	27	32	17	35	34	38	51	264
15/มี.ค./25 23:00	0	0	31	27	32	17	34	33	38	50	263
16/มี.ค./25 00:00	0	0	28	27	32	17	35	35	38	50	264
16/มี.ค./25 01:00	0	0	30	27	30	16	35	35	38	50	261
16/มี.ค./25 02:00	0	0	30	28	30	16	29	36	38	50	258
16/มี.ค./25 03:00	0	0	29	27	30	17	32	36	38	51	260
16/มี.ค./25 04:00	0	0	28	27	29	17	34	36	39	50	259
16/มี.ค./25 05:00	0	0	28	27	30	17	33	36	38	51	261
16/มี.ค./25 06:00	0	0	28	27	30	16	33	36	36	50	259
16/มี.ค./25 07:00	0	0	28	27	30	17	32	36	38	50	257
16/มี.ค./25 08:00	0	0	27	26	31	16	34	36	38	51	260

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
16/มี.ค./25 09:00	0	0	27	24	30	15	37	36	38	51	259
16/มี.ค./25 10:00	0	0	27	24	33	16	32	36	38	51	259
16/มี.ค./25 11:00	0	0	27	24	32	17	33	36	38	50	256
16/มี.ค./25 12:00	0	0	27	24	31	17	37	35	38	50	259
16/มี.ค./25 13:00	0	0	27	24	31	16	37	36	38	49	256
16/มี.ค./25 14:00	0	0	37	24	31	18	32	33	37	49	261
16/มี.ค./25 15:00	0	0	34	24	31	16	35	36	37	46	262
16/มี.ค./25 16:00	0	0	30	24	33	18	35	36	37	49	263
16/มี.ค./25 17:00	0	0	31	24	33	17	36	36	38	49	264
16/มี.ค./25 18:00	0	0	31	24	33	17	36	36	38	50	265
16/มี.ค./25 19:00	0	0	33	24	34	16	36	36	38	49	266
16/มี.ค./25 20:00	0	0	33	24	34	16	34	36	38	50	266
16/มี.ค./25 21:00	0	0	33	24	34	17	33	35	38	49	263
16/มี.ค./25 22:00	0	0	33	24	32	17	33	36	38	51	263
16/มี.ค./25 23:00	0	0	33	24	32	16	35	36	38	50	265
17/มี.ค./25 00:00	0	0	33	24	32	15	37	37	38	51	266
17/มี.ค./25 01:00	0	0	33	24	32	15	35	36	38	50	263
17/มี.ค./25 02:00	0	0	33	25	32	14	35	36	38	50	264
17/มี.ค./25 03:00	0	0	33	24	31	16	36	36	38	50	264
17/มี.ค./25 04:00	0	0	33	24	31	16	36	36	38	50	265
17/มี.ค./25 05:00	0	0	33	25	31	16	35	36	38	50	266
17/มี.ค./25 06:00	0	0	33	24	31	16	33	36	39	50	262
17/มี.ค./25 07:00	0	0	33	24	30	15	35	36	39	50	262
17/มี.ค./25 08:00	0	0	33	24	30	15	34	36	38	51	263
17/มี.ค./25 09:00	0	0	33	24	30	15	36	36	38	50	264
17/มี.ค./25 10:00	0	0	33	24	29	15	35	36	38	50	260
17/มี.ค./25 11:00	0	0	33	24	29	14	36	36	38	50	260
17/มี.ค./25 12:00	0	0	33	25	30	16	33	36	38	50	261
17/มี.ค./25 13:00	0	0	33	31	28	16	28	36	37	50	259
17/มี.ค./25 14:00	0	0	33	34	28	15	29	36	38	50	264
17/มี.ค./25 15:00	0	0	33	26	30	15	36	36	38	50	265
17/มี.ค./25 16:00	0	0	33	24	30	17	34	36	39	50	263
17/มี.ค./25 17:00	0	0	33	24	30	14	36	36	39	50	262
17/มี.ค./25 18:00	0	0	33	24	29	16	35	36	38	51	262
17/มี.ค./25 19:00	0	0	33	23	30	17	35	36	38	51	263
17/มี.ค./25 20:00	0	0	33	24	30	17	34	36	39	51	263
17/มี.ค./25 21:00	0	0	33	24	30	16	33	36	38	51	264
17/มี.ค./25 22:00	0	0	32	24	30	16	34	36	39	51	262
17/มี.ค./25 23:00	0	0	31	24	30	16	32	36	36	51	259
18/มี.ค./25 00:00	0	0	30	25	30	15	34	36	38	51	259
18/มี.ค./25 01:00	0	0	30	24	30	16	33	36	39	51	260
18/มี.ค./25 02:00	0	0	30	24	30	16	33	36	39	51	259
18/มี.ค./25 03:00	0	0	30	24	30	16	32	36	39	51	257
18/มี.ค./25 04:00	0	0	30	24	30	16	32	36	39	50	257
18/มี.ค./25 05:00	0	0	30	24	30	15	34	36	39	50	259
18/มี.ค./25 06:00	0	0	29	24	30	15	31	36	39	51	258
18/มี.ค./25 07:00	0	0	29	24	28	15	35	36	39	51	258

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
18/มี.ค./25 08:00	0	0	29	24	28	14	33	36	39	51	253
18/มี.ค./25 09:00	0	0	29	24	28	14	34	36	39	51	255
18/มี.ค./25 10:00	0	0	29	24	28	15	34	36	39	50	255
18/มี.ค./25 11:00	0	0	30	24	27	14	37	36	38	50	257
18/มี.ค./25 12:00	0	0	30	24	27	14	37	36	38	50	256
18/มี.ค./25 13:00	0	0	31	23	27	14	35	36	38	50	254
18/มี.ค./25 14:00	0	0	31	24	27	13	37	36	38	50	258
18/มี.ค./25 15:00	0	0	34	24	27	13	37	36	38	50	260
18/มี.ค./25 16:00	0	0	33	24	33	16	31	36	38	49	261
18/มี.ค./25 17:00	0	0	33	24	30	15	34	36	38	50	260
18/มี.ค./25 18:00	0	0	33	24	30	15	34	36	38	50	261
18/มี.ค./25 19:00	0	0	33	24	30	15	35	36	38	51	262
18/มี.ค./25 20:00	0	0	33	24	31	15	36	36	38	50	264
18/มี.ค./25 21:00	0	0	33	24	32	17	36	36	38	50	265
18/มี.ค./25 22:00	0	0	32	24	32	16	36	36	39	50	265
18/มี.ค./25 23:00	0	0	32	24	32	16	36	36	39	50	266
19/มี.ค./25 00:00	0	0	32	24	32	16	35	36	39	50	265
19/มี.ค./25 01:00	0	0	32	25	32	16	35	36	39	50	266
19/มี.ค./25 02:00	0	0	32	24	32	17	35	36	39	51	265
19/มี.ค./25 03:00	0	0	32	24	32	16	36	36	39	50	265
19/มี.ค./25 04:00	0	0	32	24	32	17	36	36	39	50	265
19/มี.ค./25 05:00	0	0	32	24	32	16	34	36	39	51	264
19/มี.ค./25 06:00	0	0	30	24	33	16	33	36	39	51	262
19/มี.ค./25 07:00	0	0	30	25	32	17	32	37	39	51	262
19/มี.ค./25 08:00	0	0	30	25	29	17	32	36	39	51	259
19/มี.ค./25 09:00	0	0	30	25	29	16	32	36	39	51	260
19/มี.ค./25 10:00	0	0	30	25	29	16	33	36	39	51	258
19/มี.ค./25 11:00	0	0	30	25	29	15	35	37	38	50	260
19/มี.ค./25 12:00	0	0	38	25	29	15	29	34	38	50	258
19/มี.ค./25 13:00	0	0	29	26	29	15	37	32	38	50	257
19/มี.ค./25 14:00	0	0	29	25	29	17	34	36	38	50	258
19/มี.ค./25 15:00	0	0	30	25	29	15	34	36	38	50	256
19/มี.ค./25 16:00	0	0	30	26	29	15	36	36	38	50	260
19/มี.ค./25 17:00	0	0	30	26	30	16	34	36	38	50	260
19/มี.ค./25 18:00	0	0	29	27	30	16	34	38	38	51	261
19/มี.ค./25 19:00	0	0	29	27	30	16	37	36	39	51	265
19/มี.ค./25 20:00	0	0	29	26	30	16	34	37	39	51	263
19/มี.ค./25 21:00	0	0	29	25	30	15	37	37	39	51	262
19/มี.ค./25 22:00	0	0	29	25	30	16	37	37	39	51	265
19/มี.ค./25 23:00	0	0	29	25	30	15	37	37	39	51	264
20/มี.ค./25 00:00	0	0	29	25	30	15	36	37	39	51	263
20/มี.ค./25 01:00	0	0	29	26	30	16	35	38	40	51	265
20/มี.ค./25 02:00	0	0	29	25	29	17	35	38	40	51	264
20/มี.ค./25 03:00	0	0	29	25	29	17	35	35	40	51	265
20/มี.ค./25 04:00	0	0	29	25	29	16	35	38	41	51	265
20/มี.ค./25 05:00	0	0	29	26	30	16	35	36	40	51	265
20/มี.ค./25 06:00	0	0	29	25	30	17	36	36	40	51	266

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
20/มี.ค./25 07:00	0	0	30	25	31	17	33	36	40	51	264
20/มี.ค./25 08:00	0	0	29	25	27	19	34	36	40	51	261
20/มี.ค./25 09:00	0	0	29	24	27	20	32	36	40	51	260
20/มี.ค./25 10:00	0	0	29	24	27	16	29	36	40	51	253
20/มี.ค./25 11:00	0	0	29	24	27	16	31	32	40	51	251
20/มี.ค./25 12:00	0	0	29	25	27	18	29	38	39	51	257
20/มี.ค./25 13:00	0	0	29	25	27	17	32	37	39	51	257
20/มี.ค./25 14:00	0	0	29	34	27	20	26	28	39	51	256
20/มี.ค./25 15:00	0	0	29	24	27	20	29	37	39	50	256
20/มี.ค./25 16:00	0	0	29	24	27	20	31	37	39	51	258
20/มี.ค./25 17:00	0	0	29	24	27	19	34	37	39	51	259
20/มี.ค./25 18:00	0	0	32	31	0	0	32	31	0	42	186
20/มี.ค./25 19:00	0	13	36	34	0	14	35	35	0	51	218
20/มี.ค./25 20:00	0	12	34	34	0	14	30	37	0	51	212
20/มี.ค./25 21:00	0	0	28	24	26	16	34	37	16	51	239
20/มี.ค./25 22:00	0	0	26	23	26	21	33	37	39	51	261
20/มี.ค./25 23:00	0	0	26	23	26	18	35	38	40	51	262
21/มี.ค./25 00:00	0	0	26	23	26	19	36	38	40	51	263
21/มี.ค./25 01:00	0	0	28	24	26	20	37	38	40	51	266
21/มี.ค./25 02:00	0	0	28	24	26	18	36	38	40	51	263
21/มี.ค./25 03:00	0	0	28	23	26	17	37	38	41	51	263
21/มี.ค./25 04:00	0	0	29	24	28	17	37	38	41	51	264
21/มี.ค./25 05:00	0	0	28	23	29	17	38	38	40	51	264
21/มี.ค./25 06:00	0	0	28	25	29	16	34	38	41	51	263
21/มี.ค./25 07:00	0	0	28	25	30	17	34	36	41	51	262
21/มี.ค./25 08:00	0	0	28	25	29	16	33	36	40	51	259
21/มี.ค./25 09:00	0	0	28	25	29	17	32	36	40	51	258
21/มี.ค./25 10:00	0	0	29	26	27	17	31	36	40	51	257
21/มี.ค./25 11:00	0	0	28	25	27	16	32	38	39	51	257
21/มี.ค./25 12:00	0	0	28	26	27	16	31	36	38	50	254
21/มี.ค./25 13:00	0	0	28	26	27	16	31	36	39	51	255
21/มี.ค./25 14:00	0	0	28	26	27	18	33	36	39	50	257
21/มี.ค./25 15:00	0	0	28	26	27	20	34	35	38	50	257
21/มี.ค./25 16:00	0	0	28	26	27	20	34	35	38	50	257
21/มี.ค./25 17:00	0	0	28	29	31	33	26	25	38	49	259
21/มี.ค./25 18:00	0	0	28	26	30	18	35	36	39	51	263
21/มี.ค./25 19:00	0	0	26	25	30	17	35	38	39	51	262
21/มี.ค./25 20:00	0	0	26	26	28	20	35	38	39	51	263
21/มี.ค./25 21:00	0	0	28	25	28	20	34	37	39	50	263
21/มี.ค./25 22:00	0	0	26	25	28	20	31	36	40	51	258
21/มี.ค./25 23:00	0	0	28	25	28	20	33	36	39	50	260
22/มี.ค./25 00:00	0	0	28	25	28	21	34	36	40	51	264
22/มี.ค./25 01:00	0	0	28	25	28	20	35	36	40	50	262
22/มี.ค./25 02:00	0	0	28	25	28	20	32	37	40	51	260
22/มี.ค./25 03:00	0	0	28	25	28	19	33	36	40	51	260
22/มี.ค./25 04:00	0	0	28	25	28	19	32	36	40	50	259
22/มี.ค./25 05:00	0	0	28	25	28	19	35	36	41	51	262

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
22/มี.ค./25 06:00	0	0	28	25	28	19	34	37	41	51	262
22/มี.ค./25 07:00	0	0	28	25	28	19	33	36	40	51	259
22/มี.ค./25 08:00	0	0	29	24	28	17	30	36	40	50	254
22/มี.ค./25 09:00	0	0	28	24	28	17	30	36	40	50	253
22/มี.ค./25 10:00	0	0	28	25	27	16	26	37	39	49	247
22/มี.ค./25 11:00	0	0	28	24	27	17	37	36	38	50	257
22/มี.ค./25 12:00	0	0	28	24	27	16	32	36	38	50	250
22/มี.ค./25 13:00	0	0	28	24	27	15	37	34	38	50	252
22/มี.ค./25 14:00	0	0	28	25	27	16	37	35	38	49	254
22/มี.ค./25 15:00	0	0	38	24	27	17	31	33	38	50	257
22/มี.ค./25 16:00	0	0	38	25	27	16	27	36	38	50	257
22/มี.ค./25 17:00	0	0	31	25	28	16	32	36	39	50	256
22/มี.ค./25 18:00	0	0	31	25	28	14	33	35	39	50	255
22/มี.ค./25 19:00	0	0	31	25	28	15	35	36	38	49	256
22/มี.ค./25 20:00	0	0	32	24	28	18	31	35	39	49	258
22/มี.ค./25 21:00	0	0	31	25	26	18	33	36	39	50	259
22/มี.ค./25 22:00	0	0	31	24	28	16	33	36	39	50	257
22/มี.ค./25 23:00	0	0	29	25	28	16	27	36	40	50	251
23/มี.ค./25 00:00	0	0	28	24	28	15	29	36	40	50	249
23/มี.ค./25 01:00	0	0	29	24	28	16	33	36	40	50	256
23/มี.ค./25 02:00	0	0	30	24	28	16	34	36	40	50	258
23/มี.ค./25 03:00	0	0	30	25	28	17	34	36	40	50	259
23/มี.ค./25 04:00	0	0	30	24	29	17	34	36	40	50	261
23/มี.ค./25 05:00	0	0	31	25	29	16	35	36	40	50	261
23/มี.ค./25 06:00	0	0	30	25	29	16	36	36	40	50	261
23/มี.ค./25 07:00	0	0	30	25	30	16	34	36	41	50	262
23/มี.ค./25 08:00	0	0	30	25	29	17	32	37	40	49	258
23/มี.ค./25 09:00	0	0	23	24	28	17	34	36	39	50	256
23/มี.ค./25 10:00	0	0	29	24	28	16	34	36	36	50	255
23/มี.ค./25 11:00	0	0	29	24	28	17	34	36	36	49	255
23/มี.ค./25 12:00	0	0	29	24	28	17	33	36	36	49	253
23/มี.ค./25 13:00	0	0	28	24	28	16	33	36	37	50	253
23/มี.ค./25 14:00	0	0	29	34	28	18	24	36	38	49	255
23/มี.ค./25 15:00	0	0	28	33	28	17	27	35	38	50	256
23/มี.ค./25 16:00	0	0	28	26	29	16	36	35	38	49	258
23/มี.ค./25 17:00	0	0	28	27	30	16	36	36	38	49	260
23/มี.ค./25 18:00	0	0	28	27	30	16	37	36	38	49	261
23/มี.ค./25 19:00	0	0	28	27	30	17	35	36	38	49	261
23/มี.ค./25 20:00	0	0	28	28	31	17	34	36	38	50	260
23/มี.ค./25 21:00	0	0	28	27	31	17	34	36	39	50	260
23/มี.ค./25 22:00	0	0	28	26	32	17	33	36	39	50	261
23/มี.ค./25 23:00	0	0	28	26	30	16	29	36	39	50	254
24/มี.ค./25 00:00	0	0	28	26	28	15	30	38	39	51	252
24/มี.ค./25 01:00	0	0	28	26	28	16	29	36	39	50	253
24/มี.ค./25 02:00	0	0	28	26	28	15	29	36	40	50	253
24/มี.ค./25 03:00	0	0	28	26	28	15	32	36	39	50	255
24/มี.ค./25 04:00	0	0	28	26	28	16	36	36	40	50	259

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
24/มี.ค./25 05:00	0	0	28	26	30	16	35	38	40	50	261
24/มี.ค./25 06:00	0	0	29	27	28	16	34	36	40	50	261
24/มี.ค./25 07:00	0	0	28	26	29	16	33	36	40	50	256
24/มี.ค./25 08:00	0	0	28	26	28	15	35	36	39	50	257
24/มี.ค./25 09:00	0	0	28	28	28	16	35	36	38	51	258
24/มี.ค./25 10:00	0	0	28	28	27	16	33	36	36	50	254
24/มี.ค./25 11:00	0	0	28	26	28	16	34	37	38	50	257
24/มี.ค./25 12:00	0	0	28	26	28	17	34	36	36	50	256
24/มี.ค./25 13:00	0	0	28	26	28	17	33	36	38	50	255
24/มี.ค./25 14:00	0	0	29	26	33	17	27	36	38	50	257
24/มี.ค./25 15:00	0	0	28	26	33	17	30	38	38	50	258
24/มี.ค./25 16:00	0	0	29	28	30	17	36	36	38	50	261
24/มี.ค./25 17:00	0	0	28	26	27	16	35	36	38	50	258
24/มี.ค./25 18:00	0	0	28	26	29	16	38	36	38	51	261
24/มี.ค./25 19:00	0	0	28	27	31	17	35	36	38	50	262
24/มี.ค./25 20:00	0	0	28	27	31	16	35	36	38	50	260
24/มี.ค./25 21:00	0	0	29	27	31	17	36	34	38	50	262
24/มี.ค./25 22:00	0	0	29	26	31	15	34	36	38	50	260
24/มี.ค./25 23:00	0	0	31	26	31	15	31	36	38	50	259
25/มี.ค./25 00:00	0	0	28	26	31	15	38	36	38	51	261
25/มี.ค./25 01:00	0	0	28	27	31	15	38	36	38	50	262
25/มี.ค./25 02:00	0	0	28	26	31	15	37	36	38	51	264
25/มี.ค./25 03:00	0	0	28	26	31	15	37	36	39	50	262
25/มี.ค./25 04:00	0	0	28	28	31	16	35	37	38	51	264
25/มี.ค./25 05:00	0	0	28	28	31	15	36	36	38	51	264
25/มี.ค./25 06:00	0	0	28	29	31	16	34	36	38	51	262
25/มี.ค./25 07:00	0	0	28	29	31	15	32	36	39	50	259
25/มี.ค./25 08:00	0	0	28	28	30	15	34	36	38	50	257
25/มี.ค./25 09:00	0	0	28	28	29	15	36	36	38	51	256
25/มี.ค./25 10:00	12	0	28	24	27	14	28	35	38	51	257
25/มี.ค./25 11:00	12	0	28	24	27	18	26	35	37	50	257
25/มี.ค./25 12:00	20	0	31	32	0	13	34	36	38	50	254
25/มี.ค./25 13:00	20	0	33	33	0	14	35	36	37	49	256
25/มี.ค./25 14:00	20	0	34	33	0	14	37	35	37	50	260
25/มี.ค./25 15:00	17	0	37	33	0	14	33	37	38	50	259
25/มี.ค./25 16:00	17	0	37	33	0	14	35	37	38	50	261
25/มี.ค./25 17:00	18	0	36	33	0	14	35	38	38	50	259
25/มี.ค./25 18:00	23	0	34	32	0	15	38	38	38	51	264
25/มี.ค./25 19:00	22	0	37	33	0	15	34	36	38	50	266
25/มี.ค./25 20:00	22	0	37	34	0	14	35	36	38	50	265
25/มี.ค./25 21:00	22	0	37	34	0	15	35	35	38	50	265
25/มี.ค./25 22:00	22	0	37	34	0	14	34	36	38	50	265
25/มี.ค./25 23:00	22	0	37	33	0	14	33	36	38	50	263
26/มี.ค./25 00:00	22	0	37	33	0	13	34	36	38	50	263
26/มี.ค./25 01:00	22	0	36	33	0	13	35	36	38	50	263
26/มี.ค./25 02:00	22	0	35	33	0	13	34	36	38	50	262
26/มี.ค./25 03:00	22	0	36	33	0	13	35	36	38	50	263

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
26/มี.ค./25 04:00	21	0	36	34	0	13	34	36	38	50	263
26/มี.ค./25 05:00	22	0	36	34	0	13	33	36	38	50	261
26/มี.ค./25 06:00	22	0	35	33	0	13	34	36	38	50	261
26/มี.ค./25 07:00	22	0	35	34	0	13	31	36	38	50	260
26/มี.ค./25 08:00	22	0	31	33	0	14	34	38	38	50	258
26/มี.ค./25 09:00	22	0	31	33	0	14	33	38	38	51	258
26/มี.ค./25 10:00	22	0	31	33	0	15	33	36	38	50	258
26/มี.ค./25 11:00	21	0	31	34	0	15	32	36	38	50	257
26/มี.ค./25 12:00	21	0	31	34	0	15	35	36	37	50	258
26/มี.ค./25 13:00	21	0	31	33	0	13	35	36	37	50	258
26/มี.ค./25 14:00	21	0	31	33	0	13	36	35	37	49	256
26/มี.ค./25 15:00	21	0	32	33	0	12	34	35	37	50	254
26/มี.ค./25 16:00	19	0	27	25	29	14	24	36	37	49	251
26/มี.ค./25 17:00	19	0	26	25	29	15	24	36	38	50	263
26/มี.ค./25 18:00	19	0	27	25	29	16	24	36	38	50	262
26/มี.ค./25 19:00	19	0	27	25	28	14	29	36	38	50	268
26/มี.ค./25 20:00	19	0	27	24	27	15	28	38	38	50	265
26/มี.ค./25 21:00	19	0	27	24	28	14	29	36	38	50	265
26/มี.ค./25 22:00	19	0	27	24	28	15	29	36	38	50	266
26/มี.ค./25 23:00	19	0	27	24	28	14	32	36	38	51	268
27/มี.ค./25 00:00	19	0	27	24	27	14	32	36	38	50	267
27/มี.ค./25 01:00	19	0	27	24	28	14	33	36	38	50	269
27/มี.ค./25 02:00	19	0	27	24	28	16	31	36	38	51	269
27/มี.ค./25 03:00	19	0	27	24	28	15	33	36	38	51	270
27/มี.ค./25 04:00	19	0	27	24	28	15	31	36	38	50	269
27/มี.ค./25 05:00	19	0	27	25	27	15	32	36	38	50	268
27/มี.ค./25 06:00	19	0	27	24	28	15	29	36	38	50	266
27/มี.ค./25 07:00	19	0	27	24	28	16	28	36	38	51	268
27/มี.ค./25 08:00	19	0	27	24	28	16	28	36	38	50	267
27/มี.ค./25 09:00	19	0	27	24	28	17	26	36	38	50	264
27/มี.ค./25 10:00	19	0	27	24	28	16	22	36	37	50	258
27/มี.ค./25 11:00	19	0	27	24	28	15	25	36	37	50	261
27/มี.ค./25 12:00	19	0	27	24	27	16	23	36	37	50	258
27/มี.ค./25 13:00	19	0	27	24	28	15	25	36	37	50	259
27/มี.ค./25 14:00	19	0	27	25	33	16	25	32	37	50	263
27/มี.ค./25 15:00	19	0	27	24	28	15	30	36	37	49	265
27/มี.ค./25 16:00	19	0	27	24	28	15	30	36	37	50	266
27/มี.ค./25 17:00	19	0	27	24	29	15	30	38	38	49	266
27/มี.ค./25 18:00	19	0	27	24	29	15	32	38	38	50	268
27/มี.ค./25 19:00	19	0	27	24	28	16	31	38	38	50	269
27/มี.ค./25 20:00	19	0	27	24	28	16	31	38	38	50	268
27/มี.ค./25 21:00	19	0	27	24	28	14	32	35	38	50	268
27/มี.ค./25 22:00	19	0	27	24	28	16	30	36	38	51	268
27/มี.ค./25 23:00	19	0	27	24	28	16	30	35	38	51	268
28/มี.ค./25 00:00	19	0	27	24	28	15	31	36	38	51	268
28/มี.ค./25 01:00	19	0	27	24	28	14	29	35	38	51	265
28/มี.ค./25 02:00	19	0	27	24	28	15	28	35	38	50	266

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
28/มี.ค./25 03:00	19	0	27	24	28	16	29	35	38	51	266
28/มี.ค./25 04:00	18	0	27	24	28	15	29	36	38	50	266
28/มี.ค./25 05:00	16	0	27	24	28	16	27	36	38	50	264
28/มี.ค./25 06:00	18	0	27	24	28	16	26	35	38	51	264
28/มี.ค./25 07:00	19	0	27	24	28	16	24	35	38	50	261
28/มี.ค./25 08:00	18	0	27	24	28	16	25	34	38	50	259
28/มี.ค./25 09:00	19	0	27	25	27	15	27	27	38	50	254
28/มี.ค./25 10:00	18	0	27	26	27	15	22	29	37	50	251
28/มี.ค./25 11:00	18	0	28	26	27	15	24	27	38	49	251
28/มี.ค./25 12:00	18	0	28	26	27	17	24	25	37	49	251
28/มี.ค./25 13:00	18	0	26	27	27	15	23	28	37	49	251
28/มี.ค./25 14:00	18	0	25	26	27	15	26	26	37	49	251
28/มี.ค./25 15:00	18	0	26	27	27	15	22	28	37	49	248
28/มี.ค./25 16:00	19	0	26	27	27	15	26	29	37	49	255
28/มี.ค./25 17:00	18	0	26	27	27	15	24	32	37	49	255
28/มี.ค./25 18:00	19	0	26	27	27	15	26	31	38	50	257
28/มี.ค./25 19:00	18	0	26	26	27	15	27	31	38	50	259
28/มี.ค./25 20:00	19	0	26	27	27	15	30	31	38	50	262
28/มี.ค./25 21:00	18	0	26	27	27	15	30	31	38	50	262
28/มี.ค./25 22:00	18	0	26	27	27	15	31	31	38	50	263
28/มี.ค./25 23:00	18	0	26	27	27	15	31	31	38	50	264
29/มี.ค./25 00:00	19	0	26	27	27	15	30	31	38	51	264
29/มี.ค./25 01:00	18	0	26	26	27	15	30	31	38	50	263
29/มี.ค./25 02:00	19	0	26	27	27	15	30	31	38	51	262
29/มี.ค./25 03:00	18	0	26	27	27	15	28	31	38	50	261
29/มี.ค./25 04:00	18	0	27	27	26	15	29	30	38	51	261
29/มี.ค./25 05:00	18	0	26	27	27	15	28	31	39	51	262
29/มี.ค./25 06:00	18	0	28	26	27	15	29	31	38	50	260
29/มี.ค./25 07:00	18	0	26	27	27	15	26	31	38	51	258
29/มี.ค./25 08:00	18	0	26	28	27	15	25	31	38	50	257
29/มี.ค./25 09:00	18	0	26	25	27	15	27	31	38	50	256
29/มี.ค./25 10:00	18	0	26	25	27	15	27	32	38	50	256
29/มี.ค./25 11:00	18	0	26	25	27	15	28	31	37	49	257
29/มี.ค./25 12:00	18	0	26	25	27	15	27	31	37	49	256
29/มี.ค./25 13:00	18	0	26	25	27	15	28	31	37	49	257
29/มี.ค./25 14:00	18	0	26	26	25	15	25	35	37	49	257
29/มี.ค./25 15:00	19	0	26	25	26	15	27	34	37	49	258
29/มี.ค./25 16:00	16	0	26	25	26	15	27	34	38	49	258
29/มี.ค./25 17:00	18	0	26	25	26	15	26	34	38	49	260
29/มี.ค./25 18:00	19	0	26	25	26	15	29	34	38	49	261
29/มี.ค./25 19:00	18	0	26	25	26	15	31	34	38	50	263
29/มี.ค./25 20:00	18	0	26	25	26	15	29	34	38	50	261
29/มี.ค./25 21:00	18	0	26	25	26	15	31	35	38	50	264
29/มี.ค./25 22:00	18	0	28	25	26	15	30	35	38	50	263
29/มี.ค./25 23:00	19	0	26	25	26	15	29	35	38	51	264
30/มี.ค./25 00:00	18	0	26	25	26	16	28	35	38	51	262
30/มี.ค./25 01:00	19	0	26	25	26	16	28	36	38	50	264

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
30/มี.ค./25 02:00	18	0	26	25	26	16	29	35	36	50	264
30/มี.ค./25 03:00	18	0	26	25	26	16	29	35	36	50	263
30/มี.ค./25 04:00	19	0	26	25	26	16	30	34	36	51	264
30/มี.ค./25 05:00	18	0	26	25	26	16	28	35	36	50	263
30/มี.ค./25 06:00	18	0	26	25	26	15	26	35	36	50	260
30/มี.ค./25 07:00	16	0	26	25	26	15	26	35	36	50	260
30/มี.ค./25 08:00	18	0	26	25	26	15	29	33	38	51	262
30/มี.ค./25 09:00	17	11	26	25	25	15	26	26	38	50	259
30/มี.ค./25 10:00	17	11	26	25	25	20	20	26	38	48	261
30/มี.ค./25 11:00	17	11	26	25	25	16	29	28	38	46	262
30/มี.ค./25 12:00	17	11	26	25	25	13	28	27	38	48	257
30/มี.ค./25 13:00	17	11	26	25	25	13	29	28	38	46	261
30/มี.ค./25 14:00	17	11	26	25	25	13	29	28	38	48	258
30/มี.ค./25 15:00	17	11	26	24	25	14	28	27	38	48	258
30/มี.ค./25 16:00	18	11	26	25	25	15	28	27	38	49	259
30/มี.ค./25 17:00	17	10	26	25	25	19	27	26	38	50	261
30/มี.ค./25 18:00	17	12	26	25	25	19	25	24	38	50	261
30/มี.ค./25 19:00	17	12	26	25	25	19	26	25	38	50	261
30/มี.ค./25 20:00	17	12	26	23	27	17	27	26	38	50	264
30/มี.ค./25 21:00	17	12	26	23	27	17	26	26	38	51	262
30/มี.ค./25 22:00	17	12	25	23	27	18	26	25	38	51	263
30/มี.ค./25 23:00	17	12	26	23	27	17	27	26	39	51	264
31/มี.ค./25 00:00	17	12	26	24	27	18	27	27	39	51	267
31/มี.ค./25 01:00	17	12	25	24	27	17	28	28	39	51	267
31/มี.ค./25 02:00	18	12	25	23	27	19	28	27	39	50	266
31/มี.ค./25 03:00	17	12	25	24	27	18	26	25	39	51	263
31/มี.ค./25 04:00	17	11	25	24	27	17	26	25	39	51	262
31/มี.ค./25 05:00	17	11	25	24	27	15	26	25	39	50	260
31/มี.ค./25 06:00	17	12	25	24	27	17	24	24	39	50	259
31/มี.ค./25 07:00	17	12	25	23	27	16	25	24	39	48	258
31/มี.ค./25 08:00	17	12	25	24	27	14	28	25	39	50	257
31/มี.ค./25 09:00	17	12	25	23	27	14	26	25	39	50	257
31/มี.ค./25 10:00	17	12	25	24	27	14	25	24	39	50	256
31/มี.ค./25 11:00	17	6	26	24	27	14	33	32	38	50	260
31/มี.ค./25 12:00	17	0	26	23	27	14	32	31	38	50	259
31/มี.ค./25 13:00	17	0	27	24	26	14	32	31	39	50	259
31/มี.ค./25 14:00	17	0	26	23	27	14	34	27	39	50	258
31/มี.ค./25 15:00	17	0	26	24	26	14	38	26	39	50	260
31/มี.ค./25 16:00	17	0	26	24	26	13	38	26	38	50	259
31/มี.ค./25 17:00	23	0	26	24	26	13	30	28	39	50	259
31/มี.ค./25 18:00	20	0	26	24	26	13	31	29	39	50	258
31/มี.ค./25 19:00	19	0	26	24	26	14	31	30	39	50	260
31/มี.ค./25 20:00	19	0	27	23	26	14	32	30	39	50	260
31/มี.ค./25 21:00	18	0	26	24	26	14	33	31	38	50	260
31/มี.ค./25 22:00	19	0	26	23	26	14	32	31	39	49	260
31/มี.ค./25 23:00	19	0	26	24	26	14	32	31	39	50	261
01/เม.ย./25 00:00	19	0	27	24	26	14	31	30	39	50	262

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
01/เม.ย./25 01:00	19	0	28	25	26	15	32	30	39	50	261
01/เม.ย./25 02:00	19	0	27	24	26	14	31	30	40	50	261
01/เม.ย./25 03:00	19	0	27	24	26	14	31	30	39	50	260
01/เม.ย./25 04:00	19	0	26	24	26	14	31	29	39	50	258
01/เม.ย./25 05:00	19	0	26	24	27	13	31	30	39	50	259
01/เม.ย./25 06:00	19	0	26	24	28	14	33	31	39	50	262
01/เม.ย./25 07:00	19	0	26	25	26	13	31	30	40	50	260
01/เม.ย./25 08:00	19	12	27	24	27	15	31	19	39	50	263
01/เม.ย./25 09:00	20	14	28	31	28	23	29	28	32	51	285
01/เม.ย./25 10:00	20	15	28	29	28	21	27	30	31	50	280
01/เม.ย./25 11:00	16	17	28	27	28	22	30	29	32	50	280
01/เม.ย./25 12:00	18	17	28	27	28	21	30	29	31	50	279
01/เม.ย./25 13:00	19	16	27	28	28	19	28	29	32	50	275
01/เม.ย./25 14:00	19	15	27	28	28	18	30	30	31	50	276
01/เม.ย./25 15:00	18	16	27	27	28	19	35	28	31	50	281
01/เม.ย./25 16:00	19	16	27	27	28	19	35	30	32	48	282
01/เม.ย./25 17:00	19	16	27	27	28	20	34	29	31	50	282
01/เม.ย./25 18:00	19	16	27	26	28	21	33	30	32	50	282
01/เม.ย./25 19:00	19	16	27	28	28	22	34	30	32	50	285
01/เม.ย./25 20:00	19	16	27	28	28	23	33	29	32	50	285
01/เม.ย./25 21:00	19	16	27	28	28	22	34	29	32	50	285
01/เม.ย./25 22:00	19	16	27	28	28	23	33	30	32	50	284
01/เม.ย./25 23:00	19	16	27	27	28	23	34	29	31	50	284
02/เม.ย./25 00:00	19	16	27	28	28	23	33	29	31	50	285
02/เม.ย./25 01:00	19	16	27	27	28	22	34	29	32	50	285
02/เม.ย./25 02:00	19	16	27	28	28	22	33	29	31	50	284
02/เม.ย./25 03:00	19	16	27	27	28	23	34	29	31	50	284
02/เม.ย./25 04:00	19	16	28	26	29	22	35	30	32	50	286
02/เม.ย./25 05:00	19	16	26	27	27	23	33	30	31	50	282
02/เม.ย./25 06:00	19	16	27	27	28	23	33	29	32	50	284
02/เม.ย./25 07:00	19	16	27	28	28	23	32	28	32	50	283
02/เม.ย./25 08:00	19	16	27	27	28	23	34	29	32	50	284
02/เม.ย./25 09:00	19	16	27	27	28	23	33	29	31	50	283
02/เม.ย./25 10:00	19	16	28	27	28	22	35	33	28	50	285
02/เม.ย./25 11:00	19	16	27	27	28	22	36	38	26	50	286
02/เม.ย./25 12:00	19	17	27	27	28	22	34	36	28	50	284
02/เม.ย./25 13:00	22	0	36	34	33	20	37	36	25	38	286
02/เม.ย./25 14:00	21	0	36	34	33	20	36	36	25	51	291
02/เม.ย./25 15:00	21	0	36	33	33	19	36	36	25	50	291
02/เม.ย./25 16:00	22	0	37	34	33	21	37	23	37	51	295
02/เม.ย./25 17:00	22	0	37	33	33	23	35	22	36	50	294
02/เม.ย./25 18:00	18	0	28	26	28	17	33	30	36	50	269
02/เม.ย./25 19:00	18	0	28	24	28	17	30	35	39	51	271
02/เม.ย./25 20:00	18	0	28	24	28	18	27	35	40	50	267
02/เม.ย./25 21:00	18	0	28	24	28	18	33	32	40	51	270
02/เม.ย./25 22:00	18	0	28	24	28	20	28	34	39	50	270
02/เม.ย./25 23:00	18	0	28	24	27	21	29	34	40	51	273

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
03/เม.ย./25 00:00	19	0	28	24	28	21	27	34	38	50	272
03/เม.ย./25 01:00	19	0	28	24	28	20	30	35	39	51	272
03/เม.ย./25 02:00	19	0	28	24	28	19	31	34	39	50	272
03/เม.ย./25 03:00	18	0	28	24	28	19	29	33	39	50	268
03/เม.ย./25 04:00	19	0	28	24	28	21	27	33	39	51	268
03/เม.ย./25 05:00	19	0	28	24	28	20	33	33	39	50	272
03/เม.ย./25 06:00	19	0	28	24	28	19	32	33	39	51	272
03/เม.ย./25 07:00	19	0	28	24	28	20	30	33	39	51	272
03/เม.ย./25 08:00	19	0	28	24	28	19	30	33	39	51	270
03/เม.ย./25 09:00	19	0	28	24	28	21	28	33	39	51	269
03/เม.ย./25 10:00	19	0	28	24	28	17	32	33	38	51	269
03/เม.ย./25 11:00	19	0	28	24	28	16	33	34	38	50	270
03/เม.ย./25 12:00	22	0	28	24	27	18	27	34	38	50	269
03/เม.ย./25 13:00	23	0	28	24	28	17	28	34	37	50	268
03/เม.ย./25 14:00	22	0	29	24	28	18	27	34	38	50	269
03/เม.ย./25 15:00	20	0	28	24	28	17	29	34	38	50	267
03/เม.ย./25 16:00	19	0	28	24	28	17	37	26	38	50	267
03/เม.ย./25 17:00	18	0	28	24	28	17	38	28	38	50	268
03/เม.ย./25 18:00	19	0	28	24	28	17	31	34	38	50	268
03/เม.ย./25 19:00	19	0	28	24	28	17	31	35	38	50	270
03/เม.ย./25 20:00	19	0	28	24	28	15	34	35	38	50	271
03/เม.ย./25 21:00	19	0	28	24	28	16	34	35	38	50	271
03/เม.ย./25 22:00	19	0	28	24	28	16	35	35	38	50	272
03/เม.ย./25 23:00	19	0	28	23	28	16	31	35	39	50	269
04/เม.ย./25 00:00	19	0	28	25	28	16	32	35	38	50	271
04/เม.ย./25 01:00	19	0	28	25	28	16	33	35	38	50	272
04/เม.ย./25 02:00	19	0	28	25	28	16	34	35	38	50	274
04/เม.ย./25 03:00	19	0	28	25	28	16	34	35	39	49	272
04/เม.ย./25 04:00	19	0	28	25	28	16	35	35	38	50	274
04/เม.ย./25 05:00	19	0	28	25	28	16	34	35	38	50	272
04/เม.ย./25 06:00	19	0	28	25	28	17	33	36	38	50	274
04/เม.ย./25 07:00	18	0	28	25	28	17	31	36	38	49	271
04/เม.ย./25 08:00	18	0	28	25	28	17	29	35	38	50	270
04/เม.ย./25 09:00	19	0	28	25	28	18	28	35	38	50	269
04/เม.ย./25 10:00	19	0	28	25	28	16	29	35	38	50	268
04/เม.ย./25 11:00	19	0	28	25	28	17	27	35	38	49	268
04/เม.ย./25 12:00	19	0	28	25	28	16	28	36	38	50	285
04/เม.ย./25 13:00	19	0	28	25	28	16	29	36	38	50	287
04/เม.ย./25 14:00	19	0	28	34	28	16	25	30	38	50	287
04/เม.ย./25 15:00	19	0	28	25	28	15	30	35	38	50	288
04/เม.ย./25 16:00	19	0	28	25	28	15	33	35	38	50	270
04/เม.ย./25 17:00	19	0	28	25	28	16	34	35	38	50	272
04/เม.ย./25 18:00	18	0	28	25	28	16	34	35	38	50	272
04/เม.ย./25 19:00	19	0	28	25	28	14	38	35	38	50	273
04/เม.ย./25 20:00	19	0	28	25	28	15	38	36	38	50	274
04/เม.ย./25 21:00	19	0	28	25	28	15	38	36	38	50	275
04/เม.ย./25 22:00	18	0	28	25	28	14	37	36	38	50	275

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG A	GTG B	GTG C	GTG D	GTG E	STG A	GTG F	GTG G	GTG H	GTG J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
04/มี.ย./25 23:00	19	0	29	25	28	15	34	36	39	50	273
05/มี.ย./25 00:00	19	0	28	25	28	15	34	36	39	50	274
05/มี.ย./25 01:00	19	0	28	25	28	15	34	36	38	49	272
05/มี.ย./25 02:00	20	0	28	25	29	15	32	36	39	50	272
05/มี.ย./25 03:00	19	0	28	25	26	16	32	36	38	50	273
05/มี.ย./25 04:00	19	0	28	25	26	17	32	36	36	50	272
05/มี.ย./25 05:00	19	0	28	25	28	18	32	36	38	49	272
05/มี.ย./25 06:00	19	0	28	25	28	18	31	36	38	50	273
05/มี.ย./25 07:00	18	0	28	25	28	18	29	36	39	50	271
05/มี.ย./25 08:00	19	0	28	25	27	19	29	34	38	50	270
05/มี.ย./25 09:00	19	0	28	25	28	19	29	34	38	50	269
05/มี.ย./25 10:00	21	0	28	25	27	22	25	33	38	50	268
05/มี.ย./25 11:00	20	0	28	25	28	22	25	33	38	50	268
05/มี.ย./25 12:00	22	0	28	25	28	23	25	31	38	49	267
05/มี.ย./25 13:00	22	0	28	25	28	24	23	31	38	49	267
05/มี.ย./25 14:00	22	0	28	25	26	23	25	31	38	48	269
05/มี.ย./25 15:00	22	0	28	25	26	23	25	31	37	50	268
05/มี.ย./25 16:00	22	0	28	25	28	22	26	31	38	49	269
05/มี.ย./25 17:00	22	0	28	25	28	23	27	31	38	50	272
05/มี.ย./25 18:00	22	0	28	25	28	21	31	31	38	50	272
05/มี.ย./25 19:00	21	0	28	24	28	22	31	31	38	50	272
05/มี.ย./25 20:00	22	0	28	24	28	20	30	34	38	50	275
05/มี.ย./25 21:00	22	0	28	24	28	20	29	34	38	50	273
05/มี.ย./25 22:00	22	0	28	24	28	21	28	35	38	50	275
05/มี.ย./25 23:00	22	0	28	24	28	22	28	35	38	50	276
06/มี.ย./25 00:00	22	0	28	24	28	22	28	35	38	50	272
06/มี.ย./25 01:00	22	0	28	24	28	25	28	34	38	50	275
06/มี.ย./25 02:00	23	0	28	25	28	25	24	34	38	49	274
06/มี.ย./25 03:00	22	0	27	24	28	24	28	34	38	50	273
06/มี.ย./25 04:00	22	0	28	24	28	23	25	34	38	50	272
06/มี.ย./25 05:00	22	0	28	24	28	24	25	34	38	50	273
06/มี.ย./25 06:00	22	0	29	25	28	24	26	35	38	51	277
06/มี.ย./25 07:00	22	0	28	24	28	23	26	31	38	50	270
06/มี.ย./25 08:00	22	0	27	25	28	23	26	31	38	49	270
06/มี.ย./25 09:00	22	0	28	24	28	24	23	29	38	50	266
06/มี.ย./25 10:00	22	0	28	24	28	24	25	30	37	50	269
06/มี.ย./25 11:00	22	0	28	25	26	21	26	30	37	49	266
06/มี.ย./25 12:00	22	0	28	25	28	20	27	30	37	49	266
06/มี.ย./25 13:00	22	0	37	25	28	21	25	24	37	49	267
06/มี.ย./25 14:00	22	0	28	24	28	15	37	28	37	48	269
06/มี.ย./25 15:00	22	0	28	25	28	18	33	31	37	49	269
06/มี.ย./25 16:00	22	0	28	25	28	20	29	34	38	49	272
06/มี.ย./25 17:00	22	0	28	24	28	21	30	34	38	50	274
06/มี.ย./25 18:00	22	0	28	25	28	22	28	34	38	50	274
06/มี.ย./25 19:00	22	0	28	24	27	20	30	31	38	50	276
06/มี.ย./25 20:00	19	13	28	25	28	21	31	31	38	43	277
06/มี.ย./25 21:00	20	16	31	31	32	22	30	31	30	50	295

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG A	GTG B	GTG C	GTG D	GTG E	STG A	GTG F	GTG G	GTG H	GTG J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
06/มี.ย./25 22:00	22	15	31	32	32	22	36	29	32	50	301
06/มี.ย./25 23:00	21	0	28	27	29	19	32	25	38	50	270
07/มี.ย./25 00:00	22	0	28	28	28	17	32	30	38	50	276
07/มี.ย./25 01:00	22	0	28	28	28	17	32	36	38	50	277
07/มี.ย./25 02:00	22	0	28	26	28	16	32	36	38	49	275
07/มี.ย./25 03:00	22	0	28	26	28	17	31	36	38	50	277
07/มี.ย./25 04:00	22	0	28	26	28	17	24	36	38	50	269
07/มี.ย./25 05:00	22	0	28	26	28	18	23	36	38	50	268
07/มี.ย./25 06:00	22	0	29	25	28	17	25	35	38	50	268
07/มี.ย./25 07:00	22	0	28	25	28	18	28	36	38	50	272
07/มี.ย./25 08:00	22	0	28	25	28	18	30	36	38	49	273
07/มี.ย./25 09:00	22	0	28	25	28	18	29	36	38	50	272
07/มี.ย./25 10:00	22	7	29	25	28	17	29	28	38	50	272
07/มี.ย./25 11:00	21	17	31	27	29	23	33	28	32	50	293
07/มี.ย./25 12:00	19	20	29	28	28	24	38	29	32	50	294
07/มี.ย./25 13:00	19	20	28	34	29	25	33	28	32	50	298
07/มี.ย./25 14:00	20	20	29	28	28	25	34	36	24	50	293
07/มี.ย./25 15:00	20	20	29	28	28	24	35	32	28	49	295
07/มี.ย./25 16:00	20	20	29	28	29	25	36	29	32	50	299
07/มี.ย./25 17:00	20	20	28	28	30	24	36	28	32	49	297
07/มี.ย./25 18:00	20	20	30	31	30	21	36	28	32	50	298
07/มี.ย./25 19:00	20	20	30	30	30	24	34	29	32	50	298
07/มี.ย./25 20:00	20	20	30	30	30	23	35	28	32	50	299
07/มี.ย./25 21:00	20	20	30	30	30	24	34	28	32	51	299
07/มี.ย./25 22:00	20	20	30	31	30	24	34	29	32	51	300
07/มี.ย./25 23:00	20	20	30	31	30	25	33	29	32	50	300
08/มี.ย./25 00:00	20	20	30	30	30	26	34	28	32	50	300
08/มี.ย./25 01:00	20	20	30	31	30	25	35	28	32	50	302
08/มี.ย./25 02:00	20	20	30	31	32	26	32	29	32	50	301
08/มี.ย./25 03:00	20	20	30	30	32	26	29	28	32	51	300
08/มี.ย./25 04:00	20	20	30	31	32	26	30	28	32	51	299
08/มี.ย./25 05:00	20	20	30	30	32	28	32	29	32	51	303
08/มี.ย./25 06:00	20	18	30	30	30	26	30	28	32	51	294
08/มี.ย./25 07:00	20	18	30	30	30	24	32	29	32	51	296
08/มี.ย./25 08:00	20	18	30	30	30	27	28	26	30	51	289
08/มี.ย./25 09:00	20	18	30	31	30	27	28	30	31	51	295
08/มี.ย./25 10:00	20	20	28	33	28	28	27	30	31	50	285
08/มี.ย./25 11:00	20	20	28	30	28	28	26	29	31	50	291
08/มี.ย./25 12:00	20	20	28	30	28	28	28	30	32	50	292
08/มี.ย./25 13:00	20	20	29	30	28	28	28	27	34	50	293
08/มี.ย./25 14:00	20	20	28	31	28	28	26	23	37	49	292
08/มี.ย./25 15:00	20	20	28	30	28	28	30	29	31	50	295
08/มี.ย./25 16:00	20	20	28	30	28	28	33	30	31	49	298
08/มี.ย./25 17:00	20	20	28	30	28	29	30	29	31	50	296
08/มี.ย./25 18:00	20	20	28	30	28	29	32	30	31	50	298
08/มี.ย./25 19:00	20	20	28	30	28	28	30	29	31	50	295
08/มี.ย./25 20:00	20	20	28	30	27	28	30	29	31	51	295

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG A	GTG B	GTG C	GTG D	GTG E	STG A	GTG F	GTG G	GTG H	GTG J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
08/มี.ย./25 21:00	20	20	32	29	29	29	25	30	31	51	296
08/มี.ย./25 22:00	20	20	28	28	28	31	30	30	31	50	296
08/มี.ย./25 23:00	20	20	29	29	29	34	29	30	31	51	301
09/มี.ย./25 00:00	20	19	28	28	29	34	26	30	31	51	297
09/มี.ย./25 01:00	20	19	28	29	29	33	28	30	31	50	298
09/มี.ย./25 02:00	20	20	28	29	29	34	25	29	31	50	295
09/มี.ย./25 03:00	20	20	28	29	29	33	26	30	32	51	299
09/มี.ย./25 04:00	20	20	28	29	29	33	26	30	31	51	298
09/มี.ย./25 05:00	18	20	28	29	29	34	28	30	31	50	298
09/มี.ย./25 06:00	19	20	28	29	28	34	26	30	31	50	295
09/มี.ย./25 07:00	20	20	29	28	29	34	24	29	31	51	294
09/มี.ย./25 08:00	20	20	28	28	29	34	23	30	31	50	294
09/มี.ย./25 09:00	20	20	28	29	29	34	26	29	31	51	297
09/มี.ย./25 10:00	20	19	28	28	29	33	25	28	29	50	289
09/มี.ย./25 11:00	20	20	28	29	29	30	28	30	31	50	294
09/มี.ย./25 12:00	22	18	28	29	29	30	27	29	31	49	292
09/มี.ย./25 13:00	20	20	30	29	28	26	28	30	31	49	294
09/มี.ย./25 14:00	20	20	29	28	28	26	26	30	31	49	292
09/มี.ย./25 15:00	20	20	30	29	28	26	27	29	31	49	292
09/มี.ย./25 16:00	20	20	30	29	28	27	28	29	31	50	291
09/มี.ย./25 17:00	20	20	30	29	28	28	29	30	31	50	293
09/มี.ย./25 18:00	20	20	31	29	28	27	31	30	31	50	296
09/มี.ย./25 19:00	20	20	30	29	28	28	32	30	31	50	298
09/มี.ย./25 20:00	20	20	30	29	28	28	31	29	31	50	296
09/มี.ย./25 21:00	20	20	30	28	28	28	32	33	28	51	298
09/มี.ย./25 22:00	20	20	30	28	28	28	32	30	31	50	298
09/มี.ย./25 23:00	20	20	30	29	28	28	31	30	31	50	297
10/มี.ย./25 00:00	20	20	29	28	27	28	34	30	31	50	297
10/มี.ย./25 01:00	20	20	29	29	28	28	33	30	31	51	297
10/มี.ย./25 02:00	20	20	29	29	28	27	33	29	31	50	297
10/มี.ย./25 03:00	20	20	29	29	28	27	34	30	31	49	295
10/มี.ย./25 04:00	20	20	29	28	28	28	31	30	31	50	295
10/มี.ย./25 05:00	20	20	29	28	28	28	32	30	31	50	295
10/มี.ย./25 06:00	20	20	29	29	28	31	23	29	31	51	291
10/มี.ย./25 07:00	20	20	27	25	28	30	29	30	32	51	292
10/มี.ย./25 08:00	20	20	27	26	28	28	30	29	31	51	289
10/มี.ย./25 09:00	20	20	27	26	28	28	30	26	26	50	283
10/มี.ย./25 10:00	20	20	27	25	28	29	26	30	31	51	289
10/มี.ย./25 11:00	20	20	27	26	28	29	26	30	31	51	289
10/มี.ย./25 12:00	20	20	27	25	28	29	26	30	31	51	289
10/มี.ย./25 13:00	20	22	27	24	28	29	28	30	31	51	290
10/มี.ย./25 14:00	20	20	27	25	28	29	24	37	23	51	283
10/มี.ย./25 15:00	20	20	27	24	28	28	27	37	23	50	284
10/มี.ย./25 16:00	20	20	27	25	28	29	27	30	31	49	285
10/มี.ย./25 17:00	20	20	27	24	28	30	28	30	31	50	288
10/มี.ย./25 18:00	20	20	27	25	28	30	26	31	31	50	288
10/มี.ย./25 19:00	20	20	27	24	28	30	27	31	31	50	287

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG A	GTG B	GTG C	GTG D	GTG E	STG A	GTG F	GTG G	GTG H	GTG J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
10/มี.ย./25 20:00	20	20	27	24	28	29	29	31	31	50	287
10/มี.ย./25 21:00	20	20	27	24	28	30	28	29	32	50	288
10/มี.ย./25 22:00	20	20	27	24	28	31	28	30	30	50	287
10/มี.ย./25 23:00	19	20	27	25	28	27	33	30	30	50	286
11/มี.ย./25 00:00	20	20	27	25	28	24	34	30	30	50	280
11/มี.ย./25 01:00	20	20	27	25	28	24	33	30	31	50	287
11/มี.ย./25 02:00	20	20	27	25	28	23	34	31	31	50	287
11/มี.ย./25 03:00	20	20	27	25	28	25	32	30	31	50	287
11/มี.ย./25 04:00	20	20	27	25	28	24	32	31	31	50	287
11/มี.ย./25 05:00	20	20	27	25	28	24	32	30	31	50	286
11/มี.ย./25 06:00	20	20	28	25	28	24	31	30	31	50	286
11/มี.ย./25 07:00	20	20	27	24	28	24	29	31	30	49	281
11/มี.ย./25 08:00	19	19	28	25	29	24	28	31	31	51	283
11/มี.ย./25 09:00	19	19	27	25	29	23	31	30	31	49	283
11/มี.ย./25 10:00	19	19	27	25	28	23	25	30	30	49	276
11/มี.ย./25 11:00	19	18	27	25	29	24	25	31	31	50	280
11/มี.ย./25 12:00	19	19	26	25	28	19	31	30	31	49	278
11/มี.ย./25 13:00	19	19	27	25	32	23	26	30	30	49	280
11/มี.ย./25 14:00	19	19	26	25	30	20	28	29	32	49	279
11/มี.ย./25 15:00	19	19	26	25	28	20	28	23	37	49	275
11/มี.ย./25 16:00	19	19	27	24	28	22	23	23	37	50	272
11/มี.ย./25 17:00	19	19	27	24	28	21	25	31	31	50	275
11/มี.ย./25 18:00	19	19	27	25	28	22	25	30	30	50	275
11/มี.ย./25 19:00	19	19	27	25	29	22	28	31	30	50	279
11/มี.ย./25 20:00	19	19	26	24	29	23	25	31	30	50	276
11/มี.ย./25 21:00	19	19	27	24	28	23	31	30	30	46	276
11/มี.ย./25 22:00	19	19	28	25	28	24	27	31	30	50	281
11/มี.ย./25 23:00	19	19	27	24	28	25	25	30	30	50	278
12/มี.ย./25 00:00	19	19	28	24	28	24	25	31	31	50	279
12/มี.ย./25 01:00	19	19	28	24	29	24	24	31	30	50	279
12/มี.ย./25 02:00	19	18	28	24	28	25	25	31	30	50	281
12/มี.ย./25 03:00	19	18	27	25	29	25	25	31	30	50	279
12/มี.ย./25 04:00	19	19	28	25	28	25	25	31	31	50	280
12/มี.ย./25 05:00	19	19	28	25	29	26	23	30	30	49	278
12/มี.ย./25 06:00	19	19	28	24	28	25	24	31	31	50	280
12/มี.ย./25 07:00	19	19	28	25	28	26	22	31	30	50	277
12/มี.ย./25 08:00	19	19	28	25	29	26	22	30	30	50	277
12/มี.ย./25 09:00	19	19	28	24	28	25	21	31	30	50	275
12/มี.ย./25 10:00	19	19	29	25	28	25	18	30	30	49	272
12/มี.ย./25 11:00	19	19	28	25	28	23	22	31	31	49	275
12/มี.ย./25 12:00	22	15	29	23	28	23	20	31	30	49	289
12/มี.ย./25 13:00	22	15	28	24	28	24	21	31	30	50	272
12/มี.ย./25 14:00	18	13	37	24	28	25	21	31	30	44	271
12/มี.ย./25 15:00	18	13	31	24	28	24	36	31	30	39	275
12/มี.ย./25 16:00	16	14	32	24	28	26	37	31	31	40	278
12/มี.ย./25 17:00	18	16	28	23	28	26	28	31	30	50	276
12/มี.ย./25 18:00	18	16	28	23	28	26	29	30	30	50	279

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
12/เม.ย./25 19:00	18	16	28	23	28	25	30	30	30	51	278
12/เม.ย./25 20:00	18	16	28	23	28	28	31	31	30	51	284
12/เม.ย./25 21:00	18	15	28	23	28	28	31	31	30	50	282
12/เม.ย./25 22:00	18	18	28	24	28	28	31	31	30	50	284
12/เม.ย./25 23:00	22	0	28	23	28	23	24	24	38	50	260
13/เม.ย./25 00:00	22	0	28	24	28	24	23	23	38	50	259
13/เม.ย./25 01:00	22	0	27	23	28	25	23	24	38	50	261
13/เม.ย./25 02:00	23	0	27	23	29	25	23	23	38	50	260
13/เม.ย./25 03:00	22	0	27	23	28	26	22	22	38	50	258
13/เม.ย./25 04:00	23	0	27	24	28	26	21	22	38	50	258
13/เม.ย./25 05:00	22	0	27	23	28	26	22	23	38	48	257
13/เม.ย./25 06:00	22	0	27	24	29	25	23	24	38	50	262
13/เม.ย./25 07:00	22	0	27	24	28	26	23	23	38	50	260
13/เม.ย./25 08:00	23	0	27	24	28	26	23	23	38	50	261
13/เม.ย./25 09:00	22	0	27	24	28	25	23	23	38	50	260
13/เม.ย./25 10:00	22	0	27	24	28	26	22	22	37	50	258
13/เม.ย./25 11:00	22	0	27	23	28	26	20	20	37	48	251
13/เม.ย./25 12:00	20	17	27	29	30	24	22	0	37	49	255
13/เม.ย./25 13:00	19	18	27	26	29	26	24	0	37	49	255
13/เม.ย./25 14:00	19	18	27	27	29	25	27	0	37	49	257
13/เม.ย./25 15:00	17	21	27	26	29	25	25	0	37	49	256
13/เม.ย./25 16:00	18	19	27	33	28	26	21	0	37	48	258
13/เม.ย./25 17:00	18	19	27	31	28	25	28	0	36	48	262
13/เม.ย./25 18:00	19	20	27	27	29	25	28	0	37	49	260
13/เม.ย./25 19:00	18	20	27	26	28	25	30	0	38	50	263
13/เม.ย./25 20:00	19	20	27	26	29	22	34	0	38	50	263
13/เม.ย./25 21:00	19	20	27	26	28	23	29	0	37	50	259
13/เม.ย./25 22:00	19	20	27	26	29	19	33	0	38	50	260
13/เม.ย./25 23:00	19	20	27	28	29	19	33	0	38	50	259
14/เม.ย./25 00:00	18	20	27	26	28	19	30	0	38	50	257
14/เม.ย./25 01:00	18	20	27	26	29	18	33	0	38	50	259
14/เม.ย./25 02:00	18	20	27	26	29	21	33	0	38	50	260
14/เม.ย./25 03:00	19	20	27	26	29	21	33	0	38	49	262
14/เม.ย./25 04:00	19	20	27	26	29	20	35	0	38	50	263
14/เม.ย./25 05:00	18	20	27	26	28	21	32	0	38	50	262
14/เม.ย./25 06:00	18	20	27	26	28	21	32	0	38	50	261
14/เม.ย./25 07:00	18	20	27	26	29	21	31	0	39	50	261
14/เม.ย./25 08:00	19	20	27	26	28	20	32	0	39	50	261
14/เม.ย./25 09:00	18	20	27	26	28	22	29	0	39	49	259
14/เม.ย./25 10:00	19	20	27	26	29	21	28	0	39	49	258
14/เม.ย./25 11:00	19	20	27	28	29	21	28	0	38	50	258
14/เม.ย./25 12:00	18	18	28	25	33	22	26	0	38	50	256
14/เม.ย./25 13:00	18	19	27	27	27	21	30	0	38	50	258
14/เม.ย./25 14:00	18	19	27	28	27	21	30	0	38	50	255
14/เม.ย./25 15:00	18	19	27	27	27	21	32	0	38	50	257
14/เม.ย./25 16:00	18	19	27	28	27	21	32	0	38	50	258
14/เม.ย./25 17:00	18	19	27	27	27	20	33	0	38	50	259

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
14/เม.ย./25 18:00	18	19	27	28	27	21	34	0	38	50	259
14/เม.ย./25 19:00	17	18	27	23	28	17	27	0	39	38	233
14/เม.ย./25 20:00	19	18	26	27	29	19	35	0	40	50	262
14/เม.ย./25 21:00	18	19	26	26	29	18	32	0	40	51	260
14/เม.ย./25 22:00	19	19	27	25	29	19	32	0	40	51	260
14/เม.ย./25 23:00	19	19	27	26	29	20	30	0	40	50	259
15/เม.ย./25 00:00	19	19	27	25	29	20	28	0	39	51	258
15/เม.ย./25 01:00	19	19	27	26	29	20	29	0	39	50	258
15/เม.ย./25 02:00	19	19	27	26	29	20	26	0	39	51	257
15/เม.ย./25 03:00	19	19	27	25	29	20	30	0	40	50	259
15/เม.ย./25 04:00	19	19	27	26	28	19	31	0	39	51	259
15/เม.ย./25 05:00	19	19	27	25	28	20	29	0	40	50	257
15/เม.ย./25 06:00	19	19	27	26	29	20	29	0	39	51	257
15/เม.ย./25 07:00	19	19	27	26	29	19	29	0	39	51	257
15/เม.ย./25 08:00	19	19	27	26	29	20	27	0	39	51	256
15/เม.ย./25 09:00	19	19	27	26	28	21	25	0	38	51	253
15/เม.ย./25 10:00	19	19	27	25	28	19	28	0	38	51	255
15/เม.ย./25 11:00	19	18	27	25	28	20	26	0	38	50	253
15/เม.ย./25 12:00	22	17	27	26	29	19	26	0	37	48	250
15/เม.ย./25 13:00	18	17	37	28	28	20	25	0	37	44	251
15/เม.ย./25 14:00	17	17	28	25	28	18	37	0	37	44	253
15/เม.ย./25 15:00	18	19	28	26	28	18	29	0	38	49	254
15/เม.ย./25 16:00	20	20	28	26	29	17	27	0	37	49	253
15/เม.ย./25 17:00	20	20	28	26	29	18	29	0	39	50	258
15/เม.ย./25 18:00	20	20	28	26	28	18	30	0	39	50	259
15/เม.ย./25 19:00	20	20	28	25	29	18	29	0	39	50	257
15/เม.ย./25 20:00	20	21	28	26	28	16	30	0	39	50	259
15/เม.ย./25 21:00	19	21	28	26	29	16	31	0	39	50	259
15/เม.ย./25 22:00	19	20	28	26	29	17	32	0	39	50	260
15/เม.ย./25 23:00	19	20	28	26	29	18	32	0	39	51	260
16/เม.ย./25 00:00	19	20	28	26	28	19	32	0	39	50	262
16/เม.ย./25 01:00	19	20	28	26	29	19	33	0	39	50	264
16/เม.ย./25 02:00	19	20	28	26	28	19	31	0	39	50	261
16/เม.ย./25 03:00	19	20	29	24	28	19	25	0	39	50	252
16/เม.ย./25 04:00	19	20	26	24	28	19	25	0	38	50	252
16/เม.ย./25 05:00	19	20	28	24	28	18	24	0	39	50	250
16/เม.ย./25 06:00	19	19	27	24	29	19	25	0	39	51	251
16/เม.ย./25 07:00	18	18	27	24	28	18	26	0	39	51	249
16/เม.ย./25 08:00	18	18	27	24	29	18	26	0	39	50	250
16/เม.ย./25 09:00	19	18	27	24	28	17	24	0	39	51	247
16/เม.ย./25 10:00	18	18	27	24	29	19	24	0	39	50	248
16/เม.ย./25 11:00	19	18	27	24	29	19	23	0	39	46	246
16/เม.ย./25 12:00	19	18	27	24	28	20	24	0	38	46	246
16/เม.ย./25 13:00	17	21	27	24	29	18	25	0	38	45	245
16/เม.ย./25 14:00	17	20	27	24	28	19	25	0	38	45	242
16/เม.ย./25 15:00	18	19	27	24	29	17	27	0	38	47	245
16/เม.ย./25 16:30	18	19	27	24	29	18	29	0	38	47	247

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
16/เม.ย./25 17:00	18	18	27	24	29	18	29	0	38	47	248
16/เม.ย./25 18:00	19	18	27	24	28	18	28	0	38	50	249
16/เม.ย./25 19:00	19	18	27	24	29	18	28	0	38	50	250
16/เม.ย./25 20:00	19	18	27	24	29	18	28	0	38	50	250
16/เม.ย./25 21:00	19	18	27	24	29	19	28	0	38	50	251
16/เม.ย./25 22:00	19	18	27	24	28	19	28	0	38	50	250
16/เม.ย./25 23:00	19	18	27	24	28	18	27	0	38	50	249
17/เม.ย./25 00:00	19	18	27	24	29	19	26	0	38	51	252
17/เม.ย./25 01:00	19	18	27	24	29	18	28	0	39	51	251
17/เม.ย./25 02:00	19	18	27	24	28	19	25	0	39	50	248
17/เม.ย./25 03:00	19	18	27	24	29	18	27	0	39	50	251
17/เม.ย./25 04:00	19	18	27	24	28	18	27	0	39	50	249
17/เม.ย./25 05:00	18	18	27	24	29	17	27	0	38	50	248
17/เม.ย./25 06:00	18	18	27	24	28	18	26	0	38	50	248
17/เม.ย./25 07:00	18	18	27	24	28	16	26	0	38	50	245
17/เม.ย./25 08:00	18	18	28	24	28	16	28	0	38	50	248
17/เม.ย./25 09:00	18	17	27	24	29	17	27	0	38	50	248
17/เม.ย./25 10:00	18	17	27	24	28	15	26	0	37	50	242
17/เม.ย./25 11:00	18	18	27	24	28	20	24	0	38	46	244
17/เม.ย./25 12:00	18	17	27	24	28	15	25	0	38	46	239
17/เม.ย./25 13:00	18	18	27	24	28	15	23	0	37	46	238
17/เม.ย./25 14:00	18	17	27	24	29	15	26	0	37	46	238
17/เม.ย./25 15:00	19	17	27	24	28	15	26	0	37	48	242
17/เม.ย./25 16:00	19	17	27	24	28	15	27	0	38	50	245
17/เม.ย./25 17:00	19	18	27	24	28	16	27	0	38	50	247
17/เม.ย./25 18:00	19	18	27	24	29	18	26	0	38	50	248
17/เม.ย./25 19:00	19	18	27	24	29	18	26	0	38	50	248
17/เม.ย./25 20:00	20	18	28	24	28	19	26	0	38	50	250
17/เม.ย./25 21:00	19	18	27	24	28	18	27	0	38	50	250
17/เม.ย./25 22:00	19	18	27	24	28	19	27	0	38	51	250
17/เม.ย./25 23:00	19	17	27	24	28	19	27	0	38	50	249
18/เม.ย./25 00:00	19	18	27	24	28	19	26	0	38	50	249
18/เม.ย./25 01:00	19	18	27	24	28	19	27	0	38	50	251
18/เม.ย./25 02:00	19	18	27	23	28	18	28	0	38	50	250
18/เม.ย./25 03:00	19	18	27	24	29	19	26	0	38	51	249
18/เม.ย./25 04:00	19	18	27	23	28	18	27	0	38	50	248
18/เม.ย./25 05:00	19	18	27	24	28	19	24	0	38	50	248
18/เม.ย./25 06:00	19	18	27	24	28	18	26	0	38	51	247
18/เม.ย./25 07:00	18	18	28	24	29	18	27	0	38	50	248
18/เม.ย./25 08:00	18	18	27	24	29	16	25	0	38	48	244
18/เม.ย./25 09:00	18	18	27	24	28	17	23	0	38	50	242
18/เม.ย./25 10:00	18	18	27	24	28	16	23	0	37	50	243
18/เม.ย./25 11:00	18	18	27	24	28	18	24	0	37	50	243
18/เม.ย./25 12:00	18	18	27	24	28	17	24	0	37	48	239
18/เม.ย./25 13:00	18	18	27	24	28	18	25	0	37	48	241
18/เม.ย./25 14:00	18	18	27	24	28	18	26	0	37	46	241
18/เม.ย./25 15:00	18	18	27	24	28	18	26	0	37	45	239

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
18/เม.ย./25 16:00	18	16	28	24	28	17	26	0	37	48	243
18/เม.ย./25 17:00	18	16	27	24	29	17	27	0	37	49	245
18/เม.ย./25 18:00	18	18	28	24	28	16	26	0	38	49	246
18/เม.ย./25 19:00	18	18	27	24	28	19	26	0	38	49	247
18/เม.ย./25 20:00	18	17	27	24	28	20	25	0	38	49	246
18/เม.ย./25 21:00	18	18	27	24	28	18	27	0	38	49	246
18/เม.ย./25 22:00	18	17	27	24	28	19	26	0	38	50	247
18/เม.ย./25 23:00	18	17	27	24	28	20	25	0	38	50	247
19/เม.ย./25 00:00	18	17	27	23	28	19	25	0	38	50	245
19/เม.ย./25 01:00	18	17	27	23	29	18	26	0	38	50	246
19/เม.ย./25 02:00	18	17	27	24	28	19	25	0	38	50	246
19/เม.ย./25 03:00	18	17	28	24	28	19	26	0	38	50	248
19/เม.ย./25 04:00	18	17	27	24	29	19	25	0	38	49	245
19/เม.ย./25 05:00	18	18	27	24	28	19	25	0	38	50	246
19/เม.ย./25 06:00	18	17	27	24	29	19	24	0	38	50	246
19/เม.ย./25 07:00	17	17	27	24	28	19	25	0	38	50	245
19/เม.ย./25 08:00	17	17	27	24	29	18	25	0	38	50	244
19/เม.ย./25 09:00	17	17	27	23	28	18	27	0	38	49	244
19/เม.ย./25 10:00	17	17	27	24	28	17	25	0	38	50	242
19/เม.ย./25 11:00	17	17	27	23	28	18	25	0	37	50	242
19/เม.ย./25 12:00	17	17	27	24	28	18	26	0	38	48	242
19/เม.ย./25 13:00	17	17	27	24	28	17	28	0	37	49	244
19/เม.ย./25 14:00	17	17	27	24	28	18	28	0	37	49	246
19/เม.ย./25 15:00	17	17	27	24	29	18	30	0	37	49	247
19/เม.ย./25 16:00	17	17	28	24	28	18	30	0	37	50	248
19/เม.ย./25 17:00	17	17	27	24	28	19	28	0	38	49	246
19/เม.ย./25 18:00	17	17	27	24	28	18	31	0	37	49	248
19/เม.ย./25 19:00	17	17	27	24	28	18	32	0	38	50	250
19/เม.ย./25 20:00	17	17	28	23	28	17	33	0	38	50	250
19/เม.ย./25 21:00	17	17	27	24	28	17	32	0	38	50	248
19/เม.ย./25 22:00	17	17	27	24	28	18	34	0	38	50	251
19/เม.ย./25 23:00	17	17	27	24	29	19	31	0	37	50	250
20/เม.ย./25 00:00	17	17	27	24	28	19	30	0	38	49	249
20/เม.ย./25 01:00	17	17	27	24	28	19	31	0	37	50	250
20/เม.ย./25 02:00	17	17	27	24	28	20	30	0	38	50	251
20/เม.ย./25 03:00	17	17	28	24	28	20	28	0	38	50	250
20/เม.ย./25 04:00	17	17	27	24	28	19	29	0	38	50	248
20/เม.ย./25 05:00	17	17	27	24	28	19	28	0	38	50	248
20/เม.ย./25 06:00	17	17	27	24	28	18	29	0	39	50	248
20/เม.ย./25 07:00	18	17	27	24	28	20	25	0	38	50	248
20/เม.ย./25 08:00	17	17	27	24	28	19	25	0	38	50	243
20/เม.ย./25 09:30	17	16	28	24	28	22	26	0	37	48	247
20/เม.ย./25 10:00	17	17	27	24	28	23	23	0	37	47	242
20/เม.ย./25 11:00	17	17	27	23	28	25	24	0	37	45	244
20/เม.ย./25 12:00	17	17	27	24	28	24	23	0	37	46	242
20/เม.ย./25 13:00	17	16	27	24	28	24	24	0	37	46	243
20/เม.ย./25 14:00	17	16	27	24	28	24	23	0	37	44	239

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG A	GTG B	GTG C	GTG D	GTG E	STG A	GTG F	GTG G	GTG H	GTG J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
20/มี.ย./25 15:00	17	16	27	24	28	24	25	0	37	44	241
20/มี.ย./25 16:00	18	16	27	24	28	24	28	0	37	44	246
20/มี.ย./25 17:00	17	16	27	24	28	24	29	0	37	44	248
20/มี.ย./25 18:00	17	16	27	24	28	25	29	0	37	44	247
20/มี.ย./25 19:00	17	17	27	24	28	26	29	0	37	44	248
20/มี.ย./25 20:00	17	16	27	24	28	25	31	0	38	44	250
20/มี.ย./25 21:00	17	16	29	24	28	25	25	0	38	48	250
20/มี.ย./25 22:00	17	16	28	24	28	25	25	0	38	49	248
20/มี.ย./25 23:00	17	16	27	24	29	25	24	0	38	50	249
21/มี.ย./25 00:00	17	16	27	24	28	24	24	0	38	50	248
21/มี.ย./25 01:00	18	16	27	24	28	25	24	0	38	50	249
21/มี.ย./25 02:00	18	16	27	23	28	25	24	0	38	50	248
21/มี.ย./25 03:00	18	16	27	24	28	25	25	0	38	50	251
21/มี.ย./25 04:00	18	16	27	24	28	25	25	0	38	50	252
21/มี.ย./25 05:00	17	16	27	24	28	26	27	0	38	46	249
21/มี.ย./25 06:00	17	18	27	24	28	25	25	0	38	50	250
21/มี.ย./25 07:00	17	16	27	24	28	24	24	0	39	50	249
21/มี.ย./25 08:00	17	16	27	23	28	25	24	0	38	50	249
21/มี.ย./25 09:00	17	16	27	24	28	21	24	0	0	50	207
21/มี.ย./25 10:00	17	16	27	24	28	19	25	0	0	48	205
21/มี.ย./25 11:00	17	16	27	25	28	20	28	0	18	50	231
21/มี.ย./25 12:00	17	16	27	25	29	25	22	0	32	49	241
21/มี.ย./25 13:00	17	16	27	24	28	24	27	0	37	49	246
21/มี.ย./25 14:00	16	14	27	24	28	22	23	0	37	49	240
21/มี.ย./25 15:00	18	15	21	23	28	20	24	17	37	44	247
21/มี.ย./25 16:00	18	15	21	23	28	19	22	22	37	44	250
21/มี.ย./25 17:00	19	19	0	23	28	19	29	30	38	50	255
21/มี.ย./25 18:00	22	19	0	23	28	21	27	27	38	50	255
21/มี.ย./25 19:00	19	19	0	23	28	17	37	25	38	50	256
21/มี.ย./25 20:00	20	19	0	25	26	17	30	29	38	50	255
21/มี.ย./25 21:00	19	19	0	25	28	19	27	32	38	50	257
21/มี.ย./25 22:00	19	19	0	25	28	18	31	31	38	50	258
21/มี.ย./25 23:00	19	19	0	25	28	18	31	30	38	50	258
22/มี.ย./25 00:00	19	19	0	25	28	17	30	30	38	50	256
22/มี.ย./25 01:00	19	19	0	25	28	18	30	30	38	50	256
22/มี.ย./25 02:00	19	19	0	24	28	17	31	30	38	49	256
22/มี.ย./25 03:00	19	19	0	25	28	17	31	31	38	50	256
22/มี.ย./25 04:00	19	19	0	25	28	18	30	30	38	50	256
22/มี.ย./25 05:00	19	19	0	25	28	18	32	32	38	50	262
22/มี.ย./25 04:30	19	19	0	25	28	18	33	33	38	50	262
22/มี.ย./25 07:00	18	19	0	25	28	19	32	32	38	50	260
22/มี.ย./25 08:00	17	19	0	25	28	19	29	28	38	50	254
22/มี.ย./25 09:00	18	19	0	25	28	18	28	29	37	50	253
22/มี.ย./25 10:00	18	19	0	25	28	21	27	27	37	49	251
22/มี.ย./25 11:00	18	18	0	25	28	21	27	27	37	49	250
22/มี.ย./25 12:00	18	18	0	25	28	21	30	25	37	49	252
22/มี.ย./25 13:00	18	18	0	25	28	20	25	35	37	44	250

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG A	GTG B	GTG C	GTG D	GTG E	STG A	GTG F	GTG G	GTG H	GTG J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
22/มี.ย./25 14:00	18	18	0	33	28	22	26	25	37	44	251
22/มี.ย./25 15:00	18	23	0	28	28	18	30	25	37	45	252
22/มี.ย./25 16:00	18	23	0	25	28	20	28	25	37	48	251
22/มี.ย./25 17:00	18	19	0	25	28	20	34	25	37	49	256
22/มี.ย./25 18:00	18	19	0	25	28	19	35	25	38	49	257
22/มี.ย./25 19:00	18	19	0	25	28	19	36	25	38	49	257
22/มี.ย./25 20:00	18	19	0	25	28	20	36	25	38	49	258
22/มี.ย./25 21:00	18	19	0	25	28	20	35	27	38	49	256
22/มี.ย./25 22:00	19	19	0	25	28	18	35	27	38	49	256
22/มี.ย./25 23:00	19	19	0	25	28	18	34	26	38	49	258
23/มี.ย./25 00:00	19	19	0	25	28	16	36	26	38	50	258
23/มี.ย./25 01:00	19	19	0	25	28	17	36	26	38	49	258
23/มี.ย./25 02:00	19	19	0	24	28	17	33	27	38	49	254
23/มี.ย./25 03:00	19	19	0	25	28	17	35	27	38	49	257
23/มี.ย./25 04:00	19	19	0	24	28	18	33	31	38	49	258
23/มี.ย./25 05:00	19	19	0	25	28	18	32	32	38	49	260
23/มี.ย./25 06:00	19	19	0	25	28	17	28	32	38	49	256
23/มี.ย./25 07:00	19	19	0	24	28	19	28	30	38	49	255
23/มี.ย./25 08:00	19	19	0	25	28	19	25	30	38	50	251
23/มี.ย./25 09:00	19	19	0	25	28	19	23	30	38	49	250
23/มี.ย./25 10:00	19	19	0	25	28	22	23	29	37	49	250
23/มี.ย./25 11:00	19	18	0	25	28	21	23	24	37	49	244
23/มี.ย./25 12:00	18	18	0	25	28	21	22	25	37	49	245
23/มี.ย./25 13:00	19	18	0	25	29	19	23	27	37	49	244
23/มี.ย./25 14:00	18	18	0	25	32	23	23	22	37	47	243
23/มี.ย./25 15:00	18	18	0	24	32	23	23	25	37	46	246
23/มี.ย./25 16:00	18	18	0	25	28	22	23	28	37	46	247
23/มี.ย./25 17:00	18	18	0	24	28	23	22	27	37	49	247
23/มี.ย./25 18:00	18	18	0	25	28	21	23	29	36	49	248
23/มี.ย./25 19:00	18	18	0	25	29	19	22	32	37	48	249
23/มี.ย./25 20:00	18	18	0	24	28	19	23	33	38	49	250
23/มี.ย./25 21:00	18	18	0	25	28	19	26	33	38	49	253
23/มี.ย./25 22:00	18	18	0	25	28	18	24	35	38	50	253
23/มี.ย./25 23:00	18	18	0	25	28	19	25	35	37	50	254
24/มี.ย./25 00:00	18	18	0	25	28	18	25	35	37	50	253
24/มี.ย./25 01:00	18	18	0	24	28	18	25	30	38	50	248
24/มี.ย./25 02:00	18	18	0	25	28	18	25	31	38	48	251
24/มี.ย./25 03:00	18	18	0	24	29	18	24	31	38	50	250
24/มี.ย./25 04:00	18	18	0	25	28	19	23	32	38	50	251
24/มี.ย./25 05:00	18	18	0	25	28	19	23	25	38	50	242
24/มี.ย./25 06:00	18	18	0	24	28	19	23	24	38	50	243
24/มี.ย./25 07:00	18	18	0	25	28	18	23	24	37	50	241
24/มี.ย./25 08:00	18	18	0	25	28	17	23	28	38	49	243
24/มี.ย./25 09:00	18	18	0	24	29	18	23	27	38	49	245
24/มี.ย./25 10:00	18	18	0	25	29	17	23	28	37	49	243
24/มี.ย./25 11:00	18	18	0	24	28	20	22	24	37	49	242
24/มี.ย./25 12:00	18	18	0	24	29	19	23	25	37	49	241

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG A	GTG B	GTG C	GTG D	GTG E	STG A	GTG F	GTG G	GTG H	GTG J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
24/มี.ย./25 13:00	18	18	0	24	28	19	23	28	37	49	242
24/มี.ย./25 14:00	18	16	0	25	29	20	23	26	37	49	243
24/มี.ย./25 15:00	18	16	0	24	29	20	23	26	37	49	244
24/มี.ย./25 16:00	18	16	0	24	29	21	23	28	37	49	244
24/มี.ย./25 17:00	18	16	0	24	29	21	22	23	37	49	240
24/มี.ย./25 18:00	18	18	0	24	29	20	22	26	37	49	245
24/มี.ย./25 19:00	18	18	0	24	28	21	23	26	37	48	244
24/มี.ย./25 20:00	18	18	0	24	28	21	23	28	37	50	248
24/มี.ย./25 21:00	18	18	0	24	28	21	22	28	37	48	245
24/มี.ย./25 22:00	18	18	0	24	28	22	23	28	37	48	247
24/มี.ย./25 23:00	18	19	0	24	28	22	22	25	38	49	245
25/มี.ย./25 00:00	18	18	0	24	28	22	22	28	37	50	247
25/มี.ย./25 01:00	18	18	0	24	28	21	23	27	37	50	248
25/มี.ย./25 02:00	18	18	0	24	28	21	23	27	37	50	247
25/มี.ย./25 03:00	17	18	0	25	28	21	22	28	37	49	246
25/มี.ย./25 04:00	17	18	0	24	28	22	22	28	38	50	246
25/มี.ย./25 05:00	17	18	0	24	28	21	23	28	38	50	246
25/มี.ย./25 06:00	17	18	0	24	28	20	23	28	38	50	246
25/มี.ย./25 07:00	17	18	0	24	28	19	23	29	38	50	245
25/มี.ย./25 08:00	17	18	0	24	28	19	23	28	37	50	244
25/มี.ย./25 09:00	17	18	0	24	28	20	23	27	37	50	243
25/มี.ย./25 10:00	17	18	0	24	28	18	24	25	0	49	205
25/มี.ย./25 11:00	17	18	0	24	28	14	29	27	18	49	225
25/มี.ย./25 12:00	17	18	0	24	28	18	27	25	36	49	242
25/มี.ย./25 13:00	17	18	0	24	28	19	26	24	36	49	243
25/มี.ย./25 14:00	17	22	0	24	28	20	26	23	37	49	245
25/มี.ย./25 15:00	18	18	0	24	28	21	25	24	37	49	245
25/มี.ย./25 16:00	18	18	0	24	28	22	26	24	37	49	247
25/มี.ย./25 17:00	18	18	0	24	28	22	26	24	37	50	249
25/มี.ย./25 18:00	18	19	0	24	28	22	27	25	37	50	250
25/มี.ย./25 19:00	18	18	0	24	28	23	26	25	37	50	250
25/มี.ย./25 20:00	19	19	0	25	28	22	22	28	37	50	250
25/มี.ย./25 21:00	19	18	0	24	28	19	22	30	37	50	248
25/มี.ย./25 22:00	19	18	0	24	28	20	22	31	37	50	250
25/มี.ย./25 23:00	19	18	0	24	28	19	22	29	37	49	248
26/มี.ย./25 00:00	19	18	0	24	28	22	22	27	37	50	248
26/มี.ย./25 01:00	19	18	0	24	28	22	22	26	38	50	246
26/มี.ย./25 02:00	19	18	0	24	28	21	22	26	37	50	246
26/มี.ย./25 03:00	19	18	0	24	28	21	22	30	38	50	250
26/มี.ย./25 04:00	19	18	0	23	28	22	22	28	38	49	248
26/มี.ย./25 05:00	18	18	0	24	28	22	22	29	38	50	250
26/มี.ย./25 06:00	19	18	0	23	28	21	22	28	38	51	248
26/มี.ย./25 07:00	19	18	0	23	28	21	26	24	37	49	248
26/มี.ย./25 08:00	19	18	0	23	28	20	26	24	37	50	246
26/มี.ย./25 09:00	19	18	0	23	29	21	25	23	37	49	245
26/มี.ย./25 10:00	19	19	0	24	29	20	27	23	37	50	247
26/มี.ย./25 11:00	19	19	0	23	28	20	26	24	37	49	245

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG A	GTG B	GTG C	GTG D	GTG E	STG A	GTG F	GTG G	GTG H	GTG J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
26/มี.ย./25 12:00	19	18	0	23	28	21	28	23	37	50	247
26/มี.ย./25 13:00	19	18	0	23	28	20	26	24	37	50	248
26/มี.ย./25 14:00	19	18	0	23	28	22	25	23	37	49	245
26/มี.ย./25 15:00	19	18	0	24	28	20	28	23	37	49	246
26/มี.ย./25 16:00	19	18	0	23	26	19	28	23	37	49	245
26/มี.ย./25 17:00	19	18	0	23	28	21	24	22	37	48	240
26/มี.ย./25 18:00	18	18	0	23	28	19	25	23	37	50	243
26/มี.ย./25 19:00	18	18	0	23	28	19	26	24	37	50	244
26/มี.ย./25 20:00	16	19	0	24	28	20	22	26	37	50	243
26/มี.ย./25 21:00	20	18	0	23	28	20	22	24	38	50	244
26/มี.ย./25 22:00	18	18	0	24	28	20	22	25	38	50	244
26/มี.ย./25 23:00	18	18	0	23	28	20	22	26	38	50	244
27/มี.ย./25 00:00	18	18	0	23	28	20	22	25	37	50	243
27/มี.ย./25 01:00	18	18	0	23	28	20	22	27	38	50	244
27/มี.ย./25 02:00	19	18	0	23	28	19	22	26	37	50	243
27/มี.ย./25 03:00	19	18	0	24	28	20	22	26	38	50	244
27/มี.ย./25 04:00	19	18	0	23	28	20	22	25	38	50	243
27/มี.ย./25 05:00	19	18	0	23	28	20	22	25	38	50	244
27/มี.ย./25 06:00	18	18	0	23	28	20	22	26	38	50	244
27/มี.ย./25 07:00	18	18	0	24	28	20	24	22	39	50	245
27/มี.ย./25 08:00	18	18	0	24	28	20	24	22	39	49	242
27/มี.ย./25 09:00	18	18	0	23	28	20	23	22	38	49	239
27/มี.ย./25 10:00	18	18	0	23	28	20	24	22	38	47	238
27/มี.ย./25 11:00	18	19	0	23	28	18	25	24	38	48	239
27/มี.ย./25 12:00	18	18	0	23	28	20	26	24	38	47	242
27/มี.ย./25 13:00	18	18	0	23	27	21	25	23	38	47	241
27/มี.ย./25 14:00	18	18	0	24	29	20	26	24	38	47	244
27/มี.ย./25 15:00	18	19	0	23	28	19	26	24	38	47	242
27/มี.ย./25 16:00	19	18	0	23	29	20	26	24	39	47	245
27/มี.ย./25 17:00	18	18	0	23	28	23	23	21	38	47	241
27/มี.ย./25 18:00	18	18	0	24	26	24	23	22	38	47	242
27/มี.ย./25 19:00	19	18	0	23	26	24	22	24	38	48	243
27/มี.ย./25 20:00	18	20	0	23	28	24	21	21	38	47	242
27/มี.ย./25 21:00	19	18	0	23	28	24	21	22	38	50	243
27/มี.ย./25 22:00	19	18	0	23	28	24	21	22	38	50	241
27/มี.ย./25 23:00	18	18	0	23	28	24	21	22	38	50	241
28/มี.ย./25 00:00	18	18	0	23	28	23	21	23	38	50	241
28/มี.ย./25 01:00	19	18	0	24	28	23	21	24	38	49	245
28/มี.ย./25 02:00	18	18	0	23	28	24	21	23	38	50	243
28/มี.ย./25 03:00	18	18	0	24	28	24	21	23	38	50	243
28/มี.ย./25 04:00	19	19	0	24	28	23	21	22	39	50	244
28/มี.ย./25 05:00	19	18	0	23	28	24	21	20	39	50	241
28/มี.ย./25 06:00	18	18	0	23	28	24	20	20	38	50	240
28/มี.ย./25 07:00	18	19	0	23	28	26	22	22	39	44	241
28/มี.ย./25 08:00	19	18	0	23	28	24	24	23	38	41	236
28/มี.ย./25 09:00	18	19	0	23	28	25	24	23	38	41	239
28/มี.ย./25 10:00	18	18	0	23	28	25	24	23	37	41	240

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
28/มี.ย./25 11:00	19	19	0	24	28	25	23	23	38	41	238
28/มี.ย./25 12:00	18	19	0	24	28	25	23	22	37	42	237
28/มี.ย./25 13:00	16	21	0	23	28	24	24	23	37	41	238
28/มี.ย./25 14:00	17	18	0	23	28	21	25	23	37	41	233
28/มี.ย./25 15:00	17	16	0	23	28	25	24	23	37	41	235
28/มี.ย./25 16:00	17	17	0	23	28	23	27	26	37	40	238
28/มี.ย./25 17:00	18	18	0	23	28	24	25	24	37	44	240
28/มี.ย./25 18:00	17	18	0	24	28	25	25	24	38	44	242
28/มี.ย./25 19:00	17	18	0	23	28	25	25	24	38	45	243
28/มี.ย./25 20:00	18	18	0	23	28	26	24	24	35	45	240
28/มี.ย./25 21:00	18	18	0	23	28	25	24	23	38	45	242
28/มี.ย./25 22:00	18	18	0	23	28	25	24	23	38	45	243
28/มี.ย./25 23:00	17	17	0	24	28	25	24	23	38	45	242
29/มี.ย./25 00:00	18	17	0	23	28	25	24	23	38	45	242
29/มี.ย./25 01:00	17	17	0	24	28	25	24	23	38	45	241
29/มี.ย./25 02:00	17	17	0	23	28	25	24	23	38	46	242
29/มี.ย./25 03:00	18	18	0	23	28	25	24	23	38	45	242
29/มี.ย./25 04:00	17	17	0	23	28	25	24	23	38	45	242
29/มี.ย./25 05:00	18	18	0	23	28	24	23	23	39	45	240
29/มี.ย./25 06:00	17	18	0	23	28	25	22	21	39	45	239
29/มี.ย./25 07:00	18	18	0	24	28	25	23	21	39	45	240
29/มี.ย./25 08:00	18	17	0	23	28	24	22	21	38	45	237
29/มี.ย./25 09:00	18	18	0	23	28	24	23	22	38	45	240
29/มี.ย./25 10:00	18	18	0	23	28	17	27	28	40	46	242
29/มี.ย./25 11:00	18	17	0	23	28	23	23	22	39	45	238
29/มี.ย./25 12:00	17	17	0	23	27	23	22	21	38	45	233
29/มี.ย./25 13:00	18	13	20	23	28	17	23	22	0	37	200
29/มี.ย./25 14:00	18	13	19	23	28	18	24	23	0	37	202
29/มี.ย./25 15:00	18	13	19	23	28	16	24	23	0	37	201
29/มี.ย./25 16:00	18	13	19	23	28	16	24	23	0	37	201
29/มี.ย./25 17:00	18	13	19	23	28	16	24	23	0	37	201
29/มี.ย./25 18:00	18	18	0	23	28	18	26	25	28	43	228
29/มี.ย./25 19:00	17	18	0	23	28	22	23	23	37	48	241
29/มี.ย./25 20:00	17	17	0	23	28	22	23	23	38	48	241
29/มี.ย./25 21:00	18	18	0	23	28	21	24	23	39	50	244
29/มี.ย./25 22:00	18	18	0	23	28	22	24	23	39	50	245
29/มี.ย./25 23:00	18	17	0	23	28	22	24	23	39	50	245
30/มี.ย./25 00:00	18	18	0	23	28	22	24	22	39	50	243
30/มี.ย./25 01:00	18	18	0	24	28	22	24	23	39	50	245
30/มี.ย./25 02:00	18	18	0	23	28	22	24	23	39	50	245
30/มี.ย./25 03:00	18	18	0	23	28	22	23	23	39	50	243
30/มี.ย./25 04:00	18	18	0	23	28	22	25	23	39	50	246
30/มี.ย./25 05:00	18	18	0	23	28	22	24	23	39	50	245
30/มี.ย./25 06:00	18	18	0	23	28	23	23	22	39	50	243
30/มี.ย./25 07:00	18	18	0	23	28	24	23	22	39	50	244
30/มี.ย./25 08:00	18	17	0	23	28	24	22	21	38	50	241
30/มี.ย./25 09:00	18	16	0	23	28	24	21	20	38	50	241

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
30/มี.ย./25 10:00	18	18	0	24	28	23	22	21	38	50	241
30/มี.ย./25 11:00	18	18	0	23	28	23	22	21	38	45	238
30/มี.ย./25 12:00	18	18	0	23	28	25	23	22	37	45	239
30/มี.ย./25 13:00	18	18	0	23	28	24	22	21	37	48	240
30/มี.ย./25 14:00	18	18	0	23	28	24	22	22	37	48	240
30/มี.ย./25 15:00	18	18	0	23	28	23	24	23	37	48	242
30/มี.ย./25 16:00	18	18	0	23	28	25	23	22	37	49	241
30/มี.ย./25 17:00	18	18	0	23	28	24	22	24	37	50	244
30/มี.ย./25 18:00	18	18	0	23	27	25	22	24	38	50	245
30/มี.ย./25 19:00	18	18	0	23	28	24	24	23	38	50	246
30/มี.ย./25 20:00	18	18	0	23	28	24	24	23	38	50	246
30/มี.ย./25 21:00	18	18	0	23	28	25	24	22	38	50	245
30/มี.ย./25 22:00	17	18	0	23	27	25	24	23	38	50	245
30/มี.ย./25 23:00	18	18	0	23	28	23	23	22	38	50	243
01/พ.ค./25 00:00	18	18	0	23	28	23	22	21	38	50	243
01/พ.ค./25 01:00	18	18	0	23	27	24	22	22	39	50	242
01/พ.ค./25 02:00	17	18	0	24	28	24	21	20	39	49	242
01/พ.ค./25 03:00	17	19	0	23	28	24	22	21	38	49	241
01/พ.ค./25 04:00	18	18	0	23	27	23	22	21	39	50	241
01/พ.ค./25 05:00	18	18	0	23	28	24	22	21	39	50	242
01/พ.ค./25 06:00	18	18	0	23	27	25	22	20	39	50	242
01/พ.ค./25 07:00	18	18	0	23	29	25	20	19	39	44	235
01/พ.ค./25 08:00	18	18	0	23	28	25	20	19	39	44	234
01/พ.ค./25 09:00	18	18	0	23	28	24	21	20	38	44	234
01/พ.ค./25 10:00	18	18	0	23	28	25	21	20	38	50	242
01/พ.ค./25 11:00	18	18	0	24	28	24	21	21	37	50	242
01/พ.ค./25 12:00	18	18	0	23	28	24	23	21	37	49	243
01/พ.ค./25 13:00	18	20	0	23	28	25	22	21	37	49	243
01/พ.ค./25 14:00	18	22	0	24	28	25	21	21	37	45	241
01/พ.ค./25 15:00	19	18	0	24	28	23	23	21	37	49	242
01/พ.ค./25 16:00	19	18	0	23	28	24	24	21	37	49	245
01/พ.ค./25 17:00	19	18	0	23	28	25	23	21	37	50	243
01/พ.ค./25 18:00	19	19	0	23	28	25	23	21	37	50	248
01/พ.ค./25 19:00	19	19	0	23	28	26	23	22	38	50	248
01/พ.ค./25 20:00	19	19	0	23	28	25	24	23	38	51	249
01/พ.ค./25 21:00	19	19	0	23	28	22	25	24	38	50	246
01/พ.ค./25 22:00	19	19	0	23	28	23	25	24	38	50	249
01/พ.ค./25 23:00	19	18	0	23	28	23	25	23	38	49	248
02/พ.ค./25 00:00	19	18	0	24	28	22	24	23	38	50	248
02/พ.ค./25 01:00	19	19	0	23	28	20	25	23	38	50	247
02/พ.ค./25 02:00	19	18	0	24	28	24	23	22	39	50	247
02/พ.ค./25 03:00	19	19	0	24	29	24	23	22	38	50	248
02/พ.ค./25 04:00	19	19	0	23	28	24	23	22	39	50	246
02/พ.ค./25 05:00	19	19	0	23	28	24	22	21	38	50	245
02/พ.ค./25 06:00	19	19	0	23	28	24	23	22	39	50	247
02/พ.ค./25 07:00	18	18	0	23	28	24	23	22	39	50	245
02/พ.ค./25 08:00	18	18	0	23	28	25	22	20	39	50	244

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
02/พ.ค./25 09:00	18	18	0	23	28	25	24	23	38	50	248
02/พ.ค./25 10:00	18	18	0	23	29	26	24	23	38	44	244
02/พ.ค./25 11:00	20	18	15	23	29	21	21	18	0	42	207
02/พ.ค./25 12:00	21	18	33	29	32	25	0	0	0	50	208
02/พ.ค./25 13:00	22	18	32	30	31	21	0	0	0	50	205
02/พ.ค./25 14:00	22	18	33	30	32	22	0	0	0	50	206
02/พ.ค./25 15:00	22	17	34	31	32	24	0	0	0	50	209
02/พ.ค./25 16:00	22	19	34	31	32	25	0	0	0	49	212
02/พ.ค./25 17:00	22	21	27	31	31	23	15	0	12	50	231
02/พ.ค./25 18:00	21	20	18	26	29	20	31	6	12	50	234
02/พ.ค./25 19:00	20	20	0	24	28	26	28	25	35	50	256
02/พ.ค./25 20:00	19	19	0	24	28	29	27	26	37	50	258
02/พ.ค./25 21:00	19	19	0	24	28	29	25	24	38	50	254
02/พ.ค./25 22:00	19	19	0	24	28	29	25	24	38	50	256
02/พ.ค./25 23:00	19	19	0	24	28	31	28	27	38	50	262
03/พ.ค./25 00:00	19	20	0	24	28	30	28	27	38	50	262
03/พ.ค./25 01:00	19	19	0	24	28	30	29	27	33	50	258
03/พ.ค./25 02:00	19	19	0	24	28	29	29	27	34	50	258
03/พ.ค./25 03:00	19	19	0	24	28	26	28	25	34	50	251
03/พ.ค./25 04:00	19	18	0	24	28	30	28	26	33	50	256
03/พ.ค./25 05:00	19	18	0	23	28	29	28	27	34	50	256
03/พ.ค./25 06:00	19	18	0	24	28	28	28	27	34	50	257
03/พ.ค./25 07:00	20	19	0	24	28	28	27	26	38	50	257
03/พ.ค./25 08:00	20	19	0	24	28	29	26	24	36	50	256
03/พ.ค./25 09:00	20	19	0	24	28	28	26	25	36	50	257
03/พ.ค./25 10:00	20	19	0	24	28	28	27	25	35	50	257
03/พ.ค./25 11:00	20	19	0	24	28	30	27	26	35	50	259
03/พ.ค./25 12:00	20	19	0	24	28	30	28	25	35	50	257
03/พ.ค./25 13:00	20	19	0	24	27	29	27	26	34	50	258
03/พ.ค./25 14:00	20	18	0	24	28	29	28	25	35	50	255
03/พ.ค./25 15:00	20	19	0	24	29	28	28	27	37	50	262
03/พ.ค./25 16:00	21	19	0	24	28	28	29	28	37	50	262
03/พ.ค./25 17:00	21	19	0	24	29	27	28	27	37	50	262
03/พ.ค./25 18:00	20	19	0	24	29	27	28	26	39	50	264
03/พ.ค./25 19:00	20	19	0	24	28	27	28	27	40	50	265
03/พ.ค./25 20:00	20	19	0	24	28	28	29	27	39	50	265
03/พ.ค./25 21:00	20	19	0	24	28	28	28	31	39	50	261
03/พ.ค./25 22:00	19	19	0	24	28	29	22	28	38	50	258
03/พ.ค./25 23:00	19	19	0	23	28	28	22	31	39	50	259
04/พ.ค./25 00:00	19	19	0	24	29	28	22	31	39	50	261
04/พ.ค./25 01:00	19	19	0	23	28	29	22	29	39	50	258
04/พ.ค./25 02:00	19	19	0	23	28	30	22	28	39	50	260
04/พ.ค./25 03:00	19	19	0	23	28	29	22	30	39	50	260
04/พ.ค./25 04:00	19	19	0	23	29	30	22	30	40	50	261
04/พ.ค./25 05:00	19	19	0	24	29	27	22	35	39	50	264
04/พ.ค./25 06:00	19	19	0	23	29	28	22	33	39	50	263
04/พ.ค./25 07:00	19	19	0	23	28	28	26	25	39	50	259

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
04/พ.ค./25 08:00	19	19	0	23	28	29	26	25	40	49	257
04/พ.ค./25 09:00	20	19	0	24	29	28	25	25	39	50	260
04/พ.ค./25 10:00	20	19	0	23	28	27	25	24	39	50	257
04/พ.ค./25 11:00	20	19	0	23	28	27	25	24	38	50	256
04/พ.ค./25 12:00	19	23	0	24	29	28	23	22	38	50	257
04/พ.ค./25 13:00	19	20	0	23	29	29	24	24	38	49	255
04/พ.ค./25 14:00	19	19	0	23	28	28	25	24	38	50	254
04/พ.ค./25 15:00	19	19	0	24	28	29	25	24	37	49	255
04/พ.ค./25 16:00	19	19	0	23	29	28	27	25	38	49	257
04/พ.ค./25 17:00	19	19	0	23	29	29	28	25	38	49	258
04/พ.ค./25 18:00	19	19	0	23	28	28	27	26	38	49	258
04/พ.ค./25 19:00	19	19	0	23	28	28	29	28	38	49	261
04/พ.ค./25 20:00	19	19	0	23	28	28	29	28	38	49	262
04/พ.ค./25 21:00	19	19	0	23	28	28	31	28	38	49	264
04/พ.ค./25 22:00	19	19	0	23	28	32	29	28	38	49	265
04/พ.ค./25 23:00	19	19	0	23	29	29	27	29	38	49	262
05/พ.ค./25 00:00	19	19	0	23	28	29	28	28	38	50	261
05/พ.ค./25 01:00	19	19	0	23	29	30	28	28	38	50	262
05/พ.ค./25 02:00	19	19	0	23	28	29	28	31	38	50	264
05/พ.ค./25 03:00	19	19	0	23	28	29	28	30	38	50	262
05/พ.ค./25 04:00	19	19	0	23	28	30	28	29	38	50	262
05/พ.ค./25 05:00	19	19	0	24	29	30	28	27	38	50	261
05/พ.ค./25 06:00	19	19	0	24	28	27	25	30	38	50	259
05/พ.ค./25 07:00	19	19	0	23	28	24	27	28	38	50	257
05/พ.ค./25 08:00	19	19	0	24	29	28	25	28	38	50	259
05/พ.ค./25 09:00	21	20	0	23	29	24	25	28	37	50	257
05/พ.ค./25 10:00	20	20	0	24	29	26	25	28	37	49	258
05/พ.ค./25 11:00	20	20	0	23	28	25	29	27	37	49	259
05/พ.ค./25 12:00	20	20	0	23	29	26	28	27	37	48	259
05/พ.ค./25 13:00	21	21	0	23	29	26	26	29	37	49	260
05/พ.ค./25 14:00	21	21	0	23	28	27	28	29	37	49	263
05/พ.ค./25 15:00	21	21	0	23	27	26	27	30	37	49	261
05/พ.ค./25 16:00	21	21	0	23	27	29	29	30	37	49	266
05/พ.ค./25 17:00	21	21	0	23	27	28	30	31	37	49	267
05/พ.ค./25 18:00	20	21	0	23	27	28	32	31	37	49	269
05/พ.ค./25 19:00	22	22	0	23	27	28	30	31	37	49	267
05/พ.ค./25 20:00	22	22	0	23	28	26	27	35	38	50	270
05/พ.ค./25 21:00	22	22	0	23	28	25	28	33	38	50	268
05/พ.ค./25 22:00	22	22	0	23	27	26	26	34	37	50	267
05/พ.ค./25 23:00	22	22	0	24	29	28	23	36	38	50	269
06/พ.ค./25 00:00	22	22	0	24	29	26	22	37	38	50	269
06/พ.ค./25 01:00	22	22	0	24	30	26	22	37	38	50	271
06/พ.ค./25 02:00	22	22	0	25	31	28	22	36	37	50	271
06/พ.ค./25 03:00	22	22	0	25	31	26	22	35	38	49	270
06/พ.ค./25 04:00	22	22	0	24	31	27	22	33	38	50	269
06/พ.ค./25 05:00	22	22	0	25	31	26	22	35	37	50	270
06/พ.ค./25 06:00	22	22	0	23	30	25	22	35	38	50	267

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
06/ท ค /25 07:00	22	22	0	23	28	26	30	29	38	50	268
06/ท ค /25 08:00	22	22	0	23	28	26	30	28	38	50	268
06/ท ค /25 09:00	22	22	0	23	28	26	30	29	38	50	269
06/ท ค /25 10:00	22	22	0	23	28	28	30	29	38	50	269
06/ท ค /25 11:00	22	22	0	24	28	28	27	27	37	50	264
06/ท ค /25 12:00	22	22	0	23	28	27	28	26	36	50	265
06/ท ค /25 13:00	22	22	0	24	28	27	29	28	37	50	268
06/ท ค /25 14:00	22	22	0	23	28	27	29	28	37	49	266
06/ท ค /25 15:00	22	22	0	23	28	26	29	28	37	49	264
06/ท ค /25 16:00	22	22	0	23	28	25	31	30	37	49	268
06/ท ค /25 17:00	22	22	0	23	28	27	30	29	37	49	268
06/ท ค /25 18:00	22	22	0	23	28	26	29	28	37	50	266
06/ท ค /25 19:00	22	22	0	24	28	26	31	28	38	50	269
06/ท ค /25 20:00	22	22	0	23	29	26	24	35	38	50	269
06/ท ค /25 21:00	22	22	0	24	30	27	22	35	38	50	270
06/ท ค /25 22:00	22	22	0	24	31	26	22	35	38	50	271
06/ท ค /25 23:00	22	21	0	23	31	28	22	36	38	50	270
07/ท ค /25 00:00	22	22	0	24	33	27	22	34	37	49	271
07/ท ค /25 01:00	22	22	0	24	33	26	21	33	38	50	271
07/ท ค /25 02:00	22	22	0	24	32	27	22	33	38	50	270
07/ท ค /25 03:00	22	22	0	24	33	27	21	32	38	50	269
07/ท ค /25 04:00	22	22	0	24	32	27	22	32	38	50	269
07/ท ค /25 05:00	22	22	0	27	29	25	22	35	38	50	269
07/ท ค /25 06:00	22	22	0	28	28	25	22	34	38	49	268
07/ท ค /25 07:00	22	22	0	24	28	25	30	29	38	50	267
07/ท ค /25 08:00	22	22	0	23	28	24	29	28	38	50	263
07/ท ค /25 09:00	22	22	0	24	28	25	31	30	37	50	266
07/ท ค /25 10:00	22	22	0	23	28	24	31	29	37	50	267
07/ท ค /25 11:00	22	22	0	23	28	25	31	30	38	50	270
07/ท ค /25 12:00	22	23	0	24	28	27	28	28	37	50	268
07/ท ค /25 13:00	20	20	0	24	28	25	26	36	37	49	265
07/ท ค /25 14:00	20	19	0	23	28	26	28	35	37	49	265
07/ท ค /25 15:00	20	19	0	23	28	25	30	36	37	49	268
07/ท ค /25 16:00	19	19	0	23	28	26	33	34	36	49	269
07/ท ค /25 17:00	19	19	0	23	28	25	34	33	37	49	268
07/ท ค /25 18:00	19	19	0	23	28	25	34	33	37	49	268
07/ท ค /25 19:00	19	19	0	24	28	26	34	33	37	49	269
07/ท ค /25 20:00	19	19	0	23	28	25	35	34	37	49	270
07/ท ค /25 21:00	19	19	0	23	28	25	35	34	37	49	270
07/ท ค /25 22:00	19	19	0	24	28	25	35	34	38	50	271
07/ท ค /25 23:00	19	19	0	24	28	25	34	33	37	50	269
08/ท ค /25 00:00	21	21	0	23	28	25	31	31	38	50	268
08/ท ค /25 01:00	21	20	0	24	28	25	33	31	37	51	271
08/ท ค /25 02:00	20	20	0	23	28	25	31	30	37	50	264
08/ท ค /25 03:00	20	20	0	24	28	26	31	29	38	49	266
08/ท ค /25 04:00	20	20	0	24	28	25	30	29	38	50	265
08/ท ค /25 05:00	20	20	0	23	28	25	30	29	37	50	263

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
08/ท ค /25 06:00	19	19	0	23	28	22	33	32	38	49	264
08/ท ค /25 07:00	19	19	0	24	28	28	33	32	39	50	265
08/ท ค /25 08:00	19	19	0	23	28	31	31	35	38	51	265
08/ท ค /25 09:00	20	19	0	23	28	24	28	33	38	50	262
08/ท ค /25 10:00	20	19	0	24	28	20	27	34	37	50	259
08/ท ค /25 11:00	20	19	0	23	28	22	28	36	38	50	262
08/ท ค /25 12:00	20	20	0	25	29	22	28	35	38	50	267
08/ท ค /25 13:00	21	21	0	24	28	23	24	34	38	50	264
08/ท ค /25 14:00	21	21	0	24	28	24	25	33	38	50	264
08/ท ค /25 15:00	21	21	0	23	28	25	24	31	37	48	259
08/ท ค /25 16:00	19	19	0	23	29	24	24	36	37	49	260
08/ท ค /25 17:00	20	20	0	23	28	26	24	36	37	49	263
08/ท ค /25 18:00	20	19	0	23	29	24	25	34	38	50	263
08/ท ค /25 19:00	20	20	0	23	28	25	30	30	38	50	262
08/ท ค /25 20:00	19	19	0	23	28	27	29	29	38	50	262
08/ท ค /25 21:00	19	20	0	23	29	24	28	28	38	49	257
08/ท ค /25 22:00	19	20	0	23	29	25	28	27	38	50	259
08/ท ค /25 23:00	19	20	0	23	28	23	28	28	37	50	256
09/ท ค /25 00:00	19	19	0	23	28	23	28	27	38	50	256
09/ท ค /25 01:00	20	20	0	23	28	23	27	26	37	50	255
09/ท ค /25 02:00	20	20	0	23	28	23	24	24	38	50	249
09/ท ค /25 03:00	20	20	0	23	28	22	28	25	38	50	253
09/ท ค /25 04:00	20	20	0	23	28	22	28	28	38	50	255
09/ท ค /25 05:00	20	20	0	23	28	22	28	28	37	49	253
09/ท ค /25 06:00	20	20	0	23	28	25	24	24	38	50	252
09/ท ค /25 07:00	20	20	0	23	28	25	24	24	38	49	251
09/ท ค /25 08:00	20	20	0	23	28	26	23	22	37	50	250
09/ท ค /25 09:00	20	20	0	23	28	27	23	22	37	49	249
09/ท ค /25 10:00	20	20	0	23	29	24	24	24	37	49	250
09/ท ค /25 11:00	20	19	0	23	28	24	24	23	37	49	249
09/ท ค /25 12:00	21	19	0	24	28	22	24	23	37	49	247
09/ท ค /25 13:00	22	19	0	23	28	20	24	24	37	48	245
09/ท ค /25 14:00	20	19	0	23	28	20	36	22	37	39	244
09/ท ค /25 15:00	20	19	0	23	28	28	32	23	37	41	244
09/ท ค /25 16:00	20	19	0	23	28	22	24	24	37	48	245
09/ท ค /25 17:00	20	19	0	23	28	23	24	24	37	49	246
09/ท ค /25 18:00	20	19	0	24	28	20	25	26	37	49	248
09/ท ค /25 19:00	20	19	0	23	28	24	25	25	37	49	250
09/ท ค /25 20:00	20	19	0	23	28	24	24	24	37	49	248
09/ท ค /25 21:00	20	19	0	23	28	24	24	24	38	49	248
09/ท ค /25 22:00	20	19	0	23	28	24	24	24	38	49	249
09/ท ค /25 23:00	20	19	0	24	28	25	24	24	37	49	250
10/ท ค /25 00:00	20	19	0	23	29	25	24	23	37	49	249
10/ท ค /25 01:00	20	19	0	24	28	25	24	24	37	49	251
10/ท ค /25 02:00	20	19	0	23	28	24	25	24	37	50	248
10/ท ค /25 03:00	20	19	0	23	28	25	24	24	37	49	250
10/ท ค /25 04:00	20	19	0	23	28	24	24	24	38	49	250

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
10/ท ค /25 05:00	20	19	0	23	28	24	24	23	37	49	248
10/ท ค /25 06:00	20	19	0	24	28	25	23	23	38	49	246
10/ท ค /25 07:00	20	19	0	23	28	26	21	21	38	49	246
10/ท ค /25 08:00	20	19	0	23	28	23	23	23	37	49	245
10/ท ค /25 09:00	20	19	0	23	28	24	22	22	37	49	245
10/ท ค /25 10:00	20	19	0	23	28	23	22	24	37	49	246
10/ท ค /25 11:00	20	19	0	23	28	23	22	26	37	49	246
10/ท ค /25 12:00	20	19	0	23	28	22	22	26	38	50	248
10/ท ค /25 13:00	20	19	0	23	29	23	22	25	39	50	249
10/ท ค /25 14:00	19	23	0	23	29	25	22	23	39	49	252
10/ท ค /25 15:00	19	23	0	23	28	24	22	23	38	50	252
10/ท ค /25 16:00	19	19	0	25	28	24	22	26	38	50	253
10/ท ค /25 17:00	19	19	0	23	29	25	22	38	39	37	251
10/ท ค /25 18:00	19	19	0	24	29	24	22	38	38	40	252
10/ท ค /25 19:00	18	19	0	27	28	23	26	27	38	44	251
10/ท ค /25 20:00	16	16	0	24	28	25	22	23	38	50	243
10/ท ค /25 21:00	18	18	0	23	25	25	24	25	40	50	250
10/ท ค /25 22:00	19	20	0	24	25	25	24	24	39	51	252
10/ท ค /25 23:00	19	20	0	23	25	26	23	24	39	50	249
11/ท ค /25 00:00	20	20	0	24	25	26	23	24	39	50	251
11/ท ค /25 01:00	20	20	0	23	25	26	23	24	39	50	250
11/ท ค /25 02:00	20	20	0	23	25	26	22	24	39	50	249
11/ท ค /25 03:00	20	19	0	23	25	26	23	24	40	50	249
11/ท ค /25 04:00	19	20	0	23	25	25	23	24	39	50	248
11/ท ค /25 05:00	20	20	0	23	25	25	22	23	39	50	248
11/ท ค /25 06:00	19	20	0	23	25	23	22	23	39	50	246
11/ท ค /25 07:00	19	19	0	23	29	22	23	24	38	48	245
11/ท ค /25 08:00	19	18	0	23	29	21	22	23	39	49	242
11/ท ค /25 09:00	19	19	0	23	28	22	21	24	39	49	245
11/ท ค /25 10:00	19	19	0	23	28	22	22	24	38	50	247
11/ท ค /25 11:00	19	19	0	23	28	23	22	23	38	50	246
11/ท ค /25 12:00	19	19	0	23	28	23	22	25	37	50	247
11/ท ค /25 13:00	19	19	0	23	28	22	22	27	38	50	249
11/ท ค /25 14:00	19	19	0	23	32	23	21	24	39	47	246
11/ท ค /25 15:00	19	19	0	23	32	21	21	28	37	46	246
11/ท ค /25 16:00	19	19	0	23	28	22	21	29	37	50	247
11/ท ค /25 17:00	19	19	0	23	28	21	21	28	37	50	246
11/ท ค /25 18:00	19	19	0	23	28	21	21	29	38	50	248
11/ท ค /25 19:00	19	19	0	23	28	20	26	27	37	50	247
11/ท ค /25 20:00	19	19	0	23	28	21	25	26	37	50	250
11/ท ค /25 21:00	19	19	0	23	28	20	26	27	39	50	252
11/ท ค /25 22:00	19	19	0	23	28	19	26	29	39	50	252
11/ท ค /25 23:00	19	19	0	23	28	21	25	26	39	50	250
12/ท ค /25 00:00	19	20	0	23	28	21	24	25	40	50	250
12/ท ค /25 01:00	19	20	0	23	28	21	26	27	39	50	254
12/ท ค /25 02:00	19	20	0	23	28	21	26	27	39	50	253
12/ท ค /25 03:00	19	20	0	23	28	20	28	26	39	50	254

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
12/ท ค /25 04:00	19	19	0	23	28	22	26	27	39	50	254
12/ท ค /25 05:00	19	20	0	23	28	21	25	26	39	50	252
12/ท ค /25 06:00	19	20	0	23	28	21	25	26	39	49	251
12/ท ค /25 07:00	19	20	0	23	28	19	26	27	39	50	250
12/ท ค /25 08:00	19	20	0	23	28	20	25	26	39	50	249
12/ท ค /25 09:00	19	20	0	23	28	22	24	25	38	49	248
12/ท ค /25 10:00	19	20	0	23	28	21	23	24	38	50	246
12/ท ค /25 11:00	19	20	0	23	28	21	24	25	39	50	249
12/ท ค /25 12:00	19	20	0	23	29	23	25	25	39	48	251
12/ท ค /25 13:00	19	20	0	23	28	24	24	25	39	50	252
12/ท ค /25 14:00	19	20	0	23	28	23	24	26	39	50	252
12/ท ค /25 15:00	19	20	0	23	28	25	24	25	39	50	253
12/ท ค /25 16:00	19	20	0	23	28	23	24	26	39	49	251
12/ท ค /25 17:00	19	20	0	23	28	24	24	25	39	49	251
12/ท ค /25 18:00	19	20	0	23	28	23	25	26	39	49	251
12/ท ค /25 19:00	19	20	0	23	28	23	23	23	39	49	248
12/ท ค /25 20:00	19	20	0	23	28	22	23	24	39	50	246
12/ท ค /25 21:00	19	20	0	23	28	22	23	25	39	50	249
12/ท ค /25 22:00	18	19	0	23	29	23	25	26	39	49	252
12/ท ค /25 23:00	18	20	0	23	28	23	26	27	40	50	255
13/ท ค /25 00:00	20	22	0	23	28	23	23	24	39	49	252
13/ท ค /25 01:00	20	21	0	23	28	23	24	24	39	49	252
13/ท ค /25 02:00	20	21	0	23	28	22	24	25	39	50	252
13/ท ค /25 03:00	20	21	0	23	28	22	24	25	39	50	252
13/ท ค /25 04:00	20	21	0	23	28	24	23	24	39	49	250
13/ท ค /25 05:00	20	21	0	23	28	24	24	25	39	49	252
13/ท ค /25 06:00	20	20	0	23	28	22	25	26	40	50	255
13/ท ค /25 07:00	20	20	0	23	28	19	27	28	40	50	253
13/ท ค /25 08:00	20	20	0	23	28	22	24	25	40	50	254
13/ท ค /25 09:00	18	12	0	23	28	27	22	24	40	48	248
13/ท ค /25 10:00	19	6	19	23	28	27	21	22	39	46	251
13/ท ค /25 11:00	18	5	22	23	28	26	22	20	39	44	249
13/ท ค /25 12:00	21	0	24	23	28	30	22	21	32	41	242
13/ท ค /25 13:00	21	0	24	23	28	32	22	22	39	39	250
13/ท ค /25 14:00	22	0	24	23	28	32	22	20	39	39	250
13/ท ค /25 15:00	22	0	24	23	28	31	22	21	39	39	249
13/ท ค /25 16:00	22	0	24	23	28	31	22	20	38	39	248
13/ท ค /25 17:00	22	0	24	23	28	31	22	21	38	39	247
13/ท ค /25 18:00	22	0	24	23	28	30	22	20	39	39	246
13/ท ค /25 19:00	22	0	24	23	28	30	22	24	38	39	251
13/ท ค /25 20:00	22	0	24	23	28	31	22	21	39	39	248
13/ท ค /25 21:00	22	0	24	23	29	31	22	23	39	39	252
13/ท ค /25 22:00	22	0	24	23	28	31	22	23	39	39	250
13/ท ค /25 23:00	22	0	24	23	28	31	22	22	38	39	250
14/ท ค /25 00:00	23	0	24	23	28	31	22	25	38	35	249
14/ท ค /25 01:00	23	0	24	23	28	32	22	23	38	38	251
14/ท ค /25 02:00	22	0	24	23	28	32	22	23	38	40	251

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
14/ท ค /25 03:00	22	0	24	23	28	31	22	22	39	40	250
14/ท ค /25 04:00	22	0	24	23	28	31	22	23	38	40	252
14/ท.ค./25 05:00	22	0	24	22	28	31	22	22	36	40	250
14/ท.ค./25 06:00	22	0	24	23	28	31	22	20	36	40	249
14/ท.ค./25 07:00	23	0	24	23	28	30	22	20	38	40	247
14/ท.ค./25 08:00	22	0	24	23	28	30	22	23	38	40	251
14/ท.ค./25 09:00	22	0	24	23	28	29	22	23	38	40	248
14/ท ค /25 10:00	22	0	24	23	28	28	22	22	39	40	249
14/ท ค /25 11:00	23	0	24	22	28	29	22	24	39	40	251
14/ท ค /25 12:00	21	19	0	23	28	23	32	33	38	35	252
14/ท ค /25 13:00	21	19	0	22	27	23	25	26	39	50	253
14/ท.ค./25 14:00	21	19	0	23	27	22	25	26	39	50	253
14/ท.ค./25 15:00	21	19	0	23	27	21	25	26	39	50	250
14/ท.ค./25 16:00	21	19	0	23	27	22	25	26	39	50	252
14/ท.ค./25 17:00	21	19	0	23	27	22	25	26	39	50	253
14/ท.ค./25 18:00	20	19	0	22	27	23	23	29	39	50	252
14/ท.ค./25 19:00	19	19	0	23	27	22	23	30	39	50	252
14/ท ค /25 20:00	19	19	0	23	26	23	22	31	39	50	254
14/ท ค /25 21:00	19	19	0	23	26	22	22	33	39	50	255
14/ท ค /25 22:00	19	19	0	23	28	21	22	33	40	50	254
14/ท ค /25 23:00	19	18	0	23	28	21	22	32	40	50	254
15/ท ค /25 00:00	19	19	0	23	28	21	22	28	39	50	250
15/ท ค /25 01:00	19	19	0	23	28	22	21	26	39	50	247
15/ท ค /25 02:00	19	19	0	22	28	22	21	26	39	50	248
15/ท ค /25 03:00	19	19	0	22	28	22	21	26	39	51	247
15/ท ค /25 04:00	19	19	0	22	28	22	21	28	39	50	249
15/ท ค /25 05:00	18	19	0	22	28	22	22	30	39	51	252
15/ท ค /25 06:00	19	19	0	23	28	22	21	27	39	51	250
15/ท ค /25 07:00	19	19	0	22	28	19	21	29	39	51	248
15/ท ค /25 08:00	19	19	0	22	28	20	23	27	39	50	248
15/ท.ค./25 09:00	19	19	0	22	28	19	23	25	38	50	244
15/ท.ค./25 10:00	19	19	0	22	28	19	23	25	38	50	244
15/ท.ค./25 11:00	19	19	0	23	28	19	23	27	37	49	244
15/ท ค /25 12:00	19	19	0	23	28	22	23	28	37	46	242
15/ท ค /25 13:00	19	19	0	22	28	19	23	29	37	46	242
15/ท ค /25 14:00	22	19	0	22	28	19	23	28	37	45	243
15/ท ค /25 15:00	19	19	0	22	28	18	23	31	37	46	245
15/ท.ค./25 16:00	19	19	0	22	28	20	23	28	37	49	244
15/ท.ค./25 17:00	19	19	0	22	28	20	23	27	38	50	247
15/ท.ค./25 18:00	19	19	0	22	28	20	23	28	38	50	246
15/ท.ค./25 19:00	19	19	0	22	28	20	23	23	38	50	242
15/ท ค /25 20:00	19	19	0	22	28	20	22	24	38	50	242
15/ท ค /25 21:00	19	20	0	22	28	20	21	22	38	51	240
15/ท.ค./25 22:00	19	18	0	23	28	19	22	28	38	50	246
15/ท.ค./25 23:00	19	19	0	35	28	23	22	22	38	40	245
16/ท ค /25 00:00	19	19	0	22	28	18	22	31	38	50	249
16/ท ค /25 01:00	19	19	0	23	28	20	22	30	39	50	250

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
16/ท ค /25 02:00	19	19	0	23	28	19	22	29	39	50	248
16/ท ค /25 03:00	19	19	0	22	28	19	22	30	39	50	249
16/ท ค /25 04:00	19	19	0	22	28	19	22	30	39	51	250
16/ท ค /25 05:00	19	19	0	23	28	20	22	28	39	50	248
16/ท.ค./25 06:00	19	19	0	22	28	20	22	28	39	50	248
16/ท.ค./25 07:00	19	19	0	23	28	20	23	27	39	51	248
16/ท.ค./25 08:00	19	19	0	23	28	19	23	27	39	50	247
16/ท.ค./25 09:00	19	19	0	22	28	20	23	26	38	51	245
16/ท ค /25 10:00	19	19	0	22	28	19	23	27	38	50	245
16/ท ค /25 11:00	19	19	0	22	28	20	23	25	37	50	243
16/ท ค /25 12:00	19	19	0	23	28	19	23	23	37	49	240
16/ท ค /25 13:00	19	19	0	23	28	19	23	26	37	48	243
16/ท.ค./25 14:00	19	22	0	23	28	20	23	26	37	47	245
16/ท.ค./25 15:00	19	22	0	22	28	21	23	25	37	48	245
16/ท.ค./25 16:00	19	19	0	23	28	21	24	35	37	43	251
16/ท.ค./25 17:00	19	19	0	31	28	23	23	25	38	43	248
16/ท.ค./25 18:00	19	19	0	34	28	23	23	22	37	41	246
16/ท.ค./25 19:00	19	19	0	22	28	21	22	29	38	50	248
16/ท ค /25 20:00	19	19	0	23	28	21	22	29	38	50	250
16/ท ค /25 21:00	19	19	0	23	28	20	23	30	39	50	250
16/ท ค /25 22:00	19	19	0	23	28	20	22	31	39	50	250
16/ท ค /25 23:00	19	19	0	23	28	21	22	31	38	50	252
17/ท ค /25 00:00	20	17	0	23	28	20	24	28	38	50	249
17/ท ค /25 01:00	20	17	0	23	28	20	24	30	39	50	252
17/ท ค /25 02:00	20	17	0	23	28	19	24	31	39	50	252
17/ท ค /25 03:00	20	17	0	24	28	20	24	28	39	50	251
17/ท ค /25 04:00	20	17	0	23	28	21	24	30	39	50	252
17/ท ค /25 05:00	20	17	0	23	28	20	24	33	39	50	253
17/ท ค /25 06:00	20	17	0	23	28	20	24	31	39	50	252
17/ท ค /25 07:00	20	17	0	23	28	20	24	28	39	50	248
17/ท ค /25 08:00	20	17	0	23	28	19	24	29	38	50	249
17/ท ค /25 09:00	20	17	0	23	28	19	24	29	38	49	246
17/ท ค /25 10:00	20	17	0	23	28	19	24	27	37	50	246
17/ท ค /25 11:00	20	17	0	23	28	19	24	28	37	49	246
17/ท ค /25 12:00	20	17	0	23	28	19	24	27	37	49	245
17/ท ค /25 13:00	20	17	0	23	28	20	25	27	37	50	245
17/ท ค /25 14:00	20	17	0	23	28	20	23	28	37	49	246
17/ท ค /25 15:00	21	17	0	23	28	20	23	31	37	50	248
17/ท.ค./25 16:00	20	17	0	23	28	19	24	35	37	50	253
17/ท.ค./25 17:00	20	17	0	23	28	19	23	34	37	49	251
17/ท.ค./25 18:00	20	17	0	23	28	19	24	35	38	50	254
17/ท.ค./25 19:00	20	17	0	23	28	20	26	32	37	50	254
17/ท ค /25 20:00	20	17	0	23	28	21	28	31	38	50	255
17/ท ค /25 21:00	19	17	0	23	28	20	32	28	38	50	256
17/ท ค /25 22:00	19	17	0	23	28	21	28	31	38	50	256
17/ท.ค./25 23:00	19	17	0	23	28	20	28	32	39	50	258
18/ท.ค./25 00:00	19	17	0	23	28	21	28	29	39	50	254

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
18/ท ค /25 01:00	19	17	0	23	28	20	28	31	39	51	256
18/ท ค /25 02:00	19	17	0	23	28	22	27	28	39	51	254
18/ท ค /25 03:00	19	17	0	23	28	19	27	31	38	51	255
18/ท ค /25 04:00	19	17	0	23	28	19	26	32	39	51	257
18/ท ค /25 05:00	19	17	0	22	27	19	28	32	39	50	254
18/ท.ค./25 06:00	19	17	0	23	28	19	28	33	39	50	256
18/ท.ค./25 07:00	19	17	0	23	28	21	28	31	39	51	255
18/ท.ค./25 08:00	19	17	0	23	28	21	28	30	38	51	255
18/ท.ค./25 09:00	19	17	0	23	28	22	28	30	37	50	254
18/ท ค /25 10:00	19	17	0	23	28	21	28	25	37	50	249
18/ท ค /25 11:00	19	17	0	23	28	21	28	26	37	49	248
18/ท.ค./25 12:00	19	17	0	23	28	22	28	28	36	49	250
18/ท.ค./25 13:00	22	17	0	23	29	22	28	24	37	49	250
18/ท.ค./25 14:00	22	17	0	23	28	22	27	23	37	49	248
18/ท.ค./25 15:00	19	17	0	22	28	21	36	25	37	43	248
18/ท ค /25 16:00	19	17	0	23	28	21	35	27	37	43	249
18/ท ค /25 17:00	19	17	0	23	28	21	32	30	37	46	256
18/ท ค /25 18:00	19	17	0	23	29	21	31	30	37	49	257
18/ท ค /25 19:00	19	17	0	23	29	22	31	28	37	49	258
18/ท ค /25 20:00	19	17	0	23	28	21	29	33	37	49	255
18/ท ค /25 21:00	19	17	0	23	28	21	29	35	38	49	256
18/ท ค /25 22:00	19	18	0	23	28	21	30	33	38	48	258
18/ท ค /25 23:00	19	18	0	23	28	21	30	31	38	49	258
19/ท ค /25 00:00	19	19	0	23	28	21	30	31	38	49	258
19/ท ค /25 01:00	19	19	0	23	28	20	30	32	38	49	257
19/ท ค /25 02:00	19	19	0	23	28	20	30	32	38	49	258
19/ท ค /25 03:00	19	19	0	23	29	20	30	30	38	49	257
19/ท ค /25 04:00	19	19	0	23	28	19	30	32	38	49	258
19/ท ค /25 05:00	19	19	0	22	28	20	30	28	38	49	252
19/ท ค /25 06:00	19	19	0	23	28	22	30	25	38	49	253
19/ท.ค./25 07:00	18	19	0	23	28	22	30	24	38	49	253
19/ท ค /25 08:00	19	19	0	23	28	22	30	26	39	49	254
19/ท ค /25 09:00	19	18	0	23	29	24	30	23	39	49	254
19/ท.ค./25 10:00	19	19	0	23	28	26	28	23	39	48	254
19/ท.ค./25 11:00	19	19	0	23	28	28	24	25	39	49	252
19/ท.ค./25 12:00	19	19	0	23	28	27	24	24	38	49	251
19/ท.ค./25 13:00	18	18	0	20	28	25	27	26	38	49	252
19/ท ค /25 14:00	21	21	0	0	32	18	35	38	38	50	250
19/ท ค /25 15:00	21	22	0	0	32	18	36	35	37	50	252
19/ท.ค./25 16:00	22	23	0	0	32	19	36	36	37	49	254
19/ท.ค./25 17:00	22	23	0	0	32	28	37	37	38	50	264
19/ท.ค./25 18:00	21	18	19	0	32	21	25	34	38	49	256
19/ท.ค./25 19:00	21	17	24	0	32	22	26	28	38	50	257
19/ท ค /25 20:00	21	17	24	0	32	20	26	28	38	49	257
19/ท ค /25 21:00	21	17	24	0	32	22	26	28	38	50	258
19/ท.ค./25 22:00	21	17	24	0	32	22	26	26	38	50	255
19/ท.ค./25 23:00	21	17	24	0	32	23	26	28	39	50	258

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
20/ท ค /25 00:00	21	17	24	0	32	23	29	28	39	50	262
20/ท ค /25 01:00	21	17	24	0	32	23	29	28	39	49	262
20/ท ค /25 02:00	21	17	24	0	32	22	29	28	39	50	261
20/ท ค /25 03:00	21	17	24	0	32	23	29	28	39	49	263
20/ท ค /25 04:00	21	17	24	0	32	22	28	28	39	50	261
20/ท ค /25 05:00	21	17	24	0	32	23	26	28	39	50	259
20/ท ค /25 06:00	21	17	24	0	32	22	29	26	39	50	262
20/ท ค /25 07:00	21	17	24	0	32	23	28	28	38	50	260
20/ท ค /25 08:00	21	16	24	0	32	20	27	32	38	50	262
20/ท ค /25 09:00	21	16	24	0	32	20	27	31	38	50	258
20/ท ค /25 10:00	21	16	24	0	32	21	26	31	38	50	259
20/ท ค /25 11:00	21	16	24	0	32	20	26	31	37	49	257
20/ท ค /25 12:00	21	16	24	0	31	22	26	30	37	49	257
20/ท ค /25 13:00	21	16	24	0	31	21	26	32	37	49	257
20/ท ค /25 14:00	21	16	24	0	32	21	27	30	37	49	257
20/ท.ค./25 15:00	21	16	25	0	32	21	27	35	37	49	263
20/ท.ค./25 16:00	21	16	24	0	31	23	28	30	37	49	259
20/ท ค /25 17:00	21	16	25	0	31	22	28	32	37	49	260
20/ท ค /25 18:00	21	16	24	0	31	22	28	32	37	49	260
20/ท ค /25 19:00	21	16	24	0	31	23	33	31	37	50	266
20/ท.ค./25 20:00	21	16	24	0	31	23	33	33	37	50	268
20/ท.ค./25 21:00	21	17	24	0	31	23	32	34	37	50	263
20/ท.ค./25 22:00	21	19	24	0	31	24	34	33	37	50	272
20/ท.ค./25 23:00	20	19	0	24	31	27	33	32	37	50	274
21/ท ค /25 00:00	19	19	0	24	31	24	33	33	38	50	270
21/ท ค /25 01:00	19	19	0	24	28	24	31	31	37	50	264
21/ท ค /25 02:00	19	19	0	24	28	20	33	33	37	51	264
21/ท.ค./25 03:00	19	19	0	24	28	18	33	33	38	50	263
21/ท.ค./25 04:00	20	19	0	24	28	17	33	33	37	50	262
21/ท.ค./25 05:00	19	19	0	25	29	19	33	32	38	49	263
21/ท.ค./25 06:00	19	19	0	24	28	18	32	32	38	49	260
21/ท ค /25 07:00	18	19	0	25	29	19	32	32	38	50	262
21/ท ค /25 08:00	19	19	0	24	29	20	31	30	39	50	261
21/ท ค /25 09:00	19	19	0	24	28	21	31	31	39	50	262
21/ท ค /25 10:00	19	19	0	24	28	21	31	31	39	50	262
21/ท.ค./25 11:00	19	19	0	24	29	20	29	29	38	50	257
21/ท.ค./25 12:00	20	19	0	24	28	20	30	30	38	50	259
21/ท.ค./25 13:00	22	19	0	24	29	21	29	29	38	50	262
21/ท ค /25 14:00	19	19	0	24	28	23	38	21	38	50	260
21/ท ค /25 15:00	19	19	0	24	29	22	30	29	39	50	260
21/ท ค /25 16:00	19	19	0	24	28	21	28	27	38	50	255
21/ท.ค./25 17:00	18	19	0	24	28	19	30	29	38	50	257
21/ท ค /25 18:00	19	19	0	24	29	22	31	30	38	50	262
21/ท ค /25 19:00	19	19	0	24	28	22	32	31	38	50	263
21/ท ค /25 20:00	18	19	0	24	29	22	32	31	39	50	263
21/ท ค /25 21:00	18	19	0	24	29	20	33	32	38	50	264
21/ท ค /25 22:00	20	18	0	24	29	20	34	33	38	50	265

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG.A	GTG.B	GTG.C	GTG.D	GTG.E	STG.A	GTG.F	GTG.G	GTG.H	GTG.J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
21/ท ค /25 23:00	19	19	0	24	28	20	33	32	38	50	265
22/ท ค /25 00:00	19	19	0	24	28	20	34	32	36	50	265
22/ท ค /25 01:00	19	19	0	25	28	20	34	32	39	50	266
22/ท ค /25 02:00	19	19	0	25	28	23	33	32	38	50	267
22/ท ค /25 03:00	19	19	0	24	28	21	33	32	39	50	264
22/ท ค /25 04:00	19	19	0	24	28	20	33	32	39	50	264
22/ท ค /25 05:00	19	19	0	24	26	20	33	33	39	50	265
22/ท ค /25 06:00	19	19	0	23	28	20	32	31	39	50	261
22/ท ค /25 07:00	19	19	0	25	28	20	32	31	39	50	261
22/ท ค /25 08:00	19	19	0	24	28	20	31	31	38	50	261
22/ท ค /25 09:00	19	19	0	24	28	21	32	31	38	50	262
22/ท ค /25 10:00	19	19	0	24	28	21	32	31	38	50	262
22/ท ค /25 11:00	19	19	0	24	29	22	32	30	37	50	262
22/ท ค /25 12:00	19	23	0	24	28	20	31	30	37	49	261
22/ท ค /25 13:00	19	23	0	24	29	23	30	29	38	49	264
22/ท ค /25 14:00	19	19	0	25	29	22	28	36	38	49	262
22/ท ค /25 15:00	19	19	0	24	28	21	33	32	38	49	263
22/ท ค /25 16:00	19	19	0	25	29	21	31	30	38	50	261
22/ท ค /25 17:00	19	19	0	24	28	20	33	32	37	49	261
22/ท ค /25 18:00	19	19	0	24	29	20	33	32	37	49	262
22/ท ค /25 19:00	19	19	0	24	28	20	34	33	37	49	263
22/ท ค /25 20:00	19	19	0	24	28	20	33	33	38	50	262
22/ท ค /25 21:00	18	19	0	24	28	20	34	33	37	50	263
22/ท ค /25 22:00	19	19	0	24	28	19	34	33	38	50	263
22/ท ค /25 23:00	18	19	0	24	29	19	34	33	38	50	265
23/ท ค /25 00:00	19	19	0	24	28	19	31	33	38	49	259
23/ท ค /25 01:00	19	19	0	25	29	18	31	35	38	50	263
23/ท ค /25 02:00	19	19	0	24	28	19	31	34	38	50	261
23/ท ค /25 03:00	19	19	0	23	28	18	34	33	39	48	263
23/ท ค /25 04:00	18	19	0	23	28	19	33	32	36	50	261
23/ท ค /25 05:00	19	19	0	23	29	19	33	32	38	50	262
23/ท ค /25 06:00	20	19	0	23	28	18	33	32	39	50	261
23/ท ค /25 07:00	19	19	0	22	28	19	31	30	38	50	256
23/ท ค /25 08:00	19	19	0	23	28	18	32	31	38	50	258
23/ท ค /25 09:00	19	19	0	23	28	18	34	32	38	50	261
23/ท ค /25 10:00	19	19	0	23	28	17	33	32	38	50	259
23/ท ค /25 11:00	19	19	0	23	28	19	33	32	37	49	260
23/ท ค /25 12:00	19	19	0	23	28	17	34	33	37	49	256
23/ท ค /25 13:00	19	19	0	23	28	21	31	30	37	49	257
23/ท ค /25 14:00	19	19	0	23	29	24	31	30	37	49	261
23/ท ค /25 15:00	19	19	0	23	29	22	31	30	37	49	259
23/ท ค /25 16:00	19	19	0	22	28	25	31	30	37	50	262
23/ท ค /25 17:00	19	19	0	23	29	24	30	29	37	50	260
23/ท ค /25 18:00	19	19	0	23	28	24	32	31	37	50	264
23/ท ค /25 19:00	19	19	0	23	29	25	28	32	37	49	260
23/ท ค /25 20:00	19	19	0	23	29	26	28	32	37	50	262
23/ท ค /25 21:00	19	19	0	23	28	25	28	34	37	49	262

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG.A	GTG.B	GTG.C	GTG.D	GTG.E	STG.A	GTG.F	GTG.G	GTG.H	GTG.J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
23/ท ค /25 22:00	20	20	0	23	28	24	27	35	38	50	265
23/ท ค /25 23:00	19	19	0	22	28	23	27	36	36	50	262
24/ท ค /25 00:00	19	19	0	23	29	23	26	35	36	50	262
24/ท ค /25 01:00	19	19	0	23	28	22	28	37	38	50	265
24/ท ค /25 02:00	16	19	0	22	28	23	29	34	38	50	262
24/ท ค /25 03:00	19	19	0	22	28	23	28	34	39	50	261
24/ท ค /25 04:00	19	19	0	23	28	23	28	33	38	49	261
24/ท ค /25 05:00	19	19	0	23	28	23	28	34	39	50	263
24/ท ค /25 06:00	19	19	0	23	28	23	28	36	39	50	264
24/ท ค /25 07:00	19	19	0	23	28	23	32	31	39	50	263
24/ท ค /25 08:00	19	19	0	23	28	20	33	31	39	50	264
24/ท ค /25 09:00	19	19	0	23	28	22	31	30	39	51	262
24/ท ค /25 10:00	19	19	0	23	28	24	31	30	39	50	263
24/ท ค /25 11:00	19	19	0	23	28	22	32	31	38	50	262
24/ท ค /25 12:00	19	19	0	23	28	23	29	29	38	50	258
24/ท ค /25 13:00	22	19	0	23	28	23	30	29	38	50	262
24/ท ค /25 14:00	19	19	0	23	28	22	37	27	38	50	262
24/ท ค /25 15:00	19	19	0	23	28	23	37	25	38	50	261
24/ท ค /25 16:00	19	19	0	23	28	18	36	35	38	50	265
24/ท ค /25 17:00	19	19	0	24	28	18	35	34	38	50	266
24/ท ค /25 18:00	19	19	0	24	28	19	36	34	38	50	267
24/ท ค /25 19:00	18	18	0	23	28	19	35	34	38	50	266
24/ท ค /25 20:00	19	19	0	27	30	21	35	33	38	50	270
24/ท ค /25 21:00	19	20	0	25	28	20	33	35	38	49	267
24/ท ค /25 22:00	19	20	0	25	29	21	34	35	38	50	270
24/ท ค /25 23:00	19	19	0	23	29	19	34	32	38	50	263
25/ท ค /25 00:00	19	19	0	23	29	19	34	32	38	50	263
25/ท ค /25 01:00	19	19	0	23	28	18	35	35	38	50	266
25/ท ค /25 02:00	19	18	0	24	29	19	35	34	38	50	268
25/ท ค /25 03:00	19	19	0	24	29	23	38	29	39	50	287
25/ท ค /25 04:00	19	19	0	23	29	22	35	32	39	50	287
25/ท ค /25 05:00	19	19	0	23	28	22	36	33	39	51	270
25/ท ค /25 06:00	19	19	0	24	28	22	33	34	39	51	269
25/ท ค /25 07:00	19	18	0	24	28	21	34	33	39	50	268
25/ท ค /25 08:00	18	19	0	25	29	18	38	34	39	51	270
25/ท ค /25 09:00	18	19	0	25	29	22	34	33	39	50	271
25/ท ค /25 10:00	19	19	0	25	29	20	36	35	39	50	273
25/ท ค /25 11:00	19	19	0	25	29	20	35	34	39	50	271
25/ท ค /25 12:00	19	20	0	25	30	20	36	34	38	50	272
25/ท ค /25 13:00	19	20	0	25	30	22	30	30	37	50	263
25/ท ค /25 14:00	19	19	0	25	29	22	29	37	36	50	258
25/ท ค /25 15:00	19	19	0	25	30	22	30	37	36	50	268
25/ท ค /25 16:00	18	19	0	25	29	19	35	35	38	50	268
25/ท ค /25 17:00	20	20	0	24	28	22	35	35	38	51	272
25/ท ค /25 18:00	20	20	0	23	28	22	34	34	38	50	271
25/ท ค /25 19:00	20	20	0	24	29	21	37	36	38	50	274
25/ท ค /25 20:00	20	20	0	24	30	20	36	36	38	50	273

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG.A	GTG.B	GTG.C	GTG.D	GTG.E	STG.A	GTG.F	GTG.G	GTG.H	GTG.J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
25/ท ค /25 21:00	20	20	0	24	30	19	38	36	35	50	269
25/ท ค /25 22:00	20	20	0	24	30	20	38	36	38	50	274
25/ท ค /25 23:00	20	20	0	24	30	20	35	35	38	50	272
26/ท ค /25 00:00	20	20	0	24	30	20	36	35	39	51	274
26/ท ค /25 01:00	20	20	0	24	30	21	35	35	36	50	273
26/ท ค /25 02:00	19	20	0	24	29	21	34	37	36	50	272
26/ท ค /25 03:00	20	20	0	24	29	22	33	36	38	50	272
26/ท ค /25 04:00	20	20	0	23	28	22	34	37	39	50	272
26/ท ค /25 05:00	20	20	0	24	29	22	31	37	39	51	272
26/ท ค /25 06:00	20	20	0	23	28	22	31	38	39	50	271
26/ท ค /25 07:00	19	19	0	23	28	23	35	34	39	50	272
26/ท ค /25 08:00	20	20	0	23	28	23	35	34	38	50	271
26/ท ค /25 09:00	20	20	0	23	28	23	35	34	38	50	268
26/ท ค /25 10:00	20	20	0	23	28	23	37	36	38	50	274
26/ท ค /25 11:00	20	20	0	23	28	23	37	38	38	50	274
26/ท ค /25 12:00	20	20	0	24	28	23	36	35	36	50	273
26/ท ค /25 13:00	20	20	0	23	29	23	35	34	36	50	271
26/ท ค /25 14:00	20	20	0	23	29	23	36	35	38	50	274
26/ท ค /25 15:00	20	20	0	23	30	26	36	35	36	50	278
26/ท ค /25 16:00	20	20	0	23	30	25	35	34	38	50	274
26/ท ค /25 17:00	20	20	0	23	30	25	37	35	38	50	277
26/ท ค /25 18:00	20	20	0	23	30	25	36	35	38	50	277
26/ท ค /25 19:00	20	20	0	23	30	25	35	34	39	50	277
26/ท ค /25 20:00	20	20	0	23	30	25	35	34	39	50	276
26/ท ค /25 21:00	20	20	0	23	30	25	35	35	39	50	277
26/ท ค /25 22:00	20	20	0	23	30	26	35	35	39	50	280
26/ท ค /25 23:00	20	17	0	23	30	28	31	31	39	50	276
27/ท ค /25 00:00	23	22	30	28	0	13	38	37	39	51	278
27/ท ค /25 01:00	22	22	24	32	0	19	34	33	38	50	274
27/ท ค /25 02:00	21	22	24	32	0	22	33	33	38	50	275
27/ท ค /25 03:00	21	22	24	32	0	22	34	32	38	50	276
27/ท ค /25 04:00	21	22	24	32	0	22	34	33	38	50	275
27/ท ค /25 05:00	20	21	24	32	0	20	35	34	38	50	276
27/ท ค /25 06:00	20	20	24	33	0	19	34	33	39	50	272
27/ท ค /25 07:00	20	20	24	32	0	20	34	33	39	50	271
27/ท ค /25 08:00	20	20	24	32	0	19	34	33	39	50	273
27/ท ค /25 09:00	20	20	24	32	0	20	33	32	39	50	271
27/ท ค /25 10:00	20	20	24	32	0	21	30	29	39	50	265
27/ท ค /25 11:00	20	20	24	32	0	20	31	30	39	50	265
27/ท ค /25 12:00	20	20	24	31	0	21	31	30	38	50	265
27/ท ค /25 13:00	20	20	24	32	0	19	34	33	36	50	268
27/ท ค /25 14:00	21	19	24	32	0	21	31	30	39	50	267
27/ท ค /25 15:00	23	18	24	32	0	19	31	30	39	50	266
27/ท ค /25 16:00	19	18	24	32	0	19	36	30	39	50	267
27/ท ค /25 17:00	18	18	24	32	0	19	36	28	38	50	264
27/ท ค /25 18:00	17	17	28	29	0	17	24	23	39	41	235
27/ท ค /25 19:00	18	18	27	32	0	22	31	30	39	50	267

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG.A	GTG.B	GTG.C	GTG.D	GTG.E	STG.A	GTG.F	GTG.G	GTG.H	GTG.J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
27/ท ค /25 20:00	18	18	27	32	0	22	31	30	39	50	268
27/ท ค /25 21:00	18	19	27	32	0	22	31	30	39	50	269
27/ท ค /25 22:00	18	18	27	32	0	22	33	32	38	50	271
27/ท ค /25 23:00	18	18	27	32	0	21	32	31	38	48	266
28/ท ค /25 00:00	18	18	27	35	0	20	31	29	39	50	268
28/ท ค /25 01:00	18	18	28	32	0	17	34	33	38	50	269
28/ท ค /25 02:00	18	18	27	32	0	17	34	32	38	49	267
28/ท ค /25 03:00	18	18	27	32	0	16	34	32	39	50	267
28/ท ค /25 04:00	18	18	27	32	0	17	33	32	39	50	266
28/ท ค /25 05:00	18	18	27	32	0	17	33	31	39	50	266
28/ท ค /25 06:00	18	18	27	32	0	16	32	30	39	50	262
28/ท ค /25 07:00	18	18	27	32	0	15	31	30	39	50	260
28/ท ค /25 08:00	18	18	27	30	0	14	32	34	39	51	262
28/ท ค /25 09:00	18	18	27	28	0	14	30	34	38	50	259
28/ท ค /25 10:00	18	18	28	27	0	15	29	36	38	50	258
28/ท ค /25 11:00	18	18	27	26	0	13	26	35	38	50	250
28/ท ค /25 12:00	18	20	27	27	0	13	26	34	37	49	251
28/ท ค /25 13:00	18	22	24	27	0	13	25	34	37	46	248
28/ท ค /25 14:00	18	17	24	26	0	13	29	35	37	46	248
28/ท ค /25 15:00	18	17	24	32	0	16	27	30	37	46	250
28/ท ค /25 16:00	18	17	24	32	0	15	26	30	37	49	250
28/ท ค /25 17:00	18	16	24	26	0	13	29	34	37	49	246
28/ท ค /25 18:00	19	17	24	26	0	14	31	35	37	49	252
28/ท ค /25 19:00	19	17	24	27	0	14	33	31	37	50	252
28/ท ค /25 20:00	19	17	24	27	0	14	33	31	36	50	252
28/ท ค /25 21:00	19	16	24	27	0	14	33	31	35	49	249
28/ท ค /25 22:00	19	16	24	27	0	14	33	31	38	50	253
28/ท ค /25 23:00	19	16	24	27	0	14	35	33	38	50	257
29/ท ค /25 00:00	19	16	24	27	0	14	36	34	38	50	258
29/ท ค /25 01:00	19	17	21	27	0	19	30	26	39	50	258
29/ท ค /25 02:00	19	19	0	25	27	21	30	28	38	50	258
29/ท ค /25 03:00	19	19	0	25	27	21	30	28	39	50	259
29/ท ค /25 04:00	19	19	0	25	27	19	32	30	38	49	258
29/ท ค /25 05:00	19	19	0	25	27	18	32	30	37	50	257
29/ท ค /25 06:00	19	19	0	25	27	18	32	30	38	50	258
29/ท ค /25 07:00	19	19	0	25	27	19	32	30	38	50	259
29/ท ค /25 08:00	19	19	0	23	28	18	30	32	38	50	258
29/ท ค /25 09:00	19	19	0	23	28	17	27	32	38	50	253
29/ท ค /25 10:00	19	19	0	23	28	17	26	34	38	50	252
29/ท ค /25 11:00	19	19	0	23	29	17	23	34	38	50	251
29/ท ค /25 12:00	19	19	0	23	29	16	29	34	37	49	254
29/ท ค /25 13:00	19	19	0	23	26	17	27	35	37	49	254
29/ท ค /25 14:00	19	19	0	23	34	19	25	27	37	49	251
29/ท ค /25 15:00	19	19	0	23	30	17	28	33	37	49	255
29/ท ค /25 16:00	19	19	0	23	29	16	30	34	37	50	256
29/ท ค /25 17:00	19	19	0	23	28	17	31	34	38	50	258
29/ท ค /25 18:00	19	19	0	23	29	16	31	35	38	50	258

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
29/พ.ค./25 19:00	19	19	0	23	28	19	30	35	38	50	260
29/พ.ค./25 20:00	19	19	0	23	28	18	30	35	38	50	260
29/พ.ค./25 21:00	19	19	0	23	29	18	34	32	38	50	262
29/พ.ค./25 22:00	19	19	0	23	28	18	32	34	37	50	260
29/พ.ค./25 23:00	19	19	0	23	26	19	31	34	38	50	260
30/พ.ค./25 00:00	19	19	0	23	29	19	31	34	38	49	261
30/พ.ค./25 01:00	19	20	0	23	28	17	36	34	38	50	265
30/พ.ค./25 02:00	19	19	0	22	28	18	34	35	38	50	263
30/พ.ค./25 03:00	19	19	0	23	28	17	34	36	38	50	263
30/พ.ค./25 04:00	19	19	0	23	29	18	32	36	38	50	262
30/พ.ค./25 05:00	19	19	0	23	28	19	30	35	38	50	262
30/พ.ค./25 06:00	19	19	0	23	28	20	29	35	38	50	261
30/พ.ค./25 07:00	19	19	0	23	28	19	26	36	38	50	258
30/พ.ค./25 08:00	19	19	0	23	28	19	34	32	38	46	259
30/พ.ค./25 09:00	19	19	0	23	28	22	35	33	37	50	267
30/พ.ค./25 10:00	19	19	0	23	28	25	33	31	37	50	265
30/พ.ค./25 11:00	19	19	0	24	28	25	36	33	34	50	267
30/พ.ค./25 12:00	22	19	0	24	29	24	33	31	34	50	265
30/พ.ค./25 13:00	23	19	0	24	28	24	34	32	34	50	266
30/พ.ค./25 14:00	19	19	0	23	28	25	37	28	33	50	263
30/พ.ค./25 15:00	19	19	0	23	28	25	33	31	34	49	262
30/พ.ค./25 16:00	19	19	0	24	29	24	33	31	35	50	265
30/พ.ค./25 17:00	19	19	0	23	28	24	35	34	32	50	264
30/พ.ค./25 18:00	19	19	0	23	28	25	36	34	32	50	267
30/พ.ค./25 19:00	19	19	0	24	28	26	35	34	32	50	266
30/พ.ค./25 20:00	19	19	0	24	29	26	36	35	32	50	269
30/พ.ค./25 21:00	19	19	0	23	28	26	36	34	32	50	267
30/พ.ค./25 22:00	19	19	0	24	29	26	36	35	32	50	270
30/พ.ค./25 23:00	19	19	0	24	28	26	37	35	32	50	270
31/พ.ค./25 00:00	19	19	0	24	29	27	35	33	33	50	267
31/พ.ค./25 01:00	19	19	0	24	28	27	35	33	33	50	268
31/พ.ค./25 02:00	19	19	0	24	28	28	34	33	32	51	268
31/พ.ค./25 03:00	19	19	0	24	29	27	34	32	33	50	266
31/พ.ค./25 04:00	19	19	0	24	28	27	35	33	33	50	267
31/พ.ค./25 05:00	19	19	0	24	28	27	34	32	33	49	265
31/พ.ค./25 06:00	19	19	0	24	28	27	34	33	32	50	267
31/พ.ค./25 07:00	19	19	0	24	28	26	35	33	33	50	267
31/พ.ค./25 08:00	19	19	0	24	28	27	34	32	32	50	264
31/พ.ค./25 09:00	19	19	0	24	28	27	34	32	33	50	268
31/พ.ค./25 10:00	19	19	0	24	29	27	33	31	32	50	263
31/พ.ค./25 11:00	19	19	0	23	28	26	33	32	32	49	262
31/พ.ค./25 12:00	19	23	0	23	28	28	31	30	33	49	264
31/พ.ค./25 13:00	19	23	0	24	28	27	31	29	32	50	264
31/พ.ค./25 14:00	19	19	0	24	28	27	29	36	31	50	262
31/พ.ค./25 15:00	19	19	0	23	28	27	33	32	33	50	264
31/พ.ค./25 16:00	19	19	0	24	28	27	34	33	33	50	267
31/พ.ค./25 17:00	19	19	0	24	28	29	32	31	33	50	266

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
31/พ.ค./25 18:00	19	19	0	24	28	30	32	30	34	50	265
31/พ.ค./25 19:00	19	19	0	24	28	31	32	31	33	50	266
31/พ.ค./25 20:00	19	19	0	24	29	34	30	28	33	49	266
31/พ.ค./25 21:00	19	19	0	24	29	30	32	31	33	50	266
31/พ.ค./25 22:00	19	19	0	23	29	30	32	31	34	50	266
31/พ.ค./25 23:00	19	19	0	23	28	30	31	30	34	50	263
01/มิ.ย./25 00:00	19	19	0	24	29	29	32	30	34	50	265
01/มิ.ย./25 01:00	19	19	0	24	28	30	31	29	34	50	264
01/มิ.ย./25 02:00	19	19	0	23	28	29	31	30	35	50	263
01/มิ.ย./25 03:00	19	19	0	24	28	29	31	29	35	50	264
01/มิ.ย./25 04:00	19	19	0	24	28	29	32	30	35	50	266
01/มิ.ย./25 05:00	19	19	0	23	28	29	32	30	35	50	265
01/มิ.ย./25 06:00	19	19	0	24	28	32	28	27	35	50	263
01/มิ.ย./25 07:00	19	19	0	23	28	30	29	28	35	50	262
01/มิ.ย./25 08:00	19	19	0	24	28	31	28	27	35	50	261
01/มิ.ย./25 09:00	19	19	0	24	29	32	27	26	35	50	260
01/มิ.ย./25 10:00	19	19	0	24	29	31	27	26	35	50	260
01/มิ.ย./25 11:00	19	19	0	24	29	31	27	26	35	50	260
01/มิ.ย./25 12:00	19	19	0	23	29	31	26	25	37	50	259
01/มิ.ย./25 13:00	19	19	0	23	28	31	27	26	34	50	258
01/มิ.ย./25 14:00	19	19	0	24	28	30	27	28	35	49	256
01/มิ.ย./25 15:00	19	19	0	24	28	29	28	27	35	49	257
01/มิ.ย./25 16:00	19	19	0	23	28	28	28	29	35	49	257
01/มิ.ย./25 17:00	19	19	0	23	28	30	30	29	33	50	261
01/มิ.ย./25 18:00	19	19	0	24	29	31	30	29	33	50	262
01/มิ.ย./25 19:00	19	19	0	24	29	30	32	31	33	49	265
01/มิ.ย./25 20:00	19	19	0	23	29	32	29	28	33	50	262
01/มิ.ย./25 21:00	19	19	0	24	29	32	30	29	33	50	264
01/มิ.ย./25 22:00	19	19	0	23	28	32	30	29	33	50	263
01/มิ.ย./25 23:00	19	19	0	24	28	33	31	29	33	49	265
02/มิ.ย./25 00:00	19	19	0	24	28	33	31	30	33	49	266
02/มิ.ย./25 01:00	19	19	0	24	29	33	29	29	33	50	264
02/มิ.ย./25 02:00	19	19	0	24	28	33	30	28	33	50	264
02/มิ.ย./25 03:00	19	19	0	23	28	33	30	29	33	50	264
02/มิ.ย./25 04:00	19	19	0	23	28	33	30	28	33	50	265
02/มิ.ย./25 05:00	19	19	0	24	29	32	31	30	33	50	266
02/มิ.ย./25 06:00	19	19	0	24	28	33	29	28	33	50	262
02/มิ.ย./25 07:00	19	19	0	24	28	32	29	28	32	50	261
02/มิ.ย./25 08:00	19	19	0	24	28	33	28	28	33	50	262
02/มิ.ย./25 09:00	19	19	0	24	28	33	27	27	33	49	259
02/มิ.ย./25 10:00	19	19	0	24	28	33	28	26	33	50	259
02/มิ.ย./25 11:00	19	19	0	23	28	33	27	26	32	50	257
02/มิ.ย./25 12:00	19	19	0	24	29	33	26	25	33	49	256
02/มิ.ย./25 13:00	19	19	0	23	28	32	27	27	33	49	257
02/มิ.ย./25 14:00	19	19	0	23	28	32	28	27	33	49	258
02/มิ.ย./25 15:00	19	19	0	23	28	32	27	26	33	49	257
02/มิ.ย./25 16:00	19	19	0	24	28	33	29	28	33	49	261

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
02/มิ.ย./25 17:00	19	19	0	23	29	32	29	28	33	50	261
02/มิ.ย./25 18:00	19	19	0	24	28	33	28	27	33	50	261
02/มิ.ย./25 19:00	19	19	0	24	28	32	28	27	33	50	261
02/มิ.ย./25 20:00	19	19	0	24	28	31	28	27	33	50	258
02/มิ.ย./25 21:00	19	20	0	24	29	31	25	32	33	50	262
02/มิ.ย./25 22:00	19	19	0	24	28	30	24	35	33	50	260
02/มิ.ย./25 23:00	19	19	0	23	28	30	23	35	33	50	260
03/มิ.ย./25 00:00	19	19	0	23	28	26	25	36	33	50	259
03/มิ.ย./25 01:00	19	19	0	23	28	27	22	36	33	50	257
03/มิ.ย./25 02:00	19	19	0	23	28	26	24	36	33	50	258
03/มิ.ย./25 03:00	19	18	0	22	28	26	25	36	33	50	259
03/มิ.ย./25 04:00	19	18	0	22	28	26	24	36	33	50	258
03/มิ.ย./25 05:00	19	18	0	22	28	26	25	36	33	50	259
03/มิ.ย./25 06:00	19	18	0	22	29	27	23	36	33	51	258
03/มิ.ย./25 07:00	19	18	0	23	29	26	31	29	33	51	258
03/มิ.ย./25 08:00	19	19	0	23	28	27	30	28	33	50	256
03/มิ.ย./25 09:00	19	19	0	23	28	25	27	27	33	51	251
03/มิ.ย./25 10:00	19	18	0	22	28	26	27	26	33	50	249
03/มิ.ย./25 11:00	19	18	0	23	28	26	26	28	33	50	253
03/มิ.ย./25 12:00	19	18	0	23	29	24	30	29	33	50	255
03/มิ.ย./25 13:00	19	22	0	23	29	23	27	26	33	50	251
03/มิ.ย./25 14:00	19	19	0	22	27	23	28	35	28	49	251
03/มิ.ย./25 15:00	19	19	0	22	28	27	29	31	29	49	253
03/มิ.ย./25 16:00	19	19	0	23	28	27	30	29	30	49	253
03/มิ.ย./25 17:00	19	19	0	23	28	27	30	28	34	50	258
03/มิ.ย./25 18:00	19	19	0	23	28	27	30	29	34	50	259
03/มิ.ย./25 19:00	19	19	0	22	28	29	29	26	34	50	261
03/มิ.ย./25 20:00	19	19	0	22	28	28	30	29	34	51	260
03/มิ.ย./25 21:00	19	19	0	22	28	28	29	31	34	50	260
03/มิ.ย./25 22:00	19	19	0	23	28	29	28	31	34	50	262
03/มิ.ย./25 23:00	19	18	0	23	28	28	29	31	34	50	260
04/มิ.ย./25 00:00	19	19	0	23	29	28	28	31	35	50	262
04/มิ.ย./25 01:00	19	19	0	22	28	28	29	31	34	50	262
04/มิ.ย./25 02:00	19	19	0	22	28	29	28	33	34	50	262
04/มิ.ย./25 03:00	19	19	0	22	28	28	25	33	35	51	260
04/มิ.ย./25 04:00	19	19	0	23	28	29	25	33	34	50	260
04/มิ.ย./25 05:00	19	19	0	23	28	28	25	34	34	50	261
04/มิ.ย./25 06:00	19	19	0	22	28	27	26	34	34	50	260
04/มิ.ย./25 07:00	19	19	0	22	28	27	30	29	34	51	258
04/มิ.ย./25 08:00	19	19	0	23	28	27	28	28	35	50	257
04/มิ.ย./25 09:00	19	19	0	22	28	27	29	26	34	49	255
04/มิ.ย./25 10:00	19	19	0	23	28	27	28	26	34	49	255
04/มิ.ย./25 11:00	19	19	0	23	28	28	27	26	34	49	252

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
04/มิ.ย./25 12:00	19	19	0	22	28	25	30	28	34	46	254
04/มิ.ย./25 13:00	19	19	0	23	28	28	29	28	37	49	257
04/มิ.ย./25 14:00	19	19	0	22	28	28	28	27	37	49	258
04/มิ.ย./25 15:00	19	19	0	23	28	29	28	27	35	49	257
04/มิ.ย./25 16:00	19	19	0	22	25	28	33	32	35	49	262
04/มิ.ย./25 17:00	19	19	0	23	25	29	33	32	35	49	263
04/มิ.ย./25 18:00	19	19	0	22	25	30	33	32	35	49	263
04/มิ.ย./25 19:00	19	19	0	22	25	28	33	32	35	49	264
04/มิ.ย./25 20:00	19	19	0	23	25	28	32	31	35	49	261
04/มิ.ย./25 21:00	19	19	0	22	25	30	32	31	35	49	263
04/มิ.ย./25 22:00	19	19	0	23	25	29	33	31	35	49	263
04/มิ.ย./25 23:00	19	19	0	23	26	31	32	31	35	49	264
05/มิ.ย./25 00:00	19	19	0	22	25	32	32	30	35	49	264
05/มิ.ย./25 01:00	19	19	0	23	25	33	32	31	35	49	264
05/มิ.ย./25 02:00	19	19	0	23	25	32	31	30	35	49	263
05/มิ.ย./25 03:00	19	19	0	23	25	32	32	31	35	49	264
05/มิ.ย./25 04:00	19	19	0	23	25	32	32	31	35	49	264
05/มิ.ย./25 05:00	19	19	0	23	25	32	33	32	35	49	266
05/มิ.ย./25 06:00	19	19	0	23	24	32	32	32	35	49	264
05/มิ.ย./25 07:00	19	19	0	23	25	32	32	31	35	49	264
05/มิ.ย./25 08:00	18	19	0	23	25	32	32	31	35	49	263
05/มิ.ย./25 09:00	19	19	0	23	25	32	32	31	35	49	265
05/มิ.ย./25 10:00	19	19	0	22	25	30	33	32	35	49	264
05/มิ.ย./25 11:00	19	19	0	23	25	31	30	29	35	49	260
05/มิ.ย./25 12:00	19	19	0	23	25	32	29	28	35	49	259
05/มิ.ย./25 13:00	19	19	0	23	25	32	29	28	35	49	259
05/มิ.ย./25 14:00	19	19	0	23	25	32	31	29	35	49	262
05/มิ.ย./25 15:00	22	19	0	22	25	32	31	30	35	49	265
05/มิ.ย./25 16:00	19	19	0	23	25	32	37	27	35	49	266
05/มิ.ย./25 17:00	19	19	0	23	25	31	33	31	35	50	266
05/มิ.ย./25 18:00	19	19	0	22	25	32	33	30	35	50	265
05/มิ.ย./25 19:00	19	19	0	23	25	32	33	31	35	50	267
05/มิ.ย./25 20:00	19	19	0	23	25	32	33	31	35	49	267
05/มิ.ย./25 21:00	19	19	0	23	25	32	33	30	35	50	268
05/มิ.ย./25 22:00	19	19	0	23	25	32	32	31	35	50	266
05/มิ.ย./25 23:00	19	19	0	23	25	32	32	30	35	50	265
06/มิ.ย./25 00:00	19	19	0	23	25	32	32	31	35	50	265
06/มิ.ย./25 01:00	19	19	0	23	25	32	33	31	35	50	267
06/มิ.ย./25 02:00	19	19	0	23	25	32	32	31	35	50	265
06/มิ.ย./25 03:00	19	19	0	22	25	31	32	31	35	49	265
06/มิ.ย./25 04:00	19	19	0	23	25	31	32	31	35	50	265
06/มิ.ย./25 05:00	19	19	0	23	25	31	32	31	35	50	264
06/มิ.ย./25 06:00	19	19	0	22	25	31	31	31	35	50	262

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG A	GTG B	GTG C	GTG D	GTG E	STG A	GTG F	GTG G	GTG H	GTG J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
05/มิ.ย./25 07:00	19	19	0	23	25	30	31	30	35	50	263
05/มิ.ย./25 08:00	19	19	0	23	25	29	26	33	35	50	261
05/มิ.ย./25 09:00	19	19	0	23	27	30	23	36	35	50	261
05/มิ.ย./25 10:00	19	19	0	23	25	29	25	36	36	50	262
05/มิ.ย./25 11:00	19	19	0	23	25	27	26	36	37	49	261
05/มิ.ย./25 12:00	19	19	0	23	25	28	26	36	36	49	260
05/มิ.ย./25 13:00	19	22	0	23	26	27	23	36	36	49	260
05/มิ.ย./25 14:00	19	21	0	23	25	24	29	36	35	49	262
05/มิ.ย./25 15:00	19	19	0	23	25	26	30	36	36	49	264
05/มิ.ย./25 16:00	19	19	0	23	26	27	31	36	36	49	265
05/มิ.ย./25 17:00	19	19	0	22	25	28	31	36	36	49	265
05/มิ.ย./25 18:00	19	19	0	23	26	27	33	35	35	50	265
05/มิ.ย./25 19:00	19	19	0	23	25	26	35	34	35	50	266
05/มิ.ย./25 20:00	19	19	0	23	26	26	34	33	35	50	265
05/มิ.ย./25 21:00	19	19	0	23	26	26	35	33	35	50	265
05/มิ.ย./25 22:00	19	19	0	23	25	25	35	34	35	50	264
05/มิ.ย./25 23:00	19	19	0	23	25	26	35	34	36	49	266
07/มิ.ย./25 00:00	19	19	0	23	26	26	35	34	35	50	266
07/มิ.ย./25 01:00	19	19	0	23	25	26	35	34	35	49	265
07/มิ.ย./25 02:00	19	19	0	22	25	25	35	34	35	50	264
07/มิ.ย./25 03:00	19	19	0	23	25	26	35	33	35	50	264
07/มิ.ย./25 04:00	19	19	0	23	25	26	35	34	35	50	267
07/มิ.ย./25 05:00	19	19	0	22	25	27	35	34	35	50	265
07/มิ.ย./25 06:00	19	19	0	23	26	27	34	33	35	50	265
07/มิ.ย./25 07:00	19	19	0	23	25	26	34	33	35	50	265
07/มิ.ย./25 08:00	19	19	0	23	25	27	27	37	37	50	264
07/มิ.ย./25 09:00	19	19	0	22	25	27	25	37	37	50	261
07/มิ.ย./25 10:00	19	19	0	23	26	26	29	36	36	49	263
07/มิ.ย./25 11:00	19	19	0	23	25	26	27	36	37	49	261
07/มิ.ย./25 12:00	19	19	0	23	25	26	27	36	36	49	261
07/มิ.ย./25 13:00	19	19	0	23	25	27	26	36	37	49	263
07/มิ.ย./25 14:00	19	19	0	22	25	26	26	36	36	49	263
07/มิ.ย./25 15:00	19	19	0	23	25	26	25	36	37	49	262
07/มิ.ย./25 16:00	19	19	0	23	25	29	26	36	38	49	263
07/มิ.ย./25 17:00	19	19	0	23	25	28	29	36	37	49	264
07/มิ.ย./25 18:00	19	19	0	23	25	28	24	36	36	50	259
07/มิ.ย./25 19:00	19	19	0	22	25	27	31	30	36	50	259
07/มิ.ย./25 20:00	19	19	0	23	26	27	29	28	36	50	256
07/มิ.ย./25 21:00	19	19	0	22	25	27	34	30	31	50	256
07/มิ.ย./25 22:00	19	19	0	22	26	26	32	31	33	50	258
07/มิ.ย./25 23:00	19	19	0	23	26	26	32	30	33	50	257
08/มิ.ย./25 00:00	19	19	0	23	26	26	31	29	33	50	256
08/มิ.ย./25 01:00	19	19	0	23	25	26	30	29	33	50	253

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG A	GTG B	GTG C	GTG D	GTG E	STG A	GTG F	GTG G	GTG H	GTG J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
08/มิ.ย./25 02:00	19	19	0	23	25	25	30	29	33	50	252
08/มิ.ย./25 03:00	19	19	0	22	25	26	31	30	33	50	255
08/มิ.ย./25 04:00	19	19	0	23	26	26	31	30	33	50	256
08/มิ.ย./25 05:00	19	19	0	23	26	27	30	29	33	50	256
08/มิ.ย./25 06:00	19	19	0	23	25	27	30	29	33	51	256
08/มิ.ย./25 07:00	19	19	0	23	26	26	31	30	33	51	257
08/มิ.ย./25 08:00	19	19	0	23	26	27	24	32	33	50	255
08/มิ.ย./25 09:00	19	19	0	23	26	27	22	34	33	50	252
08/มิ.ย./25 10:00	19	19	0	23	26	27	23	36	31	49	252
08/มิ.ย./25 11:00	19	19	0	22	25	21	28	36	31	49	251
08/มิ.ย./25 12:00	19	19	0	23	26	21	28	36	31	49	251
08/มิ.ย./25 13:00	21	19	0	23	25	21	25	36	31	49	250
08/มิ.ย./25 14:00	22	19	0	23	26	22	24	36	31	49	251
08/มิ.ย./25 15:00	22	19	0	22	25	21	25	36	31	49	251
08/มิ.ย./25 16:00	19	19	0	22	25	21	37	29	31	50	253
08/มิ.ย./25 17:00	19	19	0	23	25	21	37	31	31	50	258
08/มิ.ย./25 18:00	19	18	0	23	25	22	33	36	31	50	258
08/มิ.ย./25 19:00	18	18	0	23	26	22	33	33	34	50	257
08/มิ.ย./25 20:00	19	19	0	23	25	21	34	34	34	50	258
08/มิ.ย./25 21:00	19	19	0	23	26	21	34	33	34	50	258
08/มิ.ย./25 22:00	19	19	0	23	26	21	33	33	34	50	258
08/มิ.ย./25 23:00	19	19	0	23	25	23	34	33	34	50	261
09/มิ.ย./25 00:00	19	19	0	23	26	22	33	32	34	49	257
09/มิ.ย./25 01:00	19	19	0	22	26	22	34	33	34	50	256
09/มิ.ย./25 02:00	19	19	0	22	25	22	33	33	34	50	258
09/มิ.ย./25 03:00	19	19	0	23	25	22	32	32	34	50	256
09/มิ.ย./25 04:00	19	19	0	23	25	21	34	34	35	50	260
09/มิ.ย./25 05:00	19	19	0	23	25	21	34	33	34	50	259
09/มิ.ย./25 06:00	19	19	0	23	25	22	33	32	34	50	258
09/มิ.ย./25 07:00	19	19	0	23	25	21	33	32	34	50	256
09/มิ.ย./25 08:00	19	19	0	23	26	22	32	31	34	50	256
09/มิ.ย./25 09:00	19	19	0	22	25	22	32	31	34	50	254
09/มิ.ย./25 10:00	19	19	0	22	25	21	32	32	35	49	254
09/มิ.ย./25 11:00	19	19	0	23	25	20	33	35	33	49	255
09/มิ.ย./25 12:00	19	19	0	22	25	21	32	34	33	49	255
09/มิ.ย./25 13:00	19	20	0	23	25	22	30	32	32	49	252
09/มิ.ย./25 14:00	19	19	0	23	25	22	33	36	30	50	255
09/มิ.ย./25 15:00	19	19	0	22	25	21	32	32	31	49	251
09/มิ.ย./25 16:00	19	19	0	22	25	22	32	33	31	49	252
09/มิ.ย./25 17:00	19	19	0	22	25	21	35	33	31	49	254
09/มิ.ย./25 18:00	19	19	0	23	25	22	35	33	31	49	256
09/มิ.ย./25 19:00	19	19	0	22	25	22	34	33	31	49	256
09/มิ.ย./25 20:00	19	19	0	23	25	22	34	33	31	50	255

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG A	GTG B	GTG C	GTG D	GTG E	STG-A	GTG F	GTG G	GTG H	GTG J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
09/มิ.ย./25 21:00	19	19	0	23	25	22	34	33	31	49	255
09/มิ.ย./25 22:00	19	19	0	22	25	20	34	33	31	49	253
09/มิ.ย./25 23:00	19	19	0	22	25	20	34	33	31	50	253
10/มิ.ย./25 00:00	19	19	0	22	25	20	33	33	31	49	252
10/มิ.ย./25 01:00	19	19	0	22	25	21	32	33	31	50	253
10/มิ.ย./25 02:00	19	19	0	22	25	21	33	33	31	50	252
10/มิ.ย./25 03:00	19	19	0	23	25	20	37	32	31	51	257
10/มิ.ย./25 04:00	19	19	0	23	26	20	37	33	31	50	258
10/มิ.ย./25 05:00	19	19	0	22	25	20	36	33	31	50	255
10/มิ.ย./25 06:00	19	19	0	23	26	20	37	33	31	50	258
10/มิ.ย./25 07:00	19	19	0	22	25	18	36	33	32	50	255
10/มิ.ย./25 08:00	19	18	0	23	25	21	32	33	32	50	252
10/มิ.ย./25 09:00	19	19	0	22	25	21	32	31	32	50	256
10/มิ.ย./25 10:00	21	20	31	24	25	30	27	0	28	49	255
10/มิ.ย./25 11:00	21	18	29	23	25	29	29	0	29	49	253
10/มิ.ย./25 12:00	21	19	28	23	25	30	29	0	30	49	254
10/มิ.ย./25 13:00	21	16	28	23	25	28	33	0	33	49	256
10/มิ.ย./25 14:00	21	15	28	23	25	28	34	0	34	49	256
10/มิ.ย./25 15:00	21	15	28	23	25	28	33	0	34	49	256
10/มิ.ย./25 16:00	21	16	28	23	25	29	32	0	32	49	255
10/มิ.ย./25 17:00	21	15	28	22	25	28	33	0	34	49	256
10/มิ.ย./25 18:00	21	15	28	23	25	28	31	0	33	49	253
10/มิ.ย./25 19:00	21	15	28	23	25	28	34	0	34	49	257
10/มิ.ย./25 20:00	21	15	28	23	25	28	34	0	35	49	259
10/มิ.ย./25 21:00	21	15	29	23	25	28	31	5	32	49	257
10/มิ.ย./25 22:00	20	15	27	23	25	29	29	24	29	36	258
10/มิ.ย./25 23:00	21	21	33	23	25	30	36	34	36	0	259
11/มิ.ย./25 00:00	21	21	33	23	25	31	35	34	36	0	257
11/มิ.ย./25 01:00	21	21	33	23	25	31	37	33	36	0	261
11/มิ.ย./25 02:00	20	21	33	23	25	31	37	32	36	0	258
11/มิ.ย./25 03:00	21	21	33	23	25	31	37	35	36	0	261
11/มิ.ย./25 04:00	20	20	33	23	25	31	37	33	36	0	258
11/มิ.ย./25 05:00	20	20	33	23	25	29	37	33	36	0	257
11/มิ.ย./25 06:00	21	20	33	23	25	28	37	33	36	0	256
11/มิ.ย./25 07:00	20	20	34	23	25	29	37	34	36	0	258
11/มิ.ย./25 08:00	20	20	33	23	25	30	37	32	36	0	256
11/มิ.ย./25 09:00	20	20	33	23	25	31	37	32	36	0	256
11/มิ.ย./25 10:00	20	20	33	23	25	31	37	29	36	0	254
11/มิ.ย./25 11:00	20	20	33	23	25	29	34	32	36	0	252
11/มิ.ย./25 12:00	20	20	33	24	25	29	35	32	36	0	254
11/มิ.ย./25 13:00	20	20	33	23	25	32	33	31	36	0	253
11/มิ.ย./25 14:00	20	20	31	23	25	28	37	34	36	0	254
11/มิ.ย./25 15:00	20	20	30	23	25	31	36	33	36	0	253

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG A	GTG B	GTG C	GTG D	GTG E	STG A	GTG F	GTG G	GTG H	GTG J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
11/มิ.ย./25 16:00	20	20	32	23	25	29	36	35	36	0	254
11/มิ.ย./25 17:00	20	20	33	23	25	30	36	36	36	0	256
11/มิ.ย./25 18:00	20	20	33	23	25	31	37	36	36	0	262
11/มิ.ย./25 19:00	20	20	33	23	25	31	37	32	36	0	257
11/มิ.ย./25 20:00	20	19	32	23	25	31	37	35	37	0	258
11/มิ.ย./25 21:00	20	19	32	23	25	30	37	36	37	0	258
11/มิ.ย./25 22:00	20	19	32	23	25	31	37	36	37	0	260
11/มิ.ย./25 23:00	20	18	32	23	26	31	37	35	37	0	260
12/มิ.ย./25 00:00	20	19	32	23	26	31	37	35	37	0	259
12/มิ.ย./25 01:00	20	19	31	23	26	31	37	35	37	0	260
12/มิ.ย./25 02:00	20	20	32	22	26	30	37	36	37	0	260
12/มิ.ย./25 03:00	20	19	31	23	26	30	37	36	37	0	261
12/มิ.ย./25 04:00	20	19	32	23	26	31	36	34	37	0	260
12/มิ.ย./25 05:00	20	19	31	23	27	31	37	32	37	0	258
12/มิ.ย./25 06:00	20	19	32	23	26	31	37	32	37	0	256
12/มิ.ย./25 07:00	20	19	32	23	26	31	37	33	36	0	257
12/มิ.ย./25 08:00	20	19	32	23	25	32	37	31	36	0	255
12/มิ.ย./25 09:00	20	19	32	23	25	31	37	33	36	0	255
12/มิ.ย./25 10:00	20	19	31	23	26	31	37	31	36	0	255
12/มิ.ย./25 11:00	20	19	32	23	25	31	36	33	36	0	255
12/มิ.ย./25 12:00	20	19	31	23	25	32	36	33	36	0	254
12/มิ.ย./25 13:00	20	19	31	23	25	31	36	32	36	0	254
12/มิ.ย./25 14:00	20	19	28	23	25	31	32	31	35	8	253
12/มิ.ย./25 15:00	19	18	23	22	25	31	33	32	34	16	255
12/มิ.ย./25 16:00	19	19	0	23	26	24	34	33	34	44	257
12/มิ.ย./25 17:00	19	19	0	23	25	22	32	33	33	50	257
12/มิ.ย./25 18:00	19	19	0	23	26	23	34	33	31	50	257
12/มิ.ย./25 19:00	19	19	0	23	25	25	34	33	31	50	258
12/มิ.ย./25 20:00	19	19	0	23	25	25	33	35	28	50	257
12/มิ.ย./25 21:00	19	19	0	23	25	25	30	36	28	50	255
12/มิ.ย./25 22:00	19	19	0	23	25	25	31	37	27	50	256
12/มิ.ย./25 23:00	19	19	0	23	25	25	32	37	27	50	256
13/มิ.ย./25 00:00	19	19	0	23	26	21	35	37	27	50	257
13/มิ.ย./25 01:00	19	19	0	23	26	22	36	37	27	50	258
13/มิ.ย./25 02:00	19	19	0	23	26	21	36	37	27	50	257
13/มิ.ย./25 03:00	19	19	0	22	25	21	35	37	27	50	256
13/มิ.ย./25 04:00	19	19	0	22	25	22	33	37	27	50	255
13/มิ.ย./25 05:00	19	19	0	22	25	23	32	37	27	48	254
13/มิ.ย./25 06:00	19	19	0	23	26	22	28	37	27	50	252
13/มิ.ย./25 07:00	19	19	0	23	26	22	32	31	31	50	252
13/มิ.ย./25 08:00	19	19	0	22	25	22	30	31	31	50	250
13/มิ.ย./25 09:00	19	19	0	23	25	22	31	31	31	50	252
13/มิ.ย./25 10:00	19	19	0	22	25	23	33	31	31	50	253

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
13/มิ.ย./25 11:00	19	19	0	22	25	24	31	31	31	50	252
13/มิ.ย./25 12:00	19	19	0	23	25	24	31	31	31	48	251
13/มิ.ย./25 13:00	19	19	0	23	25	20	36	31	31	49	253
13/มิ.ย./25 14:00	19	19	0	22	25	18	33	33	35	49	254
13/มิ.ย./25 15:00	19	19	0	22	25	19	30	30	37	50	250
13/มิ.ย./25 16:00	19	19	0	23	26	19	29	30	36	49	252
13/มิ.ย./25 17:00	19	19	0	23	25	21	27	30	37	51	251
13/มิ.ย./25 18:00	19	19	0	22	25	16	37	30	37	51	256
13/มิ.ย./25 19:00	19	19	0	22	26	17	33	34	37	50	258
13/มิ.ย./25 20:00	19	19	0	23	25	17	32	34	37	50	256
13/มิ.ย./25 21:00	19	19	0	23	25	17	33	34	37	51	258
13/มิ.ย./25 22:00	19	19	0	23	25	19	34	31	37	50	257
13/มิ.ย./25 23:00	19	19	0	23	25	19	33	31	37	50	257
14/มิ.ย./25 00:00	19	19	0	23	25	19	33	31	37	51	257
14/มิ.ย./25 01:00	19	19	0	23	26	20	34	30	37	50	259
14/มิ.ย./25 02:00	19	19	0	23	26	19	34	33	37	50	260
14/มิ.ย./25 03:00	19	19	0	23	25	16	33	36	37	51	258
14/มิ.ย./25 04:00	19	19	0	23	25	16	33	36	37	51	259
14/มิ.ย./25 05:00	19	18	0	23	25	18	34	34	37	50	260
14/มิ.ย./25 06:00	19	18	0	22	25	17	33	33	37	50	256
14/มิ.ย./25 07:00	18	19	0	23	25	17	33	31	37	50	254
14/มิ.ย./25 08:00	18	18	0	25	25	17	35	34	25	49	246
14/มิ.ย./25 09:00	18	18	0	25	25	19	28	33	34	50	256
14/มิ.ย./25 10:00	18	16	0	23	27	15	33	32	39	50	253
14/มิ.ย./25 11:00	18	17	0	23	25	15	32	33	39	50	252
14/มิ.ย./25 12:00	18	17	0	23	25	18	32	28	38	49	248
14/มิ.ย./25 13:00	18	17	0	23	25	18	34	26	36	48	249
14/มิ.ย./25 14:00	18	16	0	23	26	18	37	26	38	45	250
14/มิ.ย./25 15:00	22	16	0	23	25	20	31	28	38	45	248
14/มิ.ย./25 16:00	21	16	0	23	26	19	31	31	38	45	250
14/มิ.ย./25 17:00	17	16	0	23	23	20	31	33	37	50	251
14/มิ.ย./25 18:00	17	17	0	23	25	17	31	36	38	50	254
14/มิ.ย./25 19:00	17	16	0	23	25	18	34	33	38	50	255
14/มิ.ย./25 20:00	17	17	0	23	25	19	35	34	38	50	258
14/มิ.ย./25 21:00	17	17	0	24	24	18	33	31	38	51	254
14/มิ.ย./25 22:00	17	17	0	23	25	19	35	33	38	50	257
14/มิ.ย./25 23:00	17	17	0	24	25	19	34	33	38	50	256
15/มิ.ย./25 00:00	17	17	0	24	25	17	35	34	38	50	258
15/มิ.ย./25 01:00	17	17	0	24	25	18	35	34	38	50	257
15/มิ.ย./25 02:00	18	17	0	24	25	17	35	33	38	51	258
15/มิ.ย./25 03:00	18	17	0	24	25	17	35	33	38	50	257
15/มิ.ย./25 04:00	18	18	0	24	26	16	34	33	38	50	258
15/มิ.ย./25 05:00	18	18	0	25	25	18	35	33	38	50	259

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
15/มิ.ย./25 06:00	18	18	0	24	25	18	34	32	38	50	257
15/มิ.ย./25 07:00	18	17	0	24	26	18	33	31	38	50	255
15/มิ.ย./25 08:00	17	17	0	24	26	17	33	32	38	50	255
15/มิ.ย./25 09:00	17	17	0	24	25	18	32	30	38	50	251
15/มิ.ย./25 10:00	17	17	0	24	25	17	31	30	38	50	249
15/มิ.ย./25 11:00	17	17	0	23	26	17	32	30	38	50	251
15/มิ.ย./25 12:00	18	17	0	23	25	16	27	36	38	50	250
15/มิ.ย./25 13:00	17	18	0	23	25	16	29	36	37	50	251
15/มิ.ย./25 14:00	17	22	0	23	26	16	30	29	38	50	252
15/มิ.ย./25 15:00	18	17	0	23	26	17	35	33	38	49	255
15/มิ.ย./25 16:00	17	17	0	23	26	18	34	32	38	50	255
15/มิ.ย./25 17:00	17	17	0	23	25	17	35	34	38	50	256
15/มิ.ย./25 18:00	18	17	0	23	25	16	36	35	38	50	258
15/มิ.ย./25 19:00	17	18	0	23	25	17	36	35	38	50	260
15/มิ.ย./25 20:00	17	17	0	22	25	18	36	34	38	50	259
15/มิ.ย./25 21:00	17	17	0	23	25	17	36	35	35	50	256
15/มิ.ย./25 22:00	17	17	0	23	26	18	36	35	39	50	262
15/มิ.ย./25 23:00	17	18	0	23	25	18	36	34	39	50	261
16/มิ.ย./25 00:00	17	17	0	22	25	17	35	34	39	51	257
16/มิ.ย./25 01:00	17	17	0	23	26	17	36	34	39	50	259
16/มิ.ย./25 02:00	17	17	0	22	26	16	35	34	39	50	257
16/มิ.ย./25 03:00	18	18	0	23	26	16	36	35	39	50	259
16/มิ.ย./25 04:00	17	17	0	23	26	18	34	33	39	50	258
16/มิ.ย./25 05:00	17	16	0	23	25	16	31	31	39	50	249
16/มิ.ย./25 06:00	17	17	0	23	26	18	30	29	39	50	248
16/มิ.ย./25 07:00	16	16	0	22	25	15	31	30	38	50	247
16/มิ.ย./25 08:00	17	17	0	23	25	16	30	29	38	50	245
16/มิ.ย./25 09:00	16	17	0	23	25	15	32	31	38	49	248
16/มิ.ย./25 10:00	17	17	0	23	26	16	30	32	38	49	248
16/มิ.ย./25 11:00	17	17	0	23	25	15	30	29	37	49	244
16/มิ.ย./25 12:00	17	18	0	23	25	14	30	31	37	49	245
16/มิ.ย./25 13:00	17	17	0	23	26	16	30	27	37	49	245
16/มิ.ย./25 14:00	17	17	0	23	25	15	30	31	37	49	245
16/มิ.ย./25 15:00	18	17	0	23	25	15	30	33	37	49	247
16/มิ.ย./25 16:00	18	17	0	23	26	15	30	32	37	49	248
16/มิ.ย./25 17:00	17	18	0	23	25	15	30	34	38	49	248
16/มิ.ย./25 18:00	18	17	0	23	26	14	31	33	38	50	248
16/มิ.ย./25 19:00	17	17	0	23	25	15	31	32	38	48	246
16/มิ.ย./25 20:00	17	17	0	23	25	14	31	32	38	50	247
16/มิ.ย./25 21:00	18	17	0	23	26	14	30	32	38	50	247
16/มิ.ย./25 22:00	17	17	0	23	25	14	30	32	38	50	246
16/มิ.ย./25 23:00	16	17	0	24	26	14	31	31	38	49	246
17/มิ.ย./25 00:00	17	17	0	23	26	14	30	30	38	50	246

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
17/มิ.ย./25 01:00	17	17	0	23	26	16	30	31	38	50	248
17/มิ.ย./25 02:00	17	17	0	22	25	14	30	32	39	50	246
17/มิ.ย./25 03:00	17	17	0	23	28	15	30	32	39	49	248
17/มิ.ย./25 04:00	17	18	0	23	25	14	30	33	39	50	248
17/มิ.ย./25 05:00	17	18	0	23	26	14	30	34	39	50	250
17/มิ.ย./25 06:00	17	17	0	23	26	14	30	33	39	49	248
17/มิ.ย./25 07:00	17	18	0	22	25	14	29	32	39	50	247
17/มิ.ย./25 08:00	17	17	0	23	26	16	30	30	38	50	246
17/มิ.ย./25 09:00	17	17	0	23	26	15	28	35	38	50	248
17/มิ.ย./25 10:00	17	17	0	23	25	14	28	35	38	49	246
17/มิ.ย./25 11:00	17	17	0	23	26	13	29	36	37	49	248
17/มิ.ย./25 12:00	17	17	0	23	26	13	28	36	37	49	247
17/มิ.ย./25 13:00	22	18	0	23	26	13	26	34	37	49	248
17/มิ.ย./25 14:00	21	17	0	22	25	14	27	34	37	49	246
17/มิ.ย./25 15:00	17	17	0	23	25	14	36	28	37	49	248
17/มิ.ย./25 16:00	17	17	0	23	25	13	32	38	37	49	249
17/มิ.ย./25 17:00	17	18	0	22	25	13	31	36	37	49	249
17/มิ.ย./25 18:00	17	17	0	23	25	14	33	32	37	49	249
17/มิ.ย./25 19:00	18	17	0	23	26	13	35	34	36	50	252
17/มิ.ย./25 20:00	19	19	0	23	25	13	33	32	38	50	252
17/มิ.ย./25 21:00	19	18	0	26	25	14	32	34	38	50	259
17/มิ.ย./25 22:00	19	19	0	26	26	13	33	33	38	50	258
17/มิ.ย./25 23:00	19	19	0	25	26	12	33	32	38	50	254
18/มิ.ย./25 00:00	19	19	0	27	26	13	34	34	38	50	259
18/มิ.ย./25 01:00	19	19	0	27	27	13	35	34	38	50	261
18/มิ.ย./25 02:00	19	19	0	27	26	13	35	34	38	50	261
18/มิ.ย./25 03:00	19	18	0	27	27	13	31	31	39	50	256
18/มิ.ย./25 04:00	19	19	0	27	27	13	34	33	39	50	261
18/มิ.ย./25 05:00	19	19	0	27	27	13	34	33	38	50	260
18/มิ.ย./25 06:00	19	18	0	27	27	13	32	32	38	50	257
18/มิ.ย./25 07:00	19	19	0	27	27	14	32	32	38	50	258
18/มิ.ย./25 08:00	19	19	0	27	27	14	33	32	38	51	260
18/มิ.ย./25 09:00	19	19	0	27	27	14	33	32	38	50	258
18/มิ.ย./25 10:00	19	18	0	27	27	14	32	32	38	49	257
18/มิ.ย./25 11:00	19	19	0	27	27	14	33	33	37	50	257
18/มิ.ย./25 12:00	19	19	0	27	27	14	30	30	37	49	251
18/มิ.ย./25 13:00	18	22	0	27	27	14	28	28	37	49	252
18/มิ.ย./25 14:00	19	19	0	24	27	13	29	36	37	48	252
18/มิ.ย./25 15:00	19	18	0	24	27	13	35	35	37	48	258
18/มิ.ย./25 16:00	19	19	0	26	29	15	34	34	37	48	261
18/มิ.ย./25 17:00	19	19	0	26	28	15	36	35	37	48	263
18/มิ.ย./25 18:00	19	19	0	26	28	14	36	35	38	48	263
18/มิ.ย./25 19:00	19	19	0	26	29	16	36	36	37	48	266

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG-A	GTG-B	GTG-C	GTG-D	GTG-E	STG-A	GTG-F	GTG-G	GTG-H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
18/มิ.ย./25 20:00	19	19	0	26	28	16	34	34	38	48	263
18/มิ.ย./25 21:00	19	19	0	26	28	16	35	34	38	49	263
18/มิ.ย./25 22:00	19	19	0	26	28	16	35	34	38	48	263
18/มิ.ย./25 23:00	19	19	0	26	28	16	34	33	38	48	261
19/มิ.ย./25 00:00	19	19	0	26	29	16	35	34	38	48	264
19/มิ.ย./25 01:00	19	19	0	26	28	16	34	37	38	50	267
19/มิ.ย./25 02:00	18	19	0	25	28	16	32	35	38	50	261
19/มิ.ย./25 03:00	19	19	0	25	28	16	33	36	38	50	265
19/มิ.ย./25 04:00	19	19	0	25	28	16	34	36	39	50	264
19/มิ.ย./25 05:00	19	19	0	25	28	16	33	36	39	50	265
19/มิ.ย./25 06:00	19	19	0	25	28	16	31	36	38	50	262
19/มิ.ย./25 07:00	19	19	0	25	28	16	30	36	38	50	262
19/มิ.ย./25 08:00	19	19	0	25	28	16	29	36	38	50	259
19/มิ.ย./25 09:00	19	19	0	25	28	17	30	36	38	50	261
19/มิ.ย./25 10:00	19	19	0	25	28	17	28	36	37	50	258
19/มิ.ย./25 11:00	19	19	0	25	28	16	30	36	37	49	260
19/มิ.ย./25 12:00	19	19	0	25	33	19	26	31	37	49	259
19/มิ.ย./25 13:00	19	19	0	25	34	17	27	30	37	46	255
19/มิ.ย./25 14:00	19	19	0	24	27	16	31	35	37	49	256
19/มิ.ย./25 15:00	19	19	0	25	27	16	33	35	37	49	259
19/มิ.ย./25 16:00	19	19	0	25	28	15	37	35	37	49	264
19/มิ.ย./25 17:00	19	19	0	25	28	13	37	36	38	50	264
19/มิ.ย./25 18:00	20	19	0	26	29	14	34	35	38	49	264
19/มิ.ย./25 19:00	20	19	0	26	29	14	35	35	38	50	266
19/มิ.ย./25 20:00	19	19	0	26	29	13	37	34	38	50	265
19/มิ.ย./25 21:00	19	19	0	26	28	13	37	34	38	50	264
19/มิ.ย./25 22:00	19	19	0	26	28	14	37	31	38	50	262
19/มิ.ย./25 23:00	19	19	0	25	28	14	37	33	38	50	263
20/มิ.ย./25 00:00	19	19	0	25	28	14	37	33	38	50	263
20/มิ.ย./25 01:00	19	19	0	26	28	14	37	34	39	50	265
20/มิ.ย./25 02:00	19	19	0	25	28	14	36	30	38	50	261
20/มิ.ย./25 03:00	19	19	0	25	28	14	36	29	39	50	258
20/มิ.ย./25 04:00	19	19	0	25	28	14	36	30	36	50	259
20/มิ.ย./25 05:00	19	19	0	25	28	14	36	29	39	50	258
20/มิ.ย./25 06:00	19	19	0	23	25	13	35	27	39	50	251
20/มิ.ย./25 07:00	19	19	0	23	25	13	35	25	39	50	249
20/มิ.ย./25 08:00	19	19	0	23	25	14	35	31	38	50	254
20/มิ.ย./25 09:00	19	19	0	23	25	14	35	33	38	50	255
20/มิ.ย./25 10:00	19	19	0	23	25	13	35	33	38	50	255
20/มิ.ย./25 11:00	20	20	0	23	25	13	35	33	38	49	256
20/มิ.ย./25 12:00	20	19	0	23	25	13	35	35	37	49	257
20/มิ.ย./25 13:00	22	19	0	23	25	13	35	33	37	50	258
20/มิ.ย./25 14:00	19	19	0	23	25	13	37	33	37	49	258

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG A	GTG B	GTG C	GTG D	GTG E	STG A	GTG F	GTG G	GTG H	GTG J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
20/มิ.ย./25 15:00	20	20	0	23	25	13	36	35	37	49	260
20/มิ.ย./25 16:00	20	20	0	23	25	13	36	36	37	49	259
20/มิ.ย./25 17:00	21	21	0	23	26	14	36	34	38	49	260
20/มิ.ย./25 18:00	21	21	0	23	26	14	36	34	38	50	262
20/มิ.ย./25 19:00	21	21	0	23	26	14	36	35	38	50	263
20/มิ.ย./25 20:00	21	21	0	23	27	14	36	34	38	50	263
20/มิ.ย./25 21:00	21	20	0	30	26	16	28	33	36	50	261
20/มิ.ย./25 22:00	21	20	0	23	26	13	35	36	38	49	261
20/มิ.ย./25 23:00	21	20	0	23	26	13	34	36	38	50	262
21/มิ.ย./25 00:00	21	20	0	23	26	14	35	37	39	51	265
21/มิ.ย./25 01:00	20	20	0	23	27	14	35	37	39	51	265
21/มิ.ย./25 02:00	20	20	0	23	27	14	34	37	39	51	264
21/มิ.ย./25 03:00	20	20	0	22	26	14	33	37	39	50	260
21/มิ.ย./25 04:00	18	20	0	23	28	13	34	37	39	50	261
21/มิ.ย./25 05:00	20	20	0	23	26	14	32	37	38	51	260
21/มิ.ย./25 06:00	20	20	0	23	26	13	33	37	38	49	261
21/มิ.ย./25 07:00	20	20	0	23	26	13	35	34	38	50	260
21/มิ.ย./25 08:00	20	20	0	23	26	14	34	33	38	50	257
21/มิ.ย./25 09:00	20	20	0	22	26	14	34	33	38	50	257
21/มิ.ย./25 10:00	20	20	0	23	26	13	33	32	38	50	255
21/มิ.ย./25 11:00	20	20	0	22	26	13	33	32	37	49	253
21/มิ.ย./25 12:00	20	23	0	23	27	13	31	30	37	49	254
21/มิ.ย./25 13:00	20	20	0	23	26	14	32	36	37	49	258
21/มิ.ย./25 14:00	18	18	0	26	26	15	32	35	37	50	257
21/มิ.ย./25 15:00	18	18	0	34	26	15	33	31	38	50	262
21/มิ.ย./25 16:00	19	18	0	23	28	14	35	34	37	49	258
21/มิ.ย./25 17:00	19	19	0	23	26	14	36	35	38	50	261
21/มิ.ย./25 18:00	19	19	0	25	27	15	34	32	38	50	258
21/มิ.ย./25 19:00	19	19	0	24	27	15	36	36	38	50	263
21/มิ.ย./25 20:00	19	19	0	25	28	14	35	36	38	50	263
21/มิ.ย./25 21:00	19	19	0	25	26	14	32	36	38	50	259
21/มิ.ย./25 22:00	19	19	0	24	26	14	32	37	38	50	259
21/มิ.ย./25 23:00	19	18	0	24	28	14	30	37	38	51	258
22/มิ.ย./25 00:00	18	18	0	25	26	14	26	36	38	50	256
22/มิ.ย./25 01:00	19	18	0	24	26	14	28	37	38	50	254
22/มิ.ย./25 02:00	18	19	0	24	26	14	26	36	38	50	255
22/มิ.ย./25 03:00	18	19	0	24	26	14	29	35	38	51	255
22/มิ.ย./25 04:00	19	19	0	24	26	14	30	35	38	50	255
22/มิ.ย./25 05:00	19	19	0	24	27	14	28	35	36	50	255
22/มิ.ย./25 06:00	19	19	0	24	26	14	26	37	36	50	254
22/มิ.ย./25 07:00	19	19	0	24	26	14	31	30	38	51	253
22/มิ.ย./25 08:00	19	19	0	24	26	14	30	29	38	50	251
22/มิ.ย./25 09:00	19	19	0	24	26	14	30	29	39	51	251

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG A	GTG B	GTG C	GTG D	GTG E	STG A	GTG F	GTG G	GTG H	GTG J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
22/มิ.ย./25 10:00	19	19	0	24	26	15	31	30	38	51	253
22/มิ.ย./25 11:00	19	19	0	24	26	15	31	29	38	51	252
22/มิ.ย./25 12:00	19	19	0	24	26	14	30	29	38	50	250
22/มิ.ย./25 13:00	19	19	0	24	26	15	31	29	38	50	251
22/มิ.ย./25 14:00	19	19	0	24	34	16	25	24	38	50	250
22/มิ.ย./25 15:00	19	19	0	24	27	15	32	31	38	50	253
22/มิ.ย./25 16:00	19	19	0	24	26	14	33	32	38	50	256
22/มิ.ย./25 17:00	19	19	0	24	26	14	34	33	38	50	256
22/มิ.ย./25 18:00	19	19	0	24	26	14	33	31	38	50	255
22/มิ.ย./25 19:00	19	19	0	24	26	14	34	33	38	49	256
22/มิ.ย./25 20:00	19	19	0	24	26	14	30	36	38	51	256
22/มิ.ย./25 21:00	19	19	0	23	26	14	31	36	38	50	256
22/มิ.ย./25 22:00	19	19	0	22	26	14	31	37	38	51	257
22/มิ.ย./25 23:00	19	19	0	23	26	13	31	37	38	50	257
23/มิ.ย./25 00:00	19	19	0	23	25	14	28	37	39	50	255
23/มิ.ย./25 01:00	19	19	0	23	25	14	27	37	39	51	253
23/มิ.ย./25 02:00	19	19	0	23	26	14	27	37	39	50	254
23/มิ.ย./25 03:00	18	19	0	22	26	14	26	37	38	50	252
23/มิ.ย./25 04:00	18	19	0	18	25	14	33	33	38	51	252
23/มิ.ย./25 05:00	19	19	0	23	26	14	27	37	39	51	255
23/มิ.ย./25 06:00	18	19	0	23	26	14	25	37	38	50	251
23/มิ.ย./25 07:00	19	18	0	23	25	14	25	36	38	50	249
23/มิ.ย./25 08:00	19	19	0	23	26	14	26	37	38	50	253
23/มิ.ย./25 09:00	19	19	0	23	26	14	26	37	38	50	252
23/มิ.ย./25 10:00	19	19	0	23	25	14	26	37	38	50	252
23/มิ.ย./25 11:00	19	19	0	23	25	14	22	38	38	49	245
23/มิ.ย./25 12:00	19	19	0	23	25	15	25	38	38	49	247
23/มิ.ย./25 13:00	19	19	0	23	25	14	27	36	37	49	250
23/มิ.ย./25 14:00	20	19	0	23	25	14	28	36	38	49	253
23/มิ.ย./25 15:00	22	19	0	23	25	14	26	36	38	49	252
23/มิ.ย./25 16:00	19	19	0	23	25	14	37	29	38	49	253
23/มิ.ย./25 17:00	19	19	0	23	25	15	36	28	38	49	253
23/มิ.ย./25 18:00	19	19	0	23	25	14	37	27	38	50	253
23/มิ.ย./25 19:00	19	19	0	23	25	15	37	24	38	50	248
23/มิ.ย./25 20:00	19	19	0	23	25	14	37	23	38	50	246
23/มิ.ย./25 21:00	19	19	0	23	25	15	30	30	38	50	249
23/มิ.ย./25 22:00	19	19	0	23	25	14	34	27	38	50	249
23/มิ.ย./25 23:00	19	19	0	23	25	14	34	28	38	50	249
24/มิ.ย./25 00:00	19	19	0	33	25	17	28	24	39	47	249
24/มิ.ย./25 01:00	19	19	0	23	25	14	34	28	39	50	250
24/มิ.ย./25 02:00	19	19	0	23	25	14	34	27	39	50	251
24/มิ.ย./25 03:00	19	19	0	23	25	14	34	27	39	50	250
24/มิ.ย./25 04:00	19	19	0	23	25	14	34	28	38	50	250

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG A	GTG B	GTG C	GTG D	GTG E	STG A	GTG F	GTG G	GTG H	GTG J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
24/มิ.ย./25 05:00	19	19	0	23	25	14	34	30	39	50	253
24/มิ.ย./25 06:00	19	19	0	23	25	14	34	28	38	50	249
24/มิ.ย./25 07:00	19	19	0	23	25	14	34	25	38	50	247
24/มิ.ย./25 08:00	19	19	0	23	25	14	34	22	38	50	244
24/มิ.ย./25 09:00	19	19	0	23	26	14	33	25	38	50	248
24/มิ.ย./25 10:00	19	19	0	23	26	14	33	23	38	49	244
24/มิ.ย./25 11:00	19	19	0	23	25	14	30	24	38	50	242
24/มิ.ย./25 12:00	19	23	0	23	25	14	29	24	37	50	244
24/มิ.ย./25 13:00	19	23	0	23	25	14	34	24	36	49	248
24/มิ.ย./25 14:00	19	20	0	23	25	14	30	30	38	49	247
24/มิ.ย./25 15:00	19	19	0	23	25	14	26	37	38	47	247
24/มิ.ย./25 16:00	19	19	0	30	25	16	22	31	38	45	245
24/มิ.ย./25 17:00	19	19	0	34	25	17	28	29	38	43	249
24/มิ.ย./25 18:00	19	19	0	23	25	15	31	32	38	50	253
24/มิ.ย./25 19:00	19	19	0	23	24	15	31	34	38	50	253
24/มิ.ย./25 20:00	19	19	0	23	25	14	32	34	38	50	254
24/มิ.ย./25 21:00	19	19	0	23	25	15	32	34	38	50	255
24/มิ.ย./25 22:00	19	19	0	23	25	15	32	34	38	50	255
24/มิ.ย./25 23:00	19	19	0	23	25	15	30	34	38	50	252
25/มิ.ย./25 00:00	19	19	0	23	25	15	30	34	38	49	253
25/มิ.ย./25 01:00	19	19	0	23	26	14	31	34	38	50	254
25/มิ.ย./25 02:00	19	19	0	23	25	15	30	34	38	50	252
25/มิ.ย./25 03:00	19	19	0	23	25	15	29	34	38	50	252
25/มิ.ย./25 04:00	19	19	0	23	25	14	30	34	38	50	253
25/มิ.ย./25 05:00	19	19	0	23	25	15	28	34	38	50	251
25/มิ.ย./25 06:00	19	19	0	23	25	14	30	34	38	50	251
25/มิ.ย./25 07:00	19	19	0	23	25	14	28	34	38	50	251
25/มิ.ย./25 08:00	19	19	0	23	25	14	26	36	38	50	250
25/มิ.ย./25 09:00	19	19	0	23	25	14	28	37	38	50	252
25/มิ.ย./25 10:00	19	19	0	23	25	14	25	36	38	50	250
25/มิ.ย./25 11:00	19	19	0	23	25	15	21	34	38	49	243
25/มิ.ย./25 12:00	19	19	0	23	25	14	24	29	37	49	240
25/มิ.ย./25 13:00	19	19	0	24	25	14	25	29	38	49	242
25/มิ.ย./25 14:00	19	19	0	23	25	15	28	29	38	50	246
25/มิ.ย./25 15:00	19	19	0	24	35	16	25	21	38	50	247
25/มิ.ย./25 16:00	19	19	0	23	26	14	28	33	38	50	251
25/มิ.ย./25 17:00	19	19	0	23	25	14	27	36	38	50	252
25/มิ.ย./25 18:00	19	19	0	23	26	15	28	36	38	50	254
25/มิ.ย./25 19:00	19	19	0	23	25	15	26	36	38	50	252
25/มิ.ย./25 20:00	19	19	0	24	25	14	28	36	38	50	253
25/มิ.ย./25 21:00	19	19	0	23	25	14	32	33	38	50	254
25/มิ.ย./25 22:00	19	19	0	24	28	15	29	35	38	50	254
25/มิ.ย./25 23:00	19	19	0	23	25	15	33	35	38	50	254

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG A	GTG B	GTG C	GTG D	GTG E	STG A	GTG F	GTG G	GTG H	GTG J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
26/มิ.ย./25 00:00	19	19	0	24	25	15	27	36	38	50	252
26/มิ.ย./25 01:00	19	19	0	23	25	14	27	36	38	51	252
26/มิ.ย./25 02:00	19	19	0	24	25	15	25	35	39	50	250
26/มิ.ย./25 03:00	19	19	0	23	25	14	28	35	39	50	252
26/มิ.ย./25 04:00	19	19	0	24	26	14	27	36	39	50	253
26/มิ.ย./25 05:00	19	19	0	23	25	14	27	36	39	50	252
26/มิ.ย./25 06:00	19	19	0	24	26	14	25	36	39	50	252
26/มิ.ย./25 07:00	19	19	0	24	25	15	23	36	39	50	249
26/มิ.ย./25 08:00	19	19	0	23	28	14	23	36	38	50	247
26/มิ.ย./25 09:00	19	19	0	23	25	15	23	35	38	50	247
26/มิ.ย./25 10:00	19	19	0	23	26	14	23	36	37	50	246
26/มิ.ย./25 11:00	20	20	0	23	25	13	24	34	37	48	247
26/มิ.ย./25 12:00	22	20	0	24	26	15	23	32	37	50	248
26/มิ.ย./25 13:00	20	20	0	24	26	16	37	22	36	48	249
26/มิ.ย./25 14:00	20	20	0	23	25	14	37	25	37	46	251
26/มิ.ย./25 15:00	20	20	0	24	25	15	30	31	38	50	252
26/มิ.ย./25 16:00	20	20	0	24	26	14	24	36	38	50	251
26/มิ.ย./25 17:00	20	20	0	23	25	15	26	36	38	50	253
26/มิ.ย./25 18:00	20	20	0	24	25	16	23	36	38	50	252
26/มิ.ย./25 19:00	19	19	0	24	25	14	31	31	38	50	250
26/มิ.ย./25 20:00	19	19	0	23	25	16	30	30	38	50	249
26/มิ.ย./25 21:00	19	19	0	24	25	15	28	32	38	50	250
26/มิ.ย./25 22:00	19	19	0	24	25	14	28	29	38	50	247
26/มิ.ย./25 23:00	19	19	0	24	26	15	28	28	38	50	246
27/มิ.ย./25 00:00	18	18	0	29	25	16	27	27	38	46	244
27/มิ.ย./25 01:00	19	19	0	24	26	15	29	29	39	50	248
27/มิ.ย./25 02:00	19	19	0	24	25	15	28	28	38	50	247
27/มิ.ย./25 03:00	19	19	0	24	26	16	28	28	39	50	249
27/มิ.ย./25 04:00	19	19	0	24	25	15	26	28	38	50	247
27/มิ.ย./25 05:00	19	19	0	24	25	16	28	29	39	51	249
27/มิ.ย./25 06:00	20	19	0	24	25	16	28	28	39	50	248
27/มิ.ย./25 07:00	19	18	0	24	25	15	28	28	39	50	248
27/มิ.ย./25 08:00	19	19	0	24	25	15	29	29	38	50	248
27/มิ.ย./25 09:00	21	20	0	24	25	19	25	25	38	50	247
27/มิ.ย./25 10:00	19	19	0	24	25	15	27	27	38	50	244
27/มิ.ย./25 11:00	19	19	0	24	25	15	26	26	38	50	240
27/มิ.ย./25 12:00	19	19	0	24	25	17	24	24	37	49	239
27/มิ.ย./25 13:00	19	23	0	24	26	16	22	22	38	48	240
27/มิ.ย./25 14:00	19	19	0	24	25	17	26	25	38	48	241
27/มิ.ย./25 15:00	19	19	0	24	25	16	25	26	38	48	242
27/มิ.ย./25 16:00	19	19	0	24	25	17	25	25	38	48	241
27/มิ.ย./25 17:00	19	19	0	24	25	18	25	25	38	48	243
27/มิ.ย./25 18:00	19	19	0	24	26	17	27	27	38	48	244

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG A	GTG B	GTG C	GTG-D	GTG E	STG A	GTG-F	GTG G	GTG H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
27/มิ.ย./25 19:00	19	19	0	24	25	18	26	26	38	49	244
27/มิ.ย./25 20:00	19	19	0	24	26	18	26	26	38	49	244
27/มิ.ย./25 21:00	19	19	0	24	25	18	27	27	39	49	247
27/มิ.ย./25 22:00	19	19	0	24	25	18	26	26	38	48	244
27/มิ.ย./25 23:00	19	18	0	24	25	18	25	25	39	49	244
28/มิ.ย./25 00:00	19	19	0	24	25	19	25	25	39	49	245
28/มิ.ย./25 01:00	19	18	0	24	25	19	25	25	39	49	244
28/มิ.ย./25 02:00	19	19	0	24	25	19	26	26	39	49	244
28/มิ.ย./25 03:00	19	19	0	24	25	19	25	25	39	48	242
28/มิ.ย./25 04:00	19	19	0	24	25	18	25	25	38	48	242
28/มิ.ย./25 05:00	19	19	0	24	26	19	24	25	38	49	243
28/มิ.ย./25 06:00	19	18	0	24	25	19	25	25	39	48	242
28/มิ.ย./25 07:00	19	19	0	24	25	19	23	24	38	49	240
28/มิ.ย./25 08:00	19	19	0	24	25	19	23	23	38	49	240
28/มิ.ย./25 09:00	19	19	0	24	26	19	22	23	38	48	238
28/มิ.ย./25 10:00	19	19	0	24	25	18	23	23	38	49	238
28/มิ.ย./25 11:00	19	19	0	24	25	18	23	23	38	49	237
28/มิ.ย./25 12:00	19	19	0	24	26	18	23	23	38	48	237
28/มิ.ย./25 13:00	19	18	0	24	25	17	23	23	37	48	238
28/มิ.ย./25 14:00	19	18	0	24	25	17	24	24	37	49	238
28/มิ.ย./25 15:00	16	19	0	24	25	17	25	25	38	49	241
28/มิ.ย./25 16:00	19	19	0	24	25	18	25	25	38	49	242
28/มิ.ย./25 17:00	19	18	0	24	26	18	24	24	38	48	240
28/มิ.ย./25 18:00	19	18	0	24	25	16	26	26	38	49	242
28/มิ.ย./25 19:00	19	18	0	24	26	17	26	27	38	49	245
28/มิ.ย./25 20:00	19	19	0	24	25	18	26	26	38	49	242
28/มิ.ย./25 21:00	19	18	0	24	25	16	26	26	38	47	244
28/มิ.ย./25 22:00	18	19	0	24	26	16	26	26	38	47	245
28/มิ.ย./25 23:00	18	19	0	24	25	16	26	26	38	50	244
29/มิ.ย./25 00:00	18	19	0	24	25	16	27	27	38	49	245
29/มิ.ย./25 01:00	18	18	0	23	25	16	27	27	38	50	245
29/มิ.ย./25 02:00	19	18	0	24	25	17	27	27	38	50	246
29/มิ.ย./25 03:00	19	18	0	24	25	16	27	27	38	50	245
29/มิ.ย./25 04:00	19	19	0	24	26	16	27	27	38	50	245
29/มิ.ย./25 05:00	19	19	0	25	28	17	27	27	38	49	246
29/มิ.ย./25 06:00	18	19	0	24	28	17	26	26	38	50	244
29/มิ.ย./25 07:00	19	18	0	24	25	16	25	25	38	50	242
29/มิ.ย./25 08:00	19	18	0	24	25	16	25	25	38	50	241
29/มิ.ย./25 09:00	19	19	0	24	26	18	25	25	38	50	242
29/มิ.ย./25 10:00	19	19	0	24	25	15	24	24	38	50	238
29/มิ.ย./25 11:00	19	19	0	24	25	16	24	24	38	50	239
29/มิ.ย./25 12:00	22	19	0	24	25	15	25	25	38	49	241
29/มิ.ย./25 13:00	19	19	0	24	25	15	26	26	38	48	241

บันทึกข้อมูลการเดินระบบผลิตไฟฟ้า (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 303

Date	GTG A	GTG B	GTG C	GTG-D	GTG E	STG A	GTG-F	GTG-G	GTG H	GTG-J	Total
	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW	MW
29/มิ.ย./25 14:00	19	19	0	24	25	15	26	26	38	49	242
29/มิ.ย./25 15:00	19	19	0	24	25	16	26	26	38	48	241
29/มิ.ย./25 16:00	19	19	0	24	26	15	25	25	38	49	241
29/มิ.ย./25 17:00	19	19	0	24	25	15	26	26	38	49	241
29/มิ.ย./25 18:00	19	19	0	24	25	16	26	26	39	48	241
29/มิ.ย./25 19:00	19	19	0	24	25	16	27	27	39	49	244
29/มิ.ย./25 20:00	19	18	0	24	25	16	26	26	40	50	244
29/มิ.ย./25 21:00	19	19	0	24	25	16	24	31	40	47	246
29/มิ.ย./25 22:00	19	19	0	24	28	18	25	26	39	50	245
29/มิ.ย./25 23:00	19	19	0	24	28	16	26	26	40	50	247
30/มิ.ย./25 00:00	19	19	0	24	25	16	26	28	40	50	245
30/มิ.ย./25 01:00	19	19	0	24	25	15	27	27	40	50	246
30/มิ.ย./25 02:00	19	18	0	25	26	15	26	26	39	50	246
30/มิ.ย./25 03:00	19	18	0	24	25	15	26	28	38	50	244
30/มิ.ย./25 04:00	19	18	0	24	26	14	26	26	38	51	243
30/มิ.ย./25 05:00	18	19	0	24	26	15	25	26	36	50	242
30/มิ.ย./25 06:00	19	19	0	24	26	16	24	24	38	50	241
30/มิ.ย./25 07:00	19	19	0	24	28	15	25	25	36	50	241
30/มิ.ย./25 08:00	19	19	0	24	25	15	23	23	38	50	236
30/มิ.ย./25 09:00	19	19	0	24	25	14	22	22	38	50	233
30/มิ.ย./25 10:00	19	19	0	24	25	15	21	22	38	50	233
30/มิ.ย./25 11:00	19	19	0	24	25	14	24	24	38	49	237
30/มิ.ย./25 12:00	19	19	0	24	26	14	23	23	38	50	236
30/มิ.ย./25 13:00	19	19	0	24	26	15	24	24	37	49	238
30/มิ.ย./25 14:00	19	19	0	24	25	15	24	24	38	50	237
30/มิ.ย./25 15:00	19	19	0	24	25	14	24	24	38	50	238
30/มิ.ย./25 16:00	19	19	0	24	25	14	25	25	38	50	240
30/มิ.ย./25 17:00	19	19	0	24	26	15	26	26	36	50	242
30/มิ.ย./25 18:00	19	19	0	24	28	14	25	25	38	50	241
30/มิ.ย./25 19:00	19	18	0	24	25	15	25	26	38	50	241
30/มิ.ย./25 20:00	19	18	0	24	25	15	22	28	38	50	240
30/มิ.ย./25 21:00	18	19	0	24	25	14	22	30	38	50	241
30/มิ.ย./25 22:00	19	18	0	24	25	15	22	30	38	50	240
30/มิ.ย./25 23:00	18	19	0	24	25	15	22	30	38	50	242
01/ก.ค./25 00:00	19	19	0	24	25	16	23	27	38	50	241

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2568

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
01/มก.ค./25 00.00	0	44	53	9	57	8	22	20	58	46	84	82	481
01/มก.ค./25 01.00	0	44	53	9	57	7	21	19	59	45	87	81	482
01/มก.ค./25 02.00	0	44	52	9	57	7	22	20	59	45	79	81	475
01/มก.ค./25 03.00	0	44	53	9	58	7	22	20	61	46	80	81	481
01/มก.ค./25 04.00	0	44	53	9	57	7	21	20	60	45	79	81	476
01/มก.ค./25 05.00	0	43	52	9	57	7	22	20	58	45	83	81	475
01/มก.ค./25 06.00	0	43	53	9	58	7	22	20	55	45	81	81	474
01/มก.ค./25 07.00	0	43	52	9	57	7	22	20	52	46	79	82	469
01/มก.ค./25 08.00	0	43	51	9	58	8	22	20	49	45	81	81	475
01/มก.ค./25 09.00	0	44	51	9	57	7	23	21	62	47	93	82	496
01/มก.ค./25 10.00	0	45	53	9	58	7	22	20	77	47	89	82	505
01/มก.ค./25 11.00	0	45	52	9	58	7	22	20	50	48	82	82	475
01/มก.ค./25 12.00	0	47	52	9	57	7	22	20	44	47	81	82	469
01/มก.ค./25 13.00	0	46	53	9	58	8	21	20	43	46	90	82	476
01/มก.ค./25 14.00	0	43	61	13	58	7	22	20	46	49	66	83	470
01/มก.ค./25 15.00	0	44	57	11	58	7	21	20	50	48	85	82	483
01/มก.ค./25 16.00	0	44	52	9	57	7	22	20	59	47	82	82	482
01/มก.ค./25 17.00	0	43	52	9	57	7	22	21	57	48	83	83	483
01/มก.ค./25 18.00	0	43	52	9	56	7	22	20	57	48	87	82	485
01/มก.ค./25 19.00	0	44	52	9	57	7	22	20	56	48	80	82	476
01/มก.ค./25 20.00	0	43	52	9	58	7	22	20	62	46	83	81	484
01/มก.ค./25 21.00	0	44	52	9	58	7	22	20	52	45	99	81	486
01/มก.ค./25 22.00	0	44	52	9	58	7	22	20	58	45	82	81	477
01/มก.ค./25 23.00	0	44	52	9	57	7	22	20	58	46	81	82	477
02/มก.ค./25 00.00	0	43	52	9	57	7	21	20	56	45	88	82	480
02/มก.ค./25 01.00	0	44	52	9	57	7	22	20	52	45	81	82	481
02/มก.ค./25 02.00	0	44	52	9	57	7	21	20	55	44	88	81	478
02/มก.ค./25 03.00	0	44	53	0	56	8	22	20	53	44	83	82	475
02/มก.ค./25 04.00	0	43	53	9	57	8	22	20	50	44	88	82	476
02/มก.ค./25 05.00	0	44	52	9	57	6	21	20	53	45	83	82	474
02/มก.ค./25 06.00	0	43	52	9	57	7	22	20	49	43	85	82	471
02/มก.ค./25 07.00	0	43	52	9	57	8	22	20	50	44	88	82	474
02/มก.ค./25 08.00	0	44	52	0	57	9	22	20	48	44	90	82	477
02/มก.ค./25 09.00	0	44	52	9	57	7	22	20	46	45	91	83	476
02/มก.ค./25 10.00	0	44	51	9	57	7	22	20	52	46	91	83	482
02/มก.ค./25 11.00	0	44	52	9	58	8	22	20	50	46	92	82	483
02/มก.ค./25 12.00	0	44	53	9	56	8	22	20	48	47	86	83	476
02/มก.ค./25 13.00	0	44	52	9	65	10	23	21	53	47	78	83	484
02/มก.ค./25 14.00	0	44	52	9	65	10	21	20	52	46	82	82	483
02/มก.ค./25 15.00	0	44	52	9	58	9	22	20	59	48	83	81	480
02/มก.ค./25 16.00	0	43	52	9	57	7	22	20	63	46	82	82	484
02/มก.ค./25 17.00	0	44	53	9	58	8	22	20	62	47	87	82	491

1/102

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
02/มก.ค./25 18.00	0	44	52	9	56	8	22	20	64	46	87	82	493
02/มก.ค./25 19.00	0	44	52	9	58	8	22	20	65	45	83	82	488
02/มก.ค./25 20.00	0	43	52	9	58	8	22	20	67	45	83	82	488
02/มก.ค./25 21.00	0	44	52	9	58	8	22	20	62	50	80	81	484
02/มก.ค./25 22.00	0	44	52	9	58	8	21	20	63	51	77	82	485
02/มก.ค./25 23.00	0	44	52	9	57	8	21	20	61	51	86	82	492
03/มก.ค./25 00.00	0	44	52	9	58	8	22	21	57	51	86	82	488
03/มก.ค./25 01.00	0	44	53	9	58	8	22	20	61	51	83	82	491
03/มก.ค./25 02.00	0	44	52	9	58	8	22	20	61	51	82	81	487
03/มก.ค./25 03.00	0	44	52	9	57	8	22	21	62	50	80	82	485
03/มก.ค./25 04.00	0	44	52	9	57	8	22	20	60	51	81	82	488
03/มก.ค./25 05.00	0	44	53	9	57	8	22	21	59	51	79	82	483
03/มก.ค./25 06.00	0	44	52	9	57	8	22	20	60	51	90	82	495
03/มก.ค./25 07.00	0	43	53	9	57	7	21	20	61	57	86	77	493
03/มก.ค./25 08.00	0	45	53	9	58	7	21	20	52	50	87	81	484
03/มก.ค./25 09.00	0	44	53	9	57	8	21	20	52	50	95	83	492
03/มก.ค./25 10.00	0	45	54	9	58	8	21	20	50	47	96	83	490
03/มก.ค./25 11.00	0	46	54	10	58	8	20	19	48	46	101	83	492
03/มก.ค./25 12.00	0	44	53	9	58	7	20	19	55	52	85	82	485
03/มก.ค./25 13.00	0	44	54	9	58	8	20	19	56	53	84	81	486
03/มก.ค./25 14.00	0	45	53	9	56	7	21	21	57	54	84	83	492
03/มก.ค./25 15.00	0	45	54	9	56	7	21	20	57	54	87	83	496
03/มก.ค./25 16.00	0	44	53	10	58	8	21	20	60	57	87	82	499
03/มก.ค./25 17.00	0	44	53	9	58	7	21	20	64	54	82	83	498
03/มก.ค./25 18.00	0	45	54	9	58	7	21	20	64	58	83	83	501
03/มก.ค./25 19.00	0	44	54	9	58	7	21	20	64	58	81	82	500
03/มก.ค./25 20.00	0	44	54	9	57	8	21	21	63	62	83	83	500
03/มก.ค./25 21.00	0	44	53	9	58	8	21	20	58	63	86	82	503
03/มก.ค./25 22.00	0	44	54	9	57	6	21	20	58	66	92	81	509
03/มก.ค./25 23.00	0	44	53	9	58	7	20	20	53	64	84	82	493
04/มก.ค./25 00.00	0	44	53	9	57	8	21	20	53	64	86	83	497
04/มก.ค./25 01.00	0	44	54	9	57	8	20	19	52	63	93	82	502
04/มก.ค./25 02.00	0	44	53	9	58	8	21	20	56	64	82	81	496
04/มก.ค./25 03.00	0	44	52	9	57	8	21	20	57	65	92	82	508
04/มก.ค./25 04.00	0	43	53	9	57	8	21	20	56	65	82	82	496
04/มก.ค./25 05.00	0	43	53	9	57	8	21	21	58	65	88	82	503
04/มก.ค./25 06.00	0	43	53	9	57	8	21	20	57	64	86	82	499
04/มก.ค./25 07.00	0	44	53	9	57	8	21	20	58	62	87	81	501
04/มก.ค./25 08.00	0	44	53	9	58	8	21	20	57	61	83	82	495
04/มก.ค./25 09.00	0	44	52	9	58	8	21	20	57	61	86	81	497
04/มก.ค./25 10.00	0	44	53	9	57	8	20	20	57	60	82	82	493
04/มก.ค./25 11.00	0	47	53	9	56	8	21	20	60	55	92	82	505
04/มก.ค./25 12.00	0	46	53	9	56	8	21	20	59	56	88	83	500

2/102

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
04/มก.ค./25 13.00	0	44	53	9	58	8	21	20	60	60	92	82	507
04/มก.ค./25 14.00	0	44	54	9	58	8	21	21	59	63	85	82	504
04/มก.ค./25 15.00	0	43	54	9	58	8	20	20	61	62	85	83	503
04/มก.ค./25 16.00	0	44	53	9	58	8	21	20	61	63	84	82	503
04/มก.ค./25 17.00	0	44	53	9	58	8	22	21	64	61	85	83	508
04/มก.ค./25 18.00	0	44	53	9	58	8	21	21	66	63	83	84	511
04/มก.ค./25 19.00	0	44	54	9	58	8	20	19	64	63	103	83	525
04/มก.ค./25 20.00	0	45	54	10	58	8	21	20	65	62	94	82	519
04/มก.ค./25 21.00	0	44	53	9	59	8	21	20	65	64	89	86	518
04/มก.ค./25 22.00	0	44	54	9	59	8	21	20	65	61	101	87	530
04/มก.ค./25 23.00	0	44	53	9	58	8	21	20	64	57	90	87	513
05/มก.ค./25 00.00	0	44	53	9	57	8	22	20	62	63	87	87	513
05/มก.ค./25 01.00	0	44	53	9	58	8	21	20	62	63	90	86	516
05/มก.ค./25 02.00	0	44	52	9	57	8	21	20	61	65	87	86	511
05/มก.ค./25 03.00	0	44	52	9	57	8	20	20	61	64	86	86	508
05/มก.ค./25 04.00	0	44	53	9	57	8	21	20	61	65	86	87	512
05/มก.ค./25 05.00	0	44	52	9	58	8	21	20	62	65	89	86	513
05/มก.ค./25 06.00	0	44	53	9	57	8	21	20	61	65	97	87	521
05/มก.ค./25 07.00	0	44	53	9	58	8	21	20	64	60	86	86	509
05/มก.ค./25 08.00	0	44	53	9	58	8	21	20	64	53	88	86	522
05/มก.ค./25 09.00	0	44	53	9	58	8	21	20	73	69	86	86	527
05/มก.ค./25 10.00	0	45	53	9	58	8	21	21	58	75	83	87	518
05/มก.ค./25 11.00	0	44	53	9	58	8	21	20	58	70	85	87	520
05/มก.ค./25 12.00	0	44	53	9	58	8	21	20	57	77	82	87	517
05/มก.ค./25 13.00	0	44	54	9	59	8	20	20	56	69	83	88	511
05/มก.ค./25 14.00	0	44	54	9	59	8	22	21	59	59	86	87	508
05/มก.ค./25 15.00	0	44	53	9	59	8	21	20	54	67	83	87	506
05/มก.ค./25 16.00	0	44	54	9	58	8	20	20	65	62	85	87	513
05/มก.ค./25 17.00	0	44	53	9	58	8	21	21	66	63	86	87	517
05/มก.ค./25 18.00	0	44	54	9	58	8	21	21	66	63	86	88	519
05/มก.ค./25 19.00	0	44	53	9	58	8	20	20	65	62	86	86	512
05/มก.ค./25 20.00	0	44	53	9	58	8	21	20	60	63	84	87	514
05/มก.ค./25 21.00	0	44	53	9	58	8	20	19	62	66	100	86	517
05/มก.ค./25 22.00	0	44	53	9	58	8	21	21	67	53	95	86	516
05/มก.ค./25 23.00	0	44	53	9	57	8	21	20	65	62	87	86	513
06/มก.ค./25 00.00	0	44	54	9	56	8	21	20	64	62	85	86	510
06/มก.ค./25 01.00	0	44	53	9	57	8	21	20	65	62	97	88	522
06/มก.ค./25 02.00	0	43	52	9	57	8	21	20	65	62	92	86	516
06/มก.ค./25 03.00	0	43	52	9	57	8	21	20	66	63	93	88	518
06/มก.ค./25 04.00	0	44	53	10	57	8	21	20	65	62	83	86	509
06/มก.ค./25 05.00	0	43	52	9	57	8	21	20	65	63	90	86	514
06/มก.ค./25 06.00	0	44	53	9	57	8	22	21	66	63	88	87	517
06/มก.ค./25 07.00	0	44	53	9	57	8	21	21	65	62	87	85	515

3/102

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
06/มก.ค./25 08.00	0	43	53	9	56	8	21	20	64	74	86	86	521
06/มก.ค./25 09.00	0	43	52	9	57	8	22	21	64	60	85	90	512
06/มก.ค./25 10.00	0	43	53	9	57	8	21	20	64	61	92	86	516
06/มก.ค./25 11.00	0	44	53	9	58	8	21	20	66	62	96	87	524
06/มก.ค./25 12.00	0	44	53	9	58	8	21	20	64	62	102	87	528
06/มก.ค./25 13.00	0	44	53	9	58	8	20	20	65	63	83	87	531
06/มก.ค./25 14.00	0	44	54	9	56	6	21	20	72	79	86	86	536
06/มก.ค./25 15.00	0	44	53	9	56	8	20	20	71	76	85	86	532
06/มก.ค./25 16.00	0	44	52	9	56	8	21	20	69	69	85	87	540
06/มก.ค./25 17.00	0	43	53	10	58	8	20	20	69	64	82	87	534
06/มก.ค./25 18.00	0	44	53	10	58	8	21	20	68	80	85	86	534
06/มก.ค./25 19.00	0	43	53	9	58	8	21	20	71	79	86	86	535
06/มก.ค./25 20.00	0	44	54	10	58	8	21	19	70	76	86	87	534
06/มก.ค./25 21.00	0	44	54	10	59	8	21	20	68	77	87	86	532
06/มก.ค./25 22.00	0	44	55	10	59	9	21	21	69	82	86	86	540
06/มก.ค./25 23.00	0	44	54	10	56	9	21	20	68	89	87	86	546
07/มก.ค./25 00.00	0	42	60	11	58	8	21	20	64	79	85	86	536
07/มก.ค./25 01.00	0	44	54	10	57	8	21	20	67	83	84	86	533
07/มก.ค./25 02.00	0	44	53	10	57	8	21	20	68	84	86	86	538
07/มก.ค./25 03.00	0	44	54	10	58	8	21	20	65	83	82	86	531
07/มก.ค./25 04.00	0	44	54	10	58	8	21	20	67	77	86	85	530
07/มก.ค./25 05.00	0	43	53	10	58	8	21	20	68	64	104	85	535
07/มก.ค./25 06.00	0	43	53	10	57	8	21	20	68	64	87	85	517
07/มก.ค./25 07.00	0	43	53	10	58	8	20	20	69	64	83	86	514
07/มก.ค./25 08.00	0	43	54	10	57	8	21	20	65	64	88	86	517
07/มก.ค./25 09.00	0	44	54	10	58	8	21	20	65	65	91	87	523
07/มก.ค./25 10.00	0	44	54	10	58	8	21	20	65	64	97	86	526
07/มก.ค./25 11.00	0	44	54	10	58	8	21	20	65	65	95	87	527
07/มก.ค./25 12.00	0	47	54	10	58	8	21	20	65	66	96	87	531
07/มก.ค./25 13.00	0	47	54	10	58	8	21	21	68	66	95	86	531
07/มก.ค./25 14.00	0	45	54	10	56	8	21	21	68	65	87	87	520
07/มก.ค./25 15.00	0	45	53	10	58	8	21	20	65	65	94	86	525
07/มก.ค./25 16.00	0	44	54	10	58	8	22	21	69	66	91	86	529
07/มก.ค./25 17.00	0	47	54	10	58	8	22	21	68	65	84	88	523
07/มก.ค./25 18.00	0	46	53	10	59	8	21	21	70	65	87	85	527
07/มก.ค./25 19.00	0	47	54	9	59	8	22	21	67	65	83	86	521
07/มก.ค./25 20.00	0	47	53	9	58	8	21	21	66	64	85	85	518
07/มก.ค./25 21.00	0	46	53	10	58	8	20	19	68	64	98	82	526
07/มก.ค./25 22.00	0	47	54	9	58	8	22	21	66	64	86	80	515
07/มก.ค./25 23.00	0	47	53	9	58	8	21	21	68	64	86	80	515
08/มก.ค./25 00.00	0	47	53	9	86	11	21	21	54	64	93	80	519
08/มก.ค./25 01.00	0	47	55	9	58	8	22	21	67	64	90	80	520
08/มก.ค./25 02.00	0	46	54	9	58	8	21	20	67	65	92	80	521

4/102

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
08/ม.ค./25 03:00	0	46	53	10	56	8	21	20	67	65	88	80	516
08/ม.ค./25 04:00	0	47	54	9	55	8	22	21	66	64	89	81	518
08/ม.ค./25 05:00	0	46	54	9	57	8	21	21	66	64	84	80	511
08/ม.ค./25 06:00	0	46	53	9	58	8	22	21	65	64	85	81	512
08/ม.ค./25 07:00	0	46	54	9	57	8	22	21	65	64	86	80	512
08/ม.ค./25 08:00	0	46	54	9	57	8	23	22	69	78	87	86	540
08/ม.ค./25 09:00	0	46	54	9	58	8	21	20	65	65	91	85	523
08/ม.ค./25 10:00	0	46	55	10	58	8	22	21	64	65	85	86	510
08/ม.ค./25 11:00	0	44	54	10	58	8	21	21	66	64	83	86	515
08/ม.ค./25 12:00	0	47	53	10	58	8	22	21	65	65	86	87	523
08/ม.ค./25 13:00	0	78	54	10	58	6	22	21	68	66	88	75	547
08/ม.ค./25 14:00	0	54	53	9	59	8	22	21	62	65	87	66	526
08/ม.ค./25 15:00	0	54	54	9	58	8	21	20	61	65	81	86	519
08/ม.ค./25 16:00	0	53	54	10	65	10	21	20	52	64	94	87	530
08/ม.ค./25 17:00	0	52	53	9	57	8	22	22	70	65	87	86	532
08/ม.ค./25 18:00	0	53	54	8	57	7	21	21	66	68	83	87	524
08/ม.ค./25 19:00	0	53	54	10	57	7	21	20	65	64	84	86	521
08/ม.ค./25 20:00	0	51	53	10	58	7	21	21	65	65	87	86	524
08/ม.ค./25 21:00	0	53	53	10	58	7	22	20	65	65	91	86	530
08/ม.ค./25 22:00	0	52	54	10	58	8	21	20	65	64	85	86	522
08/ม.ค./25 23:00	0	54	54	10	56	7	22	21	66	63	88	89	532
09/ม.ค./25 00:00	0	52	53	10	57	7	22	21	66	63	84	89	525
09/ม.ค./25 01:00	0	51	54	10	57	7	22	21	65	63	87	87	525
09/ม.ค./25 02:00	0	53	54	9	57	7	22	21	67	65	86	87	528
09/ม.ค./25 03:00	0	52	55	10	57	7	21	20	65	62	82	85	516
09/ม.ค./25 04:00	0	51	54	10	57	7	21	21	66	63	87	86	523
09/ม.ค./25 05:00	0	51	54	10	57	7	21	20	64	61	91	85	522
09/ม.ค./25 06:00	0	52	53	9	57	7	21	21	65	62	93	85	526
09/ม.ค./25 07:00	0	52	53	10	58	7	21	20	63	59	92	86	520
09/ม.ค./25 08:00	0	52	54	10	57	7	22	21	62	59	86	86	517
09/ม.ค./25 09:00	0	52	53	10	57	7	21	21	62	59	89	85	518
09/ม.ค./25 10:00	0	53	53	10	58	8	21	21	62	59	89	87	522
09/ม.ค./25 11:00	0	54	54	10	58	8	21	21	61	58	88	87	518
09/ม.ค./25 12:00	0	52	53	10	59	8	21	20	58	62	92	87	522
09/ม.ค./25 13:00	0	55	54	10	56	8	21	20	54	61	90	87	518
09/ม.ค./25 14:00	0	53	52	9	57	8	22	20	71	47	95	83	517
09/ม.ค./25 15:00	0	71	53	9	58	8	22	21	50	52	96	84	523
09/ม.ค./25 16:00	0	70	52	9	58	8	21	20	46	58	84	84	508
09/ม.ค./25 17:00	0	52	53	9	58	8	22	21	57	67	98	87	531
09/ม.ค./25 18:00	0	53	53	9	57	8	22	21	65	63	83	87	522
09/ม.ค./25 19:00	0	52	53	9	57	8	22	21	65	62	87	86	523
09/ม.ค./25 20:00	0	51	52	9	58	8	22	21	64	62	87	86	520
09/ม.ค./25 21:00	0	52	56	11	58	6	21	20	57	55	86	87	511

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
09/ม.ค./25 22:00	0	52	53	9	56	8	21	20	51	59	87	88	515
09/ม.ค./25 23:00	0	51	54	9	57	8	22	21	63	61	84	88	517
10/ม.ค./25 00:00	0	52	53	10	57	6	22	22	63	61	84	87	519
10/ม.ค./25 01:00	0	51	53	9	57	8	21	20	65	63	83	87	517
10/ม.ค./25 02:00	0	52	53	9	58	8	21	20	64	62	89	86	522
10/ม.ค./25 03:00	0	52	53	9	57	7	22	21	64	61	84	86	516
10/ม.ค./25 04:00	0	51	53	9	57	8	22	21	65	63	86	88	522
10/ม.ค./25 05:00	0	51	53	9	58	8	21	21	64	62	87	86	520
10/ม.ค./25 06:00	0	50	54	9	57	8	22	21	64	62	84	86	519
10/ม.ค./25 07:00	0	52	53	9	58	8	22	21	64	62	85	87	520
10/ม.ค./25 08:00	0	52	52	9	57	6	22	21	57	64	94	86	522
10/ม.ค./25 09:00	0	52	52	9	57	6	22	21	54	64	98	86	524
10/ม.ค./25 10:00	0	52	53	9	58	8	21	21	53	64	90	86	514
10/ม.ค./25 11:00	0	52	53	9	56	7	21	21	57	65	83	88	514
10/ม.ค./25 12:00	0	53	53	9	56	7	22	21	55	66	88	88	522
10/ม.ค./25 13:00	0	55	53	9	56	7	21	20	58	63	86	87	520
10/ม.ค./25 14:00	0	53	53	9	58	8	21	20	59	64	92	87	524
10/ม.ค./25 15:00	0	52	57	10	58	7	22	21	62	62	88	88	526
10/ม.ค./25 16:00	0	53	62	14	58	8	21	21	57	55	87	87	523
10/ม.ค./25 17:00	0	53	53	9	58	6	22	21	65	64	82	87	520
10/ม.ค./25 18:00	0	53	54	9	58	8	22	21	48	64	88	88	512
10/ม.ค./25 19:00	0	53	54	10	58	8	22	21	49	64	87	87	511
10/ม.ค./25 20:00	0	52	53	9	56	8	21	20	50	64	92	87	514
10/ม.ค./25 21:00	0	53	53	9	64	10	20	18	61	59	96	85	528
10/ม.ค./25 22:00	0	52	54	9	59	9	22	21	57	63	83	86	515
10/ม.ค./25 23:00	0	51	53	10	59	8	21	20	54	64	91	86	517
11/ม.ค./25 00:00	0	52	53	9	59	8	21	21	53	63	90	86	516
11/ม.ค./25 01:00	0	52	53	9	59	9	21	21	54	64	87	88	515
11/ม.ค./25 02:00	0	52	53	9	58	9	22	20	54	63	80	86	515
11/ม.ค./25 03:00	0	52	53	9	59	9	22	21	56	63	84	86	513
11/ม.ค./25 04:00	0	52	53	9	59	9	22	21	56	63	87	86	515
11/ม.ค./25 05:00	0	51	53	9	59	8	22	21	55	63	83	86	511
11/ม.ค./25 06:00	0	52	53	9	57	8	22	21	62	63	87	85	519
11/ม.ค./25 07:00	0	50	53	9	57	8	21	20	60	63	83	86	511
11/ม.ค./25 08:00	0	51	52	9	58	8	21	20	56	63	95	86	519
11/ม.ค./25 09:00	0	52	53	10	57	8	21	21	56	63	90	88	516
11/ม.ค./25 10:00	0	52	53	9	57	8	21	21	59	64	95	86	524
11/ม.ค./25 11:00	0	53	53	9	58	8	22	21	47	62	92	86	511
11/ม.ค./25 12:00	0	52	53	10	57	6	21	20	46	62	93	87	511
11/ม.ค./25 13:00	0	53	53	10	57	8	21	20	49	62	85	87	504
11/ม.ค./25 14:00	0	52	53	9	64	10	22	21	54	56	84	86	515
11/ม.ค./25 15:00	0	52	54	10	56	8	22	21	57	63	85	87	516
11/ม.ค./25 16:00	0	53	54	10	58	8	21	21	57	64	90	87	521

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
11/ม.ค./25 17:00	0	52	53	9	58	8	22	21	66	64	87	87	527
11/ม.ค./25 18:00	0	52	53	9	58	8	21	21	66	63	92	87	531
11/ม.ค./25 19:00	0	52	53	9	58	8	22	21	66	63	87	87	527
11/ม.ค./25 20:00	0	52	52	9	57	8	22	21	63	64	91	86	525
11/ม.ค./25 21:00	0	52	53	9	58	8	22	21	61	64	96	87	529
11/ม.ค./25 22:00	0	51	53	9	58	8	22	21	52	63	88	86	521
11/ม.ค./25 23:00	0	53	52	9	57	8	21	21	64	63	87	86	521
12/ม.ค./25 00:00	0	52	53	9	57	8	22	21	63	64	92	87	529
12/ม.ค./25 01:00	0	52	53	9	58	8	21	20	61	62	95	86	525
12/ม.ค./25 02:00	0	52	53	10	58	8	22	22	60	64	84	89	521
12/ม.ค./25 03:00	0	52	52	10	57	8	21	20	62	62	95	86	525
12/ม.ค./25 04:00	0	53	53	9	57	8	21	20	62	62	89	86	520
12/ม.ค./25 05:00	0	52	52	9	57	8	21	21	61	63	84	85	524
12/ม.ค./25 06:00	0	51	53	10	56	8	21	20	63	62	86	86	518
12/ม.ค./25 07:00	0	52	52	9	57	8	22	21	58	62	97	86	524
12/ม.ค./25 08:00	0	51	53	9	56	8	22	21	53	63	95	86	517
12/ม.ค./25 09:00	0	52	52	9	57	8	21	20	58	63	91	85	517
12/ม.ค./25 10:00	0	52	52	10	57	8	22	21	53	63	93	86	516
12/ม.ค./25 11:00	0	53	52	10	57	8	22	21	53	64	85	86	511
12/ม.ค./25 12:00	0	52	53	9	57	8	22	21	51	63	82	88	505
12/ม.ค./25 13:00	0	54	53	9	57	8	21	20	50	63	87	85	507
12/ม.ค./25 14:00	0	53	53	9	57	8	22	21	49	63	91	86	512
12/ม.ค./25 15:00	0	53	53	9	57	8	21	20	53	62	82	86	504
12/ม.ค./25 16:00	0	53	52	9	57	8	21	20	62	62	82	86	513
12/ม.ค./25 17:00	0	53	54	9	56	8	21	21	64	63	91	86	529
12/ม.ค./25 18:00	0	53	53	9	58	8	21	20	66	63	82	86	519
12/ม.ค./25 19:00	0	54	52	10	58	8	22	21	64	65	83	87	523
12/ม.ค./25 20:00	0	52	53	9	58	8	22	21	63	64	92	86	528
12/ม.ค./25 21:00	0	52	53	9	57	8	22	21	67	65	88	85	527
12/ม.ค./25 22:00	0	52	53	9	57	8	22	21	66	64	84	86	521
12/ม.ค./25 23:00	0	52	53	9	56	8	21	20	65	64	83	86	520
13/ม.ค./25 00:00	0	52	52	10	57	8	22	21	64	64	87	86	521
13/ม.ค./25 01:00	0	52	54	10	57	8	21	20	62	62	84	85	516
13/ม.ค./25 02:00	0	51	54	10	58	8	21	20	63	63	89	85	532
13/ม.ค./25 03:00	0	52	53	10	56	8	22	21	63	64	92	86	527
13/ม.ค./25 04:00	0	51	54	10	58	8	22	20	65	63	86	85	521
13/ม.ค./25 05:00	0	51	54	10	58	6	22	21	64	64	88	85	522
13/ม.ค./25 06:00	0	51	53	10	57	8	22	21	56	63	90	86	525
13/ม.ค./25 07:00	0	51	52	10	57	8	21	21	64	63	90	85	523
13/ม.ค./25 08:00	0	51	52	10	57	8	21	20	62	62	97	85	526
13/ม.ค./25 09:00	0	53	52	10	57	8	21	20	60	63	92	85	521
13/ม.ค./25 10:00	0	81	53	10	57	8	21	20	74	40	83	85	532
13/ม.ค./25 11:00	0	98	53	10	58	9	21	20	78	0	84	61	522

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
13/ม.ค./25 12:00	0	95	53	10	58	8	22	21	82	0	81	87	527
13/ม.ค./25 13:00	0	98	54	10	59	9	21	20	66	0	97	86	520
13/ม.ค./25 14:00	0	97	61	14	55	7	21	20	59	0	82	86	504
13/ม.ค./25 15:00	0	103	58	10	61	9	21	20	66	0	83	87	515
13/ม.ค./25 16:00	0	105	53	10	58	9	21	20	66	0	88	86	512
13/ม.ค./25 17:00	0	102	53	10	59	9	21	21	69	0	94	86	523
13/ม.ค./25 18:00	0	102	55	10	60	9	20	20	67	0	96	85	523
13/ม.ค./25 19:00	0	103	55	10	60	9	22	21	69	0	93	83	525
13/ม.ค./25 20:00	0	100	53	10	61	10	22	20	70	0	88	86	520
13/ม.ค./25 21:00	0	102	53	10	60	9	22	20	71	0	87	86	521
13/ม.ค./25 22:00	0	102	54	10	61	9	22	21	70	0	84	87	520
13/ม.ค./25 23:00	0	104	54	10	65	11	21	20	63	0	84	86	517
14/ม.ค./25 00:00	0	101	53	10	61	10	21	21	66	0	66	88	517
14/ม.ค./25 01:00	0	100	55	10	61	10	22	20	69	0	87	87	520
14/ม.ค./25 02:00	0	99	54	10	62	10	21	20	69	0	94	86	525
14/ม.ค./25 03:00	0	97	55	10	62	10	21	20	70	0	91	86	523
14/ม.ค./25 04:00	0	96	53	10	60	10	21	20	69	0	90	86	516
14/ม.ค./25 05:00	0	100	53	10	60	10	21	21	68	0	88	88	517
14/ม.ค./25 06:00	0	96	55	10	63	10	21	20	70	0	89	86	510
14/ม.ค./25 07:00	0	97	55	11	61	10	21	20	68	0	87	85	515
14/ม.ค./25 08:00	0	96	56	11	62	10	21	21	68	0	96	88	529
14/ม.ค./25 09:00	0	101	56	11	62	10	21	21	66	0	92	88	528
14/ม.ค./25 10:00	0	101	55	11	60	9	22	22	67	0	85	87	520
14/ม.ค./25 11:00	0	101	57	11	61	9	22	21	67	0	86	87	523
14/ม.ค./25 12:00	0	100	57	11	60	9	22	22	66	0	84	87	516
14/ม.ค./25 13:00	0	102	55	10	64	10	21	19	65	0	98	86	530
14/ม.ค./25 14:00	0	104	55	9	55	10	21	20	68	0	84	86	523
14/ม.ค./25 15:00	0	103	57	11	62	10	22	21	66	0	93	86	529
14/ม.ค./25 16:00	0	105	57	11	62	9	22	21	67	0	85	86	526
14/ม.ค./25 17:00	0	105	56	11	61	9	21	21	70	0	87	87	528
14/ม.ค./25 18:00	0	103	57	11	61	9	22	21	66	0	80	87	528
14/ม.ค./25 19:00	0	104	55	11	61	9	21	20	69	0	94	87	530
14/ม.ค./25 20:00	0	100	56	10	63	10	21	21	69	0	83	90	523
14/ม.ค./25 21:00	0	95	56	10	61	9	22	20	70	0	84	90	517
14/ม.ค./25 22:00	0	101	55	10	62	10	22	21	71	0	86	89	527
14/ม.ค./25 23:00	0	100	55	10	62	10	21	20	70	0	82	89	531
15/ม.ค./25 00:00	0	98	55	10	62	10	22	21	70	0	100	89	536
15/ม.ค./25 01:00	0	100	55	10	62	10	21	21	70	0	87	89	525
15/ม.ค./25 02:00	0	98	55	10	62	10	21	21	69	0	96	89	531
15/ม.ค./25 03:00	0	98	54	10	62	10	21	20	69	0	87	89	519
15/ม.ค./25 04:00	0	96	55	10	62	10	22	21	68	0	91	89	526
15/ม.ค./25 05:00	0	100	56	10	63	10	21	20	70	0	83	89	524
15/ม.ค./25 06:00	0	97	55	10	61	10	21	21	68	0	87	91	523

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
15/มี.ค./25 07:00	0	99	57	11	63	10	21	20	67	0	88	90	526
15/มี.ค./25 08:00	0	101	57	11	63	10	22	21	65	0	87	90	527
15/มี.ค./25 09:00	0	101	57	11	63	10	22	21	60	0	88	91	523
15/มี.ค./25 10:00	0	99	57	11	61	9	21	20	65	0	82	91	514
15/มี.ค./25 11:00	0	100	57	11	61	9	22	20	68	0	85	90	521
15/มี.ค./25 12:00	0	104	58	11	64	10	22	20	67	0	86	89	530
15/มี.ค./25 13:00	0	102	57	11	64	10	21	20	67	0	88	89	529
15/มี.ค./25 14:00	0	106	57	11	61	9	22	20	72	0	93	91	541
15/มี.ค./25 15:00	0	111	56	11	60	9	22	20	68	0	91	90	538
15/มี.ค./25 16:00	0	108	58	11	65	10	21	20	66	0	83	90	530
15/มี.ค./25 17:00	0	107	57	11	64	10	22	20	67	0	85	90	533
15/มี.ค./25 18:00	0	108	58	12	63	10	21	20	66	0	101	90	549
15/มี.ค./25 19:00	0	108	59	12	65	10	22	20	67	0	88	90	541
15/มี.ค./25 20:00	0	107	58	11	63	10	22	20	65	0	103	90	549
15/มี.ค./25 21:00	0	107	58	12	63	10	22	20	65	0	94	91	542
15/มี.ค./25 22:00	0	108	58	11	63	10	22	20	64	0	83	91	531
15/มี.ค./25 23:00	0	108	57	11	63	10	23	21	65	0	88	92	537
16/มี.ค./25 00:00	0	104	57	11	63	10	21	21	64	0	90	91	533
16/มี.ค./25 01:00	0	107	57	11	63	10	23	22	64	0	93	89	538
16/มี.ค./25 02:00	0	88	58	11	62	9	22	20	66	1	84	89	509
16/มี.ค./25 03:00	0	85	58	12	61	9	22	20	63	36	82	88	537
16/มี.ค./25 04:00	0	56	56	10	60	9	21	20	64	60	84	88	527
16/มี.ค./25 05:00	0	54	55	10	60	9	21	20	66	61	92	89	537
16/มี.ค./25 06:00	0	57	55	10	59	8	22	20	62	61	91	87	534
16/มี.ค./25 07:00	0	55	55	10	59	9	22	21	64	62	88	86	533
16/มี.ค./25 08:00	0	54	56	10	58	9	21	20	58	61	94	87	529
16/มี.ค./25 09:00	0	55	58	10	60	9	22	21	51	61	95	88	526
16/มี.ค./25 10:00	0	57	53	9	58	8	22	20	59	64	84	88	521
16/มี.ค./25 11:00	0	56	54	10	58	8	22	21	58	64	83	92	524
16/มี.ค./25 12:00	0	56	54	9	58	8	23	21	59	64	86	91	528
16/มี.ค./25 13:00	0	59	54	9	59	8	22	21	58	65	86	91	533
16/มี.ค./25 14:00	0	57	54	10	57	8	21	21	62	68	86	92	534
16/มี.ค./25 15:00	0	56	59	11	56	7	22	21	61	61	67	92	536
16/มี.ค./25 16:00	0	59	62	14	56	7	22	21	52	59	99	92	545
16/มี.ค./25 17:00	0	59	58	13	57	7	22	20	56	64	85	91	534
16/มี.ค./25 18:00	0	56	54	9	58	8	22	20	60	65	88	91	531
16/มี.ค./25 19:00	0	57	54	10	58	8	23	21	57	55	87	86	523
16/มี.ค./25 20:00	0	56	54	9	58	8	22	20	63	65	89	81	527
16/มี.ค./25 21:00	0	58	54	9	58	8	22	21	81	65	77	66	537
16/มี.ค./25 22:00	0	57	54	9	58	8	21	19	70	66	89	88	539
16/มี.ค./25 23:00	0	55	54	9	58	8	22	21	68	67	87	88	534
17/มี.ค./25 00:00	0	56	53	9	58	8	22	21	67	68	87	85	532
17/มี.ค./25 01:00	0	56	54	9	58	8	23	21	67	68	86	86	536

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
17/มี.ค./25 02:00	0	56	54	9	58	8	22	21	61	66	87	85	527
17/มี.ค./25 03:00	0	56	53	9	58	8	22	20	61	66	92	86	532
17/มี.ค./25 04:00	0	58	53	9	57	8	22	21	57	66	88	86	524
17/มี.ค./25 05:00	0	54	54	9	56	8	23	21	53	66	88	85	518
17/มี.ค./25 06:00	0	54	52	9	56	7	23	21	58	65	85	85	515
17/มี.ค./25 07:00	0	55	53	9	57	7	22	21	58	65	86	85	521
17/มี.ค./25 08:00	0	55	53	9	57	7	23	21	50	66	85	88	513
17/มี.ค./25 09:00	0	56	54	9	57	7	23	21	43	68	89	86	512
17/มี.ค./25 10:00	0	56	53	9	57	7	22	20	44	67	90	87	512
17/มี.ค./25 11:00	0	56	53	9	58	7	22	20	42	66	89	87	509
17/มี.ค./25 12:00	0	56	52	9	57	7	21	20	41	63	95	87	508
17/มี.ค./25 13:00	0	57	53	9	58	8	21	20	44	65	91	87	511
17/มี.ค./25 14:00	0	56	52	9	65	10	22	21	51	53	84	86	510
17/มี.ค./25 15:00	0	58	52	9	65	10	22	20	49	63	85	86	519
17/มี.ค./25 16:00	0	57	52	9	58	7	23	21	58	67	83	87	520
17/มี.ค./25 17:00	0	56	53	9	58	8	23	21	58	67	86	87	525
17/มี.ค./25 18:00	0	57	52	9	56	7	22	20	62	67	84	87	526
17/มี.ค./25 19:00	0	56	52	9	57	7	22	21	56	67	92	87	528
17/มี.ค./25 20:00	0	56	52	9	58	7	22	20	57	68	87	88	525
17/มี.ค./25 21:00	0	56	53	9	57	8	22	20	59	59	84	88	514
17/มี.ค./25 22:00	0	56	53	9	57	8	22	20	66	60	88	87	523
17/มี.ค./25 23:00	0	58	52	8	57	7	22	21	63	60	87	87	523
18/มี.ค./25 00:00	0	54	52	9	57	8	22	20	61	59	86	87	515
18/มี.ค./25 01:00	0	55	52	9	57	8	21	0	65	63	85	86	503
18/มี.ค./25 02:00	0	55	52	9	57	8	22	0	56	63	83	86	500
18/มี.ค./25 03:00	0	55	53	9	57	8	22	0	62	65	91	87	508
18/มี.ค./25 04:00	0	55	52	9	57	8	23	0	62	64	86	87	502
18/มี.ค./25 05:00	0	55	52	9	57	7	22	0	63	65	85	87	502
18/มี.ค./25 06:00	0	55	53	9	57	8	22	0	62	65	84	87	502
18/มี.ค./25 07:00	0	55	52	9	57	8	22	0	55	65	100	86	507
18/มี.ค./25 08:00	0	54	52	9	57	8	23	0	42	67	103	86	501
18/มี.ค./25 09:00	0	55	53	9	57	8	23	0	35	66	86	82	496
18/มี.ค./25 10:00	0	56	52	9	56	8	23	0	44	65	88	88	489
18/มี.ค./25 11:00	0	57	52	9	57	8	22	0	45	64	86	87	489
18/มี.ค./25 12:00	0	60	53	9	58	8	23	0	45	65	87	87	494
18/มี.ค./25 13:00	0	59	52	9	58	8	22	0	46	43	96	86	487
18/มี.ค./25 14:00	0	56	53	9	58	8	23	0	73	47	88	83	496
18/มี.ค./25 15:00	0	57	52	9	58	7	22	0	71	46	86	81	489
18/มี.ค./25 16:00	0	57	52	9	58	8	22	0	70	42	87	84	485
18/มี.ค./25 17:00	0	57	52	9	57	7	22	0	48	61	83	88	486
18/มี.ค./25 18:00	0	56	52	9	56	8	22	0	47	62	81	88	493
18/มี.ค./25 19:00	0	56	52	9	56	8	22	0	51	62	87	85	491
18/มี.ค./25 20:00	0	58	53	9	57	8	23	0	61	56	84	83	490

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
18/มี.ค./25 21:00	0	55	52	9	58	8	24	0	57	62	88	86	499
18/มี.ค./25 22:00	0	59	52	9	57	8	23	0	57	63	87	85	500
18/มี.ค./25 23:00	0	55	53	9	57	8	23	0	55	62	83	85	489
19/มี.ค./25 00:00	0	56	52	9	57	8	23	0	57	63	85	86	495
19/มี.ค./25 01:00	0	55	52	9	57	7	23	0	61	83	99	85	510
19/มี.ค./25 02:00	0	55	52	9	57	8	22	0	57	62	108	85	515
19/มี.ค./25 03:00	0	57	52	9	57	7	22	0	63	63	87	85	503
19/มี.ค./25 04:00	0	55	52	9	57	7	22	0	61	63	87	84	485
19/มี.ค./25 05:00	0	55	53	9	58	8	23	0	58	64	88	85	489
19/มี.ค./25 06:00	0	55	52	9	58	8	23	0	58	63	87	85	486
19/มี.ค./25 07:00	0	56	53	9	57	8	24	0	52	63	85	85	481
19/มี.ค./25 08:00	0	53	51	9	57	8	22	0	45	76	82	86	488
19/มี.ค./25 09:00	0	57	51	9	57	8	23	0	43	64	87	88	486
19/มี.ค./25 10:00	0	57	52	8	58	7	22	0	43	65	86	87	486
19/มี.ค./25 11:00	0	59	52	9	58	8	22	0	45	65	86	86	489
19/มี.ค./25 12:00	0	57	53	9	58	8	22	0	45	65	82	87	485
19/มี.ค./25 13:00	0	58	51	9	58	7	22	0	45	67	81	85	483
19/มี.ค./25 14:00	0	59	63	14	58	8	22	0	45	46	108	86	508
19/มี.ค./25 15:00	0	59	62	13	57	8	22	0	52	44	96	89	502
19/มี.ค./25 16:00	0	57	51	9	58	8	21	0	50	65	85	88	492
19/มี.ค./25 17:00	0	56	53	9	57	8	21	0	45	65	94	89	494
19/มี.ค./25 18:00	0	56	53	9	58	7	22	0	45	65	96	86	498
19/มี.ค./25 19:00	0	57	52	9	57	8	22	0	50	68	87	86	494
19/มี.ค./25 20:00	0	58	52	9	57	6	22	0	53	63	86	85	492
19/มี.ค./25 21:00	0	57	53	9	65	10	23	0	56	53	85	87	496
19/มี.ค./25 22:00	0	58	53	9	57	7	22	0	53	62	89	90	500
19/มี.ค./25 23:00	0	56	52	9	57	8	22	0	51	63	85	85	487
20/มี.ค./25 00:00	0	55	51	9	57	7	22	0	52	63	90	85	483
20/มี.ค./25 01:00	0	56	53	9	57	7	21	0	50	62	96	84	498
20/มี.ค./25 02:00	0	56	52	9	57	7	22	0	60	64	82	86	494
20/มี.ค./25 03:00	0	57	52	9	57	7	23	0	55	63	84	85	491
20/มี.ค./25 04:00	0	56	53	9	58	7	23	0	50	64	88	86	494
20/มี.ค./25 05:00	0	57	52	9	57	7	22	0	52	60	85	85	485
20/มี.ค./25 06:00	0	55	51	9	57	7	22	0	56	60	85	85	487
20/มี.ค./25 07:00	0	55	53	9	57	8	22	0	52	60	90	84	489
20/มี.ค./25 08:00	0	55	52	9	57	7	22	0	47	63	88	85	485
20/มี.ค./25 09:00	0	56	53	9	57	7	23	0	46	62	90	85	490
20/มี.ค./25 10:00	0	57	52	9	57	7	22	0	49	63	90	85	491
20/มี.ค./25 11:00	0	58	53	9	56	7	22	0	48	63	84	86	487
20/มี.ค./25 12:00	0	57	53	9	56	7	22	0	43	63	86	85	483
20/มี.ค./25 13:00	0	58	53	9	58	7	22	0	48	63	86	86	491
20/มี.ค./25 14:00	0	56	51	9	57	7	22	0	51	62	82	86	483
20/มี.ค./25 15:00	0	56	52	9	58	7	21	0	50	73	93	85	505

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
20/มี.ค./25 16:00	0	57	52	9	57	7	22	0	51	62	95	85	496
20/มี.ค./25 17:00	0	56	51	9	57	7	22	0	50	64	85	86	489
20/มี.ค./25 18:00	0	57	52	9	57	7	22	0	49	62	86	85	486
20/มี.ค./25 19:00	0	57	52	9	57	7	22	0	49	63	85	88	488
20/มี.ค./25 20:00	0	56	51	9	57	8	22	0	49	62	86	86	487
20/มี.ค./25 21:00	0	57	52	9	57	7	22	0	58	61	100	85	509
20/มี.ค./25 22:00	0	55	52	9	56	8	22	0	48	62	85	85	484
20/มี.ค./25 23:00	0	56	53	9	57	8	23	0	50	62	84	86	487
21/มี.ค./25 00:00	0	55	52	9	57	8	22	0	50	62	86	86	486
21/มี.ค./25 01:00	0	56	53	9	57	7	22	0	49	62	86	85	486
21/มี.ค./25 02:00	0	55	52	9	57	7	22	0	48	63	86	85	485
21/มี.ค./25 03:00	0	53	53	9	57	7	22	0	49	62	92	85	490
21/มี.ค./25 04:00	0	54	53	9	57	8	22	0	47	62	83	85	480
21/มี.ค./25 05:00	0	55	52	9	57	7	23	0	46	63	87	85	483
21/มี.ค./25 06:00	0	55	52	9	57	7	22	0	45	62	87	85	480
21/มี.ค./25 07:00	0	55	52	9	56	7	23	0	44	63	94	85	488
21/มี.ค./25 08:00	0	55	53	9	57	7	22	0	41	61	91	85	482
21/มี.ค./25 09:00	0	57	53	9	57	7	22	0	43	61	94	86	488
21/มี.ค./25 10:00	0	61	52	9	58	7	22	0	42	58	84	85	488
21/มี.ค./25 11:00	0	62	52	9	58	7	21	0	45	58	88	87	485
21/มี.ค./25 12:00	0	61	52	9	58	8	23	0	49	60	85	86	490
21/มี.ค./25 13:00	0	62	53	9	58	8	22	0	46	59	88	87	491
21/มี.ค./25 14:00	0	59	52	9	58	6	22	0	50	58	82	87	483
21/มี.ค./25 15:00	0	61	52	9	58	8	22	0	48	59	83	87	488
21/มี.ค./25 16:00	0	61	52	9	57	8	21	0	48	59	96	87	498
21/มี.ค./25 17:00	0	62	52	9	57	8	22	0	48	62	91	86	497
21/มี.ค./25 18:00	0	60	52	9	57	8	22	0	48	61	83	86	484
21/มี.ค./25 19:00	0	61	52	9	57	6	23	0	46	62	90	86	493
21/มี.ค./25 20:00	0	58	52	9	58	7	22	0	45	60	92	86	489
21/มี.ค./25 21:00	0	55	52	9	57	7	22	0	49	59	89	85	484
21/มี.ค./25 22:00	0	58	52	9	58	8	22	0	47	60	93	86	492
21/มี.ค./25 23:00	0	57	53	9	58	8	22	0	55	58	86	86	490
22/มี.ค./25 00:00	0	57	53	9	58	7	22	0	57	58	88	85	493
22/มี.ค./25 01:00	0	56	52	9	58	7	22	0	54	58	91	85	493
22/มี.ค./25 02:00	0	57	51	9	56	8	22	0	50	61	90	86	490
22/มี.ค./25 03:00	0	57	53	9	57	8	21	0	49	57	102	85	500
22/มี.ค./25 04:00	0	55	53	9	57	8	21	0	52	57	99	86	498
22/มี.ค./25 05:00	0	55	53	9	57	7	22	0	51	58	94	86	493
22/มี.ค./25 06:00	0	55	52	9	56	7	21	0	54	57	90	85	487
22/มี.ค./25 07:00	0	55	53	9	56	8	21	0	52	56	92	85	491
22/มี.ค./25 08:00	0	54	53	9	57	8	23	0	51	58	87	86	488
22/มี.ค./25 09:00	0	56	53	9	57	7	23	0	49	61	86	86	487
22/มี.ค./25 10:00	0	55	53	9	56	8	22	0	46	61	85	87	486

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
22/มี.ค./25 11:00	0	56	53	9	58	8	22	0	53	61	87	87	497
22/มี.ค./25 12:00	0	55	53	9	58	8	22	0	52	61	82	87	487
22/มี.ค./25 13:00	0	57	53	9	58	7	22	0	51	62	88	86	491
22/มี.ค./25 14:00	0	58	53	9	58	7	21	0	53	60	86	87	493
22/มี.ค./25 15:00	0	58	53	9	56	7	22	0	58	61	83	87	486
22/มี.ค./25 16:00	0	57	52	9	57	7	22	0	60	61	82	87	494
22/มี.ค./25 17:00	0	58	53	9	57	7	22	0	59	63	89	86	502
22/มี.ค./25 18:00	0	56	52	9	57	7	22	0	64	62	81	81	491
22/มี.ค./25 19:00	0	57	52	9	57	7	22	0	60	64	95	81	505
22/มี.ค./25 20:00	0	57	53	9	57	7	21	0	69	64	87	81	507
22/มี.ค./25 21:00	0	58	53	9	58	7	22	0	55	68	95	81	505
22/มี.ค./25 22:00	0	56	52	9	57	8	22	0	60	68	93	81	504
22/มี.ค./25 23:00	0	56	53	9	58	7	22	0	55	67	94	82	503
23/มี.ค./25 00:00	0	55	53	9	57	8	22	0	53	67	88	81	494
23/มี.ค./25 01:00	0	55	52	9	57	7	21	0	53	66	55	81	466
23/มี.ค./25 02:00	0	55	53	9	58	8	21	0	49	67	93	81	493
23/มี.ค./25 03:00	0	57	53	9	57	8	22	0	51	66	94	81	493
23/มี.ค./25 04:00	0	56	53	9	57	7	23	0	47	68	101	82	502
23/มี.ค./25 05:00	0	56	54	9	57	7	22	0	47	67	86	82	488
23/มี.ค./25 06:00	0	54	53	9	58	7	21	0	49	66	87	82	485
23/มี.ค./25 07:00	0	57	53	9	57	8	23	0	51	66	87	82	492
23/มี.ค./25 08:00	0	56	53	9	57	8	22	0	47	67	90	82	491
23/มี.ค./25 09:00	0	55	53	9	58	7	22	0	45	67	92	83	491
23/มี.ค./25 10:00	0	57	53	9	58	7	21	0	50	66	88	82	491
23/มี.ค./25 11:00	0	57	53	9	59	7	23	0	56	67	84	82	497
23/มี.ค./25 12:00	0	56	53	9	58	7	23	0	59	67	86	81	498
23/มี.ค./25 13:00	0	56	52	9	57	7	22	0	56	66	86	81	494
23/มี.ค./25 14:00	0	58	52	9	64	10	22	0	49	61	96	81	504
23/มี.ค./25 15:00	0	57	53	9	58	7	22	0	57	67	85	81	498
23/มี.ค./25 16:00	0	58	53	9	58	8	22	0	58	68	90	81	504
23/มี.ค./25 17:00	0	59	52	9	57	7	22	0	63	64	85	81	501
23/มี.ค./25 18:00	0	58	51	9	56	7	23	0	57	65	102	82	511
23/มี.ค./25 19:00	0	58	52	9	57	7	22	0	64	65	84	82	499
23/มี.ค./25 20:00	0	57	52	9	58	7	23	0	55	66	88	82	496
23/มี.ค./25 21:00	0	57	52	9	57	7	22	0	57	66	87	83	497
23/มี.ค./25 22:00	0	57	52	9	59	7	22	0	54	66	83	83	490
23/มี.ค./25 23:00	0	57	52	9	57	7	22	0	56	67	91	81	500
24/มี.ค./25 00:00	0	56	52	9	57	7	22	0	56	67	87	81	496
24/มี.ค./25 01:00	0	55	53	9	57	7	22	0	58	66	85	81	494
24/มี.ค./25 02:00	0	56	53	9	58	7	22	0	60	66	85	82	498
24/มี.ค./25 03:00	0	57	53	9	58	7	23	0	59	66	87	82	502
24/มี.ค./25 04:00	0	56	53	9	57	7	21	0	54	65	87	82	490
24/มี.ค./25 05:00	0	58	53	9	57	7	22	0	52	67	85	81	502

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
24/มี.ค./25 06:00	0	55	52	9	57	8	22	0	47	66	90	82	487
24/มี.ค./25 07:00	0	55	52	9	57	7	23	0	47	65	90	81	487
24/มี.ค./25 08:00	0	57	53	9	58	7	22	0	44	66	92	82	489
24/มี.ค./25 09:00	0	57	52	8	57	7	22	0	45	66	89	83	486
24/มี.ค./25 10:00	0	55	53	9	58	8	22	0	45	65	90	82	486
24/มี.ค./25 11:00	0	58	52	9	58	7	22	0	50	66	94	81	497
24/มี.ค./25 12:00	0	58	53	9	58	7	22	0	62	68	92	80	507
24/มี.ค./25 13:00	0	58	53	9	58	7	22	0	55	66	94	81	503
24/มี.ค./25 14:00	0	59	51	9	57	7	22	0	57	68	94	81	503
24/มี.ค./25 15:00	0	57	53	9	59	7	22	0	65	68	90	81	510
24/มี.ค./25 16:00	0	56	52	8	58	7	22	0	64	65	82	81	499
24/มี.ค./25 17:00	0	59	52	9	58	7	24	0	65	69	87	81	512
24/มี.ค./25 18:00	0	59	52	9	58	7	22	0	52	65	92	81	496
24/มี.ค./25 19:00	0	57	52	9	58	8	22	0	58	65	93	81	503
24/มี.ค./25 20:00	0	58	52	9	58	7	24	0	58	67	87	82	503
24/มี.ค./25 21:00	0	58	51	6	58	7	22	0	52	65	88	81	491
24/มี.ค./25 22:00	0	58	53	8	58	7	23	0	59	67	90	82	504
24/มี.ค./25 23:00	0	56	51	8	57	8	23	0	57	67	94	81	502
25/มี.ค./25 00:00	0	57	53	9	58	7	22	0	55	68	93	81	500
25/มี.ค./25 01:00	0	57	52	9	58	7	22	0	57	68	91	80	500
25/มี.ค./25 02:00	0	57	51	9	57	7	22	0	59	66	91	81	501
25/มี.ค./25 03:00	0	57	51	9	57	7	22	0	61	65	87	80	499
25/มี.ค./25 04:00	0	58	52	8	57	7	22	0	58	65	87	80	496
25/มี.ค./25 05:00	0	57	52	8	57	7	22	0	55	65	85	81	490
25/มี.ค./25 06:00	0	56	51	8	57	7	23	0	54	66	85	82	490
25/มี.ค./25 07:00	0	56	53	9	58	7	22	0	49	67	86	81	489
25/มี.ค./25 08:00	0	56	52	0	57	7	22	0	51	66	85	81	486
25/มี.ค./25 09:00	0	56	54	8	58	7	22	0	53	66	87	81	494
25/มี.ค./25 10:00	0	58	53	9	58	7	21	0	49	64	82	81	482
25/มี.ค./25 11:00	0	59	52	9	57	7	23	0	56	66	84	77	491
25/มี.ค./25 12:00	0	59	52	9	58	7	21	0	54	65	105	76	505
25/มี.ค./25 13:00	0	58	53	9	56	7	22	0	64	65	83	77	493
25/มี.ค./25 14:00	0	58	53	9	59	7	22	0	65	64	83	77	496
25/มี.ค./25 15:00	0	58	57	10	59	7	22	0	61	66	85	76	501
25/มี.ค./25 16:00	0	58	63	14	58	7	22	0	52	63	87	77	501
25/มี.ค./25 17:00	0	58	53	9	58	7	21	0	65	67	94	76	509
25/มี.ค./25 18:00	0	58	52	9	58	7	22	0	68	66	84	76	500
25/มี.ค./25 19:00	0	58	51	9	58	7	22	0	67	66	85	77	499
25/มี.ค./25 20:00	0	60	53	9	58	7	22	0	65	68	87	77	505
25/มี.ค./25 21:00	0	56	52	9	58	7	21	0	65	68	86	80	490
25/มี.ค./25 22:00	0	59	52	9	58	7	22	0	65	68	83	82	504
25/มี.ค./25 23:00	0	58	53	9	58	7	22	0	64	68	98	81	516
26/มี.ค./25 00:00	0	57	53	9	58	9	23	0	60	67	89	82	506

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
26/มี.ค./25 01:00	0	59	52	9	58	8	22	0	59	66	94	81	509
26/มี.ค./25 02:00	0	60	53	9	56	8	23	0	63	66	95	81	516
26/มี.ค./25 03:00	0	61	51	8	58	7	22	0	61	66	95	82	513
26/มี.ค./25 04:00	0	57	52	9	58	8	22	0	64	66	90	82	507
26/มี.ค./25 05:00	0	60	52	9	58	7	22	0	62	66	85	83	504
26/มี.ค./25 06:00	0	60	52	9	58	7	22	0	57	65	84	81	494
26/มี.ค./25 07:00	0	61	52	9	57	7	21	0	52	79	82	81	501
26/มี.ค./25 08:00	0	58	53	8	56	7	22	0	48	65	94	81	496
26/มี.ค./25 09:00	0	62	53	9	58	7	22	0	47	67	83	81	500
26/มี.ค./25 10:00	0	63	52	9	58	7	22	0	50	66	84	82	494
26/มี.ค./25 11:00	0	60	52	9	59	7	22	0	49	66	83	83	489
26/มี.ค./25 12:00	0	62	53	9	58	7	22	0	50	66	82	82	491
26/มี.ค./25 13:00	0	64	53	9	58	6	22	0	43	68	86	81	489
26/มี.ค./25 14:00	0	64	53	9	58	8	22	0	55	63	85	81	497
26/มี.ค./25 15:00	0	63	52	9	58	8	22	0	52	63	89	82	498
26/มี.ค./25 16:00	0	63	52	9	58	7	23	0	58	63	82	82	497
26/มี.ค./25 17:00	0	62	52	9	58	7	23	0	62	65	86	83	507
26/มี.ค./25 18:00	0	62	52	9	58	7	23	0	58	65	83	81	503
26/มี.ค./25 19:00	0	62	52	9	58	7	21	0	57	63	96	80	503
26/มี.ค./25 20:00	0	61	52	9	58	7	22	0	52	65	95	81	503
26/มี.ค./25 21:00	0	61	52	9	58	8	21	0	60	54	101	80	505
26/มี.ค./25 22:00	0	60	52	9	58	7	22	0	55	66	90	81	502
26/มี.ค./25 23:00	0	63	53	9	59	8	22	0	51	67	97	83	512
27/มี.ค./25 00:00	0	63	53	9	58	7	22	0	52	67	90	81	501
27/มี.ค./25 01:00	0	60	53	9	58	8	22	0	51	66	83	81	490
27/มี.ค./25 02:00	0	60	52	9	58	8	23	0	44	67	94	86	501
27/มี.ค./25 03:00	0	62	52	9	58	7	22	0	48	63	93	85	500
27/มี.ค./25 04:00	0	62	52	9	58	8	22	0	47	63	91	86	498
27/มี.ค./25 05:00	0	63	52	9	56	8	22	0	43	64	86	86	499
27/มี.ค./25 06:00	0	59	52	9	56	7	22	0	48	61	86	87	500
27/มี.ค./25 07:00	0	61	52	9	56	8	23	0	47	63	85	89	493
27/มี.ค./25 08:00	0	61	52	9	57	7	22	0	43	61	90	89	491
27/มี.ค./25 09:00	0	60	52	9	59	7	23	0	43	61	88	89	488
27/มี.ค./25 10:00	0	60	52	9	57	8	23	0	43	62	93	88	494
27/มี.ค./25 11:00	0	60	52	9	58	7	23	0	44	62	92	88	486
27/มี.ค./25 12:00	0	60	53	9	58	8	23	0	72	50	87	85	504
27/มี.ค./25 13:00	0	63	53	9	58	8	23	0	44	55	98	89	498
27/มี.ค./25 14:00	0	71	51	9	57	8	22	0	48	46	97	89	499
27/มี.ค./25 15:00	0	70	53	9	58	8	22	0	49	46	98	88	501
27/มี.ค./25 16:00	0	60	52	9	57	8	23	0	49	55	88	90	490
27/มี.ค./25 17:00	0	63	52	9	58	8	22	0	48	54	82	89	486
27/มี.ค./25 18:00	0	63	52	9	58	8	23	0	51	54	84	89	481
27/มี.ค./25 19:00	0	62	53	9	57	8	23	0	47	54	93	89	484

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
27/มี.ค./25 20:00	0	63	52	9	57	7	22	0	47	53	91	89	488
27/มี.ค./25 21:00	0	62	52	9	58	8	22	0	48	54	94	85	490
27/มี.ค./25 22:00	0	59	52	9	58	8	23	0	53	52	87	86	488
27/มี.ค./25 23:00	0	61	52	9	58	7	23	0	55	53	88	81	495
28/มี.ค./25 00:00	0	62	52	9	58	8	23	0	50	54	87	81	494
28/มี.ค./25 01:00	0	62	52	9	57	8	22	0	47	53	95	88	495
28/มี.ค./25 02:00	0	60	52	9	56	7	22	0	48	53	92	88	487
28/มี.ค./25 03:00	0	62	53	9	58	8	23	0	46	53	94	87	491
28/มี.ค./25 04:00	0	59	52	9	57	8	22	0	47	53	92	88	487
28/มี.ค./25 05:00	0	59	51	9	56	8	23	0	44	53	89	88	481
28/มี.ค./25 06:00	0	60	52	9	58	7	22	0	47	52	91	88	487
28/มี.ค./25 07:00	0	59	52	9	56	8	23	0	44	51	94	88	482
28/มี.ค./25 08:00	0	61	53	9	57	8	22	0	45	47	93	88	484
28/มี.ค./25 09:00	0	60	53	9	57	8	22	0	46	51	88	89	483
28/มี.ค./25 10:00	0	58	52	9	57	7	22	0	44	51	83	89	473
28/มี.ค./25 11:00	0	52	51	9	58	7	22	0	45	51	98	89	493
28/มี.ค./25 12:00	0	61	52	9	58	7	22	0	49	50	98	88	493
28/มี.ค./25 13:00	0	61	53	9	58	7	22	0	46	51	89	89	494
28/มี.ค./25 14:00	0	62	53	9	58	7	21	0	50	52	98	89	496
28/มี.ค./25 15:00	0	60	52	9	57	7	22	0	51	52	91	100	501
28/มี.ค./25 16:00	0	62	52	9	58	8	23	0	50	54	91	95	500
28/มี.ค./25 17:00	0	61	53	9	58	7	22	0	51	54	89	95	498
28/มี.ค./25 18:00	0	61	53	9	58	8	23	0	52	56	89	90	499
28/มี.ค./25 19:00	0	59	52	9	58	8	22	0	49	56	90	87	490
28/มี.ค./25 20:00	0	60	52	9	58	7	22	0	53	57	88	87	491
28/มี.ค./25 21:00	0	61	53	9	59	8	23	0	54	55	83	93	498
28/มี.ค./25 22:00	0	60	52	9	58	7	22	0	51	56	86	94	495
28/มี.ค./25 23:00	0	60	52	9	58	8	23	0	49	52	94	94	499
29/มี.ค./25 00:00	0	59	53	9	58	7	22	0	48	51	85	100	492
29/มี.ค./25 01:00	0	59	54	9	58	7	22	0	48	50	84	97	488
29/มี.ค./25 02:00	0	59	52	9	57	7	22	0	49	51	89	86	490
29/มี.ค./25 03:00	0	59	54	9	58	7	23	0	46	50	86	87	491
29/มี.ค./25 04:00	0	59	52	9	57	7	22	0	52	50	85	96	489
29/มี.ค./25 05:00	0	59	53	9	58	7	23	0	51	50	87	94	491
29/มี.ค./25 06:00	0	60	53	9	57	7	21	19	46	47	84	90	481
29/มี.ค./25 07:00	0	61	53	9	58	7	22	21	45	46	88	86	497
29/มี.ค./25 08:00	0	59	52	9	57	7	23	21	45	46	85	89	493
29/มี.ค./25 09:00	0	56	51	9	57	7	22	21	46	47	83	89	489
29/มี.ค./25 10:00	0	65	53	9	58	7	21	20	42	44	82	88	490
29/มี.ค./25 11:00	0	66	53	9	58	7	21	20	47	44	93	88	507
29/มี.ค./25 12:00	0	59	53	9	58	7	21	20	46	46	83	90	492
29/มี.ค./25 13:00	0	62	53	9	58	7	22	20	45	47	90	88	502
29/มี.ค./25 14:00	0	62	51	9	56	7	22	21	46	45	90	89	499

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
29/ม.ค./25 15:00	0	61	53	9	59	7	22	20	46	44	88	89	497
29/ม.ค./25 16:00	54	0	53	9	59	7	20	19	54	44	80	90	488
29/ม.ค./25 17:00	54	0	52	9	59	8	22	21	55	66	85	88	520
29/ม.ค./25 18:00	53	0	52	9	58	8	22	20	55	66	87	88	519
29/ม.ค./25 19:00	53	0	53	0	59	8	22	21	45	67	87	89	521
29/ม.ค./25 20:00	54	0	52	9	58	8	22	20	49	66	91	84	513
29/ม.ค./25 21:00	54	0	53	9	58	8	21	20	54	61	93	84	516
29/ม.ค./25 22:00	53	0	52	9	58	8	21	20	55	61	87	83	507
29/ม.ค./25 23:00	53	0	52	9	58	8	22	21	55	61	87	84	510
30/ม.ค./25 00:00	53	0	52	9	56	8	22	20	52	62	85	83	504
30/ม.ค./25 01:00	53	0	53	9	58	8	22	20	52	63	90	83	511
30/ม.ค./25 02:00	53	0	52	9	58	8	22	21	52	64	88	83	509
30/ม.ค./25 03:00	53	0	52	9	58	8	22	21	52	64	80	83	513
30/ม.ค./25 04:00	52	0	51	9	58	8	22	20	51	63	85	82	512
30/ม.ค./25 05:00	53	0	53	9	58	8	22	20	51	59	86	83	505
30/ม.ค./25 06:00	53	0	52	9	58	8	22	20	52	58	91	83	506
30/ม.ค./25 07:00	53	0	52	9	58	8	22	21	52	60	86	83	504
30/ม.ค./25 08:00	53	0	53	9	56	8	24	22	54	53	88	84	505
30/ม.ค./25 09:00	53	0	52	9	58	8	22	20	49	44	93	86	493
30/ม.ค./25 10:00	53	0	52	9	58	8	22	21	46	45	106	91	513
30/ม.ค./25 11:00	54	0	51	9	58	8	22	20	48	47	99	94	509
30/ม.ค./25 12:00	53	0	52	9	58	8	21	20	46	53	88	95	504
30/ม.ค./25 13:00	54	0	53	0	59	8	22	21	47	53	86	91	503
30/ม.ค./25 14:00	54	0	52	9	59	8	21	20	47	58	83	92	503
30/ม.ค./25 15:00	54	0	52	9	58	8	20	19	51	87	96	97	531
30/ม.ค./25 16:00	57	0	52	9	58	8	21	20	47	54	104	94	524
30/ม.ค./25 17:00	54	0	51	9	58	8	22	20	47	60	94	94	517
30/ม.ค./25 18:00	54	0	51	9	58	8	22	20	52	60	100	92	526
30/ม.ค./25 19:00	54	0	52	9	58	8	22	21	52	65	87	96	524
30/ม.ค./25 20:00	53	0	52	9	58	8	22	21	51	66	93	89	521
30/ม.ค./25 21:00	54	0	53	9	58	8	22	20	56	62	86	84	521
30/ม.ค./25 22:00	54	0	52	9	59	8	22	20	51	64	90	84	523
30/ม.ค./25 23:00	54	0	53	9	58	8	22	21	46	65	88	94	519
31/ม.ค./25 00:00	54	0	52	9	58	8	23	21	45	65	85	89	511
31/ม.ค./25 01:00	55	0	53	9	58	8	23	22	45	68	88	89	513
31/ม.ค./25 02:00	53	0	53	9	58	8	22	20	45	64	85	88	515
31/ม.ค./25 03:00	53	0	52	9	58	8	22	21	42	64	84	88	501
31/ม.ค./25 04:00	53	0	52	9	58	8	22	20	45	64	85	88	504
31/ม.ค./25 05:00	50	0	52	9	57	8	22	21	52	64	83	86	507
31/ม.ค./25 06:00	63	0	57	11	59	8	22	20	77	101	86	0	507
31/ม.ค./25 07:00	62	0	57	11	59	8	22	20	81	106	93	0	519
31/ม.ค./25 08:00	62	0	56	11	59	8	23	22	83	96	95	0	517
31/ม.ค./25 09:00	62	0	56	11	58	8	23	23	82	95	93	0	512

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
31/ม.ค./25 10:00	61	0	57	11	59	8	23	21	79	93	88	0	499
31/ม.ค./25 11:00	62	0	58	11	60	8	22	21	77	91	88	0	498
31/ม.ค./25 12:00	61	0	60	13	63	10	22	19	81	92	91	0	511
31/ม.ค./25 13:00	57	0	62	13	64	10	22	20	82	89	84	0	503
31/ม.ค./25 14:00	56	0	61	13	63	10	22	20	84	91	80	0	510
31/ม.ค./25 15:00	56	0	59	13	63	10	22	21	83	92	87	0	507
31/ม.ค./25 16:00	56	0	60	13	64	10	22	21	85	90	85	0	505
31/ม.ค./25 17:00	55	0	60	13	63	10	22	20	83	94	89	0	508
31/ม.ค./25 18:00	55	0	59	13	64	10	22	20	82	93	89	0	507
31/ม.ค./25 19:00	55	0	61	13	63	10	22	20	85	89	89	0	506
31/ม.ค./25 20:00	55	0	60	13	64	10	22	21	85	91	89	0	510
31/ม.ค./25 21:00	55	0	61	13	64	10	22	21	85	89	87	0	507
31/ม.ค./25 22:00	56	0	61	13	63	10	22	21	83	90	88	0	507
31/ม.ค./25 23:00	55	0	60	13	63	10	22	21	85	86	82	0	498
01/ก.พ./25 00:00	65	0	59	13	64	10	22	20	84	92	91	0	510
01/ก.พ./25 01:00	55	0	59	13	63	10	22	20	84	86	86	0	499
01/ก.พ./25 02:00	55	0	60	13	63	10	21	20	83	93	92	0	510
01/ก.พ./25 03:00	55	0	59	13	63	10	22	19	83	91	87	0	502
01/ก.พ./25 04:00	55	0	60	13	64	10	22	19	82	90	85	0	501
01/ก.พ./25 05:00	55	0	60	12	64	10	21	20	81	91	91	0	505
01/ก.พ./25 06:00	55	0	59	13	63	10	23	21	81	88	84	0	497
01/ก.พ./25 07:00	55	0	60	13	64	10	22	20	81	91	86	0	500
01/ก.พ./25 08:00	55	0	59	13	63	10	21	20	80	92	91	0	504
01/ก.พ./25 09:00	55	0	61	13	64	10	21	20	80	93	90	0	507
01/ก.พ./25 10:00	56	0	61	13	65	11	22	20	82	93	91	0	513
01/ก.พ./25 11:00	56	0	60	13	65	10	21	20	83	94	90	0	514
01/ก.พ./25 12:00	56	0	61	13	65	10	23	21	83	98	97	0	526
01/ก.พ./25 13:00	56	0	60	13	65	10	22	21	83	96	95	0	522
01/ก.พ./25 14:00	56	0	61	13	65	10	22	21	82	95	93	0	516
01/ก.พ./25 15:00	56	0	61	13	63	9	22	20	80	93	91	35	544
01/ก.พ./25 16:00	57	0	59	12	61	8	21	20	65	75	86	55	518
01/ก.พ./25 17:00	55	0	58	13	63	10	21	20	83	89	86	0	498
01/ก.พ./25 18:00	56	0	59	12	64	10	21	20	83	91	90	0	508
01/ก.พ./25 19:00	56	0	60	12	64	10	21	20	82	90	87	0	502
01/ก.พ./25 20:00	57	0	60	13	63	10	22	21	83	90	86	0	505
01/ก.พ./25 21:00	51	0	61	13	64	10	22	21	83	91	86	0	504
01/ก.พ./25 22:00	57	0	61	13	64	10	22	21	82	89	88	0	507
01/ก.พ./25 23:00	55	0	61	13	64	10	21	21	82	86	87	0	502
02/ก.พ./25 00:00	55	0	61	13	64	10	21	20	83	90	84	0	500
02/ก.พ./25 01:00	56	0	62	13	64	10	22	20	84	87	87	0	504
02/ก.พ./25 02:00	56	0	61	13	64	10	21	20	84	91	85	0	506
02/ก.พ./25 03:00	56	0	62	14	65	10	21	21	82	92	88	0	511
02/ก.พ./25 04:00	57	0	63	14	65	10	20	20	84	89	89	0	511

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
02/ก.พ./25 05:00	56	0	62	14	64	10	21	21	83	91	89	0	510
02/ก.พ./25 06:00	55	0	61	14	63	10	20	20	82	92	86	0	506
02/ก.พ./25 07:00	55	0	61	13	63	10	21	20	81	92	91	0	508
02/ก.พ./25 08:00	55	0	60	13	63	10	21	20	82	89	88	0	499
02/ก.พ./25 09:00	56	0	62	13	65	10	21	20	80	91	91	0	508
02/ก.พ./25 10:00	56	0	63	14	64	10	21	21	79	92	88	0	506
02/ก.พ./25 11:00	56	0	61	13	64	10	20	20	78	90	88	0	500
02/ก.พ./25 12:00	57	0	61	13	65	10	20	19	76	83	91	0	507
02/ก.พ./25 13:00	55	0	62	14	63	10	21	20	84	91	90	0	508
02/ก.พ./25 14:00	55	0	62	14	63	10	21	20	84	90	91	0	508
02/ก.พ./25 15:00	55	0	60	13	63	10	20	20	83	95	93	0	511
02/ก.พ./25 16:00	55	0	60	13	63	10	21	20	82	95	95	0	513
02/ก.พ./25 17:00	55	0	60	13	63	10	21	20	62	95	91	30	545
02/ก.พ./25 18:00	55	0	60	12	63	9	20	20	68	72	85	51	518
02/ก.พ./25 19:00	55	0	57	11	60	8	21	21	66	63	83	87	512
02/ก.พ./25 20:00	55	0	52	10	60	8	22	22	63	59	89	67	509
02/ก.พ./25 21:00	54	0	53	9	61	9	21	20	68	86	85	73	520
02/ก.พ./25 22:00	55	0	52	9	59	8	21	20	55	61	85	92	518
02/ก.พ./25 23:00	55	0	53	9	59	8	22	22	51	66	87	83	516
03/ก.พ./25 00:00	54	0	53	9	60	8	22	21	50	66	93	82	519
03/ก.พ./25 01:00	55	0	52	9	61	9	21	21	62	67	83	78	517
03/ก.พ./25 02:00	54	0	52	9	61	9	21	21	65	67	84	77	521
03/ก.พ./25 03:00	54	0	52	9	61	9	21	20	66	67	86	75	521
03/ก.พ./25 04:00	54	0	52	9	61	9	21	20	66	67	90	75	525
03/ก.พ./25 05:00	54	0	52	9	61	9	21	20	65	66	91	76	526
03/ก.พ./25 06:00	54	0	52	9	60	9	20	19	64	66	85	76	515
03/ก.พ./25 07:00	55	0	53	9	60	8	22	21	67	66	87	76	523
03/ก.พ./25 08:00	55	0	52	9	59	8	22	21	67	67	88	77	526
03/ก.พ./25 09:00	55	0	52	9	60	8	21	21	66	67	84	76	520
03/ก.พ./25 10:00	55	0	53	9	60	8	21	21	61	67	88	78	518
03/ก.พ./25 11:00	54	0	52	9	60	8	20	19	60	65	87	76	511
03/ก.พ./25 12:00	55	0	52	9	60	8	22	21	62	67	84	77	517
03/ก.พ./25 13:00	55	0	53	9	60	8	21	20	59	67	86	77	515
03/ก.พ./25 14:00	55	0	52	9	59	8	21	20	61	66	81	76	520
03/ก.พ./25 15:00	56	0	53	9	58	7	20	20	65	66	93	76	523
03/ก.พ./25 16:00	55	0	52	14	58	7	20	20	53	64	97	75	526
03/ก.พ./25 17:00	54	0	52	14	58	7	22	21	58	64	84	76	521
03/ก.พ./25 18:00	55	0	57	11	58	7	22	21	66	68	84	75	525
03/ก.พ./25 19:00	55	0	54	10	58	7	22	20	67	65	92	76	525
03/ก.พ./25 20:00	54	0	54	10	59	8	21	20	67	68	85	76	520
03/ก.พ./25 21:00	55	0	54	10	57	7	21	21	68	68	87	77	524
03/ก.พ./25 22:00	55	0	53	9	58	7	21	20	69	66	88	77	523
03/ก.พ./25 23:00	55	0	55	10	58	7	22	21	66	66	85	77	521

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
04/ก.พ./25 00:00	55	0	54	10	58	7	21	20	70	66	87	76	524
04/ก.พ./25 01:00	55	0	54	9	58	7	21	20	68	66	86	76	521
04/ก.พ./25 02:00	54	0	54	9	58	7	21	20	67	66	89	76	525
04/ก.พ./25 03:00	54	0	54	10	59	8	21	20	68	66	82	76	516
04/ก.พ./25 04:00	54	0	54	10	58	8	21	21	67	67	92	76	526
04/ก.พ./25 05:00	55	0	54	9	58	8	21	20	66	66	92	76	525
04/ก.พ./25 06:00	55	0	54	9	58	8	21	20	65	66	91	76	523
04/ก.พ./25 07:00	55	0	54	10	58	8	22	20	65	66	83	78	517
04/ก.พ./25 08:00	55	0	55	10	59	8	22	21	57	67	85	76	523
04/ก.พ./25 09:00	55	0	55	10	58	8	21	20	60	66	93	76	521
04/ก.พ./25 10:00	55	0	55	9	59	7	21	20	66	66	93	78	529
04/ก.พ./25 11:00	74	0	52	9	57	7	21	20	70	66	86	76	545
04/ก.พ./25 12:00	54	0	53	9	58	8	22	21	67	67	87	77	523
04/ก.พ./25 13:00	54	0	52	9	59	7	21	20	66	67	95	77	526
04/ก.พ./25 14:00	55	0	52	9	58	7	21	20	66	67	85	76	517
04/ก.พ./25 15:00	54	0	52	9	65	10	21	20	52	67	92	76	517
04/ก.พ./25 16:00	55	0	53	9	64	10	21	21	53	67	92	76	521
04/ก.พ./25 17:00	55	0	52	9	58	8	22	21	67	67	89	76	524
04/ก.พ./25 18:00	54	0	52	9	58	8	21	21	67	67	84	76	516
04/ก.พ./25 19:00	55	0	52	9	58	7	21	20	70	66	85	70	514
04/ก.พ./25 20:00	55	0	53	9	59	8	22	21	67	68	88	71	521
04/ก.พ./25 21:00	54	0	54	9	59	8	21	20	65	66	82	70	506
04/ก.พ./25 22:00	53	0	53	9	59	8	21	20	67	64	87	70	511
04/ก.พ./25 23:00	53	0	53	9	56	8	21	20	68	64	85	70	510
05/ก.พ./25 00:00	53	0	53	9	59	8	21	20	67	65	89	74	518
05/ก.พ./25 01:00	55	0	53	9	59	8	24	22	82	68	87	75	540
05/ก.พ./25 02:00	55	0	52	9	59	8	23	21	69	64	83	75	517
05/ก.พ./25 03:00	55	0	53	9	59	8	22	20	67	63	86	75	516
05/ก.พ./25 04:00	55	0	54	9	59	8	22	21	66	63	93	75	526
05/ก.พ./25 05:00	55	0	52	9	59	8	22	20	67	64	86	74	516
05/ก.พ./25 06:00	54	0	54	9	59	8	22	20	65	65	100	74	530
05/ก.พ./25 07:00	54	0	53	9	59	8	22	21	68	65	86	75	521
05/ก.พ./25 08:00	55	0	53	9	59	8	22	21	69	65	93	75	526
05/ก.พ./25 09:00	53	0	53	9	60	8	22	21	67	66	88	75	522
05/ก.พ./25 10:00	54	0	54	10	60	8	23	21	65	64	87	75	520
05/ก.พ./25 11:00	55	0	53	9	60	8	22	21	66	66	87	75	522
05/ก.พ./25 12:00	55	0	53	9	60	9	22	21	65	66	87	75	521
05/ก.พ./25 13:00	56	0	53	9	59	8	22	20	61	65	94	75	523
05/ก.พ./25 14:00	57	0	53	9	60	8	22	21	59	66	98	75	526
05/ก.พ./25 15:00	54	0	53	9	59	8	22	20	71	61	96	72	525
05/ก.พ./25 16:00	55	0	53	9	59	8	22	20	67	67	96	69	525
05/ก.พ./25 17:00	56	0	52	9	58	8	22	20	66	66	87	70	514
05/ก.พ./25 18:00	55	0	51	9	58	8	22	20	68	66	85	68	509

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max. 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
05/ก.พ./25 19:00	55	0	52	9	58	8	22	20	66	66	85	70	510
05/ก.พ./25 20:00	54	0	52	9	58	8	23	21	68	62	86	70	514
05/ก.พ./25 21:00	54	0	52	10	58	8	22	20	66	65	83	69	507
05/ก.พ./25 22:00	55	0	52	9	59	8	22	20	66	66	83	69	510
05/ก.พ./25 23:00	55	0	51	9	58	8	22	20	67	66	88	69	513
06/ก.พ./25 00:00	55	0	53	9	59	8	22	20	66	68	90	68	517
06/ก.พ./25 01:00	54	0	52	9	59	8	22	20	65	55	87	69	511
06/ก.พ./25 02:00	55	0	51	9	59	8	22	20	66	65	87	69	512
06/ก.พ./25 03:00	54	0	51	9	58	8	22	21	67	66	86	69	512
06/ก.พ./25 04:00	54	0	53	9	59	8	22	21	66	66	93	69	510
06/ก.พ./25 05:00	54	0	52	9	58	8	22	20	66	65	92	69	517
06/ก.พ./25 06:00	55	0	52	9	59	8	22	21	67	65	84	70	512
06/ก.พ./25 07:00	54	0	52	9	58	8	22	20	65	65	84	74	513
06/ก.พ./25 08:00	55	0	53	9	59	8	22	20	66	66	86	74	517
06/ก.พ./25 09:00	55	0	53	9	58	8	23	21	66	66	94	75	528
06/ก.พ./25 10:00	55	0	52	9	59	8	22	20	64	65	82	75	512
06/ก.พ./25 11:00	54	0	53	9	59	8	22	20	61	66	83	76	511
06/ก.พ./25 12:00	55	0	52	9	58	8	23	21	62	66	87	75	517
06/ก.พ./25 13:00	55	0	53	9	59	8	22	20	56	66	86	75	511
06/ก.พ./25 14:00	55	0	53	9	58	8	22	20	60	66	84	75	513
06/ก.พ./25 15:00	55	0	52	9	59	8	23	20	67	65	84	76	517
06/ก.พ./25 16:00	55	0	52	9	58	8	22	20	66	66	82	75	515
06/ก.พ./25 17:00	55	0	52	9	58	8	22	20	68	66	92	75	526
06/ก.พ./25 18:00	54	0	52	9	59	8	23	20	69	66	85	76	522
06/ก.พ./25 19:00	55	0	52	9	58	8	23	20	69	66	86	75	522
06/ก.พ./25 20:00	54	0	52	9	58	8	22	20	67	65	83	75	513
06/ก.พ./25 21:00	55	0	52	9	58	9	22	20	69	66	79	75	514
06/ก.พ./25 22:00	54	0	52	9	58	8	23	21	67	68	85	72	515
06/ก.พ./25 23:00	55	0	52	9	58	7	22	21	67	65	84	69	510
07/ก.พ./25 00:00	54	0	53	9	58	8	23	21	67	67	84	69	512
07/ก.พ./25 01:00	55	0	53	9	58	8	22	21	66	66	86	70	514
07/ก.พ./25 02:00	55	0	52	9	58	8	23	21	66	67	86	69	512
07/ก.พ./25 03:00	55	0	52	9	58	7	22	20	65	66	83	69	510
07/ก.พ./25 04:00	54	0	53	9	59	8	22	20	65	66	82	69	509
07/ก.พ./25 05:00	55	0	52	9	59	8	23	21	67	67	87	69	517
07/ก.พ./25 06:00	55	0	53	9	59	8	22	21	66	66	82	69	509
07/ก.พ./25 07:00	55	0	52	9	59	8	22	21	65	66	89	69	514
07/ก.พ./25 08:00	55	0	53	9	59	8	23	21	63	67	91	70	518
07/ก.พ./25 09:30	54	0	52	9	59	8	22	20	68	66	91	69	517
07/ก.พ./25 10:00	55	0	53	9	58	8	22	21	61	67	89	69	513
07/ก.พ./25 11:00	54	0	52	9	61	9	22	21	55	66	83	69	510
07/ก.พ./25 12:00	55	0	52	9	61	9	22	20	54	63	91	70	506
07/ก.พ./25 13:00	55	0	52	9	60	8	22	20	63	66	85	69	508

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max. 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
07/ก.พ./25 14:00	54	0	53	9	59	8	22	21	65	67	86	70	516
07/ก.พ./25 15:00	55	0	52	9	58	8	22	20	51	64	82	81	504
07/ก.พ./25 16:00	53	0	52	9	58	8	22	21	57	65	81	81	517
07/ก.พ./25 17:00	53	0	52	9	58	8	22	21	53	67	91	80	515
07/ก.พ./25 18:00	53	0	52	9	58	8	22	20	55	66	85	81	510
07/ก.พ./25 19:00	52	0	52	9	58	8	22	20	72	65	86	80	524
07/ก.พ./25 20:00	52	0	53	9	59	8	22	20	58	65	83	81	507
07/ก.พ./25 21:00	52	0	52	9	58	8	22	20	60	66	89	81	517
07/ก.พ./25 22:00	53	0	52	9	58	8	23	21	61	67	84	81	517
07/ก.พ./25 23:00	53	0	53	9	59	8	23	21	63	67	92	81	528
08/ก.พ./25 00:00	52	0	51	9	58	8	22	21	64	66	80	80	522
08/ก.พ./25 01:00	52	0	52	9	58	8	22	20	62	66	92	80	522
08/ก.พ./25 02:00	53	0	52	9	58	8	23	21	61	66	85	81	515
08/ก.พ./25 03:00	53	0	52	9	58	8	23	21	62	67	88	80	519
08/ก.พ./25 04:00	53	0	53	9	59	8	22	20	62	65	86	80	515
08/ก.พ./25 05:00	52	0	52	9	58	8	23	21	63	66	87	80	518
08/ก.พ./25 06:00	53	0	52	9	58	8	23	21	59	67	80	81	521
08/ก.พ./25 07:00	52	0	53	9	59	8	23	21	60	67	88	80	519
08/ก.พ./25 08:00	53	0	53	9	58	8	22	21	59	67	92	80	523
08/ก.พ./25 09:00	52	0	53	9	59	8	22	20	61	66	94	80	525
08/ก.พ./25 10:00	53	0	53	9	59	8	23	21	60	67	85	86	523
08/ก.พ./25 11:00	52	0	52	9	58	8	22	20	58	66	93	86	527
08/ก.พ./25 12:00	56	0	52	9	59	8	22	20	51	66	91	87	522
08/ก.พ./25 13:00	53	0	53	9	58	8	22	21	70	57	89	66	525
08/ก.พ./25 14:00	52	0	52	9	59	8	21	20	66	65	82	86	521
08/ก.พ./25 15:00	52	0	53	9	58	8	22	20	65	66	91	67	533
08/ก.พ./25 16:00	52	0	52	9	58	8	22	21	66	67	85	87	528
08/ก.พ./25 17:00	52	0	53	9	60	8	22	20	69	66	91	86	536
08/ก.พ./25 18:00	55	0	53	9	62	9	22	21	67	67	94	86	545
08/ก.พ./25 19:00	55	0	52	9	62	9	22	20	78	66	85	84	541
08/ก.พ./25 20:00	54	0	53	9	62	9	23	21	65	66	83	86	532
08/ก.พ./25 21:00	55	0	53	9	62	9	22	20	64	66	90	86	536
08/ก.พ./25 22:00	55	0	54	10	58	8	22	21	66	67	88	85	532
08/ก.พ./25 23:00	55	0	53	9	59	8	22	20	67	66	87	86	533
09/ก.พ./25 00:00	54	0	53	9	58	8	22	21	68	66	84	86	530
09/ก.พ./25 01:00	54	0	52	9	59	8	22	20	67	66	91	88	534
09/ก.พ./25 02:00	55	0	52	9	58	8	22	20	65	66	88	86	531
09/ก.พ./25 03:00	55	0	53	9	59	8	23	21	69	67	87	85	536
09/ก.พ./25 04:00	55	0	53	9	58	8	22	21	67	67	84	85	530
09/ก.พ./25 05:00	54	0	53	9	58	8	22	20	66	66	86	85	538
09/ก.พ./25 06:00	54	0	52	9	58	8	22	20	67	66	88	85	530
09/ก.พ./25 07:00	54	0	53	9	58	8	22	21	66	66	87	85	528
09/ก.พ./25 08:00	54	0	52	9	57	8	22	21	66	65	91	85	533

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max. 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
09/ก.พ./25 09:00	54	0	53	9	58	8	21	21	65	67	89	85	529
09/ก.พ./25 10:00	53	0	53	9	58	8	21	21	66	66	82	86	524
09/ก.พ./25 11:00	55	0	54	9	58	8	21	21	68	67	83	85	529
09/ก.พ./25 12:00	65	0	53	9	58	8	21	21	63	67	85	86	527
09/ก.พ./25 13:00	54	0	53	9	58	8	21	20	64	68	91	86	533
09/ก.พ./25 14:00	53	0	53	9	58	8	21	20	66	66	97	86	537
09/ก.พ./25 15:00	54	0	53	9	58	8	21	21	67	66	87	86	529
09/ก.พ./25 16:00	53	0	52	9	58	8	21	20	69	65	99	85	541
09/ก.พ./25 17:00	54	0	53	9	58	8	21	21	69	67	101	86	547
09/ก.พ./25 18:00	54	0	53	9	58	8	21	20	68	66	85	85	529
09/ก.พ./25 19:00	55	0	52	9	58	8	21	20	83	65	85	84	541
09/ก.พ./25 20:00	54	0	53	9	58	8	22	21	67	66	81	86	536
09/ก.พ./25 21:00	54	0	53	9	58	8	22	21	67	67	84	88	529
09/ก.พ./25 22:00	54	0	52	10	57	8	22	21	67	67	87	86	532
09/ก.พ./25 23:00	54	0	53	9	58	8	21	21	65	66	87	85	527
10/ก.พ./25 00:00	54	0	52	9	58	8	22	21	65	66	88	86	529
10/ก.พ./25 01:00	54	0	54	10	58	8	21	21	68	67	96	85	543
10/ก.พ./25 02:00	54	0	53	9	57	8	21	20	65	66	86	84	524
10/ก.พ./25 03:00	54	0	52	9	57	8	22	21	64	67	85	85	526
10/ก.พ./25 04:00	55	0	52	9	57	8	22	21	64	67	87	85	528
10/ก.พ./25 05:00	53	0	52	9	57	8	21	20	62	66	85	85	518
10/ก.พ./25 06:00	53	0	54	9	57	8	21	20	61	66	86	85	521
10/ก.พ./25 07:00	54	0	53	9	57	8	21	21	63	66	85	86	523
10/ก.พ./25 08:00	54	0	54	9	57	8	22	21	63	66	88	85	525
10/ก.พ./25 09:00	55	0	52	9	57	8	21	21	61	66	85	86	522
10/ก.พ./25 10:00	50	0	53	9	58	8	22	20	64	66	86	85	522
10/ก.พ./25 11:00	51	0	52	9	58	8	22	21	63	67	85	86	522
10/ก.พ./25 12:00	51	0	53	9	61	9	21	21	64	65	84	88	524
10/ก.พ./25 13:00	51	0	52	9	65	11	22	22	60	64	84	87	527
10/ก.พ./25 14:00	51	0	52	9	58	8	21	20	66	66	83	86	520
10/ก.พ./25 15:00	51	0	53	9	57	8	21	19	64	65	85	85	518
10/ก.พ./25 16:00	51	0	53	9	57	8	21	21	66	66	85	86	526
10/ก.พ./25 17:00	51	0	53	9	57	8	22	21	66	67	85	87	529
10/ก.พ./25 18:00	51	0	53	9	57	8	21	21	68	67	86	87	529
10/ก.พ./25 19:00	51	0	53	9	57	8	21	20	68	66	87	86	527
10/ก.พ./25 20:00	51	0	53	9	57	8	21	20	68	69	91	85	533
10/ก.พ./25 21:00	51	0	53	9	57	8	21	20	67	67	82	89	521
10/ก.พ./25 22:00	51	0	53	9	57	8	21	20	68	69	99	86	542
10/ก.พ./25 23:00	51	0	53	9	57	8	21	21	67	68	83	86	527
11/ก.พ./25 00:00	52	0	54	9	59	9	21	20	67	69	91	86	538
11/ก.พ./25 01:00	52	0	54	9	59	9	21	20	66	69	92	86	539
11/ก.พ./25 02:00	52	0	54	9	59	9	21	20	70	69	86	86	535
11/ก.พ./25 03:00	52	0	54	9	60	9	21	21	69	66	87	88	535

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max. 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
11/ก.พ./25 04:00	53	0	54	9	60	9	21	21	67	69	88	86	534
11/ก.พ./25 05:00	53	0	54	9	60	9	22	21	69	67	83	87	533
11/ก.พ./25 06:00	53	0	54	9	60	9	21	21	67	68	83	86	531
11/ก.พ./25 07:00	53	0	54	9	60	9	21	20	65	66	84	85	528
11/ก.พ./25 08:00	53	0	54	9	61	9	21	20	64	65	81	84	521
11/ก.พ./25 09:00	53	0	54	9	61	9	21	21	65	67	85	86	531
11/ก.พ./25 10:00	53	0	54	9	61	9	21	21	64	67	83	86	528
11/ก.พ./25 11:00	53	0	54	9	61	9	21	21	66	68	85	86	533
11/ก.พ./25 12:00	51	0	54	9	62	9	21	21	71	64	83	86	531
11/ก.พ./25 13:00	51	0	54	9	62	9	21	21	67	68	87	86	538
11/ก.พ./25 14:00	57	0	54	10	61	9	21	20	65	65	82	87	531
11/ก.พ./25 15:00	57	0	53	10	61	9	21	20	66	65	82	87	531
11/ก.พ./25 16:00	53	0	54	10	61	9	22	21	66	67	86	87	534
11/ก.พ./25 17:00	53	0	54	10	62	9	21	20	66	66	83	86	530
11/ก.พ./25 18:00	53	0	54	10	62	9	21	20	69	67	93	86	544
11/ก.พ./25 19:00	53	0	54	9	61	9	22	21	70	66	85	86	535
11/ก.พ./25 20:00	53	0	54	10	61	9	21	20	66	67	82	86	531
11/ก.พ./25 21:00	52	0	54	10	61	9	21	21	66	67	84	87	533
11/ก.พ./25 22:00	53	0	53	9	61	9	22	21	67	67	83	86	531
11/ก.พ./25 23:00	53	0	54	10	61	9	21	21	61	68	83	87	528
12/ก.พ./25 00:00	52	0	54	9	62	9	21	20	59	67	95	86	538
12/ก.พ./25 01:00	53	0	54	9	61	9	21	21	57	68	88	86	528
12/ก.พ./25 02:00	52	0	53	10	61	10	21	20	60	68	86	86	528
12/ก.พ./25 03:00	53	0	54	10	61	10	21	20	62	68	87	86	528
12/ก.พ./25 04:00	53	0	54	9	61	9	22	20	65	67	87	86	533
12/ก.พ./25 05:00	53	0	54	10	61	10	21	20	65	67	87	85	532
12/ก.พ./25 06:00	53	0	53	9	61	10	22	21	63	68	84	86	529
12/ก.พ./25 07:00	52	0	54	10	61	10	22	21	65	66	88	85	533
12/ก.พ./25 08:00	52	0	54	10	61	10	21	20	63	66	94	85	535
12/ก.พ./25 09:30	52	0	54	10	62	10	21	20	65	66	86	86	532
12/ก.พ./25 10:00	53	0	54	10	62	9	21	21	67	67	86	87	539
12/ก.พ./25 11:00	53	0	54	10	62	9	21	20	64	67	91	86	538
12/ก.พ./25 12:00	51	0	54	10	63	10	20	19	65	67	97	86	542
12/ก.พ./25 13:00	52	0	54	10	62	9	21	21	70	67	92	85	542
12/ก.พ./25 14:00	52	0	54	10	63	9	21	20	69	66	94	85	544
12/ก.พ./25 15:00	52	0	53	9	63	9	21	21	63	66	84	85	546
12/ก.พ./25 16:00	51	0	54	10	63	10	21	20	69	68	87	85	537
12/ก.พ./25 17:00	58	0	56	10	64	10	21	21	67	67	82	86	541
12/ก.พ./25 18:00	55	0	55	10	64	10	21	20	68	66	86	86	539
12/ก.พ./25 19:00	54	0	55	10	63	10	21	20	67	66	86	86	539
12/ก.พ./25 20:00	55	0	54	10	63	10	22	21	67	67	82	87	539
12/ก.พ./25 21:00	54	0	54	10	63	10	21	20	66	66	96	85	547
12/ก.พ./25 22:00	54	0	55	10	63	10	21	21	68	67	85	85	539

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3705	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
12/ก พ./25 23.00	55	0	54	9	64	10	21	21	66	67	86	86	538
13/ก พ./25 00:00	55	0	54	10	64	10	21	20	66	66	88	81	535
13/ก พ./25 01.00	55	0	53	9	63	10	21	21	68	67	91	81	540
13/ก พ./25 02:00	55	0	54	9	64	10	21	20	66	66	90	81	537
13/ก พ./25 03:00	55	0	53	10	63	10	21	21	67	67	90	80	537
13/ก พ./25 04:00	55	0	54	9	63	10	21	20	68	66	88	80	533
13/ก พ./25 05:00	55	0	54	9	64	10	21	21	67	68	89	80	538
13/ก พ./25 06.00	55	0	55	10	64	11	21	21	65	66	84	81	533
13/ก พ./25 07:00	54	0	55	10	62	10	22	21	67	67	89	81	537
12/ก พ./25 08.00	54	0	56	10	64	10	21	21	64	67	90	81	537
13/ก พ./25 09:00	52	0	55	10	63	11	21	20	65	67	89	80	533
13/ก พ./25 10:00	51	0	55	10	64	11	22	20	66	67	87	81	533
13/ก พ./25 11 00	52	0	55	10	63	11	21	20	64	66	87	81	530
13/ก พ./25 12.00	51	0	56	10	64	11	21	21	65	66	87	81	532
13/ก พ./25 13:00	52	0	53	9	64	11	21	20	64	66	82	81	524
13/ก พ./25 14:00	52	0	54	9	64	11	21	21	65	67	91	80	534
13/ก พ./25 15:00	52	0	53	9	63	10	21	21	67	67	89	81	533
13/ก พ./25 16:00	52	0	54	9	63	11	21	20	67	66	82	80	525
13/ก พ./25 17.00	51	0	53	9	63	11	21	21	69	67	83	82	530
13/ก พ./25 18:00	52	0	53	9	63	11	21	20	68	67	87	82	533
13/ก พ./25 19:00	52	0	53	9	63	11	21	21	69	68	90	82	536
13/ก พ./25 20:00	52	0	54	10	63	11	22	21	68	67	88	82	539
13/ก พ./25 21:00	52	0	54	9	63	11	21	20	72	65	96	80	543
13/ก พ./25 22:00	54	0	54	10	63	11	22	21	67	67	85	82	535
13/ก พ./25 23.00	53	0	54	10	63	11	21	20	66	66	101	80	548
14/ก พ./25 00:00	52	0	54	9	63	10	21	20	70	66	88	80	534
14/ก พ./25 01:00	52	0	54	9	63	10	21	20	65	66	91	81	533
14/ก พ./25 02:00	52	0	53	9	63	10	21	20	66	66	92	81	534
14/ก พ./25 03:00	51	0	53	10	62	10	21	21	64	67	95	80	535
14/ก พ./25 04.00	51	0	53	9	64	10	21	21	55	66	94	81	526
14/ก พ./25 05:00	51	0	54	9	64	10	21	20	55	66	83	81	525
14/ก พ./25 06:00	54	0	53	9	58	8	22	21	63	67	86	81	521
14/ก พ./25 07:00	52	0	53	9	58	8	21	20	66	66	88	81	522
14/ก พ./25 08:00	52	0	53	9	58	8	22	20	66	66	90	80	525
14/ก พ./25 09:00	51	0	52	9	59	8	21	21	65	67	87	81	521
14/ก พ./25 10:00	52	0	53	9	59	8	21	20	63	67	88	81	522
14/ก พ./25 11:00	51	0	52	9	58	8	21	20	60	68	91	81	519
14/ก พ./25 12.00	57	0	52	9	59	8	21	21	53	67	84	82	514
14/ก พ./25 13.00	52	0	52	9	58	8	21	20	71	56	85	81	514
14/ก พ./25 14.00	52	0	53	9	58	8	21	20	64	63	85	81	514
14/ก พ./25 15:00	52	0	53	9	58	8	22	21	61	67	83	85	518
14/ก พ./25 16:00	52	0	53	9	59	8	22	20	62	66	83	85	518
14/ก พ./25 17:00	52	0	52	9	59	8	22	21	63	67	86	85	524

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
14/ก พ./25 18.00	52	0	53	9	58	8	21	20	58	68	81	84	520
14/ก พ./25 19:00	52	0	53	9	58	8	21	20	56	66	86	81	510
14/ก พ./25 20:00	52	0	53	9	59	8	21	20	59	68	65	80	512
14/ก พ./25 21:00	52	0	54	9	59	8	21	20	63	80	90	81	517
14/ก พ./25 22:00	51	0	53	9	59	8	21	20	65	66	87	81	521
14/ก พ./25 23:00	52	0	53	10	59	8	21	21	60	66	96	81	526
15/ก พ./25 00.00	52	0	54	9	59	8	21	20	56	66	91	81	516
15/ก พ./25 01.00	52	0	54	9	59	8	22	21	61	66	88	81	521
15/ก พ./25 02:00	51	0	53	9	58	8	21	21	64	65	88	81	519
15/ก พ./25 03:00	52	0	53	9	59	8	21	21	64	64	86	80	517
15/ก พ./25 04:00	51	0	53	9	59	8	21	20	61	63	83	80	509
15/ก พ./25 05:00	51	0	53	9	59	8	21	20	62	63	81	80	508
15/ก พ./25 06.00	52	0	53	9	58	8	21	20	61	64	87	81	514
15/ก พ./25 07.00	51	0	54	9	59	8	21	21	60	64	88	80	515
15/ก พ./25 08:00	51	0	53	9	59	8	20	19	57	62	84	79	501
15/ก พ./25 09:00	51	0	53	9	59	8	21	20	60	64	84	81	511
15/ก พ./25 10:00	51	0	53	9	59	8	22	21	60	65	83	82	513
15/ก พ./25 11:00	52	0	53	9	59	8	21	21	59	64	83	81	510
15/ก พ./25 12.00	52	0	53	9	59	8	22	22	57	66	87	83	520
15/ก พ./25 13:00	52	0	54	9	59	8	21	20	55	68	84	80	509
15/ก พ./25 14:00	52	0	63	13	59	8	21	21	52	53	86	81	508
15/ก พ./25 15:00	51	0	60	13	59	8	21	21	54	57	91	80	516
15/ก พ./25 16:00	52	0	53	9	58	7	21	20	68	66	82	76	512
15/ก พ./25 17:00	53	0	53	9	59	7	22	19	70	67	69	77	525
15/ก พ./25 18:00	52	0	52	9	56	7	21	0	69	56	82	82	496
15/ก พ./25 19:00	52	0	52	9	56	7	21	0	70	66	85	82	502
15/ก พ./25 20:00	54	0	53	9	58	7	22	0	68	66	85	82	503
15/ก พ./25 21.00	54	0	63	9	58	7	22	0	67	67	81	81	499
15/ก พ./25 22:00	54	0	53	9	58	7	21	0	66	65	64	81	500
15/ก พ./25 23:00	54	0	53	9	58	7	21	0	67	67	85	87	508
16/ก พ./25 00:00	53	0	54	10	59	7	21	0	67	66	89	83	507
16/ก พ./25 01.00	54	0	53	9	58	7	21	0	66	65	85	81	498
16/ก พ./25 02:00	54	0	52	9	58	7	21	0	67	66	86	81	502
16/ก พ./25 03:00	53	0	52	9	58	7	21	0	67	66	86	81	501
16/ก พ./25 04:00	53	0	53	9	58	7	21	0	66	65	86	81	500
16/ก พ./25 05:00	54	0	53	9	58	7	21	0	68	66	81	81	495
16/ก พ./25 06.00	54	0	54	9	58	7	21	0	65	67	83	82	500
16/ก พ./25 07.00	54	0	53	9	58	7	22	0	65	67	87	81	503
16/ก พ./25 08:00	54	0	53	9	58	7	22	0	64	68	87	81	501
16/ก พ./25 09:00	53	0	53	9	58	7	21	0	58	68	92	81	502
16/ก พ./25 10:00	53	0	52	9	58	7	22	0	59	69	91	82	501
16/ก พ./25 11:00	53	0	53	9	58	8	21	0	57	69	92	82	502
16/ก พ./25 12:00	53	0	52	9	59	7	21	0	62	66	82	82	493

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
16/ก พ./25 13:00	53	0	53	9	58	7	22	0	64	67	88	82	502
16/ก พ./25 14.00	53	0	53	9	58	7	22	0	62	67	84	82	497
16/ก พ./25 15:00	53	0	54	9	58	7	21	0	64	67	83	82	499
16/ก พ./25 16:00	53	0	53	9	58	7	21	0	68	66	82	82	497
16/ก พ./25 17:00	53	0	52	9	59	8	22	0	69	69	85	82	507
16/ก พ./25 18:00	53	0	53	9	59	8	21	0	68	68	86	82	507
16/ก พ./25 19:00	53	0	53	9	60	9	22	0	64	66	88	82	508
16/ก พ./25 20:00	53	0	53	9	60	8	21	0	64	66	85	81	501
16/ก พ./25 21:00	53	0	52	9	60	9	21	0	65	65	89	82	505
16/ก พ./25 22:00	53	0	54	9	60	8	21	0	64	65	84	82	502
16/ก พ./25 23:00	53	0	53	9	60	8	21	0	63	64	86	82	500
17/ก พ./25 00.00	53	0	54	9	60	8	22	0	64	66	87	82	505
17/ก พ./25 01:00	53	0	53	9	60	8	21	0	65	66	88	82	505
17/ก พ./25 02:00	53	0	52	9	60	8	22	0	66	66	83	82	502
17/ก พ./25 03:00	53	0	53	9	61	9	22	0	68	66	87	82	510
17/ก พ./25 04:00	53	0	53	9	60	8	21	0	69	65	92	82	513
17/ก พ./25 05:00	53	0	52	10	60	8	22	0	67	66	84	82	514
17/ก พ./25 06:00	53	0	53	9	61	8	21	0	70	68	98	82	520
17/ก พ./25 07.00	53	0	53	9	61	8	21	0	68	66	91	82	511
17/ก พ./25 08:00	53	0	53	9	60	8	21	0	68	65	87	83	506
17/ก พ./25 09:00	52	0	52	9	60	8	22	0	67	68	87	82	506
17/ก พ./25 10:00	54	0	52	9	59	8	22	0	68	66	91	82	511
17/ก พ./25 11:00	55	0	53	9	60	8	22	0	69	66	86	81	509
17/ก พ./25 12:00	55	0	53	9	60	8	22	0	68	67	83	82	518
17/ก พ./25 13:00	56	0	53	9	60	8	20	0	63	65	100	81	517
17/ก พ./25 14:00	53	0	53	9	60	8	22	0	71	65	93	82	517
17/ก พ./25 15:00	54	0	52	9	60	8	21	0	67	66	91	82	511
17/ก พ./25 16:00	54	0	53	9	60	8	21	0	68	66	84	82	505
17/ก พ./25 17:00	54	0	53	9	60	8	22	0	67	67	86	82	509
17/ก พ./25 18:00	55	0	53	9	61	8	21	0	69	66	83	83	511
17/ก พ./25 19.00	55	0	54	10	61	9	22	0	69	67	85	82	512
17/ก พ./25 20:00	55	0	54	10	61	9	21	0	66	66	91	82	516
17/ก พ./25 21.00	55	0	54	9	62	9	22	0	71	65	83	83	513
17/ก พ./25 22:00	55	0	53	9	61	9	21	0	69	66	83	82	509
17/ก พ./25 23:00	51	0	54	9	61	9	22	0	66	68	85	82	506
18/ก พ./25 00:00	52	0	54	9	61	9	22	0	68	67	69	82	510
18/ก พ./25 01 00	52	0	54	10	61	9	22	0	66	67	88	81	510
18/ก พ./25 02:00	51	0	54	9	61	9	22	0	68	66	67	82	506
18/ก พ./25 03:00	51	10	54	9	59	8	20	0	58	84	84	81	525
18/ก พ./25 04:00	52	58	58	11	62	9	20	0	0	66	96	81	514
18/ก พ./25 05:00	52	58	58	12	63	9	21	0	0	64	92	82	511
18/ก พ./25 06.00	52	57	57	12	62	10	21	0	0	67	85	82	503
18/ก พ./25 07.00	51	59	58	11	62	9	21	0	0	63	68	82	506

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
18/ก พ./25 08:00	52	58	58	11	63	9	21	0	0	63	90	82	508
18/ก พ./25 09:00	52	59	58	11	63	10	21	0	0	62	88	82	503
18/ก พ./25 10:00	51	58	57	11	63	9	20	0	0	63	88	82	513
18/ก พ./25 11:00	52	59	57	11	62	9	22	0	0	72	85	83	513
18/ก พ./25 12:00	52	59	58	11	63	9	21	0	0	60	90	82	507
18/ก พ./25 13:00	51	55	63	13	62	9	21	0	0	58	93	82	507
18/ก พ./25 14:00	50	53	55	10	61	9	22	0	0	66	93	87	508
18/ก พ./25 15:00	50	52	55	10	62	10	22	0	0	66	93	87	507
18/ก พ./25 16.00	51	52	55	10	62	10	22	0	0	66	95	87	510
18/ก พ./25 17:00	51	56	56	10	62	9	22	0	0	66	86	87	506
18/ก พ./25 18:00	50	56	57	10	63	9	22	0	0	68	83	88	504
18/ก พ./25 19:00	50	58	56	10	63	9	23	0	0	65	87	87	508
18/ก พ./25 20:00	51	57	56	10	62	9	23	0	0	67	83	88	508
18/ก พ./25 21:00	52	60	58	11	62	10	22	0	0	66	92	87	521
18/ก พ./25 22:00	53	60	57	11	62	9	22	0	0	64	90	88	518
18/ก พ./25 23:00	52	57	56	10	62	9	22	0	0	64	94	87	514
19/ก พ./25 00.00	52	58	57	10	62	9	23	0	0	66	90	87	512
19/ก พ./25 01:00	52	55	58	10	63	10	23	0	0	67	90	88	517
19/ก พ./25 02:00	52	57	57	11	62	9	22	0	0	67	89	87	513
19/ก พ./25 03:00	51	57	57	11	62	10	22	0	0	66	88	86	511
19/ก พ./25 04:00	51	57	57	11	62	9	22	0	0	66	88	87	511
19/ก พ./25 05:00	52	56	58	11	63	10	23	0	0	66	88	86	513
19/ก พ./25 06:00	52	58	58	11	62	9	22	0	0	65	96	87	518
19/ก พ./25 07.00	51	55	58	11	62	10	22	0	0	65	91	88	512
19/ก พ./25 08:00	51	57	58	11	63	10	23	0	0	65	86	86	509
19/ก พ./25 09:00	51	56	58	11	62	9	22	0	0	64	85	86	504
19/ก พ./25 10:00	52	56	58	10	62	9	22	0	0	66	86	87	506
19/ก พ./25 11:00	52	57	56	10	62	10	22	0	0	66	84	88	507
19/ก พ./25 12:00	51	59	57	10	62	9	22	0	0	67	88	87	513
19/ก พ./25 13:00	53	58	57	11	62	10	23	0	0	67	87	86	514
19/ก พ./25 14.00	53	61	57	11	62	10	23	0	0	64	85	86	513
19/ก พ./25 15:00	53	58	56	11	62	10	22	0	0	67	86	87	511
19/ก พ./25 16:00	51	58	56	10	61	9	21	0	0	65	85	87	504
19/ก พ./25 17:00	52	58	57	11	62	9	22	0	0	67	87	87	512
19/ก พ./25 18:00	54	59	57	11	62	10	22	0	0	65	85	87	511
19/ก พ./25 19.00	53	58	56	12	62	9	22	0	0	66	88	87	514
19/ก พ./25 20:00	53	58	58	11	61	9	22	0	0	66	86	87	514
19/ก พ./25 21:00	53	59	57	11	62	9	22	0	0	65	87	87	512
19/ก พ./25 22.00	52	58	58	11	63	10	23	0	0	66	94	87	522
19/ก พ./25 23:00	52	59	58	11	63	9	22	0	0	67	89	84	513
20/ก พ./25 00:00	52	59	58	11	63	10	22	0	0	67	88	86	516
20/ก พ./25 01 00	51	58	60	13	64	10	24	0	0	67	87	87	521
20/ก พ./25 02:00	52	60	59	12	64	10	22	0	0	68	87	86	528

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
20/ก.พ./25 03:00	52	58	60	12	64	10	22	0	0	65	84	87	515
20/ก.พ./25 04:00	52	61	60	12	64	10	23	0	0	66	86	86	519
20/ก.พ./25 05:00	52	58	59	12	63	10	22	0	0	65	91	86	517
20/ก.พ./25 06:00	52	59	59	12	63	10	22	0	0	63	89	87	518
20/ก.พ./25 07:00	53	58	59	12	63	10	22	0	0	64	91	88	520
20/ก.พ./25 08:00	53	59	60	12	63	10	23	0	0	62	86	86	514
20/ก.พ./25 09:00	53	58	58	12	64	10	22	0	0	59	86	87	508
20/ก.พ./25 10:00	52	57	58	12	62	10	21	0	0	64	81	87	504
20/ก.พ./25 11:00	56	56	58	12	63	9	23	0	0	64	84	89	516
20/ก.พ./25 12:00	57	58	58	12	63	9	21	0	0	65	91	87	520
20/ก.พ./25 13:00	52	69	58	11	62	9	21	0	0	61	93	86	522
20/ก.พ./25 14:00	53	62	58	12	63	9	24	0	0	64	86	87	520
20/ก.พ./25 15:00	54	58	58	12	62	9	23	0	0	64	87	87	515
20/ก.พ./25 16:00	55	59	56	11	61	9	22	23	10	90	105	91	602
20/ก.พ./25 17:00	53	57	56	10	61	9	21	20	43	76	82	88	577
20/ก.พ./25 18:00	56	0	59	12	62	9	20	22	66	69	85	87	546
20/ก.พ./25 19:00	55	0	57	11	64	9	21	20	66	67	86	88	546
20/ก.พ./25 20:00	54	0	63	13	61	9	21	21	65	67	86	88	547
20/ก.พ./25 21:00	54	0	58	12	63	9	21	0	78	61	86	86	528
20/ก.พ./25 22:00	54	0	57	12	62	9	21	0	70	67	87	88	528
20/ก.พ./25 23:00	54	0	56	11	62	9	21	0	69	66	86	87	522
21/ก.พ./25 00:00	54	0	56	11	62	9	21	0	69	67	86	87	523
21/ก.พ./25 01:00	54	0	57	11	63	10	22	0	68	69	92	87	533
21/ก.พ./25 02:00	54	0	58	12	63	9	21	0	65	68	86	87	522
21/ก.พ./25 03:00	54	0	58	11	63	9	21	0	69	66	81	87	532
21/ก.พ./25 04:00	55	0	57	11	63	9	21	0	67	67	84	87	522
21/ก.พ./25 05:00	56	0	59	11	63	9	21	0	69	67	85	87	527
21/ก.พ./25 06:00	55	0	58	12	62	10	21	0	68	67	87	86	526
21/ก.พ./25 07:00	54	0	59	12	63	9	22	0	67	67	87	87	528
21/ก.พ./25 08:00	55	0	59	12	63	9	22	0	68	67	86	86	527
21/ก.พ./25 09:00	54	0	58	11	62	9	22	0	66	67	87	87	527
21/ก.พ./25 10:00	67	0	58	11	63	10	22	0	65	66	85	85	531
21/ก.พ./25 11:00	81	0	53	10	63	10	22	0	59	67	88	87	538
21/ก.พ./25 12:00	78	0	53	10	61	9	23	0	55	67	87	86	529
21/ก.พ./25 13:00	79	0	54	10	60	9	21	0	57	66	86	86	527
21/ก.พ./25 14:00	78	0	53	10	59	9	22	0	56	60	88	88	521
21/ก.พ./25 15:00	77	0	53	10	60	9	22	0	60	69	93	86	538
21/ก.พ./25 16:00	79	0	53	10	59	9	22	0	63	67	82	88	528
21/ก.พ./25 17:00	79	0	53	10	60	9	22	0	62	68	86	86	532
21/ก.พ./25 18:00	78	0	53	10	60	9	23	0	66	68	83	87	535
21/ก.พ./25 19:00	76	0	53	10	59	9	23	0	66	67	86	87	535
21/ก.พ./25 20:00	76	0	53	10	60	9	23	0	66	68	82	87	533
21/ก.พ./25 21:00	76	0	54	10	60	9	22	0	65	68	67	87	536

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
21/ก.พ./25 22:00	77	0	54	10	60	9	23	0	61	67	87	88	535
21/ก.พ./25 23:00	77	0	54	9	60	8	22	0	62	67	88	87	535
22/ก.พ./25 00:00	76	0	53	10	59	8	22	0	63	67	84	82	524
22/ก.พ./25 01:00	77	0	54	10	60	8	23	0	62	67	94	81	535
22/ก.พ./25 02:00	76	0	54	9	60	8	21	0	61	67	91	82	529
22/ก.พ./25 03:00	76	0	54	9	60	8	22	0	62	66	88	81	527
22/ก.พ./25 04:00	76	0	54	9	60	8	22	0	60	67	88	82	527
22/ก.พ./25 05:00	77	0	54	9	60	8	22	0	60	67	90	82	528
22/ก.พ./25 06:00	76	0	54	10	59	8	23	0	56	67	88	87	527
22/ก.พ./25 07:00	77	0	54	9	59	8	21	0	59	66	88	87	528
22/ก.พ./25 08:00	76	0	54	10	60	8	22	0	59	67	91	86	533
22/ก.พ./25 09:00	76	0	54	9	59	8	22	0	56	68	85	87	525
22/ก.พ./25 10:00	76	0	54	9	60	8	21	0	63	67	85	87	532
22/ก.พ./25 11:00	77	0	54	9	60	8	22	0	63	67	82	87	528
22/ก.พ./25 12:00	77	0	54	10	60	8	23	0	62	68	87	87	535
22/ก.พ./25 13:00	75	0	54	10	59	8	22	0	67	68	83	87	533
22/ก.พ./25 14:00	76	0	53	10	59	8	22	0	66	66	86	87	533
22/ก.พ./25 15:00	75	0	53	9	64	10	22	0	60	67	86	87	532
22/ก.พ./25 16:00	77	0	53	9	65	10	22	0	62	67	86	87	538
22/ก.พ./25 17:00	75	0	53	9	60	9	23	0	68	68	86	87	538
22/ก.พ./25 18:00	75	0	53	9	60	8	22	0	69	67	91	88	542
22/ก.พ./25 19:00	75	0	53	9	61	9	22	0	68	66	87	86	537
22/ก.พ./25 20:00	76	0	53	9	61	9	23	0	66	67	84	86	535
22/ก.พ./25 21:00	75	0	53	9	60	9	21	0	65	64	93	88	535
22/ก.พ./25 22:00	76	0	53	9	61	9	22	0	67	66	81	88	543
22/ก.พ./25 23:00	76	0	53	9	61	9	23	0	68	67	65	88	538
23/ก.พ./25 00:00	75	0	53	9	61	9	23	0	69	67	65	86	538
23/ก.พ./25 01:00	77	0	53	9	61	9	23	0	67	69	66	85	537
23/ก.พ./25 02:00	75	0	54	9	61	9	22	0	66	66	88	86	535
23/ก.พ./25 03:00	76	0	53	9	61	9	22	0	64	69	87	88	535
23/ก.พ./25 04:00	76	0	54	9	61	9	23	0	67	67	83	86	536
23/ก.พ./25 05:00	55	0	56	11	61	9	22	0	68	66	87	88	526
23/ก.พ./25 06:00	54	0	56	11	61	9	23	0	67	66	92	85	526
23/ก.พ./25 07:00	55	0	56	11	61	9	22	0	64	79	82	85	524
23/ก.พ./25 08:00	55	0	57	11	62	9	22	0	65	66	83	84	513
23/ก.พ./25 09:00	54	0	57	11	62	9	22	0	65	67	83	85	516
23/ก.พ./25 10:00	53	0	56	10	61	9	22	0	67	67	87	86	519
23/ก.พ./25 11:00	54	0	56	10	61	9	22	0	68	69	85	87	520
23/ก.พ./25 12:00	53	0	56	10	62	9	22	0	68	69	83	87	528
23/ก.พ./25 13:00	56	0	57	10	61	9	22	0	67	68	94	87	531
23/ก.พ./25 14:00	54	0	56	10	61	9	21	0	70	67	83	88	517
23/ก.พ./25 15:00	55	0	58	10	62	9	22	0	71	68	103	87	542
23/ก.พ./25 16:00	56	0	57	10	64	10	22	0	69	69	85	87	529

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
23/ก.พ./25 17:00	56	0	57	11	65	10	22	0	70	68	97	86	542
23/ก.พ./25 18:00	56	0	57	10	65	10	22	0	71	69	95	82	537
23/ก.พ./25 19:00	56	0	60	12	64	10	22	0	68	68	95	82	535
23/ก.พ./25 20:00	55	0	59	11	64	9	22	0	69	68	90	81	528
23/ก.พ./25 21:00	55	0	58	12	63	9	22	0	68	67	85	82	522
23/ก.พ./25 22:00	55	0	59	12	63	10	22	0	69	66	86	81	522
23/ก.พ./25 23:00	56	0	59	12	63	10	22	0	68	67	67	86	531
24/ก.พ./25 00:00	55	0	58	12	63	10	22	0	67	66	83	86	523
24/ก.พ./25 01:00	56	0	59	12	64	10	22	0	67	67	89	87	533
24/ก.พ./25 02:00	55	0	58	12	63	10	22	0	67	66	94	88	533
24/ก.พ./25 03:00	56	0	59	12	63	10	23	0	68	67	89	87	531
24/ก.พ./25 04:00	56	0	59	11	63	9	23	0	68	67	89	88	531
24/ก.พ./25 05:00	55	0	58	12	63	9	23	0	69	67	90	86	533
24/ก.พ./25 06:00	55	0	58	11	63	9	22	0	66	67	86	87	524
24/ก.พ./25 07:00	56	0	59	11	63	9	23	0	65	67	87	86	526
24/ก.พ./25 08:00	54	0	55	10	61	10	22	0	68	66	82	86	515
24/ก.พ./25 09:00	55	0	55	10	61	9	22	0	66	68	86	87	519
24/ก.พ./25 10:00	53	0	56	10	60	9	22	0	69	68	87	87	519
24/ก.พ./25 11:00	53	0	57	10	62	9	21	0	68	68	84	87	519
24/ก.พ./25 12:00	52	0	56	10	63	10	22	0	70	69	86	87	524
24/ก.พ./25 13:00	55	0	56	10	63	10	22	0	69	69	82	87	525
24/ก.พ./25 14:00	55	0	56	10	63	10	22	0	68	66	86	86	524
24/ก.พ./25 15:00	56	0	55	10	63	10	22	0	69	68	93	87	533
24/ก.พ./25 16:00	55	0	56	10	63	10	22	0	68	68	85	87	523
24/ก.พ./25 17:00	55	0	56	10	64	10	23	0	70	67	85	87	526
24/ก.พ./25 18:00	56	0	55	10	63	10	23	0	71	68	85	87	528
24/ก.พ./25 19:00	55	0	56	10	63	10	22	0	70	66	84	87	522
24/ก.พ./25 20:00	56	0	57	10	63	10	23	0	68	68	98	87	539
24/ก.พ./25 21:00	57	0	58	10	64	10	23	0	69	66	98	87	542
24/ก.พ./25 22:00	55	0	56	10	63	10	22	0	68	67	86	89	534
24/ก.พ./25 23:00	55	0	56	10	64	10	22	0	56	67	97	85	531
25/ก.พ./25 00:00	55	0	56	10	64	10	22	0	65	67	85	85	529
25/ก.พ./25 01:00	56	0	56	10	63	9	22	0	67	67	87	85	533
25/ก.พ./25 02:00	55	0	56	10	62	9	22	0	67	67	82	85	526
25/ก.พ./25 03:00	55	0	56	10	62	9	22	0	67	67	87	94	530
25/ก.พ./25 04:00	55	0	55	10	62	9	22	0	67	67	83	94	526
25/ก.พ./25 05:00	55	0	56	10	63	9	23	0	68	67	89	90	531
25/ก.พ./25 06:00	55	0	57	10	61	9	22	0	67	67	88	90	527
25/ก.พ./25 07:00	55	0	57	10	61	9	22	0	67	67	87	91	528
25/ก.พ./25 08:00	55	0	55	10	59	9	22	0	66	67	82	66	515
25/ก.พ./25 09:00	54	0	55	10	60	9	23	0	69	68	84	87	519
25/ก.พ./25 10:00	55	0	56	10	61	9	23	0	69	69	85	87	523
25/ก.พ./25 11:00	55	0	57	10	60	9	21	0	67	68	99	85	532

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
25/ก.พ./25 12:00	55	0	57	10	61	9	22	0	67	68	87	87	522
25/ก.พ./25 13:00	54	0	56	10	61	9	22	0	69	69	83	87	519
25/ก.พ./25 14:00	55	0	55	10	63	9	22	0	69	69	87	87	526
25/ก.พ./25 15:00	55	0	54	10	65	10	21	0	68	66	82	86	516
25/ก.พ./25 16:00	56	0	57	10	63	10	22	0	69	69	86	94	534
25/ก.พ./25 17:00	56	0	57	10	63	10	23	0	68	69	84	90	529
25/ก.พ./25 18:00	54	0	56	10	63	10	22	0	69	67	85	87	522
25/ก.พ./25 19:00	56	0	56	10	63	10	22	0	68	67	87	87	527
25/ก.พ./25 20:00	56	0	56	10	63	10	22	0	67	66	85	89	525
25/ก.พ./25 21:00	55	0	56	10	63	10	23	0	62	68	84	90	521
25/ก.พ./25 22:00	51	0	56	10	63	10	23	0	67	67	83	89	520
25/ก.พ./25 23:00	55	0	56	10	63	10	22	0	67	67	90	88	529
26/ก.พ./25 00:00	55	0	56	10	63	10	22	0	66	67	84	87	520
26/ก.พ./25 01:00	55	0	56	10	63	10	22	0	65	67	90	86	523
26/ก.พ./25 02:00	54	0	56	10	63	10	23	0	66	68	85	87	521
26/ก.พ./25 03:00	54	0	56	10	62	10	22	0	65	66	85	86	516
26/ก.พ./25 04:00	54	0	55	10	63	10	24	0	64	69	88	87	525
26/ก.พ./25 05:00	55	0	57	10	63	10	22	0	63	67	85	87	517
26/ก.พ./25 06:00	54	0	57	10	61	9	22	0	68	66	83	66	514
26/ก.พ./25 07:00	54	0	56	10	59	9	22	0	66	67	91	86	521
26/ก.พ./25 08:00	54	0	56	11	59	9	23	0	66	68	89	86	521
26/ก.พ./25 09:00	53	0	58	10	59	9	22	0	67	65	84	86	513
26/ก.พ./25 10:00	52	0	56	10	59	9	22	0	70	67	81	87	522
26/ก.พ./25 11:00	52	0	56	10	60	8	23	0	68	67	88	87	519
26/ก.พ./25 12:00	53	0	56	10	60	8	21	0	66	70	82	86	522
26/ก.พ./25 13:00	56	0	56	10	61	9	22	0	66	69	82	87	518
26/ก.พ./25 14:00	53	0	55	10	60	9	22	0	72	65	88	87	520
26/ก.พ./25 15:00	53	0	55	10	60	9	22	0	65	67	86	86	515
26/ก.พ./25 16:00	53	0	55	10	58	8	22	0	69	68	82	87	512
26/ก.พ./25 17:00	48	23	53	9	56	8	22	0	60	68	89	87	524
26/ก.พ./25 18:00	0	51	53	9	56	8	21	0	68	66	89	87	513
26/ก.พ./25 19:00	0	55	53	9	58	8	21	0	82	66	85	85	522
26/ก.พ./25 20:00	0	55	53	9	58	8	22	0	66	67	89	86	515
26/ก.พ./25 21:00	0	55	53	9	59	8	22	0	70	66	89	86	518
26/ก.พ./25 22:00	0	56	53	9	59	8	22	0	68	66	96	85	521
26/ก.พ./25 23:00	0	56	53	9	58	8	22	0	70	68	87	87	516
27/ก.พ./25 00:00	0	58	54	9	59	8	22	0	69	67	87	87	520
27/ก.พ./25 01:00	0	58	54	9	59	8	22	0	69	68	87	87	520
27/ก.พ./25 02:00	0	57	54	9	59	8	22	0	70	67	90	87	522
27/ก.พ./25 03:00	0	57	53	9	58	8	23	0	71	67	87	86	520
27/ก.พ./25 04:00	0	58	53	9	58	8	22	0	70	67	83	87	516
27/ก.พ./25 05:00	0	58	53	9	58	8	22	0	67	67	87	88	516
27/ก.พ./25 06:00	0	57	53	9	58	8	22	0	65	66	91	88	516

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
27/ก.พ./25 07:00	0	56	53	9	58	8	23	0	66	68	86	86	514
27/ก.พ./25 08:00	0	56	54	9	59	8	22	0	65	67	87	86	513
27/ก.พ./25 09:00	0	56	53	9	56	8	22	0	60	67	86	87	507
27/ก.พ./25 10:00	0	58	53	9	58	8	22	0	61	68	85	87	510
27/ก.พ./25 11:00	0	57	54	9	58	7	22	0	54	68	101	87	518
27/ก.พ./25 12:00	0	58	53	9	59	7	22	0	57	88	106	87	527
27/ก.พ./25 13:00	0	58	54	9	58	8	22	0	59	67	93	86	515
27/ก.พ./25 14:00	0	57	53	9	58	8	22	0	64	68	86	88	512
27/ก.พ./25 15:00	0	58	63	13	58	7	22	0	51	75	88	87	521
27/ก.พ./25 16:00	0	57	62	13	58	8	22	0	58	63	88	87	511
27/ก.พ./25 17:00	0	56	53	9	59	8	22	0	67	67	84	86	510
27/ก.พ./25 18:00	0	54	53	9	58	8	23	0	69	68	84	88	513
27/ก.พ./25 19:00	0	56	53	9	58	7	22	0	82	66	84	86	523
27/ก.พ./25 20:00	0	58	53	9	58	8	22	0	69	67	87	86	518
27/ก.พ./25 21:00	0	59	53	9	56	8	22	0	68	67	82	82	507
27/ก.พ./25 22:00	0	57	53	9	58	8	23	0	69	67	86	82	515
27/ก.พ./25 23:00	0	57	54	10	59	8	22	0	67	66	84	83	510
28/ก.พ./25 00:00	0	59	53	9	58	8	22	0	69	66	92	81	517
28/ก.พ./25 01:00	0	60	53	9	58	7	22	0	70	66	92	82	519
28/ก.พ./25 02:00	0	57	53	9	59	8	22	0	70	66	82	82	508
28/ก.พ./25 03:00	0	58	53	9	58	8	23	0	70	65	87	82	514
28/ก.พ./25 04:00	0	58	53	9	58	8	22	0	68	67	86	83	513
28/ก.พ./25 05:00	0	56	53	9	59	8	23	0	69	66	88	82	512
28/ก.พ./25 06:00	0	56	53	9	59	8	22	0	68	67	82	82	507
28/ก.พ./25 07:00	0	58	53	9	58	8	22	0	66	66	82	82	506
28/ก.พ./25 08:00	0	57	53	9	58	8	22	0	68	67	91	83	515
28/ก.พ./25 09:00	0	59	53	9	58	8	23	0	66	67	87	82	513
28/ก.พ./25 10:00	0	57	53	9	59	8	22	0	66	67	86	82	509
28/ก.พ./25 11:00	0	57	53	9	58	8	23	0	64	67	84	82	504
28/ก.พ./25 12:00	0	58	52	9	59	7	22	0	67	68	84	82	509
28/ก.พ./25 13:00	0	59	53	9	59	8	22	0	67	68	91	81	518
28/ก.พ./25 14:00	0	57	53	9	59	7	22	0	69	68	86	82	511
28/ก.พ./25 15:00	0	57	53	9	59	7	23	0	67	69	86	82	511
28/ก.พ./25 16:00	0	57	53	9	59	8	23	0	70	68	83	83	514
28/ก.พ./25 17:00	0	60	52	9	58	8	23	0	69	67	87	82	517
28/ก.พ./25 18:00	0	62	53	9	58	8	22	0	69	67	86	82	516
28/ก.พ./25 19:00	0	62	53	9	59	8	23	0	67	67	88	86	519
28/ก.พ./25 20:00	0	60	53	9	58	8	22	0	66	67	91	86	519
28/ก.พ./25 21:00	0	58	53	9	59	8	22	0	67	67	98	85	526
28/ก.พ./25 22:00	0	60	53	9	58	8	22	0	66	66	88	86	517
28/ก.พ./25 23:00	0	57	53	9	59	8	22	0	68	67	89	87	520
01/มี.ค./25 00:00	0	57	53	9	59	8	22	0	69	68	87	87	518
01/มี.ค./25 01:00	0	58	53	9	59	8	23	0	67	67	93	87	524

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
01/มี.ค./25 02:00	0	60	53	9	59	8	22	0	66	67	82	87	514
01/มี.ค./25 03:00	0	57	53	9	59	8	22	0	69	67	89	82	515
01/มี.ค./25 04:00	0	58	53	9	59	8	22	0	66	67	92	82	516
01/มี.ค./25 05:00	0	56	53	9	59	8	22	0	67	67	90	81	513
01/มี.ค./25 06:00	0	59	53	9	58	8	23	0	67	68	87	82	513
01/มี.ค./25 07:00	0	57	53	9	59	8	23	0	66	67	83	83	508
01/มี.ค./25 08:00	0	57	54	9	59	8	23	0	66	67	84	82	509
01/มี.ค./25 09:00	0	59	53	9	58	8	23	0	65	67	93	82	517
01/มี.ค./25 10:00	0	57	53	9	59	8	23	0	65	67	84	82	508
01/มี.ค./25 11:00	0	59	53	9	59	8	23	0	68	68	86	82	514
01/มี.ค./25 12:00	0	58	54	9	58	8	22	0	71	63	90	82	514
01/มี.ค./25 13:00	0	60	53	9	58	8	23	0	68	65	87	82	515
01/มี.ค./25 14:00	0	68	54	9	59	7	23	0	64	61	83	83	512
01/มี.ค./25 15:00	0	56	53	9	59	8	22	0	68	66	85	81	510
01/มี.ค./25 16:00	0	57	54	9	59	7	22	0	69	67	84	83	511
01/มี.ค./25 17:00	0	58	53	9	59	8	22	0	71	67	87	83	516
01/มี.ค./25 18:00	0	57	53	9	59	6	23	0	72	66	83	82	512
01/มี.ค./25 19:00	0	59	52	9	60	8	22	0	68	68	86	82	514
01/มี.ค./25 20:00	0	60	53	9	60	8	22	0	67	68	88	83	517
01/มี.ค./25 21:00	0	56	53	9	63	9	21	0	70	67	86	82	516
01/มี.ค./25 22:00	0	55	55	10	62	10	23	0	69	69	84	83	520
01/มี.ค./25 23:00	0	57	55	9	63	9	22	0	70	68	86	83	523
02/มี.ค./25 00:00	0	57	54	9	63	10	22	0	69	67	83	83	518
02/มี.ค./25 01:00	0	55	54	10	63	10	22	0	70	69	84	80	528
02/มี.ค./25 02:00	0	57	54	9	63	10	22	0	70	68	83	84	520
02/มี.ค./25 03:00	0	57	53	10	64	10	22	0	72	63	86	83	526
02/มี.ค./25 04:00	0	58	53	9	64	10	22	0	70	69	86	84	525
02/มี.ค./25 05:00	0	58	54	9	64	10	23	0	73	70	85	88	533
02/มี.ค./25 06:00	0	56	54	10	64	10	22	0	67	68	82	83	516
02/มี.ค./25 07:00	0	57	56	10	64	10	22	0	66	67	87	82	522
02/มี.ค./25 08:00	0	56	56	10	64	10	22	0	65	67	82	83	514
02/มี.ค./25 09:00	0	59	56	10	64	10	22	0	65	68	89	82	525
02/มี.ค./25 10:00	0	56	56	10	64	10	22	0	63	68	87	83	520
02/มี.ค./25 11:00	0	58	56	10	64	10	22	0	67	69	88	82	524
02/มี.ค./25 12:00	0	60	56	10	64	10	22	0	67	66	82	81	520
02/มี.ค./25 13:00	0	59	57	10	64	10	22	0	66	68	85	82	524
02/มี.ค./25 14:00	0	58	62	14	61	8	21	0	64	68	90	82	528
02/มี.ค./25 15:00	0	58	56	10	64	10	22	0	66	68	88	81	523
02/มี.ค./25 16:00	0	59	55	10	64	10	22	0	69	68	89	83	528
02/มี.ค./25 17:00	0	59	55	10	63	10	22	0	69	68	85	82	523
02/มี.ค./25 18:00	0	59	56	10	63	10	22	0	69	66	84	82	521
02/มี.ค./25 19:00	0	56	57	10	63	9	22	0	66	67	88	81	520
02/มี.ค./25 20:00	0	56	58	10	61	9	22	0	70	68	88	82	520

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
02/มี.ค./25 21:00	0	56	56	10	61	9	21	0	67	68	82	89	521
02/มี.ค./25 22:00	0	56	56	10	61	9	23	0	72	69	83	83	522
02/มี.ค./25 23:00	0	58	55	10	60	8	23	0	70	68	84	83	517
03/มี.ค./25 00:00	0	57	56	10	61	9	21	0	70	68	84	82	517
03/มี.ค./25 01:00	0	56	56	10	61	9	22	0	72	69	85	82	521
03/มี.ค./25 02:00	0	56	55	10	62	9	22	0	69	68	85	83	519
03/มี.ค./25 03:00	0	56	56	10	62	9	23	0	69	66	83	83	519
03/มี.ค./25 04:00	0	58	56	10	62	9	22	0	70	69	86	86	527
03/มี.ค./25 05:00	0	56	55	10	61	9	22	0	69	69	87	87	525
03/มี.ค./25 06:00	0	57	55	10	61	8	22	0	66	68	86	82	517
03/มี.ค./25 07:00	0	56	56	10	63	9	21	0	66	73	84	81	519
03/มี.ค./25 08:00	0	57	56	10	61	9	22	0	67	67	89	82	519
03/มี.ค./25 09:00	0	56	55	10	62	9	22	0	66	67	93	82	522
03/มี.ค./25 10:00	0	55	56	10	62	9	22	0	63	68	90	83	517
03/มี.ค./25 11:00	0	57	56	10	62	8	22	0	66	66	85	84	525
03/มี.ค./25 12:00	0	56	56	10	62	9	22	0	64	65	86	84	523
03/มี.ค./25 13:00	0	56	55	10	62	8	22	0	64	65	87	94	525
03/มี.ค./25 14:00	0	58	56	10	62	9	22	0	66	66	89	83	531
03/มี.ค./25 15:00	0	57	55	10	62	9	21	0	64	65	85	104	534
03/มี.ค./25 16:00	0	57	56	10	61	8	22	0	65	65	85	102	533
03/มี.ค./25 17:00	0	58	56	10	62	8	22	0	66	67	85	82	515
03/มี.ค./25 18:00	0	57	55	10	61	8	22	0	68	66	82	82	512
03/มี.ค./25 19:00	0	56	56	11	63	10	22	0	68	67	83	85	522
03/มี.ค./25 20:00	0	59	57	10	63	9	23	0	67	67	85	83	523
03/มี.ค./25 21:00	0	55	56	10	62	9	22	0	69	66	87	83	520
03/มี.ค./25 22:00	0	58	56	10	63	9	23	0	67	67	85	82	522
03/มี.ค./25 23:00	0	56	56	10	62	10	22	0	66	67	83	82	514
04/มี.ค./25 00:00	0	56	57	11	63	10	22	0	67	66	83	88	523
04/มี.ค./25 01:00	0	55	56	10	63	9	22	0	68	67	86	82	518
04/มี.ค./25 02:00	0	56	58	10	63	9	23	0	68	67	83	91	525
04/มี.ค./25 03:00	0	56	55	10	63	10	22	0	68	67	85	88	523
04/มี.ค./25 04:00	0	58	57	10	63	10	22	0	65	67	85	81	528
04/มี.ค./25 05:00	0	58	57	10	63	9	22	0	65	66	85	85	520
04/มี.ค./25 06:00	0	58	55	10	62	9	22	0	64	67	83	82	514
04/มี.ค./25 07:00	0	57	57	11	63	10	21	0	63	74	82	84	521
04/มี.ค./25 08:00	0	58	56	10	59	8	21	0	67	67	81	84	513
04/มี.ค./25 09:00	0	57	58	10	60	9	22	0	67	67	84	87	518
04/มี.ค./25 10:00	0	59	53	9	58	8	22	0	64	67	82	82	504
04/มี.ค./25 11:00	0	56	53	9	58	7	21	0	64	68	86	83	505
04/มี.ค./25 12:00	0	57	52	9	58	7	21	0	68	67	83	89	513
04/มี.ค./25 13:00	0	58	53	9	58	7	21	0	71	65	85	83	511
04/มี.ค./25 14:00	0	56	53	9	58	7	22	0	71	67	83	89	513
04/มี.ค./25 15:00	0	65	53	9	58	7	22	0	65	65	83	86	515

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
04/มี.ค./25 16:00	0	89	52	9	58	7	22	0	65	61	83	84	510
04/มี.ค./25 17:00	0	62	53	9	58	7	22	0	70	67	84	81	513
04/มี.ค./25 18:00	0	57	53	9	58	8	21	0	68	65	85	89	513
04/มี.ค./25 19:00	0	56	54	9	59	8	22	0	69	66	85	81	510
04/มี.ค./25 20:00	0	58	54	9	59	8	22	0	66	67	84	86	514
04/มี.ค./25 21:00	0	57	54	9	58	8	22	0	69	66	84	82	509
04/มี.ค./25 22:00	0	58	53	9	59	8	22	0	66	64	83	88	510
04/มี.ค./25 23:00	0	60	54	10	59	8	22	0	68	66	83	84	513
05/มี.ค./25 00:00	0	58	53	9	59	8	23	0	66	68	86	82	512
05/มี.ค./25 01:00	0	59	53	9	56	8	22	0	65	66	87	82	509
05/มี.ค./25 02:00	0	57	53	9	58	8	22	0	64	64	82	82	499
05/มี.ค./25 03:00	0	57	52	9	58	8	22	0	66	65	87	84	509
05/มี.ค./25 04:00	0	56	53	10	59	8	23	0	69	66	84	81	510
05/มี.ค./25 05:00	0	61	53	9	59	8	22	0	68	66	83	81	510
05/มี.ค./25 06:00	0	58	54	9	58	8	22	0	68	66	86	81	511
05/มี.ค./25 07:00	0	58	53	10	56	8	22	0	66	66	86	84	511
05/มี.ค./25 08:00	0	61	54	9	56	7	22	0	66	66	82	82	508
05/มี.ค./25 09:00	0	61	54	9	58	7	22	0	66	68	85	83	513
05/มี.ค./25 10:00	0	58	53	9	58	7	22	0	67	68	86	82	509
05/มี.ค./25 11:00	0	60	56	10	63	10	22	0	68	68	82	85	522
05/มี.ค./25 12:00	0	57	54	9	62	9	21	0	71	66	82	82	513
05/มี.ค./25 13:00	0	59	55	10	58	8	22	0	66	67	86	81	512
05/มี.ค./25 14:00	0	62	55	10	59	8	22	0	65	66	83	82	512
05/มี.ค./25 15:00	0	57	62	14	58	7	21	0	58	67	85	97	527
05/มี.ค./25 16:00	0	57	62	13	59	7	21	0	58	66	85	93	522
05/มี.ค./25 17:00	0	58	56	10	58	7	22	0	66	67	86	82	514
05/มี.ค./25 18:00	0	56	55	10	59	8	22	0	69	67	86	83	515
05/มี.ค./25 19:00	0	56	55	10	58	8	22	0	70	67	83	81	510
05/มี.ค./25 20:00	0	57	55	10	59	8	22	0	86	67	79	92	512
05/มี.ค./25 21:00	0	57	55	10	59	8	22	0	69	68	85	82	515
05/มี.ค./25 22:00	0	57	56	10	59	8	22	0	69	67	87	82	518
05/มี.ค./25 23:00	0	58	56	11	60	9	22	0	70	67	86	82	521
06/มี.ค./25 00:00	0	58	57	10	60	9	22	0	69	66	83	81	515
06/มี.ค./25 01:00	0	56	56	10	60	8	23	0	71	67	85	83	518
06/มี.ค./25 02:00	0	56	58	11	60	8	21	0	69	66	86	81	517
06/มี.ค./25 03:00	0	58	56	11	59	8	22	0	69	67	82	81	514
06/มี.ค./25 04:00	0	58	56	10	60	8	22	0	69	66	86	89	524
06/มี.ค./25 05:00	0	55	57	11	60	9	22	0	69	67	82	84	514
06/มี.ค./25 06:00	0	58	57	11	60	8	23	0	68	67	83	82	518
06/มี.ค./25 07:00	0	58	57	11	60	8	23	0	67	66	83	82	516
06/มี.ค./25 08:00	0	58	55	10	58	7	22	0	69	66	82	82	509
06/มี.ค./25 09:00	0	57	55	10	58	7	22	0	70	68	85	84	515
06/มี.ค./25 10:00	0	57	54	10	56	7	23	0	69	67	71	86	503

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max. 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
06มี.ค./25 11:00	0	57	55	10	58	7	22	0	69	66	72	82	497
06/มี.ค./25 12:00	0	56	55	10	65	10	22	0	61	64	66	88	498
06/มี.ค./25 13:00	0	59	55	10	65	10	22	0	63	65	70	80	509
06/มี.ค./25 14:00	0	57	56	10	59	8	22	0	70	68	70	84	503
06/มี.ค./25 15:00	0	57	55	10	58	8	22	0	70	67	73	89	509
06/มี.ค./25 16:00	0	58	55	10	58	8	22	0	70	66	70	81	498
06/มี.ค./25 17:00	0	59	56	10	59	8	22	0	71	67	69	85	508
06/มี.ค./25 18:00	0	61	56	11	59	8	22	0	69	67	72	82	507
06/มี.ค./25 19:00	0	60	57	10	60	8	22	0	69	66	72	81	506
06/มี.ค./25 20:00	0	60	56	10	60	8	22	0	68	67	72	82	506
06/มี.ค./25 21:00	0	62	56	10	60	8	22	0	68	65	73	82	506
06/มี.ค./25 22:00	0	56	57	11	60	8	23	0	68	65	73	82	503
06/มี.ค./25 23:00	0	59	57	11	60	8	23	0	67	67	71	82	504
07/มี.ค./25 00:00	0	62	56	10	60	8	23	0	70	68	73	82	513
07/มี.ค./25 01:00	0	60	57	10	60	8	22	0	68	66	71	82	505
07/มี.ค./25 02:00	0	61	56	10	60	8	22	0	68	67	69	82	504
07/มี.ค./25 03:00	0	59	57	11	60	8	22	0	67	66	73	82	506
07/มี.ค./25 04:00	0	59	56	10	59	8	22	0	67	65	72	81	500
07/มี.ค./25 05:00	0	58	56	11	60	8	22	0	67	65	71	81	508
07/มี.ค./25 06:00	0	57	56	10	60	8	22	0	69	67	71	81	501
07/มี.ค./25 07:00	0	60	57	10	60	8	23	0	71	67	70	83	511
07/มี.ค./25 08:00	0	58	57	10	60	8	22	0	69	66	70	82	502
07/มี.ค./25 09:00	0	59	58	10	59	8	22	0	69	67	71	82	504
07/มี.ค./25 10:00	0	62	56	10	60	8	23	0	66	69	74	83	512
07/มี.ค./25 11:00	0	63	57	10	61	8	22	0	64	67	72	89	513
07/มี.ค./25 12:00	0	63	57	10	60	8	22	0	70	63	71	90	515
07/มี.ค./25 13:00	0	71	56	10	59	8	22	0	61	69	68	86	503
07/มี.ค./25 14:00	0	64	56	10	60	8	22	0	67	66	68	82	503
07/มี.ค./25 15:00	0	63	55	10	60	8	23	0	69	68	75	84	514
07/มี.ค./25 16:00	0	61	57	10	60	8	21	0	69	66	68	87	507
07/มี.ค./25 17:00	0	64	55	10	60	9	22	0	68	65	70	86	510
07/มี.ค./25 18:00	0	64	56	10	59	8	22	0	66	68	69	87	508
07/มี.ค./25 19:00	0	63	57	10	59	8	23	0	68	66	72	86	513
07/มี.ค./25 20:00	0	65	56	10	60	8	23	0	68	68	70	93	519
07/มี.ค./25 21:00	0	64	60	13	58	8	22	0	59	64	69	86	513
07/มี.ค./25 22:00	0	62	57	11	60	8	23	0	70	67	73	86	520
07/มี.ค./25 23:00	0	61	58	11	60	8	21	0	69	66	72	96	521
08/มี.ค./25 00:00	0	63	58	11	60	8	22	0	70	68	73	93	523
08/มี.ค./25 01:00	0	63	57	11	60	9	22	0	69	67	69	93	519
08/มี.ค./25 02:00	0	64	57	10	60	8	22	0	68	67	72	91	519
08/มี.ค./25 03:00	0	61	57	11	60	9	22	0	68	67	74	86	515
08/มี.ค./25 04:00	0	60	57	11	60	8	21	0	67	65	72	87	509
08/มี.ค./25 05:00	0	60	56	11	60	8	22	0	66	66	69	92	512

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max. 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
08/มี.ค./25 06:00	0	60	56	10	61	8	22	0	69	67	73	87	513
08/มี.ค./25 07:00	0	64	56	10	60	9	22	0	67	67	74	80	519
08/มี.ค./25 08:00	0	63	56	11	61	8	21	0	67	66	72	86	521
08/มี.ค./25 09:00	0	61	57	10	61	9	22	0	67	66	69	80	511
08/มี.ค./25 10:00	0	61	56	11	61	8	21	0	63	66	72	101	511
08/มี.ค./25 11:00	0	58	56	11	60	8	22	0	66	66	70	92	509
08/มี.ค./25 12:00	0	62	56	10	60	8	22	0	71	67	72	88	518
08/มี.ค./25 13:00	0	62	56	10	60	8	22	0	68	68	73	87	515
08/มี.ค./25 14:00	0	62	62	13	60	8	22	0	65	79	71	87	531
08/มี.ค./25 15:00	0	63	58	10	61	9	21	0	69	85	72	91	540
08/มี.ค./25 16:00	0	65	57	11	61	8	22	0	69	82	69	87	531
08/มี.ค./25 17:00	0	63	57	10	61	8	22	0	66	82	71	86	528
08/มี.ค./25 18:00	0	63	56	10	61	9	21	0	66	82	69	86	523
08/มี.ค./25 19:00	0	61	56	10	61	8	22	0	69	79	72	86	525
08/มี.ค./25 20:00	0	57	56	10	62	8	22	0	69	82	68	96	531
08/มี.ค./25 21:00	0	57	60	12	63	9	22	0	70	80	68	88	529
08/มี.ค./25 22:00	0	58	59	13	63	10	22	0	68	79	72	91	535
08/มี.ค./25 23:00	0	58	61	13	63	10	22	0	68	80	73	91	538
09/มี.ค./25 00:00	0	55	60	12	63	9	23	0	69	81	74	96	541
09/มี.ค./25 01:00	0	56	60	13	62	10	22	0	69	80	69	94	535
09/มี.ค./25 02:00	0	55	60	13	63	9	21	0	68	64	72	101	545
09/มี.ค./25 03:00	0	55	61	13	63	10	21	0	69	63	73	98	544
09/มี.ค./25 04:00	0	57	60	12	62	8	21	0	68	80	69	92	532
09/มี.ค./25 05:00	0	55	60	13	62	9	22	0	69	81	74	91	536
09/มี.ค./25 06:00	0	57	60	13	62	10	22	0	69	80	73	90	535
09/มี.ค./25 07:00	0	56	60	13	62	10	22	0	68	80	74	93	536
09/มี.ค./25 08:00	0	57	59	12	62	9	22	0	67	80	73	97	539
09/มี.ค./25 09:00	0	57	60	12	63	10	22	0	65	80	72	93	534
09/มี.ค./25 10:00	0	55	61	13	64	10	22	0	61	82	73	98	538
09/มี.ค./25 11:00	0	56	61	13	64	10	22	0	58	84	72	100	540
09/มี.ค./25 12:00	0	59	60	12	63	9	22	0	67	80	69	97	538
09/มี.ค./25 13:00	0	58	60	12	62	9	22	0	66	80	72	97	541
09/มี.ค./25 14:00	0	60	61	12	64	10	22	0	67	82	69	86	544
09/มี.ค./25 15:00	0	56	60	12	64	10	21	0	70	79	72	94	541
09/มี.ค./25 16:00	0	56	60	12	65	10	22	0	70	82	69	98	547
09/มี.ค./25 17:00	0	58	60	12	64	10	23	0	71	80	73	95	545
09/มี.ค./25 18:00	0	62	60	12	65	10	22	0	67	81	69	99	547
09/มี.ค./25 19:00	0	62	61	12	65	10	22	0	75	79	68	88	541
09/มี.ค./25 20:00	0	60	61	13	64	10	22	0	66	81	69	91	538
09/มี.ค./25 21:00	0	57	60	12	63	10	22	0	61	81	73	92	530
09/มี.ค./25 22:00	0	56	60	12	64	10	22	0	68	80	71	80	529
09/มี.ค./25 23:00	0	57	60	12	64	10	22	0	67	81	72	95	541
10/มี.ค./25 00:00	0	56	60	12	64	10	22	0	66	81	72	91	535

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max. 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
10/มี.ค./25 01:00	0	57	60	12	63	10	22	0	68	80	73	92	537
10/มี.ค./25 02:00	0	56	60	12	63	10	22	0	68	81	73	90	535
10/มี.ค./25 03:00	0	56	61	12	64	10	23	0	67	81	69	97	540
10/มี.ค./25 04:00	0	56	60	13	63	10	22	0	65	80	72	90	531
10/มี.ค./25 05:00	0	55	60	13	63	10	22	0	67	80	72	94	537
10/มี.ค./25 06:00	0	56	60	12	63	10	23	0	66	81	73	90	534
10/มี.ค./25 07:00	0	55	60	13	64	10	23	0	67	81	70	94	536
10/มี.ค./25 08:00	0	57	60	12	63	10	23	0	65	81	71	87	530
10/มี.ค./25 09:00	0	58	60	12	63	9	22	0	68	67	72	94	524
10/มี.ค./25 10:00	0	62	59	12	63	10	22	0	68	66	69	87	529
10/มี.ค./25 11:00	0	59	62	13	64	10	23	0	68	66	72	89	525
10/มี.ค./25 12:00	0	59	61	13	64	10	24	0	72	69	69	87	529
10/มี.ค./25 13:00	0	69	61	13	64	10	23	0	66	64	68	87	523
10/มี.ค./25 14:00	0	65	61	13	64	10	23	0	68	68	71	86	527
10/มี.ค./25 15:00	0	61	61	13	64	9	23	0	71	65	69	87	527
10/มี.ค./25 16:00	0	63	61	13	62	9	22	0	68	67	68	92	527
10/มี.ค./25 17:00	0	63	62	13	63	9	23	0	68	68	71	87	527
10/มี.ค./25 18:00	0	65	62	13	64	10	22	0	67	68	72	87	529
10/มี.ค./25 19:00	0	63	62	13	64	10	23	0	68	69	71	87	529
10/มี.ค./25 20:00	0	65	62	13	64	10	23	0	68	68	71	87	531
10/มี.ค./25 21:00	0	62	60	13	63	10	23	0	67	66	71	95	531
10/มี.ค./25 22:00	0	61	62	13	64	10	22	0	67	67	71	87	524
10/มี.ค./25 23:00	0	62	60	13	65	10	22	0	69	67	68	96	532
11/มี.ค./25 00:00	0	61	61	13	65	10	23	0	69	66	72	91	533
11/มี.ค./25 01:00	0	62	61	13	63	10	23	0	69	68	69	97	535
11/มี.ค./25 02:00	0	64	61	13	64	10	23	0	68	69	73	91	534
11/มี.ค./25 03:00	0	63	61	13	64	10	23	0	68	68	69	90	531
11/มี.ค./25 04:00	0	64	61	13	65	10	22	0	66	68	72	91	531
11/มี.ค./25 05:00	0	61	62	13	65	10	23	0	67	67	70	89	525
11/มี.ค./25 06:00	0	63	61	13	64	10	23	0	65	67	71	88	525
11/มี.ค./25 07:00	0	61	60	13	62	9	22	0	67	67	72	86	521
11/มี.ค./25 08:00	0	63	61	13	63	10	24	0	66	68	72	86	526
11/มี.ค./25 09:00	0	62	60	13	62	9	23	0	67	68	72	88	525
11/มี.ค./25 10:00	0	63	60	13	63	10	23	0	68	68	71	87	524
11/มี.ค./25 11:00	0	61	60	13	63	9	22	0	67	66	72	87	540
11/มี.ค./25 12:00	0	60	62	13	64	10	23	0	67	69	70	87	525
11/มี.ค./25 13:00	0	63	62	13	63	10	23	0	66	66	69	93	529
11/มี.ค./25 14:00	0	61	62	13	63	9	23	0	69	67	69	93	530
11/มี.ค./25 15:00	0	62	59	12	61	9	22	0	68	67	70	89	519
11/มี.ค./25 16:00	0	64	60	13	63	9	23	0	70	67	70	84	524
11/มี.ค./25 17:00	0	61	61	13	63	10	22	0	70	66	69	82	517
11/มี.ค./25 18:00	0	64	61	13	63	10	23	0	68	66	70	88	525
11/มี.ค./25 19:00	0	64	61	13	63	10	23	0	68	66	70	91	531

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max. 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
11/มี.ค./25 20:00	0	61	61	13	63	9	23	0	63	66	65	111	533
11/มี.ค./25 21:00	0	57	59	12	63	9	22	0	69	65	69	103	528
11/มี.ค./25 22:00	0	55	60	12	63	9	23	0	67	68	70	96	521
11/มี.ค./25 23:00	0	57	59	12	62	9	23	0	69	69	70	100	529
12/มี.ค./25 00:00	0	58	58	12	62	9	23	0	68	69	73	97	528
12/มี.ค./25 01:00	0	56	59	12	62	9	23	0	69	67	70	96	524
12/มี.ค./25 02:00	0	56	59	11	63	9	23	0	69	69	69	98	527
12/มี.ค./25 03:00	0	57	59	12	63	9	23	0	69	70	71	100	533
12/มี.ค./25 04:00	0	56	59	12	62	9	22	0	67	68	72	95	525
12/มี.ค./25 05:00	0	56	58	12	62	9	23	0	66	69	68	97	521
12/มี.ค./25 06:00	0	58	60	12	59	9	23	0	66	68	72	91	520
12/มี.ค./25 07:00	0	57	58	12	60	8	23	0	64	79	69	82	512
12/มี.ค./25 08:00	0	55	56	10	60	8	23	0	70	67	70	96	515
12/มี.ค./25 09:00	0	56	55	10	60	8	23	0	69	66	68	94	512
12/มี.ค./25 10:00	0	57	55	9	60	8	23	0	67	69	71	96	516
12/มี.ค./25 11:00	0	56	53	9	58	7	23	0	66	62	71	90	516
12/มี.ค./25 12:00	0	59	53	9	59	8	23	0	70	62	71	94	527
12/มี.ค./25 13:00	0	58	53	9	59	8	23	0	68	61	73	88	517
12/มี.ค./25 14:00	0	56	54	9	60	8	22	0	70	80	71	92	522
12/มี.ค./25 15:00	0	56	53	9	64	10	23	0	67	81	69	85	517
12/มี.ค./25 16:00	0	58	53	9	61	9	23	0	69	80	69	91	520
12/มี.ค./25 17:00	0	56	53	9	61	9	23	0	71	80	70	89	519
12/มี.ค./25 18:00	0	57	53	9	62	9	23	0	70	81	71	86	519
12/มี.ค./25 19:00	0	59	52	9	62	9	22	0	67	80	70	85	515
12/มี.ค./25 20:00	0	59	53	9	61	9	23	0	67	80	73	81	515
12/มี.ค./25 21:00	0	58	52	9	61	9	23	0	69	80	70	87	519
12/มี.ค./25 22:00	0	61	53	9	62	9	23	0	69	80	70	82	517
12/มี.ค./25 23:00	0	60	53	9	61	9	22	0	69	80	72	84	518
13/มี.ค./25 00:00	0	61	53	9	62	9	23	0	67	80	71	83	519
13/มี.ค./25 01:00	0	60	53	9	62	9	23	0	69	80	69	83	518
13/มี.ค./25 02:00	0	61	53	9	62	9	22	0	68	79	72	82	518
13/มี.ค./25 03:00	0	63	53	9	62	9	23	0	68	81	70	82	521
13/มี.ค./25 04:00	0	63	53	9	61	9	22	0	68	80	74	87	525
13/มี.ค./25 05:00	0	63	53	9	62	9	23	0	68	81	72	82	522
13/มี.ค./25 06:00	0	62	53	9	61	9	23	0	69	81	71	82	519
13/มี.ค./25 07:00	0	61	54	9	62	9	23	0	65	78	78	81	519
13/มี.ค./25 08:00	0	60	53	9	60	8	23	0	69	67	71	82	513
13/มี.ค./25 09:00	0	59	54	9	60	9	23	0	68	81	72	80	525
13/มี.ค./25 10:00	0	59	53	9	61	8	23	0	61	88	73	94	528
13/มี.ค./25 11:00	0	56	53	9	58	7	22	0	67	87	70	96	525
13/มี.ค./25 12:00	0	58	53	9	58	7	23	0	68	89	70	97	532
13/มี.ค./25 13:00	0	68	52	9	58	7	22	0	58	80	70	97	531
13/มี.ค./25 14:00	0	68	53	9	58	7	22	0	57	92	70	99	538

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
13/มี.ค./25 15:00	0	58	53	9	59	7	23	0	71	85	69	94	529
13/มี.ค./25 16:00	0	59	54	9	59	8	23	0	70	91	68	97	539
13/มี.ค./25 17:00	0	60	53	9	59	8	22	0	70	81	73	95	530
13/มี.ค./25 18:00	0	60	53	9	58	8	22	0	67	79	69	88	514
13/มี.ค./25 19:00	0	62	52	9	60	8	22	0	69	61	70	81	525
13/มี.ค./25 20:00	0	61	54	9	59	8	23	0	67	80	72	86	519
13/มี.ค./25 21:00	0	62	53	9	59	8	23	0	68	75	69	92	520
13/มี.ค./25 22:00	0	62	53	9	60	9	23	0	67	81	74	87	525
13/มี.ค./25 23:00	0	60	53	9	59	8	23	0	67	81	73	89	523
14/มี.ค./25 00:00	0	56	63	13	59	8	23	0	52	80	74	96	526
14/มี.ค./25 01:00	0	61	54	9	59	8	23	0	67	81	71	69	522
14/มี.ค./25 02:00	0	61	53	9	60	8	23	0	66	80	71	80	522
14/มี.ค./25 03:00	0	60	53	9	59	9	22	0	68	81	74	90	526
14/มี.ค./25 04:00	0	60	53	9	59	8	23	0	69	81	73	81	527
14/มี.ค./25 05:00	0	58	53	9	59	9	22	0	68	80	73	91	522
14/มี.ค./25 06:00	0	58	53	9	59	8	23	0	68	81	72	93	524
14/มี.ค./25 07:00	0	60	53	9	59	9	23	0	65	81	72	88	519
14/มี.ค./25 08:00	0	61	53	9	59	8	22	0	67	80	70	94	523
14/มี.ค./25 09:00	0	59	53	9	59	8	23	0	66	60	69	80	518
14/มี.ค./25 10:00	0	56	53	9	59	8	23	0	71	82	73	84	530
14/มี.ค./25 11:00	0	61	53	9	59	8	22	0	70	80	72	95	529
14/มี.ค./25 12:00	0	56	54	9	59	8	22	0	70	82	71	93	527
14/มี.ค./25 13:00	0	59	53	9	58	8	23	0	67	82	69	88	517
14/มี.ค./25 14:00	0	59	53	9	58	8	22	0	68	81	70	94	522
14/มี.ค./25 15:00	0	59	53	9	61	9	22	0	67	82	72	93	526
14/มี.ค./25 16:00	0	59	63	13	58	8	22	0	54	86	73	89	535
14/มี.ค./25 17:00	0	57	63	14	59	7	23	0	57	82	70	98	527
14/มี.ค./25 18:00	0	57	54	10	59	8	23	0	68	80	69	91	519
14/มี.ค./25 19:00	0	58	53	9	59	8	23	0	68	80	71	88	517
14/มี.ค./25 20:00	0	59	53	9	58	7	22	0	67	80	73	88	516
14/มี.ค./25 21:00	0	59	54	9	59	7	23	0	66	83	71	97	527
14/มี.ค./25 22:00	0	57	54	9	58	7	22	0	68	85	71	98	530
14/มี.ค./25 23:00	0	57	54	10	58	7	23	0	67	88	69	98	526
15/มี.ค./25 00:00	0	57	54	10	58	7	24	0	66	86	69	94	525
15/มี.ค./25 01:00	0	57	54	9	58	7	22	0	67	86	71	94	527
15/มี.ค./25 02:00	0	56	54	9	59	7	23	0	66	80	70	83	505
15/มี.ค./25 03:00	0	58	54	10	58	7	23	0	66	81	72	82	509
15/มี.ค./25 04:00	0	56	54	9	59	7	23	0	68	81	71	83	508
15/มี.ค./25 05:00	0	59	54	9	59	7	23	0	67	81	73	82	513
15/มี.ค./25 06:00	0	58	55	9	58	7	22	0	66	81	71	83	508
15/มี.ค./25 07:00	0	57	54	9	58	7	22	0	64	80	68	82	501
15/มี.ค./25 08:00	0	58	53	9	58	7	22	0	67	82	69	87	510
15/มี.ค./25 09:00	0	56	53	9	59	7	22	0	66	82	72	89	517

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
15/มี.ค./25 10:00	0	57	53	9	59	8	23	0	68	81	70	85	513
15/มี.ค./25 11:00	0	57	53	9	58	7	22	0	66	80	68	86	508
15/มี.ค./25 12:00	0	56	53	9	59	7	22	0	65	80	68	85	505
15/มี.ค./25 13:00	0	58	53	9	59	8	22	0	67	81	69	82	509
15/มี.ค./25 14:00	0	58	53	9	58	7	22	0	69	86	69	93	527
15/มี.ค./25 15:00	0	58	53	9	59	8	22	0	71	82	70	86	517
15/มี.ค./25 16:00	0	59	54	9	61	9	22	0	69	80	72	81	516
15/มี.ค./25 17:00	0	56	55	10	61	9	23	0	66	80	69	82	511
15/มี.ค./25 18:00	0	58	53	9	65	10	23	0	67	80	69	84	519
15/มี.ค./25 19:00	0	59	55	10	62	9	23	0	70	72	73	82	514
15/มี.ค./25 20:00	0	60	56	10	63	9	22	0	67	66	72	82	507
15/มี.ค./25 21:00	0	60	56	10	63	9	23	0	67	65	73	84	510
15/มี.ค./25 22:00	0	62	56	10	62	9	23	0	67	64	68	82	501
15/มี.ค./25 23:00	0	61	56	10	62	9	24	0	68	65	70	83	507
16/มี.ค./25 00:00	0	60	56	10	61	9	23	0	69	66	68	83	504
16/มี.ค./25 01:00	0	62	58	10	60	8	23	0	67	67	69	83	506
16/มี.ค./25 02:00	0	63	56	10	60	8	23	0	64	67	70	82	502
16/มี.ค./25 03:00	0	59	56	10	60	8	23	0	65	66	69	82	499
16/มี.ค./25 04:00	0	58	56	10	59	8	24	0	69	68	74	82	508
16/มี.ค./25 05:00	0	59	56	10	60	8	22	0	66	67	72	81	503
16/มี.ค./25 06:00	0	58	56	10	60	8	23	0	65	66	69	82	498
16/มี.ค./25 07:00	0	58	56	10	61	9	23	0	65	66	68	85	509
16/มี.ค./25 08:00	0	59	55	10	60	9	23	0	68	66	72	82	504
16/มี.ค./25 09:00	0	58	54	9	60	9	22	0	70	65	68	82	497
16/มี.ค./25 10:00	0	58	53	9	63	10	23	0	66	67	73	83	505
16/มี.ค./25 11:00	0	58	53	9	63	9	21	0	67	67	71	88	506
16/มี.ค./25 12:00	0	57	53	9	61	9	21	0	71	65	71	89	507
16/มี.ค./25 13:00	0	57	53	9	61	9	22	0	71	66	68	89	507
16/มี.ค./25 14:00	0	69	54	9	62	9	22	0	67	65	72	81	509
16/มี.ค./25 15:00	0	65	53	9	61	9	22	0	70	67	71	84	512
16/มี.ค./25 16:00	0	62	53	9	63	10	22	0	69	68	71	82	509
16/มี.ค./25 17:00	0	63	52	9	63	10	22	0	70	68	74	91	519
16/มี.ค./25 18:00	0	63	53	9	63	10	22	0	70	68	73	87	517
16/มี.ค./25 19:00	0	65	52	9	64	10	23	0	69	68	73	88	521
16/มี.ค./25 20:00	0	64	53	9	64	10	23	0	82	67	72	81	526
16/มี.ค./25 21:00	0	63	53	9	65	10	22	0	81	62	74	92	531
16/มี.ค./25 22:00	0	64	54	9	62	9	22	0	81	67	71	93	532
16/มี.ค./25 23:00	0	66	53	9	62	9	22	0	84	67	67	99	539
17/มี.ค./25 00:00	0	64	53	9	62	9	22	0	85	67	73	95	541
17/มี.ค./25 01:00	0	65	53	9	62	9	22	0	82	67	72	86	527
17/มี.ค./25 02:00	0	62	53	9	62	9	23	0	87	67	66	99	539
17/มี.ค./25 03:00	0	65	53	9	61	9	22	0	83	67	70	95	532
17/มี.ค./25 04:00	0	65	54	9	62	9	22	0	83	67	68	95	536

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
17/มี.ค./25 05:00	0	63	53	9	61	9	23	0	70	68	73	85	515
17/มี.ค./25 06:00	0	64	53	9	61	9	23	0	67	67	73	82	517
17/มี.ค./25 07:00	0	65	53	9	60	9	23	0	68	67	73	81	519
17/มี.ค./25 08:00	0	66	53	9	60	8	23	0	68	67	73	81	517
17/มี.ค./25 09:00	0	66	54	9	60	8	22	0	69	66	66	84	515
17/มี.ค./25 10:00	0	63	53	9	59	8	22	0	66	67	71	87	516
17/มี.ค./25 11:00	0	63	53	9	60	9	23	0	70	67	69	81	514
17/มี.ค./25 12:00	0	63	53	9	60	8	23	0	68	69	72	90	517
17/มี.ค./25 13:00	0	65	58	11	60	8	23	0	62	67	69	95	521
17/มี.ค./25 14:00	0	63	62	13	59	8	23	0	64	67	72	87	517
17/มี.ค./25 15:00	0	63	65	10	60	8	22	0	65	70	72	81	520
17/มี.ค./25 16:00	0	65	53	9	60	8	22	0	66	79	72	86	520
17/มี.ค./25 17:00	0	63	52	9	60	8	22	0	70	67	73	92	516
17/มี.ค./25 18:00	0	63	53	9	58	8	23	0	66	66	69	91	508
17/มี.ค./25 19:00	0	63	53	9	60	8	23	0	68	67	68	93	511
17/มี.ค./25 20:00	0	63	53	9	60	8	23	0	66	67	73	93	517
17/มี.ค./25 21:00	0	64	53	9	60	8	23	0	67	67	69	93	513
17/มี.ค./25 22:00	0	62	53	9	60	9	23	0	67	67	69	100	516
17/มี.ค./25 23:00	0	64	53	9	60	8	23	0	66	67	68	101	520
18/มี.ค./25 00:00	0	62	53	9	60	8	23	0	67	67	69	103	521
18/มี.ค./25 01:00	0	64	52	9	60	8	23	0	66	67	69	94	511
18/มี.ค./25 02:00	0	63	53	9	60	9	23	0	66	67	70	97	517
18/มี.ค./25 03:00	0	64	53	9	60	8	23	0	65	66	69	96	513
18/มี.ค./25 04:00	0	63	53	9	60	8	23	0	66	67	72	97	517
18/มี.ค./25 05:00	0	62	53	9	60	9	22	0	67	66	69	96	514
18/มี.ค./25 06:00	0	60	53	9	60	8	22	0	65	66	73	96	513
18/มี.ค./25 07:00	0	63	54	9	59	7	22	0	68	67	71	95	515
18/มี.ค./25 08:00	0	60	53	9	59	8	22	0	67	67	74	89	509
18/มี.ค./25 09:00	0	62	53	9	58	8	22	0	68	67	73	93	512
18/มี.ค./25 10:00	0	62	54	9	59	8	22	0	67	67	72	93	512
18/มี.ค./25 11:00	0	60	53	9	59	7	23	0	70	66	70	87	506
18/มี.ค./25 12:00	0	64	53	9	58	7	24	0	71	70	72	88	517
18/มี.ค./25 13:00	0	65	53	9	58	7	23	0	69	67	72	88	512
18/มี.ค./25 14:00	0	64	53	9	56	7	22	0	70	66	69	88	506
18/มี.ค./25 15:00	0	65	53	9	58	8	22	0	71	67	72	94	521
18/มี.ค./25 16:00	0	66	53	9	64	11	22	0	66	84	72	90	538
18/มี.ค./25 17:00	0	63	53	9	60	9	22	0	68	83	70	89	527
18/มี.ค./25 18:00	0	64	54	9	60	8	22	0	68	85	72	90	533
18/มี.ค./25 19:00	0	65	53	9	60	8	22	0	68	86	73	87	531
18/มี.ค./25 20:00	0	64	53	9	61	8	22	0	69	85	69	90	531
18/มี.ค./25 21:00	0	62	53	9	62	9	22	0	69	92	72	94	545
18/มี.ค./25 22:00	0	60	53	9	62	9	22	0	69	89	73	93	538
18/มี.ค./25 23:00	0	63	52	9	62	9	22	0	69	86	73	92	540

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
19/มี.ค./25 00:00	0	65	53	9	62	9	22	0	68	87	69	91	535
19/มี.ค./25 01:00	0	65	53	9	61	9	22	0	68	91	71	94	544
19/มี.ค./25 02:00	0	64	54	9	62	9	23	0	68	87	72	91	539
19/มี.ค./25 03:00	0	64	53	9	62	9	22	0	69	91	69	93	541
19/มี.ค./25 04:00	0	63	54	9	62	9	22	0	69	94	73	94	551
19/มี.ค./25 05:00	0	64	53	9	61	9	22	0	67	94	69	96	545
19/มี.ค./25 06:00	0	62	53	9	61	9	22	0	68	94	72	95	545
19/มี.ค./25 07:00	0	61	54	9	61	9	22	0	65	86	73	91	531
19/มี.ค./25 08:00	0	62	54	9	59	8	24	0	66	81	72	88	523
19/มี.ค./25 09:00	0	61	54	9	59	8	23	0	67	80	70	88	519
19/มี.ค./25 10:00	0	60	54	10	59	8	22	0	66	79	73	87	518
19/มี.ค./25 11:00	0	61	54	10	58	8	23	0	69	81	73	88	524
19/มี.ค./25 12:00	0	68	54	10	58	8	22	0	62	79	69	90	522
19/มี.ค./25 13:00	0	61	55	10	59	8	22	0	71	77	70	88	520
19/มี.ค./25 14:00	0	62	54	9	59	8	22	0	66	80	72	87	519
19/มี.ค./25 15:00	0	61	54	10	59	8	21	0	67	81	68	87	518
19/มี.ค./25 16:00	0	63	55	10	59	8	22	0	68	81	69	90	525
19/มี.ค./25 17:00	0	60	56	10	60	8	21	0	66	79	69	88	516
19/มี.ค./25 18:00	0	60	55	10	61	8	23	0	68	84	71	89	526
19/มี.ค./25 19:00	0	60	58	10	59	8	21	0	68	79	70	88	519
19/มี.ค./25 20:00	0	63	55	10	60	8	21	0	68	81	73	86	526
19/มี.ค./25 21:00	0	61	54	9	59	8	22	0	70	81	72	92	526
19/มี.ค./25 22:00	0	62	54	9	60	8	22	0	70	81	73	88	526
19/มี.ค./25 23:00	0	60	54	9	60	8	22	0	70	81	73	90	526
20/มี.ค./25 00:00	0	61	54	10	60	8	22	0	69	81	74	90	526
20/มี.ค./25 01:00	0	61	54	9	59	8	22	0	69	82	73	87	523
20/มี.ค./25 02:00	0	61	54	9	58	8	22	0	67	81	72	87	519
20/มี.ค./25 03:00	0	61	53	9	59	8	22	0	67	80	70	87	517
20/มี.ค./25 04:00	0	58	53	10	59	8	22	0	66	80	70	86	513
20/มี.ค./25 05:00	0	60	53	9	59	8	22	0	67	81	70	86	516
20/มี.ค./25 06:00	0	62	54	9	58	8	22	0	68	81	70	86	518
20/มี.ค./25 07:00	0	59	54	9	60	9	21	0	67	81	73	85	518
20/มี.ค./25 08:00	0	60	53	9	56	7	22	0	68	79	69	89	512
20/มี.ค./25 09:00	0	60	53	10	57	7	22	0	64	81	71	86	520
20/มี.ค./25 10:00	0	60	53	9	57	7	21	0	60	80	73	84	514
20/มี.ค./25 11:00	0	62	52	9	58	7	22	0	65	76	71	88	510
20/มี.ค./25 12:00	0	60	53	9	58	7	22	0	62	83	69	87	511
20/มี.ค./25 13:00	0	62	53	9	59	7	22	0	66	80	69	87	514
20/มี.ค./25 14:00	0	62	62	14	58	7	21	0	59	78	73	84	528
20/มี.ค./25 15:00	0	60	53	9	58	7	22	0	64	81	69	88	511
20/มี.ค./25 16:00	0	61	54	9	59	7	22	0	64	79	70	93	519
20/มี.ค./25 17:00	0	63	53	9	58	7	23	0	69	82	73	89	524
20/มี.ค./25 18:00	0	86	58	12	0	0	27	17	96	86	0	101	493

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
20/มี.ค./25 18:00	0	99	62	14	0	0	27	21	82	62	0	88	475
20/มี.ค./25 20:00	0	98	61	13	0	0	27	21	79	93	0	83	484
20/มี.ค./25 21:00	0	80	53	9	56	9	27	21	81	89	33	91	531
20/มี.ค./25 22:00	0	59	53	9	56	8	28	0	66	81	70	88	520
20/มี.ค./25 23:00	0	58	53	9	58	8	22	0	68	81	72	87	516
21/มี.ค./25 00:00	0	57	53	9	58	8	22	0	68	83	69	69	516
21/มี.ค./25 01:00	0	57	53	9	58	8	22	0	70	84	73	88	523
21/มี.ค./25 02:00	0	59	53	9	57	8	22	0	69	83	73	88	520
21/มี.ค./25 03:00	0	58	53	9	58	8	22	0	70	87	73	90	528
21/มี.ค./25 04:00	0	58	53	9	57	8	22	0	69	82	69	86	515
21/มี.ค./25 05:00	0	59	53	9	58	8	22	0	70	82	73	87	521
21/มี.ค./25 06:00	0	57	54	9	57	8	22	0	66	81	71	87	513
21/มี.ค./25 07:00	0	58	54	9	59	9	22	0	67	81	73	87	517
21/มี.ค./25 08:00	0	57	53	9	58	8	23	0	65	80	70	87	512
21/มี.ค./25 09:00	0	56	54	9	58	8	22	0	67	81	73	86	515
21/มี.ค./25 10:00	0	57	54	10	57	8	22	0	66	85	73	89	521
21/มี.ค./25 11:00	0	59	55	10	56	7	22	0	65	90	69	89	522
21/มี.ค./25 12:00	0	59	55	10	58	7	22	0	85	80	70	89	526
21/มี.ค./25 13:00	0	58	54	10	58	8	22	0	65	87	72	87	521
21/มี.ค./25 14:00	0	60	55	10	58	8	22	20	68	90	71	88	550
21/มี.ค./25 15:00	0	59	55	10	58	8	40	0	67	79	72	87	535
21/มี.ค./25 16:00	0	58	54	9	58	7	24	0	68	90	73	88	530
21/มี.ค./25 17:00	0	59	56	11	59	10	22	0	80	96	84	97	574
21/มี.ค./25 18:00	0	60	54	9	60	9	22	0	68	83	69	89	522
21/มี.ค./25 19:00	0	59	54	10	60	9	22	0	68	79	69	88	516
21/มี.ค./25 20:00	0	58	55	10	58	8	22	0	68	89	70	92	529
21/มี.ค./25 21:00	0	60	55	10	58	8	22	0	67	88	71	91	529
21/มี.ค./25 22:00	0	57	54	9	58	8	22	0	65	88	74	91	528
21/มี.ค./25 23:00	0	58	55	10	58	8	21	0	65	69	70	93	528
22/มี.ค./25 00:00	0	59	54	10	58	8	22	0	67	86	70	90	524
22/มี.ค./25 01:00	0	59	54	9	59	8	22	0	67	86	69	91	525
22/มี.ค./25 02:00	0	59	54	9	58	8	22	0	66	85	73	89	525
22/มี.ค./25 03:00	0	57	54	9	57	8	22	0	65	83	69	89	513
22/มี.ค./25 04:00	0	56	54	9	58	8	22	0	67	83	71	88	515
22/มี.ค./25 05:00	0	57	53	9	57	8	22	0	68	83	73	87	517
22/มี.ค./25 06:00	0	56	54	9	56	8	22	0	67	66	73	89	523
22/มี.ค./25 07:00	0	55	54	9	56	8	22	0	66	83	70	89	513
22/มี.ค./25 08:00	0	56	53	9	58	8	22	0	63	79	69	86	508
22/มี.ค./25 09:00	0	56	53	9	57	8	22	0	63	82	72	87	510
22/มี.ค./25 10:00	0	59	54	9	58	8	22	0	56	82	73	87	508
22/มี.ค./25 11:00	0	57	54	9	56	7	22	0	76	67	73	86	506
22/มี.ค./25 12:00	0	59	54	9	56	7	22	0	66	67	72	93	508
22/มี.ค./25 13:00	0	57	53	9	56	8	22	0	70	65	69	87	498

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
22/มี.ค./25 14:00	0	60	54	9	58	7	21	0	71	66	72	87	506
22/มี.ค./25 15:00	0	68	53	10	58	7	22	0	65	64	68	92	507
22/มี.ค./25 16:00	0	71	53	10	58	7	22	0	58	67	70	86	512
22/มี.ค./25 17:00	0	64	53	9	56	7	22	0	65	67	68	88	503
22/มี.ค./25 18:00	0	60	53	9	58	8	23	0	68	66	73	87	508
22/มี.ค./25 19:00	0	63	53	9	59	8	22	0	67	65	73	86	505
22/มี.ค./25 20:00	0	62	54	9	59	8	22	0	65	67	73	89	507
22/มี.ค./25 21:00	0	64	54	9	59	8	22	0	66	67	72	89	509
22/มี.ค./25 22:00	0	64	53	9	58	8	22	0	67	67	74	88	511
22/มี.ค./25 23:00	0	61	53	9	59	8	22	0	57	86	70	90	495
23/มี.ค./25 00:00	0	58	54	10	59	8	23	0	61	66	69	86	494
23/มี.ค./25 01:00	0	59	54	9	59	8	21	0	66	65	69	90	499
23/มี.ค./25 02:00	0	58	53	9	56	8	22	0	66	65	72	92	505
23/มี.ค./25 03:00	0	62	54	9	58	8	22	0	66	66	70	89	505
23/มี.ค./25 04:00	0	61	53	9	59	8	23	0	67	68	71	86	504
23/มี.ค./25 05:00	0	61	54	9	59	8	22	0	68	68	69	86	502
23/มี.ค./25 06:00	0	63	54	9	59	8	23	0	68	66	71	87	507
23/มี.ค./25 07:00	0	61	54	9	59	8	22	0	67	66	70	90	505
23/มี.ค./25 08:00	0	63	54	9	58	8	22	0	65	68	72	90	508
23/มี.ค./25 09:00	0	60	54	9	59	8	22	0	67	67	73	91	509
23/มี.ค./25 10:00	0	63	53	9	58	8	21	0	67	68	69	96	510
23/มี.ค./25 11:00	0	63	54	9	59	8	21	0	67	68	69	91	507
23/มี.ค./25 12:00	0	62	53	9	58	7	22	0	67	67	72	61	508
23/มี.ค./25 13:00	0	62	54	10	58	8	21	0	67	67	68	93	507
23/มี.ค./25 14:00	0	60	62	13	58	8	22	0	55	81	69	88	516
23/มี.ค./25 15:00	0	61	62	14	58	8	22	0	58	79	72	93	526
23/มี.ค./25 16:00	0	59	55	10	59	8	22	0	68	82	68	68	520
23/มี.ค./25 17:00	0	62	55	10	60	8	22	0	70	84	73	89	531
23/มี.ค./25 18:00	0	61	56	10	60	8	22	0	70	81	72	87	527
23/มี.ค./25 19:00	0	58	55	10	60	8	22	0	69	84	73	69	529
23/มี.ค./25 20:00	0	59	56	10	61	9	22	0	67	87	69	91	530
23/มี.ค./25 21:00	0	58	56	10	61	9	22	0	67	83	72	88	525
23/มี.ค./25 22:00	0	56	58	10	61	9	21	0	66	86	72	90	531
23/มี.ค./25 23:00	0	59	56	10	60	8	21	0	62	90	71	92	529
24/มี.ค./25 00:00	0	60	56	10	58	8	21	0	63	85	72	90	523
24/มี.ค./25 01:00	0	58	56	10	59	8	22	0	63	80	69	82	507
24/มี.ค./25 02:00	0	58	56	10	59	8	21	0	63	81	72	82	510
24/มี.ค./25 03:00	0	59	55	10	58	8	22	0	66	79	71	81	509
24/มี.ค./25 04:00	0	59	56	10	58	8	22	0	69	79	72	81	513
24/มี.ค./25 05:00	0	60	56	10	60	8	22	0	67	79	69	81	512
24/มี.ค./25 06:00	0	59	55	10	59	8	22	0	66	65	68	93	505
24/มี.ค./25 07:00	0	60	55	10	59	8	22	0	67	60	72	91	524
24/มี.ค./25 08:00	0	60	55	10	58	8	22	0	67	79	70	89	518

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
24/มี.ค./25 09:00	0	61	55	10	59	8	22	0	68	80	73	91	527
24/มี.ค./25 10:00	0	58	55	10	59	7	22	0	68	80	68	88	513
24/มี.ค./25 11:00	0	60	56	10	59	8	22	0	67	67	72	86	509
24/มี.ค./25 12:00	0	59	55	10	59	7	23	0	69	67	70	81	510
24/มี.ค./25 13:00	0	62	55	10	59	8	23	0	67	67	68	91	509
24/มี.ค./25 14:00	0	62	55	10	64	10	22	0	59	67	68	100	516
24/มี.ค./25 15:00	0	59	55	10	64	10	22	0	64	66	71	98	519
24/มี.ค./25 16:00	0	61	55	10	60	8	22	0	69	67	73	95	520
24/มี.ค./25 17:00	0	60	55	10	58	8	23	0	68	66	69	96	514
24/มี.ค./25 18:00	0	59	55	10	59	8	22	0	71	66	72	94	516
24/มี.ค./25 19:00	0	60	55	10	61	9	23	0	68	67	66	96	516
24/มี.ค./25 20:00	0	60	56	10	61	9	23	0	68	67	72	84	509
24/มี.ค./25 21:00	0	60	55	10	61	9	24	0	67	66	73	82	508
24/มี.ค./25 22:00	0	63	55	10	61	9	22	0	68	67	73	84	512
24/มี.ค./25 23:00	0	63	55	10	61	9	23	0	68	67	72	83	509
25/มี.ค./25 00:00	0	57	56	10	61	9	23	0	68	66	69	83	503
25/มี.ค./25 01:00	0	61	55	10	61	9	22	0	69	67	72	84	509
25/มี.ค./25 02:00	0	60	55	10	61	8	23	0	70	66	68	90	511
25/มี.ค./25 03:00	0	61	55	10	61	9	24	0	72	65	73	87	519
25/มี.ค./25 04:00	0	59	57	11	61	9	23	0	66	67	73	80	516
25/มี.ค./25 05:00	0	57	56	11	61	9	23	0	69	67	73	69	513
25/มี.ค./25 06:00	0	59	57	10	61	8	22	0	67	67	73	84	507
25/มี.ค./25 07:00	0	57	56	10	61	9	23	0	66	67	72	88	508
25/มี.ค./25 08:00	0	61	55	10	60	8	23	0	68	67	72	85	508
25/มี.ค./25 09:00	0	58	55	10	59	8	23	0	69	67	68	94	510
25/มี.ค./25 10:00	16	58	53	9	56	8	22	0	63	80	71	81	527
25/มี.ค./25 11:00	45	61	53	9	59	8	22	0	56	79	68	82	542
25/มี.ค./25 12:00	53	63	61	12	0	0	22	0	68	80	72	61	512
25/มี.ค./25 13:00	53	66	61	13	0	0	22	0	69	81	72	89	526
25/มี.ค./25 14:00	53	63	62	14	0	0	23	0	71	80	66	90	523
25/มี.ค./25 15:00	49	71	60	13	0	0	22	0	66	81	71	89	523
25/มี.ค./25 16:00	49	69	62	13	0	0	23	0	69	82	71	91	529
25/มี.ค./25 17:00	51	66	61	13	0	0	22	0	66	81	72	90	524
25/มี.ค./25 18:00	57	66	59	13	0	0	22	0	69	80	72	88	524
25/มี.ค./25 19:00	55	67	62	13	0	0	23	0	68	80	69	82	519
25/มี.ค./25 20:00	55	66	62	13	0	0	23	0	68	67	69	83	508
25/มี.ค./25 21:00	56	67	61	13	0	0	23	0	67	67	72	86	513
25/มี.ค./25 22:00	55	67	61	13	0	0	23	0	67	66	68	87	508
25/มี.ค./25 23:00	55	70	61	13	0	0	23	0	67	67	73	83	513
26/มี.ค./25 00:00	55	69	62	13	0	0	23	0	67	68	66	88	510
26/มี.ค./25 01:00	55	66	61	13	0	0	23	0	68	67	72	87	511
26/มี.ค./25 02:00	54	67	61	13	0	0	23	0	69	66	73	87	515
26/มี.ค./25 03:00	55	66	61	13	0	0	23	0	68	68	69	88	510

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
26/มี.ค./25 04:00	55	66	60	13	0	0	23	0	67	66	72	87	512
26/มี.ค./25 05:00	55	66	61	13	0	0	23	0	66	66	70	91	511
26/มี.ค./25 06:00	54	65	61	13	0	0	23	0	67	66	69	88	508
26/มี.ค./25 07:00	54	67	60	13	0	0	23	0	65	66	71	96	515
26/มี.ค./25 08:00	55	64	62	13	0	0	23	0	67	67	71	88	511
26/มี.ค./25 09:00	54	64	61	13	0	0	23	0	67	67	72	96	516
26/มี.ค./25 10:00	55	63	61	13	0	0	22	0	79	78	69	87	528
26/มี.ค./25 11:00	60	61	62	13	0	0	23	0	80	87	72	92	550
26/มี.ค./25 12:00	63	63	61	14	0	0	23	0	83	81	72	87	545
26/มี.ค./25 13:00	63	63	81	13	0	0	23	0	82	81	69	86	543
26/มี.ค./25 14:00	63	75	82	14	0	0	23	0	94	94	68	86	588
26/มี.ค./25 15:00	62	71	62	13	0	0	23	0	93	94	79	96	586
26/มี.ค./25 16:00	51	60	53	9	58	8	23	0	81	82	68	86	582
26/มี.ค./25 17:00	52	59	54	9	59	9	22	0	74	87	72	91	588
26/มี.ค./25 18:00	50	57	54	9	59	8	22	0	75	95	72	87	599
26/มี.ค./25 19:00	51	59	53	9	58	8	22	0	77	96	69	98	600
26/มี.ค./25 20:00	51	56	53	9	58	7	22	0	76	96	72	97	599
26/มี.ค./25 21:00	51	59	53	9	58	8	22	0	79	98	70	96	606
26/มี.ค./25 22:00	51	57	53	9	58	8	22	0	77	97	69	98	600
26/มี.ค./25 23:00	51	58	53	9	58	7	23	0	80	98	71	99	606
27/มี.ค./25 00:00	51	58	53	9	58	7	22	0	80	99	72	89	608
27/มี.ค./25 01:00	51	56	53	9	58	7	22	0	80	99	72	89	608
27/มี.ค./25 02:00	51	56	53	9	58	8	22	0	79	98	71	87	600
27/มี.ค./25 03:00	51	58	52	9	59	8	22	0	80	97	69	88	603
27/มี.ค./25 04:00	51	58	53	9	58	6	22	0	79	99	71	99	608
27/มี.ค./25 05:00	51	57	54	9	58	8	21	0	78	96	70	98	600
27/มี.ค./25 06:00	51	58	53	9	59	8	22	0	76	96	66	98	598
27/มี.ค./25 07:00	51	58	53	9	59	8	22	0	77	97	70	98	602
27/มี.ค./25 08:00	51	57	53	10	59	8	21	0	78	96	73	97	602
27/มี.ค./25 09:00	52	57	53	9	59	8	22	0	74	96	69	98	596
27/มี.ค./25 10:00	52	57	53	9	59	8	22	0	63	90	65	94	592
27/มี.ค./25 11:00	63	67	54	9	59	8	26	15	68	90	65	92	637
27/มี.ค./25 12:00	61	67	53	9	59	8	22	21	64	84	82	90	619
27/มี.ค./25 13:00	60	64	53	9	58	8	21	21	66	86	82	92	622
27/มี.ค./25 14:00	60	65	53	9	64	11	21	21	69	81	85	87	626
27/มี.ค./25 15:00	60	57	53	9	59	8	22	21	78	88	86	92	633
27/มี.ค./25 16:00	60	58	53	9	59	8	22	21	79	84	85	88	625
27/มี.ค./25 17:00	61	60	53	9	59	8	22	21	78	82	84	89	626
27/มี.ค./25 18:00	61	57	53	9	58	8	22	21	79	82	82	88	621
27/มี.ค./25 19:00	61	59	53	9	58	8	21	20	78	84	83	90	624
27/มี.ค./25 20:00	61	57	53	9	59	8	22	21	79	83	86	89	626
27/มี.ค./25 21:00	61	57	53	9	59	8	22	21	79	84	83	89	624
27/มี.ค./25 22:00	64	56	52	9	59	8	22	21	78	81	83	88	621

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มี.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
27/มี.ค./25 23:00	61	56	53	9	59	8	22	21	76	79	82	87	615
28/มี.ค./25 00:00	61	56	53	9	58	8	22	21	79	88	91	92	621
28/มี.ค./25 01:00	62	57	53	9	58	8	22	21	77	90	91	94	621
28/มี.ค./25 02:00	61	59	53	9	58	8	22	20	75	90	70	63	617
28/มี.ค./25 03:00	61	58	53	9	58	8	21	21	75	80	72	93	619
28/มี.ค./25 04:00	61	59	53	9	58	8	22	22	77	89	70	93	619
28/มี.ค./25 05:00	61	57	53	9	56	8	21	20	73	96	72	97	625
28/มี.ค./25 06:00	61	56	53	9	58	8	22	21	69	92	69	95	616
28/มี.ค./25 07:00	61	56	53	9	58	8	22	21	68	92	70	95	613
28/มี.ค./25 08:00	61	57	53	9	58	8	22	21	68	88	88	95	612
28/มี.ค./25 09:00	61	59	55	10	58	7	22	21	70	63	82	93	619
28/มี.ค./25 10:00	59	58	54	9	58	7	22	21	63	84	88	94	615
28/มี.ค./25 11:00	59	60	55	10	58	7	21	21	67	90	86	97	631
28/มี.ค./25 12:00	60	60	55	10	57	7	22	21	67	77	86	90	612
28/มี.ค./25 13:00	59	56	55	10	58	7	22	21	65	76	85	93	605
28/มี.ค./25 14:00	59	59	55	10	58	7	21	20	71	68	81	89	600
28/มี.ค./25 15:00	59	56	55	10	58	7	21	20	63	79	82	95	605
28/มี.ค./25 16:00	60	56	56	10	58	7	21	20	70	78	82	93	611
28/มี.ค./25 17:00	60	57	55	10	58	8	22	20	68	80	85	95	616
28/มี.ค./25 18:00	60	56	55	10	58	7	21	21	69	80	82	95	614
28/มี.ค./25 19:00	60	57	55	10	58	7	22	20	73	78	82	95	619
28/มี.ค./25 20:00	60	57	55	10	58	7	22	21	78	76	82	92	618
28/มี.ค./25 21:00	61	55	55	10	58	7	22	21	78	76	83	92	618
28/มี.ค./25 22:00	61	57	56	10	58	7	22	21	79	76	85	83	623
28/มี.ค./25 23:00	61	55	56	10	58	7	22	21	79	78	85	94	626
29/มี.ค./25 00:00	61	56	56	10	58	7	22	21	78	83	82	97	630
29/มี.ค./25 01:00	61	55	56	10	58	7	22	22	78	79	85	95	629
29/มี.ค./25 02:00	61	55	55	10	58	7	22	20	77	84	88	98	632
29/มี.ค./25 03:00	60	54	56	10	58	7	22	21	76	80	86	94	624
29/มี.ค./25 04:00	60	55	56	10	56	7	21	20	75	84	82	99	628
29/มี.ค./25 05:00	60	54	56	10	57	7	21	20	75	87	85	101	634
29/มี.ค./25 06:00	60	55	56	10	58	7	21	21	75	83	86	97	630
29/มี.ค./25 07:00	60	55	56	10	58	7	21	21	70	83	82	97	620
29/มี.ค./25 08:00	60	55	55	10	58	7	22	21	69	82	83	97	620
29/มี.ค./25 09:00	60	56	54	9	58	7	21	21	72	80	86	95	619
29/มี.ค./25 10:00	59	55	54	9	58	7	21	20	72	82	85	96	619
29/มี.ค./25 11:00	60	58	54	9	58	7	21	20	75	81	88	96	624
29/มี.ค./25 12:00	59	55	54	9	56	7	21	20	72	84	81	98	620
29/มี.ค./25 13:00	59	56	54	9	56	7	22	21	78	79	85	95	622
29/มี.ค./25 14:00	59	57	55	10	56	7	22	21	69	84	82	98	622
29/มี.ค./25 15:00	59	57	54	9	58	7	21	20	73	89	81	94	623
29/มี.ค./25 16:00	60	59	54	10	58	7	22	21	72	86	83	92	625
29/มี.ค./25 17:00	59	56	54	9	58	7	21	21	75	91	83	103	639

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มี.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
29/มี.ค./25 18:00	60	55	54	9	58	7	21	21	76	87	86	98	634
29/มี.ค./25 19:00	61	56	54	10	57	7	22	21	79	79	85	91	621
29/มี.ค./25 20:00	61	55	54	10	57	7	21	20	77	80	85	95	622
29/มี.ค./25 21:00	61	56	54	9	58	7	21	20	79	81	86	97	629
29/มี.ค./25 22:00	61	56	54	9	58	7	22	21	76	82	85	97	630
29/มี.ค./25 23:00	61	55	54	10	58	7	22	20	76	85	84	99	631
30/มี.ค./25 00:00	61	58	54	10	58	7	22	21	75	85	84	98	629
30/มี.ค./25 01:00	60	56	53	10	58	7	21	21	75	90	83	102	636
30/มี.ค./25 02:00	61	56	54	9	57	7	21	21	77	84	84	98	628
30/มี.ค./25 03:00	60	56	54	9	56	7	21	20	75	89	86	101	637
30/มี.ค./25 04:00	61	56	54	9	58	7	21	21	77	83	83	98	628
30/มี.ค./25 05:00	61	56	54	9	58	7	21	21	76	86	88	99	635
30/มี.ค./25 06:00	60	55	53	9	57	7	22	21	72	86	86	99	628
30/มี.ค./25 07:00	61	56	54	9	58	7	22	21	74	90	88	101	639
30/มี.ค./25 08:00	61	57	54	10	56	7	23	22	77	86	82	101	640
30/มี.ค./25 09:00	56	87	54	10	57	7	21	20	71	83	86	88	640
30/มี.ค./25 10:00	58	97	55	10	58	7	22	21	71	69	63	89	636
30/มี.ค./25 11:00	56	93	53	10	58	7	23	21	78	74	85	86	642
30/มี.ค./25 12:00	55	85	54	9	57	7	22	20	77	77	86	94	644
30/มี.ค./25 13:00	56	86	54	9	57	7	21	20	78	81	86	93	647
30/มี.ค./25 14:00	58	87	54	10	57	7	22	21	77	74	87	86	637
30/มี.ค./25 15:00	55	94	54	10	57	7	22	20	76	72	84	85	635
30/มี.ค./25 16:00	56	91	54	10	57	7	22	21	74	71	84	86	632
30/มี.ค./25 17:00	56	85	54	9	57	7	26	27	76	73	86	87	648
30/มี.ค./25 18:00	56	87	54	10	57	7	21	21	69	74	84	88	629
30/มี.ค./25 19:00	56	86	54	9	57	7	22	21	70	69	85	87	624
30/มี.ค./25 20:00	56	88	53	9	58	7	21	21	71	68	71	88	609
30/มี.ค./25 21:00	56	86	53	9	58	7	22	21	72	69	73	87	612
30/มี.ค./25 22:00	56	86	53	9	58	7	22	21	71	69	73	87	611
30/มี.ค./25 23:00	55	85	53	9	58	7	22	21	75	68	68	87	608
31/มี.ค./25 00:00	56	88	53	9	58	7	22	21	74	71	74	87	620
31/มี.ค./25 01:00	47	85	53	9	56	8	21	20	61	73	68	87	590
31/มี.ค./25 02:00	47	84	53	9	56	8	23	21	60	77	73	87	589
31/มี.ค./25 03:00	47	85	52	9	58	7	22	21	56	78	68	90	595
31/มี.ค./25 04:00	47	86	52	9	58	7	22	21	54	81	72	91	601
31/มี.ค./25 05:00	47	85	53	9	59	7	22	22	56	80	72	96	617
31/มี.ค./25 06:00	47	84	53	9	59	7	23	22	53	80	69	95	601
31/มี.ค./25 07:00	47	84	53	9	58	8	23	22	55	79	73	92	602
31/มี.ค./25 08:00	46	85	53	9	58	7	24	22	54	73	69	93	595
31/มี.ค./25 09:00	47	85	53	9	59	7	23	21	56	77	73	93	603
31/มี.ค./25 10:00	47	85	54	9	58	8	22	22	53	78	73	93	602
31/มี.ค./25 11:00	48	56	53	9	59	7	23	22	80	84	73	86	602
31/มี.ค./25 12:00	47	56	53	9	58	7	23	22	66	100	70	101	611

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มี.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
31/มี.ค./25 13:00	47	54	53	9	58	7	22	21	70	86	72	89	598
31/มี.ค./25 14:00	48	55	53	9	58	7	21	20	91	88	67	104	633
31/มี.ค./25 15:00	48	56	53	9	58	7	23	22	66	83	73	88	605
31/มี.ค./25 16:00	48	55	52	9	57	7	22	21	65	87	72	92	608
31/มี.ค./25 17:00	56	58	52	9	58	7	22	21	77	79	73	85	598
31/มี.ค./25 18:00	57	57	53	9	58	7	21	20	77	71	71	84	585
31/มี.ค./25 19:00	51	56	53	9	58	7	22	21	83	82	71	89	591
31/มี.ค./25 20:00	52	54	53	9	57	7	22	21	79	82	73	86	585
31/มี.ค./25 21:00	52	56	52	9	57	7	22	20	79	82	72	94	582
31/มี.ค./25 22:00	51	54	53	9	57	7	22	21	85	82	72	101	595
31/มี.ค./25 23:00	51	58	53	9	57	7	22	22	81	82	70	100	591
01/เม.ย./25 00:00	52	58	53	9	58	7	22	22	82	81	69	99	588
01/เม.ย./25 01:00	52	56	53	9	58	7	22	22	84	82	73	101	598
01/เม.ย./25 02:00	51	55	53	9	58	7	22	21	90	82	73	106	608
01/เม.ย./25 03:00	51	55	54	9	57	7	22	21	79	82	74	92	584
01/เม.ย./25 04:00	52	55	53	9	58	7	22	22	79	82	73	94	586
01/เม.ย./25 05:00	52	56	53	9	58	7	23	21	76	81	69	94	581
01/เม.ย./25 06:00	52	55	54	9	57	7	22	21	80	83	71	94	587
01/เม.ย./25 07:00	51	55	54	9	57	7	22	21	79	81	72	95	583
01/เม.ย./25 08:00	78	57	53	9	58	8	23	22	80	44	88	87	606
01/เม.ย./25 09:00	87	59	59	12	58	8	25	26	76	82	88	94	631
01/เม.ย./25 10:00	87	60	56	11	59	8	24	24	75	82	65	96	629
01/เม.ย./25 11:00	90	60	56	10	59	8	24	25	77	82	65	87	624
01/เม.ย./25 12:00	89	59	56	10	59	8	25	25	78	82	61	95	626
01/เม.ย./25 13:00	89	58	56	10	58	8	25	25	73	82	65	87	616
01/เม.ย./25 14:00	89	60	56	10	58	8	25	25	79	83	64	91	628
01/เม.ย./25 15:00	89	60	56	10	58	8	25	24	82	82	62	99	635
01/เม.ย./25 16:00	88	59	56	10	58	8	25	25	82	82	61	96	629
01/เม.ย./25 17:00	89	60	56	10	58	8	24	25	82	81	60	86	631
01/เม.ย./25 18:00	89	58	56	10	58	8	25	25	80	82	61	87	618
01/เม.ย./25 19:00	88	57	58	10	58	8	24	24	81	82	65	98	631
01/เม.ย./25 20:00	89	60	56	10	59	8	25	25	81	82	68	94	635
01/เม.ย./25 21:00	88	57	56	10	58	8	24	24	86	81	66	101	639
01/เม.ย./25 22:00	89	56	56	10	59	8	24	24	80	81	64	96	628
01/เม.ย./25 23:00	88	58	56	10	58	8	24	24	81	81	65	99	633
02/เม.ย./25 00:00	86	57	56	10	59	8	25	24	81	81	63	98	630
02/เม.ย./25 01:00	88	58	56	10	58	8	24	25	84	81	65	101	638
02/เม.ย./25 02:00	88	57	56	10	59	8	25	25	84	81	61	101	634
02/เม.ย./25 03:00	89	58	56	10	58	8	25	24	82	81	66	98	637
02/เม.ย./25 04:00	88	59	56	10	58	8	24	25	85	81	64	101	640
02/เม.ย./25 05:00	88	59	57	10	58	8	25	24	81	81	65	100	636
02/เม.ย./25 06:00	89	57	56	10	58	8	25	25	80	81	61	98	627
02/เม.ย./25 07:00	86	56	57	10	59	8	24	24	80	81	65	98	630

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มี.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
02/เม.ย./25 08:00	88	59	56	10	58	8	24	24	82	81	66	98	638
02/เม.ย./25 09:00	88	59	56	10	59	8	24	25	80	81	65	92	628
02/เม.ย./25 10:00	88	58	56	10	58	8	25	25	82	84	58	91	620
02/เม.ย./25 11:00	88	57	55	10	58	8	25	25	83	87	53	87	616
02/เม.ย./25 12:00	89	58	58	10	59	8	25	24	81	67	56	93	625
02/เม.ย./25 13:00	57	68	62	13	63	9	24	23	85	79	51	97	630
02/เม.ย./25 14:00	54	67	61	13	63	10	24	21	83	67	52	88	602
02/เม.ย./25 15:00	54	69	61	13	64	10	25	21	84	67	51	99	619
02/เม.ย./25 16:00	56	71	61	13	64	10	24	21	85	53	72	87	618
02/เม.ย./25 17:00	55	72	61	13	63	9	23	20	82	47	72	96	614
02/เม.ย./25 18:00	50	60	55	10	58	7	22	20	83	56	72	100	595
02/เม.ย./25 19:00	50	58	52	9	59	8	22	21	77	65	69	98	589
02/เม.ย./25 20:00	50	60	53	9	58	8	22	21	69	65	73	85	573
02/เม.ย./25 21:00	49	59	53	9	59	8	21	19	76	62	72	91	579
02/เม.ย./25 22:00	50	58	53	9	59	8	22	21	68	65	73	82	597
02/เม.ย./25 23:00	50	58	53	9	59	8	22	21	86	65	70	90	592
03/เม.ย./25 00:00	52	61	53	9	59	8	22	21	82	65	72	97	601
03/เม.ย./25 01:00	51	58	53	9	59	8	22	21	79	66	72	97	596
03/เม.ย./25 02:00	58	59	52	9	58	8	24	24	80	79	73	95	619
03/เม.ย./25 03:00	59	58	52	9	59	8	24	22	77	64	69	89	590
03/เม.ย./25 04:00	57	61	53	9	59	8	23	22	75	64	69	92	590
03/เม.ย./25 05:00	51	59	53	9	59	8	22	21	80	64	69	94	589
03/เม.ย./25 06:00	52	58	52	9	59	8	22	21	80	65	73	94	593
03/เม.ย./25 07:00	51	61	53	9	58	8	23	21	79	65	73	92	593
03/เม.ย./25 08:00	51	60	53	9	59	8	24	22	80	78	74	88	608
03/เม.ย./25 09:00	51	60	53	9	59	8	23	21	89	64	69	93	595
03/เม.ย./25 10:00	51	59	53	9	59	8	22	21	80	77	69	93	602
03/เม.ย./25 11:00	51	60	53	9	59	8	22	20	90	86	72	100	629
03/เม.ย./25 12:00	58	60	53	9	59	8	22	21	88	87	69	102	636
03/เม.ย./25 13:00	55	60	53	9	59	8	21	21	91	88	71	102	637
03/เม.ย./25 14:00	56	59	53	9	59	8	22	20	90	86	69	102	631
03/เม.ย./25 15:00	52	61	53	9	58	8	22	20	87	82	72	99	623
03/เม.ย./25 16:00	51	61	53	9	59	8	22	21	88	80	73	99	624
03/เม.ย./25 17:00	51	60	53	9	58	8	22	21	85	82	71	98	622
03/เม.ย./25 18:00	51	60	53	9	59	8	22	21	89	83	69	100	623
03/เม.ย./25 19:00	51	61	53	9	59	8	22	21	88	82	69	99	622
03/เม.ย./25 20:00	51	59	53	9	59	8	22	21	81	88	69	104	624
03/เม.ย./25 21:00	52	60	53	9	58	8	23	21	82	88	70	98	619
03/เม.ย./25 22:00	51	59	53	9	59	8	22	21	82	89	70	99	622
03/เม.ย./25 23:00	51	61	53	9	58	8	23	21	85	83	73	88	624
04/เม.ย./25 00:00	51	59	54	9	59	8	22	21	81	87	73	92	615
04/เม.ย./25 01:00	51	60	54	9	59	8	23	21	87	93	72	89	624
04/เม.ย./25 02:00	51	59	54	10	59	8	23	21	84	92	72	87	619

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
04/เม ย /25 03:00	51	58	54	9	58	8	22	21	85	93	69	94	624
04/เม ย /25 04:00	52	58	54	9	58	8	23	21	84	92	73	93	625
04/เม ย /25 05:00	51	60	54	9	58	8	23	21	85	93	72	93	626
04/เม ย /25 06:00	51	61	54	9	58	8	22	21	85	92	69	93	625
04/เม ย /25 07:00	51	60	54	9	58	8	23	21	87	94	73	94	632
04/เม ย /25 08:00	52	60	54	9	59	8	23	21	84	92	68	93	622
04/เม ย /25 09:00	51	59	54	9	58	8	22	21	83	89	68	91	613
04/เม ย /25 10:00	52	62	54	10	59	8	22	21	84	92	72	91	628
04/เม ย /25 11:00	52	59	54	9	58	8	22	21	82	89	71	90	617
04/เม ย /25 12:00	52	61	54	10	59	8	22	21	76	84	71	88	605
04/เม ย /25 13:00	52	60	54	9	59	8	22	20	81	88	72	90	615
04/เม ย /25 14:00	51	63	63	14	58	8	22	21	76	83	68	88	614
04/เม ย /25 15:00	52	59	53	9	58	8	22	20	80	87	73	88	609
04/เม ย /25 16:00	51	60	54	10	58	8	22	20	85	92	72	93	625
04/เม ย /25 17:00	52	60	54	9	58	8	23	21	86	93	73	94	631
04/เม ย /25 18:00	51	62	54	9	58	8	23	21	86	94	68	93	627
04/เม ย /25 19:00	51	60	54	9	58	8	23	21	86	95	71	95	633
04/เม ย /25 20:00	52	61	54	9	58	8	22	20	88	97	67	95	650
04/เม ย /25 21:00	52	59	54	9	59	8	27	28	98	105	87	106	702
04/เม ย /25 22:00	52	58	54	9	59	8	30	34	91	99	80	102	687
04/เม ย /25 23:00	52	60	53	10	58	8	30	36	82	87	88	98	670
05/เม ย /25 00:00	52	61	54	9	58	8	32	37	87	94	87	99	678
05/เม ย /25 01:00	52	61	54	10	59	8	28	32	88	94	88	99	670
05/เม ย /25 02:00	52	59	54	9	59	8	21	20	79	80	72	88	600
05/เม ย /25 03:00	52	61	54	9	58	8	21	20	79	80	69	87	597
05/เม ย /25 04:00	52	59	54	9	58	8	22	21	80	80	73	87	602
05/เม ย /25 05:00	52	60	54	9	59	8	21	20	80	81	73	86	601
05/เม ย /25 06:00	52	58	54	10	58	8	21	20	79	81	70	88	598
05/เม ย /25 07:00	52	60	54	9	58	8	21	20	78	85	73	87	605
05/เม ย /25 08:00	52	61	54	9	58	8	21	20	76	84	72	86	599
05/เม ย /25 09:00	52	61	54	9	59	8	21	20	76	79	70	87	598
05/เม ย /25 10:00	54	60	54	9	59	8	21	21	82	90	69	88	614
05/เม ย /25 11:00	54	61	54	9	59	8	21	20	73	88	72	87	606
05/เม ย /25 12:00	55	61	54	9	58	8	21	20	80	95	72	87	621
05/เม ย /25 13:00	55	60	54	9	59	8	21	20	75	90	70	87	608
05/เม ย /25 14:00	56	61	54	9	59	8	22	21	76	90	70	87	613
05/เม ย /25 15:00	55	60	54	9	58	8	21	20	75	90	70	87	608
05/เม ย /25 16:00	55	61	54	9	58	8	22	21	76	91	70	87	612
05/เม ย /25 17:00	55	59	54	9	59	8	21	21	78	92	70	87	612
05/เม ย /25 18:00	55	58	54	8	58	8	21	20	78	94	69	87	612
05/เม ย /25 19:00	54	60	54	9	58	8	22	21	79	86	70	87	608
05/เม ย /25 20:00	55	61	54	9	58	8	21	20	77	82	71	87	602
05/เม ย /25 21:00	55	59	53	9	59	8	22	21	76	78	70	87	597

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
05/เม ย /25 22:00	55	59	54	9	59	8	22	21	78	81	72	88	602
05/เม ย /25 23:00	55	60	54	9	59	8	21	20	74	84	70	87	602
06/เม ย /25 00:00	55	59	54	9	58	8	21	21	81	89	70	88	611
06/เม ย /25 01:00	55	60	54	9	58	8	21	20	70	79	72	86	595
06/เม ย /25 02:00	56	60	54	9	58	8	21	20	72	80	70	87	595
06/เม ย /25 03:00	56	59	53	9	58	8	21	20	57	86	68	86	582
06/เม ย /25 04:00	55	61	54	9	59	8	22	21	57	86	71	87	589
06/เม ย /25 05:00	55	59	55	9	59	8	21	21	56	83	72	86	583
06/เม ย /25 06:00	55	60	53	9	58	8	22	20	56	85	71	86	584
06/เม ย /25 07:00	55	60	53	9	58	8	22	20	57	82	70	86	580
06/เม ย /25 08:00	55	60	54	9	58	8	21	21	57	76	73	86	582
06/เม ย /25 09:00	55	60	53	9	59	8	22	22	54	61	73	87	582
06/เม ย /25 10:00	56	62	54	9	59	8	22	21	55	81	70	87	584
06/เม ย /25 11:00	55	59	54	9	59	8	22	20	60	97	69	87	600
06/เม ย /25 12:00	56	61	54	10	58	8	21	21	73	80	69	87	599
06/เม ย /25 13:00	56	71	54	10	59	8	22	21	72	83	71	87	613
06/เม ย /25 14:00	55	61	54	9	59	8	21	21	85	88	73	87	620
06/เม ย /25 15:00	55	58	54	9	59	8	21	20	93	98	72	88	635
06/เม ย /25 16:00	55	58	54	9	58	8	21	21	86	94	72	87	624
06/เม ย /25 17:00	55	59	54	9	59	8	22	21	84	92	68	87	616
06/เม ย /25 18:00	55	58	53	9	59	8	22	21	86	85	73	87	626
06/เม ย /25 19:00	76	60	54	10	59	8	21	21	78	79	72	87	623
06/เม ย /25 20:00	83	59	53	9	58	8	22	21	79	63	85	82	624
06/เม ย /25 21:00	84	62	58	12	62	8	21	21	92	53	64	87	626
06/เม ย /25 22:00	81	66	59	12	62	8	22	21	83	60	63	87	635
06/เม ย /25 23:00	76	62	58	10	60	8	21	20	78	50	85	85	610
07/เม ย /25 00:00	55	60	55	10	58	8	22	21	90	80	71	86	610
07/เม ย /25 01:00	55	59	54	10	58	8	21	21	93	81	70	89	610
07/เม ย /25 02:00	55	60	55	9	59	8	21	21	94	84	72	81	626
07/เม ย /25 03:00	55	59	55	10	58	8	22	21	83	80	69	87	606
07/เม ย /25 04:00	55	60	55	10	58	8	22	21	80	81	71	87	606
07/เม ย /25 05:00	55	61	55	10	59	8	21	21	78	80	71	87	604
07/เม ย /25 06:00	55	60	54	9	58	8	22	21	74	80	73	86	589
07/เม ย /25 07:00	55	61	54	10	59	8	21	21	77	80	71	86	602
07/เม ย /25 08:00	55	61	54	9	59	8	21	20	78	80	70	86	600
07/เม ย /25 09:00	55	58	54	9	59	8	21	21	85	86	71	86	613
07/เม ย /25 10:00	55	60	54	10	59	8	22	20	82	83	72	86	610
07/เม ย /25 11:00	97	66	56	10	60	8	21	21	60	59	65	87	639
07/เม ย /25 12:00	99	64	56	10	59	8	22	21	84	61	67	87	638
07/เม ย /25 13:00	96	64	62	14	59	8	20	20	67	59	65	87	640
07/เม ย /25 14:00	98	64	57	11	59	8	22	21	62	68	53	87	628
07/เม ย /25 15:00	97	64	57	11	58	8	22	21	84	64	60	87	633
07/เม ย /25 16:00	97	63	57	11	59	8	22	21	83	61	65	88	634

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
07/เม ย /25 17:00	97	62	57	11	61	8	21	20	65	60	62	87	631
07/เม ย /25 18:00	96	62	58	12	60	9	21	20	66	60	66	86	636
07/เม ย /25 19:00	97	62	58	12	60	8	21	20	79	59	64	88	625
07/เม ย /25 20:00	97	64	59	11	61	8	22	21	86	60	66	87	642
07/เม ย /25 21:00	97	64	58	12	60	8	22	21	81	61	64	87	635
07/เม ย /25 22:00	97	62	58	11	60	8	21	20	80	61	64	88	640
07/เม ย /25 23:00	96	63	58	12	60	8	21	20	80	59	65	87	629
08/เม ย /25 00:00	98	65	58	12	60	8	22	21	82	61	64	86	639
08/เม ย /25 01:00	97	65	58	11	60	8	22	21	82	60	64	87	636
08/เม ย /25 02:00	86	65	58	11	61	9	21	20	83	59	64	87	636
08/เม ย /25 03:00	98	64	58	12	61	9	21	21	76	59	63	88	628
08/เม ย /25 04:00	98	62	59	11	61	9	21	20	86	59	65	86	637
08/เม ย /25 05:00	96	62	59	11	61	9	21	20	88	59	65	87	639
08/เม ย /25 06:00	94	62	59	11	61	9	21	20	85	60	66	87	636
08/เม ย /25 07:00	94	63	58	12	60	9	22	21	89	60	66	88	641
08/เม ย /25 08:00	94	64	58	12	60	9	22	21	74	55	60	88	616
08/เม ย /25 09:00	94	62	58	12	60	9	21	20	74	62	65	95	632
08/เม ย /25 10:00	96	61	60	13	59	8	21	21	73	62	64	87	624
08/เม ย /25 11:00	97	60	59	12	59	9	22	21	70	62	63	89	623
08/เม ย /25 12:00	97	63	58	12	59	8	20	20	72	62	66	87	624
08/เม ย /25 13:00	87	61	59	12	58	7	22	21	74	59	65	91	625
08/เม ย /25 14:00	98	60	58	12	58	8	21	21	76	49	69	91	619
08/เม ย /25 15:00	97	62	58	12	59	8	22	21	76	63	66	87	633
08/เม ย /25 16:00	97	61	58	11	59	8	21	21	80	62	61	85	627
08/เม ย /25 17:00	96	59	58	11	59	8	22	21	79	62	61	92	629
08/เม ย /25 18:00	96	59	58	12	58	8	21	21	79	62	63	88	625
08/เม ย /25 19:00	98	63	58	11	58	8	22	21	78	61	61	86	625
08/เม ย /25 20:00	96	59	58	11	59	8	22	21	76	62	64	88	627
08/เม ย /25 21:00	96	59	57	11	59	9	22	21	70	63	66	88	619
08/เม ย /25 22:00	96	60	57	11	59	8	21	20	77	61	64	87	623
08/เม ย /25 23:00	96	59	57	11	59	9	22	20	75	62	62	88	620
09/เม ย /25 00:00	97	62	57	11	59	9	22	20	70	61	62	91	621
09/เม ย /25 01:00	98	59	57	11	59	9	22	21	73	62	61	88	616
09/เม ย /25 02:00	97	61	58	10	59	9	21	20	69	61	60	95	619
09/เม ย /25 03:00	96	60	57	11	58	9	21	21	73	62	62	89	620
09/เม ย /25 04:00	96	59	57	11	59	9	22	21	72	62	61	89	617
09/เม ย /25 05:00	94	61	57	10	59	9	22	20	76	63	62	88	622
09/เม ย /25 06:00	96	59	57	11	59	9	22	21	71	62	62	89	618
09/เม ย /25 07:00	98	59	57	10	59	9	22	21	68	63	62	89	617
09/เม ย /25 08:00	96	61	57	11	59	9	22	20	66	62	65	93	622
09/เม ย /25 09:00	95	61	57	10	59	9	22	20	71	61	61	92	619
09/เม ย /25 10:00	97	60	57	11	60	9	21	20	66	58	61	87	609
09/เม ย /25 11:00	96	61	57	11	59	9	22	20	75	63	65	87	628

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
09/เม ย /25 12:00	97	60	57	11	60	9	21	20	73	62	65	95	630
09/เม ย /25 13:00	96	64	57	11	59	8	20	19	77	62	65	91	630
09/เม ย /25 14:00	98	61	57	11	58	8	21	20	75	61	65	92	626
09/เม ย /25 15:00	98	64	57	11	59	8	22	20	74	63	62	92	627
09/เม ย /25 16:00	96	63	57	11	58	8	22	21	76	63	68	88	628
09/เม ย /25 17:00	96	64	57	11	58	8	21	20	76	62	65	87	624
09/เม ย /25 18:00	86	64	57	11	58	8	21	19	75	62	65	99	636
09/เม ย /25 19:00	86	63	56	10	58	8	23	21	79	62	62	88	627
09/เม ย /25 20:00	98	64	57	11	59	8	22	20	78	62	66	89	631
09/เม ย /25 21:00	96	65	57	11	58	8	23	21	81	59	59	89	627
09/เม ย /25 22:00	98	65	57	11	59	8	22	20	80	63	66	97	643
09/เม ย /25 23:00	96	64	57	11	59	8	22	20	79	62	63	93	632
10/เม ย /25 00:00	96	61	57	11	59	8	21	20	82	62	64	92	632
10/เม ย /25 01:00	98	64	57	10	59	8	22	21	61	62	66	90	636
10/เม ย /25 02:00	96	63	57	11	58	8	22	20	81	62	66	92	636
10/เม ย /25 03:00	96	61	56	11	59	8	21	20	81	62	65	89	631
10/เม ย /25 04:00	95	62	57	10	56	8	21	20	79	62	60	90	623
10/เม ย /25 05:00	96	61	57	11	58	8	22	20	80	62	65	87	625
10/เม ย /25 06:00	96	62	57	11	58	8	22	20	66	62	61	88	612
10/เม ย /25 07:00	96	58	54	10	59	8	22	21	76	62	66	87	618
10/เม ย /25 08:00	95	57	54	9	59	8	25	26	78	61	61	87	620
10/เม ย /25 09:00	95	57	55	10	58	8	23	22	79	54	55	87	603
10/เม ย /25 10:00	96	59	54	10	58	8	22	21	74	61	63	87	613
10/เม ย /25 11:00	95	57	54	9	59	8	22	21	74	61	63	87	612
10/เม ย /25 12:00	95	57	55	9	59	8	22	21	74	61	63	87	611
10/เม ย /25 13:00	98	59	54	9	59	8	22	21	74	61	63	87	615
10/เม ย /25 14:00	96	58	54	9	58	8	22	21	69	68	48	94	605
10/เม ย /25 15:00	95	57	53	9	58	9	22	21	71	68	51	92	607
10/เม ย /25 16:00	95	58	53	9	58	8	22	22	75	64	66	87	620
10/เม ย /25 17:00	95	57	53	9	58	8	21	20	75	62	59	88	605
10/เม ย /25 18:00	95	59	54	9	58	8	22	21	72	62	62	93	616
10/เม ย /25 19:00	95	58	53	9	58	8	22	21	71	62	60	88	606
10/เม ย /25 20:00	95	57	53	9	58	8	22	21	76	62	63	92	617
10/เม ย /25 21:00	95	57	54	9	58	8	22	21	74	58	66	86	609
10/เม ย /25 22:00	95	57	54	9	58	9	22	22	76	64	62	88	616
10/เม ย /25 23:00	96	58	54	9	58	8	22	21	82	63	61	101	634
11/เม ย /25 00:00	98	60	53	9	59	8	22	21	61	63	64	94	630
11/เม ย /25 01:00	95	58	54	9	56	8	21	21	60	62	65	92	623
11/เม ย /25 02:00	96	59	53	9	58	8	21	20	81	62	62	90	619
11/เม ย /25 03:00	95	57	53	9	58	8	22	21	79	62	63	88	617
11/เม ย /25 04:00	96	59	53	9	59	8	21	21	80	63	65	65	627
11/เม ย /25 05:00	95	59	53	9	58	8	22	21	80	63	65	84	627
11/เม ย /25 06:00	95	60	53	9	58	8	22	21	80	62	65	84	627

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
11/มิ.ย./25 07:00	96	58	53	9	59	8	22	21	76	63	65	96	625
11/มิ.ย./25 08:00	94	58	53	9	59	8	21	21	76	63	62	96	620
11/มิ.ย./25 09:00	94	60	53	9	59	8	22	21	80	64	60	88	617
11/มิ.ย./25 10:00	95	58	54	9	59	8	21	21	70	62	59	87	605
11/มิ.ย./25 11:00	94	58	54	9	59	8	22	22	71	64	62	89	612
11/มิ.ย./25 12:00	94	59	54	9	59	8	21	21	79	63	60	87	614
11/มิ.ย./25 13:00	94	59	54	9	64	9	21	21	71	63	65	87	615
11/มิ.ย./25 14:00	94	60	53	10	61	9	21	20	79	62	66	96	631
11/มิ.ย./25 15:00	94	60	54	9	59	8	21	21	74	47	70	68	604
11/มิ.ย./25 16:00	93	60	54	9	58	8	22	21	67	48	71	90	602
11/มิ.ย./25 17:00	94	59	53	9	59	7	21	20	70	62	59	87	601
11/มิ.ย./25 18:00	93	58	54	9	58	8	22	21	68	63	64	92	607
11/มิ.ย./25 19:00	94	57	54	9	58	8	21	21	73	63	65	87	609
11/มิ.ย./25 20:00	94	58	54	9	59	8	22	21	69	62	64	88	606
11/มิ.ย./25 21:00	94	60	53	9	59	8	21	20	76	61	63	83	606
11/มิ.ย./25 22:00	94	57	54	8	59	8	22	21	73	63	61	88	610
11/มิ.ย./25 23:00	94	59	54	9	59	8	22	21	72	63	64	93	618
12/มิ.ย./25 00:00	95	59	53	9	59	8	22	21	68	63	64	87	608
12/มิ.ย./25 01:00	94	61	53	9	58	8	21	20	68	63	61	87	603
12/มิ.ย./25 02:00	94	60	54	9	59	8	21	20	66	62	64	87	606
12/มิ.ย./25 03:00	95	61	53	9	59	8	22	21	66	62	64	87	609
12/มิ.ย./25 04:00	94	59	53	9	58	8	20	19	72	61	63	91	608
12/มิ.ย./25 05:00	94	59	54	9	59	8	22	21	67	63	61	87	603
12/มิ.ย./25 06:00	93	60	53	9	58	8	22	20	67	62	63	87	602
12/มิ.ย./25 07:00	94	63	54	9	59	8	22	21	63	62	64	87	605
12/มิ.ย./25 08:00	94	59	53	9	59	8	21	21	63	63	61	88	599
12/มิ.ย./25 09:00	95	61	53	9	58	8	21	21	62	63	60	87	596
12/มิ.ย./25 10:00	94	61	54	9	59	8	22	22	59	63	64	87	602
12/มิ.ย./25 11:00	94	62	53	9	58	8	22	20	60	62	64	87	600
12/มิ.ย./25 12:00	91	59	53	9	59	8	21	21	60	63	60	87	590
12/มิ.ย./25 13:00	91	59	53	9	59	8	22	21	60	63	65	91	600
12/มิ.ย./25 14:00	83	72	53	9	58	8	21	21	62	63	65	82	598
12/มิ.ย./25 15:00	82	62	53	9	59	8	22	21	65	63	63	80	608
12/มิ.ย./25 16:00	82	64	53	9	58	8	22	21	85	63	65	98	626
12/มิ.ย./25 17:00	87	60	52	9	59	8	21	20	74	62	60	87	599
12/มิ.ย./25 18:00	88	61	52	9	59	8	21	20	76	61	62	87	606
12/มิ.ย./25 19:00	89	60	52	9	59	8	21	21	78	62	62	87	607
12/มิ.ย./25 20:00	88	59	53	9	59	8	22	21	78	62	64	86	612
12/มิ.ย./25 21:00	88	60	52	9	59	8	22	21	79	62	63	86	610
12/มิ.ย./25 22:00	88	59	53	9	59	8	21	20	84	52	63	89	616
12/มิ.ย./25 23:00	55	56	52	9	59	8	21	20	74	77	71	87	590
13/มิ.ย./25 00:00	55	60	53	9	59	8	21	21	72	80	69	88	594
13/มิ.ย./25 01:00	55	60	53	9	56	8	21	20	71	79	72	87	594

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
13/มิ.ย./25 02:00	55	59	53	9	58	8	21	21	67	75	71	87	584
13/มิ.ย./25 03:00	55	59	53	9	59	8	21	21	65	74	71	87	581
13/มิ.ย./25 04:00	55	57	53	9	59	8	21	21	64	73	71	88	579
13/มิ.ย./25 05:00	55	57	53	9	59	8	21	21	70	74	70	85	582
13/มิ.ย./25 06:00	55	59	53	8	58	8	22	20	70	70	69	87	589
13/มิ.ย./25 07:00	55	58	53	9	59	8	22	21	65	75	71	86	583
13/มิ.ย./25 08:00	55	60	53	9	58	8	21	21	68	77	71	87	588
13/มิ.ย./25 09:00	55	59	53	9	58	8	22	21	64	67	72	87	577
13/มิ.ย./25 10:00	56	57	53	9	59	8	21	20	61	75	70	87	577
13/มิ.ย./25 11:00	55	57	53	8	59	8	21	20	61	44	86	90	585
13/มิ.ย./25 12:00	93	58	57	11	61	9	22	22	65	0	71	88	557
13/มิ.ย./25 13:00	93	60	56	10	60	8	22	20	68	0	72	86	555
13/มิ.ย./25 14:00	93	59	55	10	59	8	23	21	72	0	72	87	558
13/มิ.ย./25 15:00	95	58	55	10	59	8	22	21	70	0	72	87	558
13/มิ.ย./25 16:00	92	61	62	13	59	8	22	21	63	0	71	86	559
13/มิ.ย./25 17:00	93	59	59	13	59	8	21	20	71	0	70	84	558
13/มิ.ย./25 18:00	95	60	55	10	59	8	22	21	74	0	86	89	560
13/มิ.ย./25 19:00	95	59	55	10	59	8	22	21	79	0	70	88	564
13/มิ.ย./25 20:00	95	58	55	10	59	8	21	20	82	0	67	85	569
13/มิ.ย./25 21:00	90	58	56	10	59	8	22	21	77	0	70	92	567
13/มิ.ย./25 22:00	95	58	55	10	59	8	23	22	81	0	71	90	573
13/มิ.ย./25 23:00	95	57	56	10	59	6	22	21	79	0	71	86	564
14/มิ.ย./25 00:00	95	60	56	10	59	8	22	21	78	0	72	83	575
14/มิ.ย./25 01:00	95	58	56	10	59	8	22	21	80	0	71	87	559
14/มิ.ย./25 02:00	95	58	55	10	59	8	22	20	80	0	69	86	563
14/มิ.ย./25 03:00	96	59	58	10	59	8	22	21	81	0	70	88	569
14/มิ.ย./25 04:00	95	59	55	10	59	8	22	21	82	0	70	91	572
14/มิ.ย./25 05:00	95	60	55	10	59	8	23	21	79	0	73	88	569
14/มิ.ย./25 06:00	95	58	55	10	59	8	23	21	79	0	71	86	565
14/มิ.ย./25 07:00	95	58	56	10	59	8	23	21	78	0	70	87	566
14/มิ.ย./25 08:00	95	59	56	10	59	8	23	22	79	0	72	85	568
14/มิ.ย./25 09:00	95	57	56	10	58	8	23	21	77	0	71	86	560
14/มิ.ย./25 10:00	95	58	56	10	58	8	22	21	76	0	72	85	565
14/มิ.ย./25 11:00	95	59	56	10	59	8	23	21	73	0	72	86	562
14/มิ.ย./25 12:00	92	61	54	10	64	9	21	18	77	0	69	96	571
14/มิ.ย./25 13:00	94	57	56	10	58	8	22	21	78	0	70	92	566
14/มิ.ย./25 14:00	94	58	55	10	56	7	22	21	78	0	69	91	562
14/มิ.ย./25 15:00	93	60	56	10	59	7	23	21	79	0	72	90	568
14/มิ.ย./25 16:00	93	59	56	10	59	7	22	20	80	0	70	89	566
14/มิ.ย./25 17:00	93	57	55	10	58	7	22	21	80	0	72	90	566
14/มิ.ย./25 18:00	93	57	55	10	59	7	22	21	82	0	70	87	565
14/มิ.ย./25 19:00	82	64	52	9	59	8	26	25	70	0	71	76	544
14/มิ.ย./25 20:00	93	56	55	10	59	8	23	22	82	0	72	89	569

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max. 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
14/มิ.ย./25 21:00	93	56	56	10	59	8	22	22	79	0	72	86	562
14/มิ.ย./25 22:00	93	55	54	10	59	8	24	22	80	0	74	87	565
14/มิ.ย./25 23:00	94	56	55	10	58	8	22	21	76	0	73	87	564
15/มิ.ย./25 00:00	94	57	55	10	59	8	22	21	75	0	70	90	561
15/มิ.ย./25 01:00	94	57	55	9	59	8	22	21	77	0	70	86	558
15/มิ.ย./25 02:00	94	57	54	10	58	8	22	21	76	0	70	90	560
15/มิ.ย./25 03:00	93	57	55	10	58	8	23	21	78	0	71	87	561
15/มิ.ย./25 04:00	94	57	54	9	58	8	23	21	77	0	73	89	563
15/มิ.ย./25 05:00	94	57	55	9	58	8	23	21	75	0	73	89	562
15/มิ.ย./25 06:00	94	56	54	9	58	8	22	21	75	0	71	87	557
15/มิ.ย./25 07:00	94	58	54	9	59	8	22	20	74	0	72	86	556
15/มิ.ย./25 08:00	94	57	55	9	59	8	20	19	76	0	69	90	555
15/มิ.ย./25 09:00	94	60	55	10	58	8	23	30	69	0	73	88	568
15/มิ.ย./25 10:00	94	59	55	10	59	8	22	20	77	0	70	91	567
15/มิ.ย./25 11:00	94	59	55	10	59	8	22	20	75	0	72	87	561
15/มิ.ย./25 12:00	97	60	55	10	60	8	22	21	71	0	71	85	559
15/มิ.ย./25 13:00	90	72	54	10	59	8	21	20	73	0	71	87	566
15/มิ.ย./25 14:00	88	62	55	10	59	8	23	21	84	0	72	82	563
15/มิ.ย./25 15:00	92	61	55	10	59	8	22	20	76	0	68	87	560
15/มิ.ย./25 16:00	97	60	55	10	58	8	22	21	79	0	71	93	575
15/มิ.ย./25 17:00	96	61	55	10	58	8	22	21	76	0	73	85	565
15/มิ.ย./25 18:00	96	62	55	9	59	8	22	21	77	0	70	87	565
15/มิ.ย./25 19:00	96	61	55	10	59	8	22	20	75	0	70	86	563
15/มิ.ย./25 20:00	97	61	55	10	59	8	23	22	75	0	71	89	571
15/มิ.ย./25 21:00	96	59	55	10	59	8	23	20	76	0	72	86	564
15/มิ.ย./25 22:00	96	62	54	9	59	8	22	21	79	0	71	87	569
15/มิ.ย./25 23:00	95	59	55	9	59	8	21	20	70	0	69	87	561
16/มิ.ย./25 00:00	96	60	54	10	59	8	22	21	80	0	69	90	569
16/มิ.ย./25 01:00	96	61	55	9	58	8	23	21	80	0	71	87	569
16/มิ.ย./25 02:00	96	60	55	10	58	8	22	20	78	0	68	89	563
16/มิ.ย./25 03:00	98	59	53	9	58	8	23	21	70	0	72	88	556
16/มิ.ย./25 04:00	98	60	53	9	59	8	22	21	72	0	68	89	556
16/มิ.ย./25 05:00	96	61	53	9	56	8	22	21	66	0	73	87	555
16/มิ.ย./25 06:00	92	58	53	9	59	8	23	22	69	0	72	88	552
16/มิ.ย./25 07:00	92	58	54	9	59	8	22	21	71	0	71	88	552
16/มิ.ย./25 08:00	92	59	53	9	59	8	22	21	74	0	73	89	560
16/มิ.ย./25 09:00	93	59	53	9	58	8	23	21	74	0	72	89	558
16/มิ.ย./25 10:00	92	57	53	9	59	8	23	22	67	0	68	88	567
16/มิ.ย./25 11:00	92	58	53	9	59	8	21	20	74	0	81	87	563
16/มิ.ย./25 12:00	93	60	53	9	59	8	22	21	72	0	85	87	570
16/มิ.ย./25 13:00	97	59	53	9	59	8	22	21	77	0	71	90	565
16/มิ.ย./25 14:00	96	61	53	9	59	8	22	21	74	0	70	89	561
16/มิ.ย./25 15:00	94	58	53	9	59	8	22	21	77	0	72	92	565

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max. 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
16/มิ.ย./25 16:00	93	60	53	9	59	8	22	20	80	0	71	92	566
16/มิ.ย./25 17:00	93	61	53	9	59	8	23	21	77	0	71	90	566
16/มิ.ย./25 18:00	93	60	53	9	59	8	22	21	75	0	72	91	562
16/มิ.ย./25 19:00	93	60	53	9	59	8	22	20	76	0	71	87	558
16/มิ.ย./25 20:00	92	60	53	9	59	8	23	20	76	0	69	91	561
16/มิ.ย./25 21:00	93	59	53	9	59	8	22	21	76	0	68	87	555
16/มิ.ย./25 22:00	92	58	53	9	59	8	22	20	74	0	71	92	559
16/มิ.ย./25 23:00	93	59	53	9	58	8	23	21	73	0	73	87	558
17/มิ.ย./25 00:00	93	59	53	9	59	8	22	21	71	0	70	87	552
17/มิ.ย./25 01:00	92	60	53	9	59	8	22	21	82	0	71	93	570
17/มิ.ย./25 02:00	93	60	53	9	58	8	22	21	77	0	71	91	563
17/มิ.ย./25 03:00	92	57	52	9	59	8	22	21	76	0	73	91	562
17/มิ.ย./25 04:00	92	58	53	9	59	8	22	21	75	0	73	90	558
17/มิ.ย./25 05:00	93	61	52	9	59	8	22	21	76	0	70	92	566
17/มิ.ย./25 06:00	92	60	53	9	59	8	23	21	76	0	73	90	564
17/มิ.ย./25 07:00	91	57	52	9	59	8	22	21	71	0	68	88	546
17/มิ.ย./25 08:00	91	58	53	9	59	8	21	20	77	0	68	84	558
17/มิ.ย./25 09:00	91	60	53	9	59	8	23	21	71	0	69	88	553
17/มิ.ย./25 10:00	91	58	53	9	59	8	22	21	78	0	73	84	565
17/มิ.ย./25 11:00	92	59	53	9	59	8	22	21	69	0	69	91	553
17/มิ.ย./25 12:00	92	59	53	9	59	8	23	21	68	0	72	86	548
17/มิ.ย./25 13:00	92	60	53	9	59	8	22	21	67	0	72	90	553
17/มิ.ย./25 14:00	91	60	53	9	59	8	23	20	72	0	70	88	553
17/มิ.ย./25 15:00	93	59	53	8	59	8	23	21	72	0	68	86	552
17/มิ.ย./25 16:00	92	61	53	8	59	8	22	20	73	0	68	87	553
17/มิ.ย./25 17:00	93	58	54	8	59	8	23	21	74	0	72	88	559
17/มิ.ย./25 18:00	93	59	53	9	59	8	22	21	71	0	72	87	554
17/มิ.ย./25 19:00	93	59	53	8	59	8	22	20	77	0	71	93	564
17/มิ.ย./25 20:00	94	58	53	8	59	8	23	22	72	0	69	89	553
17/มิ.ย./25 21:00	93	59	52	9	59	8	23	21	73	0	72	87	556
17/มิ.ย./25 22:00	93	60	53	9	59	8	22	21	74	0	72	93	565
17/มิ.ย./25 23:00	94	58	53	9	59	8	23	21	74	0	72	90	560
18/มิ.ย./25 00:00	93	58	53	9	58	8	23	21	72	0	72	93	559
18/มิ.ย./25 01:00	93	60	53	9	59	8	22	21	74	0	72	92	562
18/มิ.ย./25 02:00	92	59	53	8	59	8	22	20	75	0	68	94	560
18/มิ.ย./25 03:00	93	57	53	9	59	8	23	21	72	0	71	93	559
18/มิ.ย./25 04:00	93	58	53	9	56	8	23	21	73	0	72	92	559
18/มิ.ย./25 05:00	93	59	53	9	58	8	22	21	71	0	72	92	560
18/มิ.ย./25 06:00	93	58	53	9	59	8	22	21	70	0	72	91	557
18/มิ.ย./25 07:00	92	60	53	9	59	8	22	21	72	0	69	86	552
18/มิ.ย./25 08:00	92	58	53	9	58	8	22	21	69	0	72	93	556
18/มิ.ย./25 09:00	92	57	53	8	59	8	22	21	65	0	71	90	548
18/มิ.ย./25 10:00	91	60	53	9	59	8	22	21	66	0	69	88	548

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max. 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
18/เม.ย./25 11:00	92	60	53	9	59	8	22	21	67	0	72	86	551
18/เม.ย./25 12:00	92	58	53	9	59	8	22	21	67	0	72	86	548
18/เม.ย./25 13:00	92	59	53	9	58	8	23	21	68	0	71	87	550
18/เม.ย./25 14:00	103	64	53	9	58	8	22	0	71	0	62	87	557
18/เม.ย./25 15:00	102	64	53	9	59	8	21	18	73	0	62	92	582
18/เม.ย./25 16:00	91	59	53	9	59	8	23	21	76	0	67	84	550
18/เม.ย./25 17:00	92	58	53	9	59	7	22	20	73	0	71	85	549
18/เม.ย./25 18:00	91	59	53	9	59	8	23	21	73	0	68	86	549
18/เม.ย./25 19:00	91	59	53	9	59	8	23	21	72	0	69	87	549
18/เม.ย./25 20:00	90	58	53	9	59	8	22	20	69	0	71	88	547
18/เม.ย./25 21:00	89	57	53	9	59	8	22	21	72	0	69	91	549
18/เม.ย./25 22:00	91	59	53	9	59	8	23	21	70	0	68	92	552
18/เม.ย./25 23:00	91	58	53	9	59	8	22	21	69	0	72	93	553
19/เม.ย./25 00:00	91	58	53	9	59	8	23	20	73	0	68	94	557
19/เม.ย./25 01:00	91	57	53	9	59	8	22	20	60	0	68	97	565
19/เม.ย./25 02:00	91	57	53	9	59	8	22	21	77	0	71	95	582
19/เม.ย./25 03:00	91	58	53	9	58	8	22	21	75	0	72	95	582
19/เม.ย./25 04:00	91	59	53	9	59	8	22	21	74	0	73	94	582
19/เม.ย./25 05:00	91	61	53	9	58	8	23	21	73	0	73	94	564
19/เม.ย./25 06:00	91	58	53	9	59	8	22	21	74	0	72	94	561
19/เม.ย./25 07:00	88	60	52	9	59	8	22	20	72	0	72	93	556
19/เม.ย./25 08:00	88	59	53	9	59	8	22	21	70	0	68	93	550
19/เม.ย./25 09:00	88	58	53	9	59	8	22	20	71	0	72	93	553
19/เม.ย./25 10:00	89	58	53	9	59	8	22	21	70	0	72	92	552
19/เม.ย./25 11:00	89	60	53	9	59	8	22	21	69	0	72	92	555
19/เม.ย./25 12:00	89	58	53	9	59	8	22	21	73	0	68	86	546
19/เม.ย./25 13:00	89	60	52	9	59	8	22	20	77	0	69	87	551
19/เม.ย./25 14:00	89	59	53	9	59	8	22	21	76	0	70	87	554
19/เม.ย./25 15:00	89	59	53	9	59	8	22	21	79	0	71	86	557
19/เม.ย./25 16:00	89	59	53	9	59	8	22	20	77	0	70	87	553
19/เม.ย./25 17:00	89	58	53	9	59	8	23	21	79	0	73	89	561
19/เม.ย./25 18:00	89	60	53	9	59	8	23	21	78	0	71	91	562
19/เม.ย./25 19:00	88	59	53	9	59	8	23	21	80	0	72	86	559
19/เม.ย./25 20:00	89	58	53	9	59	8	22	21	60	0	69	90	558
19/เม.ย./25 21:00	89	59	53	9	59	8	23	21	80	0	64	93	557
19/เม.ย./25 22:00	89	58	53	9	58	8	22	21	81	0	68	92	559
19/เม.ย./25 23:00	89	60	53	9	59	8	22	21	79	0	72	87	558
20/เม.ย./25 00:00	88	59	53	9	59	8	22	21	79	0	68	91	556
20/เม.ย./25 01:00	88	58	53	9	59	8	22	21	78	0	71	91	557
20/เม.ย./25 02:00	89	59	53	9	58	8	23	21	78	0	73	88	558
20/เม.ย./25 03:00	89	58	53	9	58	8	22	21	74	0	71	92	556
20/เม.ย./25 04:00	89	58	53	9	59	8	23	21	79	0	71	94	564
20/เม.ย./25 05:00	89	59	53	9	59	8	23	21	75	0	72	88	555

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max. 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
20/เม.ย./25 06:00	89	58	53	9	59	8	23	21	75	0	72	92	559
20/เม.ย./25 07:00	89	58	53	9	59	8	22	21	71	0	72	88	551
20/เม.ย./25 08:00	89	58	53	9	58	8	22	21	68	0	70	87	544
20/เม.ย./25 09:00	88	57	52	9	58	8	22	21	70	0	70	88	542
20/เม.ย./25 10:00	88	58	53	9	59	8	21	21	68	0	71	86	543
20/เม.ย./25 11:00	88	58	53	9	58	8	22	21	68	0	71	84	541
20/เม.ย./25 12:00	89	60	52	9	59	8	22	21	67	0	69	86	542
20/เม.ย./25 13:00	88	59	53	9	59	8	22	21	69	0	71	86	545
20/เม.ย./25 14:00	88	59	53	9	59	8	22	20	67	0	70	86	541
20/เม.ย./25 15:00	88	58	53	9	59	8	22	21	67	0	72	85	541
20/เม.ย./25 16:00	89	60	53	9	59	8	22	20	75	0	68	82	545
20/เม.ย./25 17:00	88	58	53	9	59	8	22	21	76	0	72	82	549
20/เม.ย./25 18:00	88	58	53	9	59	8	22	21	76	0	69	83	547
20/เม.ย./25 19:00	88	60	53	9	59	8	23	21	76	0	69	83	551
20/เม.ย./25 20:00	88	60	53	9	59	8	23	21	79	0	72	83	554
20/เม.ย./25 21:00	88	61	53	9	59	8	22	21	72	0	69	89	548
20/เม.ย./25 22:00	87	59	53	9	59	8	22	21	69	0	69	86	543
20/เม.ย./25 23:00	87	59	53	9	59	8	22	21	67	0	71	88	544
21/เม.ย./25 00:00	87	60	53	9	59	8	23	22	68	0	72	88	550
21/เม.ย./25 01:00	88	59	53	9	59	8	23	21	71	0	71	87	550
21/เม.ย./25 02:00	89	60	53	9	59	8	22	21	72	0	70	88	550
21/เม.ย./25 03:00	89	56	53	9	59	8	22	21	72	0	69	88	547
21/เม.ย./25 04:00	89	61	53	9	59	8	22	21	74	0	68	90	554
21/เม.ย./25 05:00	98	57	53	9	58	8	23	22	73	0	71	84	556
21/เม.ย./25 06:00	87	57	53	9	58	8	22	21	69	0	69	87	541
21/เม.ย./25 07:00	86	59	53	9	58	8	22	21	68	0	68	87	540
21/เม.ย./25 08:00	87	58	53	9	59	8	22	21	71	0	71	88	546
21/เม.ย./25 09:00	87	59	53	9	59	8	33	34	53	0	0	105	499
21/เม.ย./25 10:00	88	60	53	9	59	8	33	34	56	0	0	97	497
21/เม.ย./25 11:00	88	59	54	9	59	8	24	24	77	0	42	96	540
21/เม.ย./25 12:00	88	59	54	9	60	8	23	21	67	0	68	89	546
21/เม.ย./25 13:00	88	60	53	9	59	8	21	20	73	0	68	90	549
21/เม.ย./25 14:00	51	86	53	9	59	8	22	21	67	0	87	97	559
21/เม.ย./25 15:00	51	84	53	9	59	8	22	21	69	5	71	99	550
21/เม.ย./25 16:00	51	84	53	9	58	8	22	21	68	48	70	97	584
21/เม.ย./25 17:00	52	43	52	9	59	8	22	21	78	62	71	87	565
21/เม.ย./25 18:00	57	42	53	9	59	8	23	22	76	60	74	88	570
21/เม.ย./25 19:00	52	42	53	9	59	8	22	21	85	51	71	92	564
21/เม.ย./25 20:00	53	42	54	9	59	8	22	21	78	61	71	87	565
21/เม.ย./25 21:00	52	42	54	9	59	8	22	21	74	57	73	95	565
21/เม.ย./25 22:00	52	41	54	9	58	8	22	20	76	62	69	87	560
21/เม.ย./25 23:00	52	41	54	9	58	8	23	22	80	64	71	88	570
22/เม.ย./25 00:00	52	42	54	10	59	8	22	21	78	62	73	89	568

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max. 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
22/เม.ย./25 01:00	52	41	54	10	59	8	21	20	78	62	69	92	565
22/เม.ย./25 02:00	52	42	54	10	59	8	22	22	79	63	72	87	569
22/เม.ย./25 03:00	52	41	54	9	59	8	22	21	78	63	72	87	566
22/เม.ย./25 04:00	52	42	54	9	59	8	22	20	78	62	72	87	565
22/เม.ย./25 05:00	52	42	54	10	59	8	22	21	81	64	69	88	568
22/เม.ย./25 06:00	52	42	54	9	58	8	21	20	80	63	69	87	564
22/เม.ย./25 07:00	50	42	54	9	59	8	22	21	80	64	72	87	568
22/เม.ย./25 08:00	50	42	54	9	59	8	21	20	76	59	70	83	562
22/เม.ย./25 09:00	51	42	54	9	59	8	22	21	78	62	70	94	568
22/เม.ย./25 10:00	50	43	54	10	59	8	21	21	79	57	69	98	570
22/เม.ย./25 11:00	51	40	54	10	59	8	22	21	74	57	69	95	556
22/เม.ย./25 12:00	51	40	54	9	59	8	22	21	77	54	72	93	560
22/เม.ย./25 13:00	51	40	54	9	59	8	22	20	72	67	71	92	565
22/เม.ย./25 14:00	50	39	62	13	59	8	21	20	76	54	69	95	565
22/เม.ย./25 15:00	50	46	54	10	59	8	22	21	77	54	69	95	564
22/เม.ย./25 16:00	50	47	54	9	59	8	22	21	75	54	72	93	563
22/เม.ย./25 17:00	51	42	54	9	59	8	22	21	82	54	69	89	560
22/เม.ย./25 18:00	50	42	54	9	59	8	21	20	83	53	70	100	569
22/เม.ย./25 19:00	50	41	54	10	59	8	22	21	83	52	71	90	560
22/เม.ย./25 20:00	50	41	54	9	59	8	22	21	84	52	70	87	558
22/เม.ย./25 21:00	51	41	54	9	59	8	21	20	83	56	62	93	558
22/เม.ย./25 22:00	52	42	54	10	58	8	21	21	82	56	70	97	571
22/เม.ย./25 23:00	52	42	54	9	59	8	21	20	81	55	72	91	563
23/เม.ย./25 00:00	52	43	54	9	59	8	21	19	85	55	68	98	571
23/เม.ย./25 01:00	52	41	54	9	58	8	22	21	83	58	73	86	563
23/เม.ย./25 02:00	52	42	54	9	58	8	21	21	81	58	70	90	561
23/เม.ย./25 03:00	52	41	54	9	58	8	22	21	82	58	73	86	562
23/เม.ย./25 04:00	52	42	54	9	59	8	22	21	81	63	70	86	564
23/เม.ย./25 05:00	52	42	54	9	58	8	22	21	80	63	70	86	564
23/เม.ย./25 06:00	51	41	54	9	55	8	21	21	76	63	70	95	566
23/เม.ย./25 07:00	52	41	54	9	59	8	22	21	74	62	72	91	565
23/เม.ย./25 08:00	52	42	54	9	59	8	22	21	71	64	70	90	561
23/เม.ย./25 09:00	52	42	54	10	59	8	22	21	69	63	70	91	559
23/เม.ย./25 10:00	52	42	54	9	58	8	22	20	64	74	68	87	561
23/เม.ย./25 11:00	52	40	54	9	58	8	22	21	68	70	70	90	563
23/เม.ย./25 12:00	52	40	54	10	59	8	21	19	63	64	68	85	542
23/เม.ย./25 13:00	52	41	54	9	59	8	21	20	66	57	69	90	545
23/เม.ย./25 14:00	50	40	54	9	64	10	20	16	82	45	70	84	556
23/เม.ย./25 15:00	51	40	54	9	64	11	21	20	66	53	72	88	549
23/เม.ย./25 16:00	51	40	53	9	58	8	22	21	65	60	70	87	543
23/เม.ย./25 17:00	50	40	53	9	59	8	21	20	69	59	71	89	549
23/เม.ย./25 18:00	50	39	54	9	59	8	21	20	70	60	70	91	553
23/เม.ย./25 19:00	51	40	54	9	56	8	21	20	71	63	69	92	557

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max. 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
23/เม.ย./25 20:00	51	40	54	9	59	8	21	20	70	64	69	92	556
23/เม.ย./25 21:00	50	40	54	9	59	8	22	20	70	63	72	87	555
23/เม.ย./25 22:00	50	40	54	9	59	8	21	20	67	66	70	92	556
23/เม.ย./25 23:00	51	40	54	9	59	8	21	20	69	66	69	89	555
24/เม.ย./25 00:00	51	40	54	9	59	8	22	21	71	66	70	92	562
24/เม.ย./25 01:00	51	40	53	9	59	8	21	20	74	62	72	95	565
24/เม.ย./25 02:00	50	40	54	9	58	8	21	20	71	63	72	92	559
24/เม.ย./25 03:00	50	40	53	8	58	8	21	20	69	63	72	91	555
24/เม.ย./25 04:00	50	40	53	8	59	8	21	20	72	64	71	93	556
24/เม.ย./25 05:00	50	40	53	9	58	8	21	19	75	54	70	95	554
24/เม.ย./25 06:00	50	40	54	9	59	8	21	20	74	52	71	94	551
24/เม.ย./25 07:00	51	40	53	9	59	8	22	20	68	52	71	90	543
24/เม.ย./25 08:00	51	40	53	9	58	8	28	30	49	52	67	81	538
24/เม.ย./25 09:00	51	40	53	8	59	8	26	25	51	60	68	88	540
24/เม.ย./25 10:00	51	40	53	9	59	8	30	31	49	57	72	86	546
24/เม.ย./25 11:00	52	41	54	9	60	8	30	31	50	51	72	83	552
24/เม.ย./25 12:00	51	40	54	9	60	8	30	32	50	53	72	69	548
24/เม.ย./25 13:00	51	40	53	9	59	8	30	32	50	55	71	90	550
24/เม.ย./25 14:00	51	40	54	9	60	8	30	32	50	55	71	90	552
24/เม.ย./25 15:00	51	40	53	9	59	8	30	32	50	55	71	90	551
24/เม.ย./25 16:00	51	41	53	9	59	9	30	32	50	55	71	90	550
24/เม.ย./25 17:00	51	41	54	9	60	9	33	36	49	48	72	92	553
24/เม.ย./25 18:00	51	40	53	9	60	8	33	36	49	55	70	86	551
24/เม.ย./25 19:00	51	40	53	9	58	8	32	33	50	55	68	90	549
24/เม.ย./25 20:00	51	40	53	9	59	8	31	32	50	59	72	67	551
24/เม.ย./25 21:00	51	40	53	9	59	8	31	32	48	58	70	65	545
24/เม.ย./25 22:00	52	40	53	9	59	8	32	31	49	60	69	88	549
24/เม.ย./25 23:00	51	40	53	9	59	8	31	30	49	54	68	101	554
25/เม.ย./25 00:00	51	40	53	9	59	8	31	31	49	59	71	90	552
25/เม.ย./25 01:00	49	39	53	9	59	8	31	31	50	59	72	95	556
25/เม.ย./25 02:00	50	40	53	9	59	8	32	31	50	58	71	99	560
25/เม.ย./25 03:00	49	40	53	9	59	8	32	31	50	60	68	95	554
25/เม.ย./25 04:00	50	40	53	9	59	8	31	31	48	58	71	93	552
25/เม.ย./25 05:00	50	40	53	9	59	8	31	31	48	60	69	96	554
25/เม.ย./25 06:00	50	40	53	9	58	8	32	30	49	60	70	90	550
25/เม.ย./25 07:00	50	40	53	9	58	8	31	30	50	62	71	87	548
25/เม.ย./25 08:00	50	40	54	9	59	8	31	31	50	60	70	86	550
25/เม.ย./25 09:00	57	40	53	9	59	8	32	31	51	60	73	89	562
25/เม.ย./25 10:00	58	61	53	9	59	8	41	37	55	55	0	108	544
25/เม.ย./25 11:00	58	60	53	9	59	8	39	34	62	56	33	86	569
25/เม.ย./25 12:00	56	41	54	9	59	8	31	31	59	53	68	87	556
25/เม.ย./25 13:00	56	40	53	9	59	8	31	31	58	52	72	87	556
25/เม.ย./25 14:00	57	47	54	9	59	8	31	31	56	48	70	85	554

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
25/พ.ย./25 15:00	59	40	53	9	59	8	31	31	56	50	67	87	551
25/พ.ย./25 16:00	58	41	53	9	58	8	31	31	58	52	70	87	557
25/พ.ย./25 17:00	58	41	53	9	59	8	30	31	58	52	71	87	556
25/พ.ย./25 18:00	58	40	53	9	59	8	30	30	58	52	68	86	553
25/พ.ย./25 19:00	59	41	53	9	59	8	30	31	57	51	69	87	554
25/พ.ย./25 20:00	60	41	53	9	59	8	29	29	50	60	72	87	557
25/พ.ย./25 21:00	58	40	53	9	59	8	28	28	50	63	73	88	557
25/พ.ย./25 22:00	57	41	53	9	59	8	28	29	49	63	72	87	557
25/พ.ย./25 23:00	58	41	53	9	59	8	30	30	49	63	70	86	557
26/พ.ย./25 00:00	57	41	53	9	59	8	29	29	49	58	72	87	554
26/พ.ย./25 01:00	58	41	53	9	59	8	29	30	50	57	72	88	553
26/พ.ย./25 02:00	57	41	53	9	59	8	29	29	49	56	70	88	549
26/พ.ย./25 03:00	56	41	52	9	59	8	29	29	49	61	70	88	551
26/พ.ย./25 04:00	57	40	53	9	59	8	29	29	48	56	69	87	554
26/พ.ย./25 05:00	57	40	52	9	58	8	28	29	50	60	69	87	549
26/พ.ย./25 06:00	56	40	52	9	58	8	28	28	49	60	70	94	555
26/พ.ย./25 07:00	57	41	52	9	59	8	28	29	57	51	69	86	546
26/พ.ย./25 08:00	57	41	53	9	59	8	29	29	58	51	69	87	549
26/พ.ย./25 09:00	57	41	52	9	59	8	28	29	56	50	72	98	558
26/พ.ย./25 10:00	56	41	52	9	59	8	29	29	57	49	70	90	549
26/พ.ย./25 11:00	57	41	53	9	59	8	29	29	56	49	69	80	548
26/พ.ย./25 12:00	66	41	53	9	59	8	28	29	61	49	66	87	558
26/พ.ย./25 13:00	58	41	53	9	58	8	29	28	57	49	70	86	548
26/พ.ย./25 14:00	58	41	53	9	59	8	28	29	56	49	69	87	544
26/พ.ย./25 15:00	58	41	53	9	59	8	28	29	61	49	69	87	548
26/พ.ย./25 16:00	58	41	53	9	59	8	27	30	60	49	70	88	551
26/พ.ย./25 17:00	58	41	52	9	59	8	27	31	55	49	71	88	547
26/พ.ย./25 18:00	57	41	52	9	59	8	28	29	55	49	71	87	544
26/พ.ย./25 19:00	57	41	52	9	59	8	28	29	56	49	70	86	546
26/พ.ย./25 20:00	56	41	53	9	59	8	29	29	48	52	70	86	542
26/พ.ย./25 21:00	56	41	52	9	58	8	29	29	48	54	69	91	547
26/พ.ย./25 22:00	58	42	53	9	59	8	29	30	49	54	68	89	548
26/พ.ย./25 23:00	57	41	53	9	59	8	28	29	47	55	70	92	548
27/พ.ย./25 00:00	57	41	53	9	59	8	29	29	49	53	69	88	553
27/พ.ย./25 01:00	58	41	52	9	59	8	28	29	49	56	73	88	550
27/พ.ย./25 02:00	58	40	52	9	59	8	28	29	48	55	73	89	549
27/พ.ย./25 03:00	58	41	52	9	59	8	28	29	49	55	69	88	545
27/พ.ย./25 04:00	58	41	53	9	59	8	28	29	48	54	71	88	545
27/พ.ย./25 05:00	58	42	53	9	58	8	28	29	48	53	72	90	547
27/พ.ย./25 06:00	58	41	52	9	58	8	28	28	48	54	71	94	549
27/พ.ย./25 07:00	58	41	53	9	58	8	28	29	51	45	68	91	539
27/พ.ย./25 08:00	58	40	53	9	59	8	28	29	51	45	69	86	535
27/พ.ย./25 09:00	58	41	53	9	59	8	28	30	53	47	71	86	543

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
27/พ.ย./25 10:00	58	41	52	9	59	8	27	28	52	46	72	89	541
27/พ.ย./25 11:00	57	40	52	9	58	8	27	29	55	49	68	85	538
27/พ.ย./25 12:00	58	41	52	9	59	8	27	29	56	50	72	84	543
27/พ.ย./25 13:00	58	41	53	9	59	8	28	30	55	48	73	90	551
27/พ.ย./25 14:00	58	40	52	9	59	8	27	29	55	48	71	87	541
27/พ.ย./25 15:00	58	41	52	9	59	8	27	29	54	49	69	84	539
27/พ.ย./25 16:00	58	40	52	9	58	8	28	29	56	50	73	84	546
27/พ.ย./25 17:00	58	40	52	9	58	8	27	28	51	45	70	85	532
27/พ.ย./25 18:00	58	40	52	9	58	8	28	27	51	45	71	85	532
27/พ.ย./25 19:00	58	40	52	9	58	8	26	26	48	49	72	85	532
27/พ.ย./25 20:00	58	40	52	9	59	8	26	27	46	45	71	85	527
27/พ.ย./25 21:00	58	40	53	9	58	8	26	26	44	46	69	86	524
27/พ.ย./25 22:00	58	40	53	9	59	8	28	28	45	47	71	86	529
27/พ.ย./25 23:00	58	41	53	9	58	8	26	26	46	46	72	89	531
28/พ.ย./25 00:00	58	40	53	9	58	8	25	26	45	46	70	86	525
28/พ.ย./25 01:00	58	41	53	9	59	8	25	26	45	50	69	93	534
28/พ.ย./25 02:00	58	40	52	9	58	8	25	25	46	49	72	88	530
28/พ.ย./25 03:00	58	41	53	9	59	8	24	25	45	46	73	92	535
28/พ.ย./25 04:00	58	41	52	9	59	8	25	25	44	43	69	91	524
28/พ.ย./25 05:00	58	41	53	9	58	8	25	26	44	42	69	87	521
28/พ.ย./25 06:00	58	41	53	9	59	8	25	26	43	41	72	87	522
28/พ.ย./25 07:00	58	41	52	9	59	8	28	27	51	47	76	84	540
28/พ.ย./25 08:00	57	41	52	9	58	8	25	25	53	48	71	80	527
28/พ.ย./25 09:00	57	41	52	9	59	8	25	27	52	48	69	81	528
28/พ.ย./25 10:00	58	42	53	9	59	8	25	26	52	48	68	81	529
28/พ.ย./25 11:00	58	41	53	9	59	8	25	26	52	48	73	81	533
28/พ.ย./25 12:00	58	42	53	9	59	8	25	26	51	48	68	83	525
28/พ.ย./25 13:00	58	41	52	9	59	8	25	26	53	48	72	81	530
28/พ.ย./25 14:00	53	39	53	9	59	8	25	26	55	50	69	80	526
28/พ.ย./25 15:00	54	39	53	9	59	8	25	26	53	47	71	96	539
28/พ.ย./25 16:00	48	39	52	9	59	8	25	26	58	53	71	80	528
28/พ.ย./25 17:00	50	40	53	9	59	8	25	27	56	51	70	83	530
28/พ.ย./25 18:00	50	39	53	9	59	8	25	28	54	49	71	91	533
28/พ.ย./25 19:00	50	39	52	9	59	8	24	26	54	48	67	84	521
28/พ.ย./25 20:00	50	39	53	9	59	8	25	26	54	48	65	92	528
28/พ.ย./25 21:00	50	39	53	9	59	8	25	26	53	48	71	91	532
28/พ.ย./25 22:00	50	39	52	9	58	8	25	26	54	49	72	92	533
28/พ.ย./25 23:00	50	39	52	9	59	8	25	26	53	49	68	87	525
29/พ.ย./25 00:00	50	39	52	9	59	8	25	26	53	48	72	87	527
29/พ.ย./25 01:00	50	39	53	9	58	8	25	27	54	50	73	87	532
29/พ.ย./25 02:00	50	39	53	9	58	8	25	26	52	48	68	90	528
29/พ.ย./25 03:00	50	39	52	9	59	8	25	26	54	49	73	92	536
29/พ.ย./25 04:00	50	39	52	9	58	8	25	27	54	49	73	89	534

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
29/พ.ย./25 05:00	49	38	53	9	58	8	25	27	50	46	73	86	532
29/พ.ย./25 06:00	49	38	52	9	58	8	29	31	46	43	69	90	525
29/พ.ย./25 07:00	49	39	52	9	58	8	30	31	46	45	70	88	526
29/พ.ย./25 08:00	49	38	53	9	58	8	29	31	48	43	72	87	527
29/พ.ย./25 09:00	50	39	53	9	59	8	29	31	50	46	72	88	533
29/พ.ย./25 10:00	49	38	51	9	57	8	30	31	53	49	71	98	540
29/พ.ย./25 11:00	50	39	53	9	58	8	29	31	47	43	72	83	527
29/พ.ย./25 12:00	50	42	53	9	59	8	29	32	48	44	72	83	529
29/พ.ย./25 13:00	51	77	53	9	59	8	30	30	50	46	0	82	493
29/พ.ย./25 14:00	51	76	53	9	58	8	30	30	52	47	0	80	494
29/พ.ย./25 15:00	51	76	53	9	59	8	29	30	51	47	0	85	497
29/พ.ย./25 16:00	51	76	53	9	58	8	30	31	52	48	0	86	500
29/พ.ย./25 17:00	51	76	52	9	59	8	30	31	53	48	0	84	500
29/พ.ย./25 18:00	51	62	53	9	59	8	30	30	57	52	59	61	551
29/พ.ย./25 19:00	50	40	52	9	58	8	30	30	51	47	70	87	532
29/พ.ย./25 20:00	51	40	52	9	58	8	30	30	51	47	68	86	531
29/พ.ย./25 21:00	51	40	52	9	58	8	30	30	52	47	73	89	540
29/พ.ย./25 22:00	50	40	52	9	59	8	27	28	52	47	69	86	530
29/พ.ย./25 23:00	50	39	53	9	58	8	27	28	51	47	73	89	533
30/พ.ย./25 00:00	50	40	52	9	58	8	27	28	50	46	73	92	535
30/พ.ย./25 01:00	51	39	52	9	58	8	28	29	52	48	73	88	535
30/พ.ย./25 02:00	51	40	53	9	58	8	27	29	51	47	73	86	532
30/พ.ย./25 03:00	50	39	52	9	58	8	28	30	50	46	70	87	527
30/พ.ย./25 04:00	51	40	53	9	58	8	27	29	52	48	66	87	530
30/พ.ย./25 05:00	50	39	53	9	59	8	28	29	50	46	68	88	527
30/พ.ย./25 06:00	51	40	53	9	59	8	28	29	49	45	69	91	530
30/พ.ย./25 07:00	51	40	52	9	58	8	27	29	49	44	71	86	525
30/พ.ย./25 08:00	51	40	53	9	58	8	27	29	46	43	72	86	524
30/พ.ย./25 09:00	51	40	53	9	58	8	28	29	48	44	72	87	528
30/พ.ย./25 10:00	51	40	53	9	59	8	28	29	48	44	73	87	528
30/พ.ย./25 11:00	50	40	53	9	59	8	28	28	48	44	69	83	520
30/พ.ย./25 12:00	51	40	53	9	59	8	28	30	52	46	69	87	534
30/พ.ย./25 13:00	51	41	53	9	59	8	28	30	51	47	72	86	533
30/พ.ย./25 14:00	51	41	52	9	59	8	28	29	50	45	72	88	528
30/พ.ย./25 15:00	51	40	53	9	58	8	27	29	53	48	70	86	531
30/พ.ย./25 16:00	51	40	52	9	59	8	27	29	50	46	72	84	537
30/พ.ย./25 17:00	51	41	52	9	59	8	28	30	50	53	72	67	540
30/พ.ย./25 18:00	50	41	53	9	59	8	27	29	48	45	66	87	529
30/พ.ย./25 19:00	51	40	52	9	58	8	27	29	52	47	67	87	526
30/พ.ย./25 20:00	50	41	52	9	58	8	27	28	52	47	71	87	531
30/พ.ย./25 21:00	51	41	52	9	58	8	26	27	52	47	72	87	532
30/พ.ย./25 22:00	51	40	53	9	59	8	26	27	52	47	72	87	532
30/พ.ย./25 23:00	51	40	52	9	58	8	27	27	51	46	73	86	528

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
01/ก.ค./25 00:00	51	40	52	9	58	8	27	28	50	45	70	87	525
01/ก.ค./25 01:00	51	41	53	9	59	8	26	27	49	45	71	87	525
01/ก.ค./25 02:00	50	41	52	9	59	8	26	27	47	42	72	88	518
01/ก.ค./25 03:00	51	40	53	9	58	8	26	27	46	42	72	88	518
01/ก.ค./25 04:00	51	41	53	9	58	8	27	28	47	43	70	87	521
01/ก.ค./25 05:00	50	40	52	9	58	8	26	28	45	42	69	88	515
01/ก.ค./25 06:00	50	41	52	9	58	8	27	28	45	41	72	89	521
01/ก.ค./25 07:00	50	40	53	9	58	8	28	29	43	39	72	98	525
01/ก.ค./25 08:00	51	40	53	9	59	8	28	29	44	40	73	85	518
01/ก.ค./25 09:00	51	41	53	9	59	8	28	29	44	41	69	86	518
01/ก.ค./25 10:00	51	41	53	9	59	8	29	30	48	43	70	88	530
01/ก.ค./25 11:00	52	41	52	9	59	8	28	29	45	43	72	83	531
01/ก.ค./25 12:00	51	41	52	9	59	8	28	29	50	43	68	87	529
01/ก.ค./25 13:00	51	41	52	9	59	8	28	29	46	43	68	86	525
01/ก.ค./25 14:00	52	47	53	9	59	8	28	29	47	43	69	92	536
01/ก.ค./25 15:00	52	41	52	9	59	8	27	29	52	44	71	86	531
01/ก.ค./25 16:00	52	41	52	9	59	8	28	29	54	44	72	87	536
01/ก.ค./25 17:00	52	41	52	9	59	8	28	29	49	43	68	87	523
01/ก.ค./25 18:00	53	42	53	9	59	8	28	29	51	44	72	87	533
01/ก.ค./25 19:00	52	42	53	9	59	8	28	29	50	45	68	88	532
01/ก.ค./25 20:00	52	41	52	9	59	8	27	28	50	46	71	86	531
01/ก.ค./25 21:00	52	41	52	9	59	8	27	27	54	50	85	87	531
01/ก.ค./25 22:00	52	41	52	9	58	8	26	27	53	49	72	87	535
01/ก.ค./25 23:00	52	41	52	9	58	8	27	27	54	49	72	94	543
02/ก.ค./25 00:00	52	41	53	9	59	8	27	28	53	49	72	86	539
02/ก.ค./25 01:00	52	41	53	9	58	8	27	27	53	49	72	86	534
02/ก.ค./25 02:00	52	41	53	9	58	8	27	28	49	45	69	87	525
02/ก.ค./25 03:00	52	41	52	9	58	8	27	28	50	45	70	87	528
02/ก.ค./25 04:00	52	41	52	9	59	8	27	27	50	46	72	86	529
02/ก.ค./25 05:00	52	41	52	9	59	8	27	28	48	44	71	87	525
02/ก.ค./25 06:00	52	40	52	9	58	8	27	28	48	44	72	86	525
02/ก.ค./25 07:00	51	40	52	9	58	8	27	28	49	45	73	88	526
02/ก.ค./25 08:00	51	40	53	9	59	8	26	27	49	44	73	87	525
02/ก.ค./25 09:00	52	40	52	9	59	8	25	25	51	47	70	86	527
02/ก.ค./25 10:00	51	40	53	9	59	8	28	29	53	48	69	82	526
02/ก.ค./25 11:00	53	72	52	9	59	8	25	25	51	43	0	82	481
02/ก.ค./25 12:00	55	105	57	11	63	9	30	31	0	0	0	101	462
02/ก.ค./25 13:00	56	111	57	11	61	9	31	33	0	0	0	94	463
02/ก.ค./25 14:00	56	107	58	11	62	10	31	33	0	0	0	100	467
02/ก.ค./25 15:00	55	107	59	12	62	10	31	33	0	0	0	100	468
02/ก.ค./25 16:00	56	109	59	12	63	10	34	34	0	0	0	95	471
02/ก.ค./25 17:00	56	104	59	12	61	9	33	33	20	0	22	86	497
02/ก.ค./25 18:00	55	88	55	10	59	8	34	34	65	2	23	86	521

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
02/ท ค /25 19:00	53	44	53	9	59	9	23	21	54	50	66	106	547
02/ท ค /25 20:00	52	43	53	9	58	9	26	26	59	54	72	88	549
02/ท ค /25 21:00	52	41	53	9	59	8	26	27	55	51	69	86	540
02/ท ค /25 22:00	51	42	53	9	58	8	26	27	55	51	72	88	541
02/ท ค /25 23:00	52	42	53	9	59	9	25	24	59	55	71	87	546
03/ท ค /25 00:00	52	42	53	9	59	9	24	23	62	57	73	88	551
03/ท ค /25 01:00	52	42	53	9	59	9	24	24	64	59	68	88	551
03/ท ค /25 02:00	52	43	53	9	58	9	25	24	63	58	68	87	547
03/ท ค /25 03:00	51	42	53	9	58	8	25	26	55	50	67	86	530
03/ท ค /25 04:00	51	41	53	9	59	9	24	24	59	53	65	87	534
03/ท ค /25 05:00	51	42	53	9	58	9	24	23	61	56	65	89	539
03/ท ค /25 06:00	52	41	53	9	58	8	23	23	60	56	62	93	539
03/ท ค /25 07:00	53	42	53	9	58	8	25	26	60	55	59	87	546
03/ท ค /25 08:00	53	42	53	9	59	8	26	27	56	51	66	88	537
03/ท ค /25 09:00	53	42	53	9	58	8	26	27	57	53	68	86	540
03/ท ค /25 10:00	53	42	53	9	59	8	26	27	59	54	68	87	544
03/ท ค /25 11:00	53	42	53	9	59	8	26	25	60	56	67	87	544
03/ท ค /25 12:00	53	41	53	9	59	9	26	26	58	54	70	87	545
03/ท ค /25 13:00	53	42	53	9	58	8	26	25	59	54	66	94	548
03/ท ค /25 14:00	53	42	54	9	59	9	25	24	60	55	69	87	547
03/ท ค /25 15:00	53	41	53	9	59	8	23	22	60	55	68	81	543
03/ท ค /25 16:00	52	41	53	9	58	9	24	23	61	56	69	89	545
03/ท ค /25 17:00	53	42	53	9	58	8	23	23	61	56	65	94	545
03/ท ค /25 18:00	53	42	53	9	57	8	23	22	61	56	68	90	543
03/ท ค /25 19:00	53	42	53	9	58	8	24	23	61	56	73	85	547
03/ท ค /25 20:00	53	41	53	9	58	9	24	23	61	57	70	86	544
03/ท ค /25 21:00	53	42	53	9	59	8	21	20	65	50	69	86	534
03/ท ค /25 22:00	52	41	54	9	59	8	22	20	63	59	70	89	545
03/ท ค /25 23:00	52	41	53	9	59	8	22	21	62	62	71	93	552
04/ท ค /25 00:00	51	41	53	9	58	8	21	20	61	63	73	88	546
04/ท ค /25 01:00	51	41	52	9	58	9	21	20	62	60	72	85	540
04/ท ค /25 02:00	52	41	52	9	58	9	22	20	61	58	71	86	538
04/ท ค /25 03:00	51	42	52	9	58	9	22	20	61	60	70	88	540
04/ท ค /25 04:00	52	42	52	9	58	9	22	20	61	60	72	85	540
04/ท ค /25 05:00	51	41	52	9	59	9	22	20	46	65	69	85	528
04/ท ค /25 06:00	52	41	52	9	59	9	22	20	47	65	73	86	535
04/ท ค /25 07:00	52	42	52	9	59	8	22	20	55	51	71	86	527
04/ท ค /25 08:00	61	41	52	9	58	9	23	21	56	51	71	90	541
04/ท ค /25 09:00	62	41	52	9	58	9	22	20	55	50	70	86	533
04/ท ค /25 10:00	52	41	52	9	58	8	22	20	53	48	70	101	535
04/ท ค /25 11:00	52	41	52	9	59	9	22	20	55	51	72	88	530
04/ท ค /25 12:00	52	48	52	9	59	9	23	21	51	47	70	92	533
04/ท ค /25 13:00	52	42	53	9	59	9	22	21	52	48	69	90	525

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
04/ท ค /25 14:00	51	41	53	9	59	9	22	21	55	51	70	90	531
04/ท ค /25 15:00	52	42	52	9	59	9	22	21	57	52	72	89	535
04/ท ค /25 16:00	52	42	52	9	59	9	22	20	58	53	70	86	531
04/ท ค /25 17:00	52	42	52	9	59	9	22	21	56	54	70	92	540
04/ท ค /25 18:00	52	42	52	9	59	9	23	21	59	54	70	91	541
04/ท ค /25 19:00	52	41	52	9	59	9	23	21	63	58	71	86	543
04/ท ค /25 20:00	52	42	52	9	58	9	22	21	64	58	71	90	547
04/ท ค /25 21:00	52	41	53	9	59	9	23	22	66	62	70	87	553
04/ท ค /25 22:00	52	41	50	9	60	9	22	21	62	58	70	86	540
04/ท ค /25 23:00	52	43	52	9	59	9	22	21	58	61	71	85	542
05/ท ค /25 00:00	51	41	53	9	59	9	23	21	57	59	70	86	539
05/ท ค /25 01:00	52	43	52	9	59	9	22	20	57	60	72	86	541
05/ท ค /25 02:00	52	42	52	9	59	9	22	21	56	63	69	87	542
05/ท ค /25 03:00	51	42	53	9	59	9	22	21	57	62	71	87	542
05/ท ค /25 04:00	52	41	52	9	58	9	22	21	58	61	72	91	546
05/ท ค /25 05:00	52	42	52	9	59	9	22	21	57	57	71	91	544
05/ท ค /25 06:00	52	41	52	9	58	8	22	21	52	60	70	87	532
05/ท ค /25 07:00	52	42	52	9	58	8	22	21	58	60	73	88	543
05/ท ค /25 08:00	52	41	52	9	59	9	22	20	56	60	70	102	550
05/ท ค /25 09:00	62	43	52	9	59	8	0	0	70	59	71	87	521
05/ท ค /25 10:00	61	43	52	9	59	8	0	0	71	60	69	89	521
05/ท ค /25 11:00	61	43	53	9	59	9	0	0	78	60	71	87	528
05/ท ค /25 12:00	60	43	53	9	59	9	0	0	76	59	72	87	528
05/ท ค /25 13:00	60	44	52	9	59	8	0	0	73	62	72	90	528
05/ท ค /25 14:00	60	43	52	9	59	8	0	0	75	62	72	87	528
05/ท ค /25 15:00	60	44	52	9	58	9	0	0	74	64	72	86	526
05/ท ค /25 16:00	60	45	52	9	61	8	0	0	76	61	69	85	526
05/ท ค /25 17:00	61	44	51	9	57	8	0	0	77	62	68	88	526
05/ท ค /25 18:00	62	45	52	9	59	8	0	0	80	63	68	85	530
05/ท ค /25 19:00	63	45	52	9	59	8	0	0	85	53	72	92	549
05/ท ค /25 20:00	63	45	53	9	59	8	0	0	77	67	74	88	543
05/ท ค /25 21:00	61	44	52	9	59	8	0	0	67	64	71	88	542
05/ท ค /25 22:00	62	45	52	9	59	8	0	0	73	65	71	87	531
05/ท ค /25 23:00	61	45	53	9	59	9	0	0	82	67	72	87	544
06/ท ค /25 00:00	61	45	53	9	59	9	0	0	81	68	69	87	542
06/ท ค /25 01:00	61	45	53	9	60	9	0	0	83	67	70	87	546
06/ท ค /25 02:00	61	45	53	9	61	9	0	0	81	68	73	87	546
06/ท ค /25 03:00	61	45	53	9	61	9	0	0	75	67	73	87	539
06/ท ค /25 04:00	61	45	53	9	61	9	0	0	76	64	69	87	534
06/ท ค /25 05:00	61	44	53	9	61	9	0	0	74	65	68	87	532
06/ท ค /25 06:00	61	44	52	9	60	9	0	0	70	66	71	87	530
06/ท ค /25 07:00	62	45	53	9	59	8	0	0	80	61	71	87	534
06/ท ค /25 08:00	61	45	52	9	59	9	0	0	80	59	71	86	532

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
06/ท ค /25 09:00	61	45	52	9	59	9	0	0	82	62	73	86	537
06/ท ค /25 10:00	61	45	53	9	59	8	0	0	80	59	71	87	532
06/ท ค /25 11:00	61	45	52	9	59	9	0	0	81	56	69	87	528
06/ท ค /25 12:00	61	45	52	9	59	9	0	0	82	56	68	87	529
06/ท ค /25 13:00	61	45	53	9	59	9	0	0	86	56	71	87	536
06/ท ค /25 14:00	61	45	52	9	58	9	0	0	87	58	69	86	534
06/ท ค /25 15:00	61	45	52	9	58	8	0	0	84	59	68	86	532
06/ท ค /25 16:00	60	45	52	9	59	9	0	0	78	61	70	86	527
06/ท ค /25 17:00	61	46	52	9	59	9	0	0	79	62	71	87	533
06/ท ค /25 18:00	61	45	52	9	59	9	0	0	76	60	70	87	530
06/ท ค /25 19:00	61	45	52	9	59	8	0	0	78	61	72	87	532
06/ท ค /25 20:00	61	45	52	9	60	9	0	0	68	67	70	87	529
06/ท ค /25 21:00	61	45	53	9	60	9	0	0	73	65	72	87	535
06/ท ค /25 22:00	55	45	53	9	61	9	0	0	68	66	69	87	523
06/ท ค /25 23:00	55	44	52	9	62	10	0	0	72	66	71	87	528
07/ท ค /25 00:00	56	45	53	9	63	11	0	0	66	66	72	87	528
07/ท ค /25 01:00	55	45	53	9	63	10	0	0	73	64	69	87	530
07/ท ค /25 02:00	55	45	53	9	63	10	0	0	77	65	72	87	537
07/ท ค /25 03:00	55	45	53	9	63	11	0	0	76	64	71	87	535
07/ท ค /25 04:00	55	45	53	9	63	11	0	0	78	64	72	86	537
07/ท ค /25 05:00	55	45	56	10	56	8	0	0	79	65	68	87	532
07/ท ค /25 06:00	55	45	56	10	56	8	0	0	79	66	72	87	536
07/ท ค /25 07:00	55	45	53	9	59	9	0	0	78	62	72	87	528
07/ท ค /25 08:00	55	45	52	9	59	8	0	0	63	59	72	87	529
07/ท ค /25 09:00	55	45	53	9	59	8	0	0	81	62	72	87	531
07/ท ค /25 10:00	56	45	52	9	59	9	0	0	83	61	71	86	529
07/ท ค /25 11:00	56	45	52	9	59	8	0	0	70	62	72	87	530
07/ท ค /25 12:00	55	46	52	9	59	8	0	0	83	59	70	87	530
07/ท ค /25 13:00	53	43	52	9	59	9	0	0	85	67	72	86	534
07/ท ค /25 14:00	53	43	52	9	59	8	0	0	78	66	73	87	530
07/ท ค /25 15:00	53	42	52	9	59	8	0	0	83	68	71	86	531
07/ท ค /25 16:00	52	42	52	9	58	8	0	0	82	65	68	87	524
07/ท ค /25 17:00	52	42	52	9	59	9	0	0	87	65	71	86	531
07/ท ค /25 18:00	52	41	53	9	59	8	0	0	84	64	72	85	527
07/ท ค /25 19:00	52	41	52	9	59	9	0	0	82	65	72	85	525
07/ท ค /25 20:00	52	41	52	9	59	9	0	0	82	65	71	86	525
07/ท ค /25 21:00	52	42	52	9	58	8	0	0	83	66	73	88	529
07/ท ค /25 22:00	52	41	52	9	59	8	0	0	88	65	71	87	530
07/ท ค /25 23:00	52	41	53	9	59	8	0	0	82	65	73	88	531
08/ท ค /25 00:00	54	44	53	9	59	8	0	0	93	63	69	91	542
08/ท ค /25 01:00	54	43	53	9	59	9	0	0	94	63	70	91	544
08/ท ค /25 02:00	53	43	52	9	59	9	0	0	96	63	72	92	547
08/ท ค /25 03:00	53	43	53	9	59	8	0	0	96	62	69	93	545

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
08/ท ค /25 04:00	53	43	53	9	59	9	0	0	96	62	72	93	548
08/ท ค /25 05:00	54	43	52	9	58	9	0	0	98	62	72	94	551
08/ท ค /25 06:00	52	42	52	9	58	8	0	0	98	64	71	92	543
08/ท ค /25 07:00	52	42	53	9	58	8	0	0	83	64	70	87	524
08/ท ค /25 08:00	52	41	53	9	59	8	0	0	78	65	73	86	524
08/ท ค /25 09:00	53	43	53	9	59	8	0	0	85	64	71	87	532
08/ท ค /25 10:00	52	41	53	9	59	8	0	0	72	65	72	87	518
08/ท ค /25 11:00	53	43	53	9	59	8	0	0	70	65	68	88	513
08/ท ค /25 12:00	52	42	53	9	59	9	0	0	77	66	72	85	525
08/ท ค /25 13:00	54	44	54	9	59	8	0	0	57	65	73	86	520
08/ท ค /25 14:00	54	44	52	9	59	8	0	0	68	64	68	88	514
08/ท ค /25 15:00	54	44	52	9	59	8	0	0	72	63	69	87	518
08/ท ค /25 16:00	52	42	52	9	59	8	0	0	70	65	71	87	517
08/ท ค /25 17:00	53	43	52	9	59	8	0	0	71	67	68	87	518
08/ท ค /25 18:00	53	43	52	9	59	8	0	0	54	78	68	87	512
08/ท ค /25 19:00	52	42	52	9	59	8	0	0	65	76	72	87	522
08/ท ค /25 20:00	52	42	52	9	59	9	0	0	64	77	69	88	522
08/ท ค /25 21:00	51	42	52	9	59	8	0	0	64	78	73	87	523
08/ท ค /25 22:00	53	44	52	9	59	8	0	0	86	58	72	92	533
08/ท ค /25 23:00	52	42	52	9	59	8	0	0	77	58	72	87	517
09/ท ค /25 00:00	52	42	53	9	59	8	0	0	77	59	71	87	517
09/ท ค /25 01:00	53	43	53	9	59	8	0	0	80	56	70	89	520
09/ท ค /25 02:00	53	44	52	9	59	8	0	0	81	51	72	92	522
09/ท ค /25 03:00	52	42	52	9	58	8	0	0	80	54	72	89	517
09/ท ค /25 04:00	53	43	52	9	59	8	0	0	78	54	71	87	514
09/ท ค /25 05:00	53	42	52	9	59	8	0	0	72	54	72	88	508
09/ท ค /25 06:00	53	43	52	9	58	8	0	0	74	50	72	87	509
09/ท ค /25 07:00	53	43	52	9	59	8	0	0	74	50	72	87	508
09/ท ค /25 08:00	53	43	52	9	59	8	0	0	73	47	68	88	499
09/ท ค /25 09:00	53	44	52	9	58	8	0	0	74	48	72	84	504
09/ท ค /25 10:00	53	42	52	9	59	8	0	0	74	49	72	82	500
09/ท ค /25 11:00	53	43	53	9	59	9	0	0	76	51	72	82	507
09/ท ค /25 12:00	53	42	53	9	59	8	0	0	78	50	69	83	505
09/ท ค /25 13:00	56	41	52	9	59	8	0	0	87	51	72	81	516
09/ท ค /25 14:00	53	41	52	9	59	8	0	0	94	49	69	85	519
09/ท ค /25 15:00	53	41	53	9	59	8	0	0	79	47	71	75	496
09/ท ค /25 16:00	53	42	52	9	59	8	0	0	78	51	68	81	499
09/ท ค /25 17:00	53	42	53	9	59	8	0	0	79	51	73	82	509
09/ท ค /25 18:00	53	42	52	9	59	8	0	0	71	54	71	81	500
09/ท ค /25 19:00	53	43	52	9	59	8	0	0	71	55	73	81	503
09/ท ค /25 20:00	53	42	52	9	59	8	0	0	75	51	70	81	499
09/ท ค /25 21:00	53	41	52	9	59	9	0	0	76	49	69	81	499
09/ท ค /25 22:00	53	42	53	9	59	8	0	0	71	50	69	81	495

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
09/พ.ค./25 23:00	53	42	52	9	59	8	0	0	72	51	69	81	495
10/พ.ค./25 00:00	53	42	53	9	59	8	0	0	79	48	69	81	501
10/พ.ค./25 01:00	54	42	52	9	59	9	0	0	78	49	69	81	501
10/พ.ค./25 02:00	53	42	52	9	59	8	0	0	78	50	71	81	503
10/พ.ค./25 03:00	53	41	52	9	59	8	0	0	77	52	72	81	504
10/พ.ค./25 04:00	53	43	52	9	59	8	0	0	79	50	69	81	503
10/พ.ค./25 05:00	53	41	52	9	59	8	0	0	77	50	71	81	501
10/พ.ค./25 06:00	53	41	52	9	59	8	0	0	81	48	69	81	502
10/พ.ค./25 07:00	53	42	53	9	59	8	0	0	80	45	69	81	498
10/พ.ค./25 08:00	53	42	52	9	59	8	0	0	64	49	73	81	492
10/พ.ค./25 09:00	53	41	53	9	59	8	0	0	68	48	72	81	492
10/พ.ค./25 10:00	54	42	52	9	59	8	0	0	63	50	72	82	493
10/พ.ค./25 11:00	53	42	53	9	59	8	0	0	65	56	72	73	494
10/พ.ค./25 12:00	53	42	52	9	59	8	0	0	61	55	71	81	492
10/พ.ค./25 13:00	52	40	53	9	58	8	0	0	66	52	69	86	493
10/พ.ค./25 14:00	52	46	52	9	59	8	0	0	70	46	72	85	495
10/พ.ค./25 15:00	52	47	53	9	59	8	0	0	69	47	69	87	499
10/พ.ค./25 16:00	52	42	52	9	58	8	0	0	62	55	72	86	498
10/พ.ค./25 17:00	51	41	52	9	59	8	0	0	63	69	73	77	504
10/พ.ค./25 18:00	52	41	53	9	58	8	0	0	63	69	70	79	503
10/พ.ค./25 19:00	52	42	55	10	58	8	0	0	67	54	68	82	496
10/พ.ค./25 20:00	52	42	53	9	59	8	0	0	76	49	74	86	507
10/พ.ค./25 21:00	57	40	52	9	57	7	0	0	69	50	71	85	497
10/พ.ค./25 22:00	59	41	52	9	56	7	0	0	71	48	70	86	498
10/พ.ค./25 23:00	59	43	51	9	56	7	0	0	68	48	72	85	499
11/พ.ค./25 00:00	59	43	52	9	56	7	0	0	71	50	73	85	505
11/พ.ค./25 01:00	59	42	52	9	57	7	0	0	69	49	72	86	501
11/พ.ค./25 02:00	59	42	53	9	57	7	0	0	71	49	70	86	501
11/พ.ค./25 03:00	60	44	52	9	57	7	0	0	77	48	73	85	512
11/พ.ค./25 04:00	59	44	52	9	57	7	0	0	70	49	72	85	504
11/พ.ค./25 05:00	59	42	52	9	57	7	0	0	69	49	73	85	503
11/พ.ค./25 06:00	59	42	52	9	57	7	0	0	73	46	71	85	501
11/พ.ค./25 07:00	52	41	52	9	59	9	0	0	62	48	72	84	488
11/พ.ค./25 08:00	53	42	52	9	58	8	0	0	61	46	73	90	493
11/พ.ค./25 09:00	52	41	52	9	59	8	0	0	60	50	70	86	486
11/พ.ค./25 10:00	52	42	52	9	59	8	0	0	62	51	70	89	493
11/พ.ค./25 11:00	52	42	52	9	59	8	0	0	64	49	70	88	493
11/พ.ค./25 12:00	52	41	52	9	58	8	0	0	64	54	72	87	498
11/พ.ค./25 13:00	59	42	52	9	58	8	0	0	63	56	72	87	506
11/พ.ค./25 14:00	52	42	52	9	63	10	0	0	59	48	69	84	498
11/พ.ค./25 15:00	52	41	52	9	63	10	0	0	62	58	71	83	503
11/พ.ค./25 16:00	52	41	51	9	58	8	0	0	60	59	69	87	493
11/พ.ค./25 17:00	52	41	51	9	58	8	0	0	59	58	69	84	490

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
11/พ.ค./25 18:00	52	41	51	9	59	8	0	0	60	61	70	88	498
11/พ.ค./25 19:00	51	41	52	9	59	8	0	0	69	55	69	92	506
11/พ.ค./25 20:00	52	41	52	9	59	8	0	0	69	55	71	87	501
11/พ.ค./25 21:00	64	41	51	9	58	8	0	0	70	56	70	86	513
11/พ.ค./25 22:00	56	41	51	9	58	8	0	0	71	58	68	86	507
11/พ.ค./25 23:00	59	41	52	9	59	8	0	0	67	53	70	86	502
12/พ.ค./25 00:00	59	42	52	9	58	8	0	0	66	51	69	86	500
12/พ.ค./25 01:00	58	42	52	9	58	8	0	0	70	55	72	86	510
12/พ.ค./25 02:00	58	42	52	9	58	8	0	0	68	54	70	86	505
12/พ.ค./25 03:00	57	42	52	9	58	8	0	0	69	56	69	85	505
12/พ.ค./25 04:00	58	42	52	9	58	8	0	0	68	54	69	85	502
12/พ.ค./25 05:00	58	42	52	9	58	8	0	0	69	55	72	86	509
12/พ.ค./25 06:00	58	42	52	9	58	8	0	0	68	54	72	86	508
12/พ.ค./25 07:00	58	43	52	9	58	8	0	0	69	55	70	86	508
12/พ.ค./25 08:00	58	43	52	9	58	8	0	0	74	54	73	86	514
12/พ.ค./25 09:00	57	42	52	9	58	8	0	0	66	52	71	86	505
12/พ.ค./25 10:00	57	43	52	9	58	8	0	0	71	51	73	86	509
12/พ.ค./25 11:00	57	42	52	9	58	8	0	0	71	51	72	86	507
12/พ.ค./25 12:00	62	43	52	9	59	8	0	0	65	65	69	85	516
12/พ.ค./25 13:00	60	43	52	9	58	8	0	0	63	64	70	86	512
12/พ.ค./25 14:00	61	47	52	9	58	8	0	0	71	67	73	88	531
12/พ.ค./25 15:00	61	42	52	9	58	8	0	0	76	65	69	86	524
12/พ.ค./25 16:00	60	42	52	9	58	8	0	0	67	65	73	86	519
12/พ.ค./25 17:00	61	43	52	9	58	8	0	0	62	52	72	85	522
12/พ.ค./25 18:00	61	42	52	9	58	8	0	0	64	53	73	85	524
12/พ.ค./25 19:00	61	43	52	9	59	8	0	0	62	49	71	86	519
12/พ.ค./25 20:00	61	43	53	9	58	8	0	0	69	50	71	86	506
12/พ.ค./25 21:00	62	42	52	9	58	8	0	0	68	51	73	88	509
12/พ.ค./25 22:00	60	42	52	9	59	8	0	0	69	55	70	87	510
12/พ.ค./25 23:00	60	40	52	9	58	8	0	0	71	56	71	85	510
13/พ.ค./25 00:00	62	46	52	9	59	8	0	0	77	50	71	88	519
13/พ.ค./25 01:00	62	44	52	9	58	8	0	18	72	51	72	86	532
13/พ.ค./25 02:00	62	44	52	9	59	8	0	19	70	53	72	86	536
13/พ.ค./25 03:00	62	44	52	9	58	8	0	20	69	51	73	85	532
13/พ.ค./25 04:00	53	43	52	9	58	8	0	21	67	50	73	85	521
13/พ.ค./25 05:00	53	44	52	9	58	8	0	22	66	49	71	85	518
13/พ.ค./25 06:00	52	42	52	9	58	8	0	20	65	53	67	87	533
13/พ.ค./25 07:00	64	52	51	9	58	8	0	22	75	55	71	86	549
13/พ.ค./25 08:00	64	42	52	9	58	8	0	24	73	50	73	86	539
13/พ.ค./25 09:00	61	58	52	9	59	8	0	24	69	48	70	84	541
13/พ.ค./25 10:00	59	61	52	9	59	8	0	24	59	46	70	84	531
13/พ.ค./25 11:00	58	69	53	9	58	8	0	21	60	41	71	82	531
13/พ.ค./25 12:00	60	51	52	9	58	8	0	25	76	41	88	80	550

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
13/พ.ค./25 13:00	60	51	52	9	59	8	0	26	75	44	93	87	564
13/พ.ค./25 14:00	61	52	52	9	59	9	0	25	78	42	94	81	562
13/พ.ค./25 15:00	61	52	52	9	58	9	0	25	77	42	90	86	561
13/พ.ค./25 16:00	61	52	52	9	59	9	0	24	80	43	84	84	567
13/พ.ค./25 17:00	61	51	53	9	58	9	0	25	78	43	92	83	563
13/พ.ค./25 18:00	61	51	52	9	58	9	0	25	78	43	94	80	561
13/พ.ค./25 19:00	60	52	52	9	59	9	0	24	78	46	93	79	560
13/พ.ค./25 20:00	55	52	53	9	59	9	0	25	78	45	93	83	561
13/พ.ค./25 21:00	55	53	52	9	58	9	0	24	78	48	92	79	557
13/พ.ค./25 22:00	55	52	52	9	58	9	0	25	75	48	95	80	557
13/พ.ค./25 23:00	55	52	53	9	59	9	0	25	78	45	94	85	562
14/พ.ค./25 00:00	56	52	52	9	59	9	0	24	79	52	97	76	565
14/พ.ค./25 01:00	56	53	53	9	59	9	0	26	81	50	93	80	567
14/พ.ค./25 02:00	58	52	52	9	59	9	0	25	79	48	93	87	567
14/พ.ค./25 03:00	55	52	52	9	59	9	0	25	78	45	94	85	563
14/พ.ค./25 04:00	56	52	52	9	59	9	0	24	78	48	94	83	564
14/พ.ค./25 05:00	58	52	53	9	59	9	0	25	78	47	94	80	562
14/พ.ค./25 06:00	56	53	52	9	59	9	0	25	79	43	94	82	560
14/พ.ค./25 07:00	56	52	52	9	59	9	0	25	80	43	94	80	559
14/พ.ค./25 08:00	56	52	52	9	59	9	0	25	77	49	90	80	558
14/พ.ค./25 09:00	56	53	52	9	59	9	0	25	77	47	92	80	559
14/พ.ค./25 10:00	55	52	52	9	59	8	0	26	76	46	95	80	560
14/พ.ค./25 11:00	56	53	52	9	59	9	0	25	72	50	94	81	558
14/พ.ค./25 12:00	54	42	52	9	59	9	0	21	70	63	70	76	535
14/พ.ค./25 13:00	54	42	53	9	58	8	0	22	68	54	69	67	525
14/พ.ค./25 14:00	54	42	52	9	58	6	0	21	68	55	71	86	525
14/พ.ค./25 15:00	54	42	52	9	58	7	0	21	70	52	69	83	526
14/พ.ค./25 16:00	55	43	52	9	58	7	0	21	67	53	72	86	523
14/พ.ค./25 17:00	54	41	52	9	58	7	0	22	67	53	70	85	519
14/พ.ค./25 18:00	53	41	52	9	58	7	0	22	64	59	68	86	519
14/พ.ค./25 19:00	51	41	53	9	58	8	0	22	69	62	71	90	533
14/พ.ค./25 20:00	52	41	53	9	59	8	0	22	61	62	69	88	524
14/พ.ค./25 21:00	49	41	52	9	58	8	0	22	61	63	72	95	530
14/พ.ค./25 22:00	52	41	52	9	58	8	0	21	62	63	72	95	532
14/พ.ค./25 23:00	52	41	52	9	58	8	0	21	60	63	73	86	522
15/พ.ค./25 00:00	52	41	51	9	58	8	0	21	60	56	70	99	525
15/พ.ค./25 01:00	52	42	52	9	58	8	0	22	61	55	71	94	523
15/พ.ค./25 02:00	51	41	51	9	58	8	0	21	60	54	73	95	523
15/พ.ค./25 03:00	52	41	52	9	58	8	0	21	59	52	71	94	517
15/พ.ค./25 04:00	52	42	51	9	58	8	0	22	58	57	69	92	518
15/พ.ค./25 05:00	51	41	51	9	58	8	0	21	59	60	71	86	518
15/พ.ค./25 06:00	52	41	52	9	58	6	0	21	63	57	73	87	531
15/พ.ค./25 07:00	51	41	52	9	58	8	0	21	59	59	70	93	522

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
15/พ.ค./25 08:00	52	42	52	9	58	8	0	21	64	56	72	90	523
15/พ.ค./25 09:00	52	42	52	9	59	8	0	22	64	53	69	93	522
15/พ.ค./25 10:00	52	41	51	9	59	8	0	21	64	55	73	92	524
15/พ.ค./25 11:00	52	42	52	9	59	8	15	21	64	56	68	88	534
15/พ.ค./25 12:00	52	42	52	9	59	8	22	21	66	56	72	90	550
15/พ.ค./25 13:00	52	42	51	9	59	8	22	0	66	62	69	86	524
15/พ.ค./25 14:00	56	42	52	9	59	8	21	0	65	57	71	85	525
15/พ.ค./25 15:00	52	41	52	9	59	8	22	0	65	63	66	85	523
15/พ.ค./25 16:00	51	41	52	9	59	8	22	0	65	56	73	87	523
15/พ.ค./25 17:00	52	41	52	9	58	8	22	0	64	56	68	88	519
15/พ.ค./25 18:00	52	41	51	9	58	8	22	0	64	57	71	86	521
15/พ.ค./25 19:00	52	42	52	9	59	8	22	0	65	47	71	93	518
15/พ.ค./25 20:00	52	41	52	9	59	8	22	0	63	50	71	90	515
15/พ.ค./25 21:00	52	44	52	9	59	8	22	0	61	46	69	98	521
15/พ.ค./25 22:00	52	41	52	9	59	6	23	0	63	56	66	94	526
15/พ.ค./25 23:00	52	43	66	14	58	8	21	0	69	46	72	99	549
16/พ.ค./25 00:00	52	42	51	9	59	8	22	0	61	62	69	91	525
16/พ.ค./25 01:00	52	42	52	9	59	8	21	0	62	62	71	90	527
16/พ.ค./25 02:00	52	42	52	9	59	8	22	0	62	62	73	94	534
16/พ.ค./25 03:00	51	41	51	9	58	8	22	0	62	62	72	87	524
16/พ.ค./25 04:00	52	41	51	9	58	8	22	0	61	60	72	97	532
16/พ.ค./25 05:00	52	41	52	9	59	8	21	0	61	57	72	95	528
16/พ.ค./25 06:00	52	42	52	9	58	8	21	0	64	56	72	99	533
16/พ.ค./25 07:00	52	41	51	9	59	8	22	0	63	55	68	86	524
16/พ.ค./25 08:00	52	41	52	9	59	9	22	0	71	55	72	93	534
16/พ.ค./25 09:00	52	42	52	9	59	8	21	0	70	52	71	92	528
16/พ.ค./25 10:00	52	41	51	9	58	8	20	0	68	54	71	93	525
16/พ.ค./25 11:00	52	42	52	9	59	8	22	0	67	52	72	92	527
16/พ.ค./25 12:00	52	41	52	9	59	6	26	0	70	47	72	92	526
16/พ.ค./25 13:00	52	42	52	9	59	9	22	0	68	55	71	90	527
16/พ.ค./25 14:00	52	44	52	9	59	8	23	0	66	55	69	88	525
16/พ.ค./25 15:00	52	46	52	9	59	8	21	0	70	52	72	89	530
16/พ.ค./25 16:00	52	42	52	9	59	8	22	0	67	67	72	81	531
16/พ.ค./25 17:00	52	42	60	11	58	9	22	0	68	53	68	90	534
16/พ.ค./25 18:00	51	42	63	13	58	8	22	0	67	48	67	81	531
16/พ.ค./25 19:00	52	41	52	9	59	8	21	0	65	59	73	89	528
16/พ.ค./25 20:00	51	42	52	9	59	8	22	0	63	61	69	88	524
16/พ.ค./25 21:00	51	41	53	9	59	8	22	0	63	62	72	85	526
16/พ.ค./25 22:00	52	42	53	9	59	8	22	0	65	62	71	88	530
16/พ.ค./25 23:00	51	42	53	9	59	8	22	0	63	63	70	88	526
17/พ.ค./25 00:00	53	37	53	9	59	8	22	0	65	61	68	86	522
17/พ.ค./25 01:00	59	37	52	9	59	8	24	0	64	74	73	86	544
17/พ.ค./25 02:00	59	37	52	9	58	8	22	0	64	62	68	86	525

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
17/ท ค /25 03:00	53	36	53	9	58	8	22	0	70	60	70	92	533
17/ท ค /25 04:00	52	37	52	9	59	8	22	0	65	62	69	88	523
17/ท ค /25 05:00	52	37	53	9	59	8	22	0	71	64	73	92	539
17/ท ค /25 06:00	53	38	52	9	59	8	22	0	66	62	73	90	531
17/ท ค /25 07:00	53	38	52	9	56	8	22	0	66	61	69	87	524
17/ท ค /25 08:00	53	38	52	9	59	8	22	0	70	61	72	92	537
17/ท ค /25 09:00	53	39	52	9	59	8	22	0	71	62	69	92	537
17/ท ค /25 10:00	53	36	53	9	59	8	23	0	71	57	68	93	533
17/ท ค /25 11:00	53	39	52	9	59	8	21	0	76	59	72	86	545
17/ท ค /25 12:00	53	38	52	9	59	8	21	0	74	58	71	94	539
17/ท ค /25 13:00	53	38	52	8	59	8	21	0	70	57	72	92	534
17/ท ค /25 14:00	53	39	53	9	59	8	22	0	65	62	72	89	531
17/ท ค /25 15:00	53	38	52	9	59	8	22	0	66	63	72	90	531
17/ท ค /25 16:00	53	36	52	9	59	8	21	0	74	65	68	98	543
17/ท ค /25 17:00	53	38	53	9	59	8	23	0	65	66	69	88	531
17/ท ค /25 18:00	53	37	52	9	59	8	23	0	67	67	72	86	533
17/ท ค /25 19:00	53	38	52	9	59	8	21	0	70	64	71	87	531
17/ท ค /25 20:00	53	38	52	9	59	8	22	0	70	63	73	90	538
17/ท ค /25 21:00	52	38	52	9	58	8	23	0	75	59	73	87	534
17/ท ค /25 22:00	52	37	53	9	59	8	22	0	73	63	73	87	535
17/ท ค /25 23:00	52	38	52	9	59	8	22	0	72	63	69	87	530
18/ท ค /25 00:00	52	37	52	9	58	8	22	0	73	62	72	89	535
18/ท ค /25 01:00	52	37	53	9	59	8	22	0	74	63	73	95	545
18/ท ค /25 02:00	52	37	52	9	59	8	22	0	73	58	83	87	540
18/ท ค /25 03:00	51	37	52	9	58	8	22	0	73	63	69	87	529
18/ท ค /25 04:00	52	38	52	9	58	8	23	0	73	64	72	88	538
18/ท ค /25 05:00	52	37	52	9	59	8	22	0	73	63	73	87	534
18/ท ค /25 06:00	52	37	52	9	58	8	22	0	72	63	58	87	528
18/ท ค /25 07:00	52	37	52	9	59	8	22	0	72	62	72	86	531
18/ท ค /25 08:00	51	37	52	9	59	8	23	0	74	62	72	87	534
18/ท ค /25 09:00	52	36	52	9	59	8	22	0	73	61	68	87	528
18/ท ค /25 10:00	52	38	52	9	59	8	22	0	76	54	68	87	536
18/ท ค /25 11:00	52	39	52	8	59	8	21	0	79	56	70	88	545
18/ท ค /25 12:00	52	38	52	9	59	8	22	0	75	60	71	87	534
18/ท ค /25 13:00	56	36	52	9	59	8	22	0	75	52	70	93	534
18/ท ค /25 14:00	56	36	53	9	59	8	22	0	75	51	70	94	535
18/ท ค /25 15:00	52	38	53	9	59	8	22	0	84	54	69	83	532
18/ท ค /25 16:00	51	38	52	8	59	8	22	0	82	56	69	87	536
18/ท ค /25 17:00	51	37	52	9	59	8	22	0	79	62	72	86	537
18/ท ค /25 18:00	52	36	52	9	59	8	22	0	78	61	72	94	544
18/ท ค /25 19:00	52	36	52	9	59	8	22	0	79	61	69	86	535
18/ท ค /25 20:00	52	36	52	9	59	8	22	0	75	64	70	85	535
18/ท ค /25 21:00	52	36	52	9	59	8	22	0	77	66	72	90	546

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
18/ท ค /25 22:00	52	36	52	9	59	8	24	0	79	60	68	87	556
18/ท ค /25 23:00	51	41	52	9	59	8	22	0	76	64	70	89	543
19/ท ค /25 00:00	52	42	52	9	59	8	22	0	76	63	70	97	551
19/ท ค /25 01:00	52	40	52	9	59	8	22	0	79	64	73	97	558
19/ท ค /25 02:00	52	42	52	9	58	8	22	0	80	63	71	99	557
19/ท ค /25 03:00	52	42	52	9	59	8	22	0	80	62	70	99	554
19/ท ค /25 04:00	51	41	52	9	58	8	23	0	77	62	71	93	546
19/ท ค /25 05:00	52	42	52	9	59	8	22	0	76	59	73	88	540
19/ท ค /25 06:00	52	42	53	9	59	8	23	0	79	54	74	86	538
19/ท ค /25 07:00	52	41	53	9	59	8	22	0	76	50	69	85	525
19/ท ค /25 08:00	51	42	52	9	59	8	22	0	76	53	69	94	537
19/ท ค /25 09:00	56	42	52	9	59	8	22	16	77	46	71	85	546
19/ท ค /25 10:00	56	43	52	9	58	8	23	22	75	47	73	86	552
19/ท ค /25 11:00	58	42	52	9	58	8	21	20	69	49	71	96	553
19/ท ค /25 12:00	58	43	53	9	59	9	21	20	71	50	71	93	556
19/ท ค /25 13:00	56	42	50	8	59	8	22	21	70	57	71	85	550
19/ท ค /25 14:00	59	43	0	0	61	10	22	21	84	67	69	99	535
19/ท ค /25 15:00	54	45	0	0	62	10	22	21	84	67	71	86	531
19/ท ค /25 16:00	55	47	0	0	63	10	21	20	87	66	68	103	540
19/ท ค /25 17:00	55	47	0	0	63	10	22	21	86	67	69	110	561
19/ท ค /25 18:00	54	81	0	0	62	10	22	18	66	63	67	84	529
19/ท ค /25 19:00	54	85	0	0	62	10	22	0	78	59	72	92	543
19/ท ค /25 20:00	54	92	0	0	62	10	22	0	70	58	71	85	523
19/ท ค /25 21:00	54	93	0	0	62	10	23	0	70	60	74	86	531
19/ท ค /25 22:00	54	93	0	0	63	10	22	0	70	59	73	86	530
19/ท ค /25 23:00	54	92	0	0	62	10	23	0	71	59	70	87	527
20/ท ค /25 00:00	54	93	0	0	62	10	22	0	73	57	72	85	526
20/ท ค /25 01:00	54	93	0	0	62	10	23	0	76	60	73	87	540
20/ท ค /25 02:00	54	93	0	0	62	10	22	0	75	57	68	86	526
20/ท ค /25 03:00	54	92	0	0	61	10	22	0	76	58	72	87	533
20/ท ค /25 04:00	53	92	0	0	61	10	23	0	72	57	70	86	525
20/ท ค /25 05:00	54	91	0	0	62	10	22	0	72	58	69	95	532
20/ท ค /25 06:00	54	92	0	0	62	10	22	0	73	57	70	96	534
20/ท ค /25 07:00	54	93	0	0	62	10	23	0	75	59	72	93	541
20/ท ค /25 08:00	54	91	0	0	63	10	22	0	72	64	72	91	540
20/ท ค /25 09:00	54	91	0	0	62	9	21	0	76	61	70	98	543
20/ท ค /25 10:00	54	92	0	0	63	10	23	0	72	64	71	87	535
20/ท ค /25 11:00	54	92	0	0	63	10	22	0	71	63	70	86	531
20/ท ค /25 12:00	55	94	0	0	63	10	22	0	71	61	69	86	531
20/ท ค /25 13:00	54	93	0	0	63	10	23	0	73	65	70	90	540
20/ท ค /25 14:00	54	92	0	0	63	10	22	0	72	61	68	86	527
20/ท ค /25 15:00	54	93	0	0	63	11	23	0	73	66	70	87	539
20/ท ค /25 16:00	54	92	0	0	60	9	21	0	76	62	70	94	541

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
20/ท ค /25 17:00	54	92	0	0	61	9	22	0	75	63	70	91	537
20/ท ค /25 18:00	54	92	0	0	61	9	23	0	75	63	70	67	533
20/ท ค /25 19:00	54	92	0	0	61	10	22	0	79	63	71	88	539
20/ท ค /25 20:00	54	94	0	0	61	9	23	0	80	65	72	88	546
20/ท ค /25 21:00	54	92	0	0	61	9	22	0	79	65	72	87	541
20/ท ค /25 22:00	54	98	0	0	61	10	22	0	80	64	72	87	547
20/ท ค /25 23:00	54	43	55	10	61	10	22	0	80	65	73	88	561
21/ท ค /25 00:00	52	42	52	9	60	9	24	0	82	65	73	89	559
21/ท ค /25 01:00	52	43	53	10	56	8	22	0	78	63	70	95	551
21/ท ค /25 02:00	51	42	53	9	59	8	25	0	82	80	86	90	586
21/ท ค /25 03:00	51	42	53	9	59	8	21	0	80	86	85	94	588
21/ท ค /25 04:00	52	42	53	9	58	7	21	0	80	84	83	95	585
21/ท ค /25 05:00	52	42	53	9	59	8	23	0	81	79	73	87	567
21/ท ค /25 06:00	52	42	53	9	59	8	21	0	78	76	70	87	555
21/ท ค /25 07:00	52	44	53	9	59	8	21	0	78	77	73	87	561
21/ท ค /25 08:00	58	42	53	9	59	8	21	0	79	76	71	86	561
21/ท ค /25 09:00	58	43	53	9	58	8	22	0	79	77	73	94	575
21/ท ค /25 10:00	58	42	53	9	59	8	22	0	79	76	71	90	567
21/ท ค /25 11:00	57	43	53	9	59	8	22	0	77	74	74	92	567
21/ท ค /25 12:00	57	43	53	9	58	8	22	0	78	76	71	87	563
21/ท ค /25 13:00	62	42	53	9	59	8	21	0	76	74	68	89	583
21/ท ค /25 14:00	59	43	54	9	59	8	22	0	85	59	71	88	557
21/ท ค /25 15:00	57	42	53	9	59	8	21	0	78	79	73	99	578
21/ท ค /25 16:00	58	44	54	9	59	8	22	0	75	72	73	95	570
21/ท ค /25 17:00	52	42	53	9	59	8	21	0	77	74	69	91	556
21/ท ค /25 18:00	52	44	53	9	59	8	22	0	80	77	73	87	564
21/ท ค /25 19:00	51	42	53	9	59	8	21	0	78	75	77	95	569
21/ท ค /25 20:00	51	44	53	9	59	8	21	0	78	76	70	98	566
21/ท ค /25 21:00	52	44	53	9	59	8	21	0	80	64	71	87	549
21/ท ค /25 22:00	52	45	53	9	59	8	21	0	80	64	71	88	549
21/ท ค /25 23:00	52	45	53	9	59	8	21	0	80	64	73	87	552
22/ท ค /25 00:00	51	44	53	9	59	8	21	0	80	64	72	86	549
22/ท ค /25 01:00	52	44	53	9	59	8	21	0	80	64	69	88	546
22/ท ค /25 02:00	52	44	53	9	59	8	22	0	79	63	69	88	546
22/ท ค /25 03:00	51	44	53	9	59	8	21	0	79	63	73	86	548
22/ท ค /25 04:00	52	44	53	10	59	8	22	0	79	63	70	87	547
22/ท ค /25 05:00	51	44	53	9	59	8	22	0	80	63	72	86	547
22/ท ค /25 06:00	51	44	53	9	59	8	22	0	78	63	70	89	546
22/ท ค /25 07:00	51	44	53	9	59	8	21	0	79	63	72	88	546
22/ท ค /25 08:00	52	45	53	9	59	8	22	0	80	64	73	87	550
22/ท ค /25 09:00	51	44	53	9	59	8	20	0	79	63	71	86	544
22/ท ค /25 10:00	57	44	53	9	59	8	21	0	78	62	70	85	558
22/ท ค /25 11:00	57	45	53	9	58	8	21	0	79	63	69	92	554

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
22/ท ค /25 12:00	56	49	53	9	59	8	21	0	81	61	71	98	565
22/ท ค /25 13:00	57	49	53	9	58	8	21	0	76	61	69	99	563
22/ท ค /25 14:00	58	44	53	9	59	8	22	0	75	69	72	94	563
22/ท ค /25 15:00	57	44	53	9	59	8	20	0	87	62	72	103	575
22/ท ค /25 16:00	58	46	53	9	59	8	21	0	79	64	72	93	562
22/ท ค /25 17:00	57	44	52	9	59	8	21	0	80	63	70	98	562
22/ท ค /25 18:00	57	44	53	9	59	8	21	0	79	63	66	92	553
22/ท ค /25 19:00	52	45	53	9	59	8	21	0	80	64	75	91	556
22/ท ค /25 20:00	51	44	53	9	59	8	22	0	81	65	72	92	557
22/ท ค /25 21:00	52	45	53	9	59	8	21	0	80	64	70	93	561
22/ท ค /25 22:00	51	44	53	9	59	8	21	0	80	64	70	93	553
22/ท ค /25 23:00	51	44	53	9	59	8	21	0	84	65	71	97	561
23/ท ค /25 00:00	51	45	53	9	59	8	21	0	80	64	72	94	557
23/ท ค /25 01:00	51	44	52	9	59	8	21	0	82	66	72	95	561
23/ท ค /25 02:00	52	44	53	9	59	8	22	0	83	64	69	97	560
23/ท ค /25 03:00	52	43	52	9	59	8	21	0	81	65	73	92	554
23/ท ค /25 04:00	52	44	52	9	59	8	21	0	80	64	73	91	552
23/ท ค /25 05:00	52	44	52	9	59	8	21	0	80	64	73	93	555
23/ท ค /25 06:00	51	44	52	9	59	8	21	0	79	63	73	89	548
23/ท ค /25 07:00	51	44	53	9	59	8	22	0	78	62	70	93	550
23/ท ค /25 08:00	51	44	52	9	59	8	20	0	78	62	71	93	550
23/ท ค /25 09:00	52	45	53	9	59	8	22	0	79	63	69	87	544
23/ท ค /25 10:00	51	45	52	9	59	8	22	0	80	64	72	87	549
23/ท ค /25 11:00	52	44	52	9	59	8	22	0	80	64	72	88	551
23/ท ค /25 12:00	51	44	52	9	59	8	21	0	80	64	68	88	544
23/ท ค /25 13:00	52	44	52	9	59	8	21	0	79	63	72	91	551
23/ท ค /25 14:00	51	45	52	9	59	8	22	0	80	64	73	88	549
23/ท ค /25 15:00	52	44	52	9	59	8	21	0	77	61	68	86	535
23/ท ค /25 16:00	52	44	52	9	59	8	22	0	78	62	71	87	545
23/ท ค /25 17:00	51	44	52	9	59	8	21	0	77	61	71	87	540
23/ท ค /25 18:00	51	44	52	9	59	8	22	0	80	64	70	87	547
23/ท ค /25 19:00	51	43	51	9	59	8	22	0	76	64	72	87	541
23/ท ค /25 20:00	52	44	52	9	59	8	22	0	73	64	69	86	540
23/ท ค /25 21:00	50	44	52	9	59	9	22	0	71	66	69	92	543
23/ท ค /25 22:00	51	43	52	9	59	8	22	0	73	67	72	93	550
23/ท ค /25 23:00	52	44	51	9	59	8	22	0	73	67	71	90	546
24/ท ค /25 00:00	52	44	52	9	59	8	22	0	77	66	69	97	555
24/ท ค /25 01:00	52	44	52	9	59	8	22	0	74	67	73	87	547
24/ท ค /25 02:00	52	44	52	9	59	8	21	0	75	65	72	96	552
24/ท ค /25 03:00	52	44	52	9	58	8	21	0	73	64	70	88	540
24/ท ค /25 04:00	51	44	52	9	59	8	21	0	74	64	68	96	545
24/ท ค /25 05:00	51	43	52	9	58	8	21	0	72	64	71	82	543
24/ท ค /25 06:00	51	43	51	9	58	8	22	0	72	66	74	87	540

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
24/ท ค/25 07:00	51	44	52	9	59	8	22	0	79	63	70	87	544
24/ท ค/25 08:00	51	43	52	9	58	8	22	0	79	62	70	86	542
24/ท ค/25 09:00	52	44	52	9	58	8	21	0	77	61	68	86	537
24/ท ค/25 10:00	51	44	52	9	59	8	21	0	77	61	72	88	541
24/ท ค/25 11:00	52	44	51	9	59	8	22	0	80	64	72	87	547
24/ท ค/25 12:00	52	45	52	9	58	8	22	0	78	61	72	87	544
24/ท ค/25 13:00	56	44	52	9	58	8	21	0	76	60	67	93	544
24/ท ค/25 14:00	51	44	52	9	59	8	22	0	86	58	73	88	550
24/ท ค/25 15:00	51	44	53	9	60	8	21	0	84	66	69	86	552
24/ท ค/25 16:00	51	43	52	9	59	8	21	0	83	66	73	94	559
24/ท ค/25 17:00	51	44	53	9	58	8	21	0	82	65	72	87	549
24/ท ค/25 18:00	52	45	53	9	58	8	20	0	83	64	70	96	556
24/ท ค/25 19:00	52	45	53	9	58	8	21	0	82	65	70	92	554
24/ท ค/25 20:00	52	44	53	9	59	8	22	0	81	63	67	87	546
24/ท ค/25 21:00	52	43	54	10	58	8	21	0	79	65	68	97	556
24/ท ค/25 22:00	52	44	54	9	59	8	22	0	82	66	71	94	560
24/ท ค/25 23:00	52	44	53	9	59	8	21	0	80	63	72	99	560
25/ท ค/25 00:00	52	44	53	9	59	9	22	0	82	65	73	99	565
25/ท ค/25 01:00	52	44	52	9	59	8	21	0	82	66	68	101	561
25/ท ค/25 02:00	52	44	53	9	58	8	21	0	84	65	73	101	571
25/ท ค/25 03:00	52	44	53	9	59	8	22	0	82	62	73	91	558
25/ท ค/25 04:00	51	44	52	9	59	8	21	0	81	62	68	93	548
25/ท ค/25 05:00	51	44	52	9	59	8	21	0	81	63	68	86	544
25/ท ค/25 06:00	51	44	52	9	59	8	22	0	81	65	74	86	554
25/ท ค/25 07:00	51	44	52	9	58	8	22	0	80	64	69	87	545
25/ท ค/25 08:00	51	43	54	9	59	8	21	0	83	66	73	86	553
25/ท ค/25 09:00	51	45	54	10	59	8	23	0	81	64	72	88	556
25/ท ค/25 10:00	51	43	54	10	59	8	21	0	84	66	73	97	567
25/ท ค/25 11:00	51	43	54	9	59	8	21	0	82	78	70	90	566
25/ท ค/25 12:00	51	43	54	10	60	8	21	0	80	77	67	86	556
25/ท ค/25 13:00	51	49	53	10	59	8	21	0	76	60	67	92	547
25/ท ค/25 14:00	51	43	54	10	60	8	22	0	77	69	72	87	554
25/ท ค/25 15:00	52	44	54	9	59	8	21	0	78	69	72	90	557
25/ท ค/25 16:00	52	46	53	10	58	9	21	0	81	65	72	87	554
25/ท ค/25 17:00	53	46	52	9	58	8	21	0	82	66	73	88	558
25/ท ค/25 18:00	53	46	52	9	59	8	22	0	83	65	69	101	566
25/ท ค/25 19:00	52	45	52	9	59	8	22	0	83	66	66	98	562
25/ท ค/25 20:00	52	46	53	9	60	9	21	0	83	66	71	92	561
25/ท ค/25 21:00	52	45	53	9	60	9	22	0	83	67	71	86	559
25/ท ค/25 22:00	52	44	53	9	60	9	22	0	83	65	69	82	559
25/ท ค/25 23:00	52	45	53	9	60	9	22	0	82	65	71	80	557
26/ท ค/25 00:00	52	45	53	9	60	8	22	0	82	66	69	87	552
26/ท ค/25 01:00	52	45	53	9	60	9	22	0	81	64	69	88	551

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
26/ท ค/25 02:00	52	44	53	9	59	9	22	0	82	69	69	87	556
26/ท ค/25 03:00	53	45	53	9	59	9	21	0	80	67	71	87	555
26/ท ค/25 04:00	52	45	54	9	59	8	22	0	80	67	70	88	555
26/ท ค/25 05:00	52	44	53	9	59	8	22	0	78	67	69	87	548
26/ท ค/25 06:00	52	44	53	9	59	8	22	0	80	69	73	86	554
26/ท ค/25 07:00	52	45	52	9	58	8	22	0	82	68	72	87	554
26/ท ค/25 08:00	52	43	52	9	58	8	22	0	81	65	69	88	549
26/ท ค/25 09:00	52	44	52	9	59	9	21	0	85	64	68	104	565
26/ท ค/25 10:00	52	44	52	9	59	8	21	0	84	66	72	88	555
26/ท ค/25 11:00	52	44	52	9	58	8	22	0	84	67	69	88	553
26/ท ค/25 12:00	52	44	52	9	59	8	22	0	83	66	73	98	566
26/ท ค/25 13:00	53	45	52	9	59	8	21	0	82	65	69	80	552
26/ท ค/25 14:00	53	45	52	9	59	8	21	0	84	66	72	94	563
26/ท ค/25 15:00	53	44	53	9	61	9	22	0	83	66	74	87	561
26/ท ค/25 16:00	53	44	53	9	60	9	21	0	82	65	69	86	553
26/ท ค/25 17:00	52	43	52	9	60	9	22	0	83	66	69	88	553
26/ท ค/25 18:00	53	44	52	9	60	9	22	0	82	65	73	86	555
26/ท ค/25 19:00	52	44	52	9	59	9	22	0	81	65	69	86	548
26/ท ค/25 20:00	53	44	52	9	59	9	21	0	80	64	69	86	546
26/ท ค/25 21:00	52	43	52	9	60	9	21	0	76	64	69	86	540
26/ท ค/25 22:00	53	46	52	9	60	9	21	0	81	65	69	88	554
26/ท ค/25 23:00	53	61	53	9	61	9	21	0	78	61	68	92	565
27/ท ค/25 00:00	53	37	54	9	0	0	25	0	88	76	75	89	508
27/ท ค/25 01:00	55	100	60	12	0	0	22	0	80	64	69	86	547
27/ท ค/25 02:00	54	98	59	13	0	0	25	0	82	66	73	89	558
27/ท ค/25 03:00	53	97	60	12	0	0	22	0	80	63	70	93	550
27/ท ค/25 04:00	53	97	59	12	0	0	22	0	80	64	69	89	545
27/ท ค/25 05:00	60	97	60	12	0	0	22	0	82	65	73	91	581
27/ท ค/25 06:00	59	94	59	13	0	0	22	0	80	64	72	93	556
27/ท ค/25 07:00	59	95	59	12	0	0	24	0	81	64	71	86	552
27/ท ค/25 08:00	59	95	60	13	0	0	22	0	80	64	70	86	549
27/ท ค/25 09:00	59	95	60	12	0	0	22	0	80	64	73	90	554
27/ท ค/25 10:00	59	95	60	12	0	0	22	0	76	62	72	86	546
27/ท ค/25 11:00	58	95	60	13	0	0	22	0	77	61	69	95	550
27/ท ค/25 12:00	58	95	58	12	0	0	21	0	77	61	67	86	537
27/ท ค/25 13:00	59	95	59	12	0	0	23	21	81	76	70	87	584
27/ท ค/25 14:00	59	94	59	12	0	0	22	22	78	62	69	86	563
27/ท ค/25 15:00	62	92	59	12	0	0	21	21	78	79	72	94	590
27/ท ค/25 16:00	57	93	59	12	0	0	22	21	84	61	70	88	566
27/ท ค/25 17:00	58	93	59	12	0	0	22	21	84	56	69	88	562
27/ท ค/25 18:00	53	99	58	13	0	0	22	21	67	69	73	84	557
27/ท ค/25 19:00	58	99	60	12	0	0	22	20	78	61	69	86	563
27/ท ค/25 20:00	58	99	59	13	0	0	23	21	78	62	69	87	567

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
27/ท ค/25 21:00	56	97	60	12	0	0	22	21	78	62	72	94	574
27/ท ค/25 22:00	56	101	60	12	0	0	22	21	80	64	73	88	577
27/ท ค/25 23:00	50	100	60	13	0	0	21	20	79	63	70	96	571
28/ท ค/25 00:00	51	100	63	14	0	0	22	0	78	61	73	95	558
28/ท ค/25 01:00	50	100	59	12	0	0	22	0	80	64	69	93	550
28/ท ค/25 02:00	50	99	60	12	0	0	22	0	81	64	73	89	550
28/ท ค/25 03:00	51	98	59	12	0	0	22	0	80	64	70	92	550
28/ท ค/25 04:00	51	101	58	12	0	0	22	0	81	64	73	88	551
28/ท ค/25 05:00	50	99	59	12	0	0	22	0	79	63	70	96	552
28/ท ค/25 06:00	50	100	59	13	0	0	22	0	78	61	69	96	549
28/ท ค/25 07:00	50	98	60	12	0	0	22	0	78	62	70	91	543
28/ท ค/25 08:00	50	100	58	11	0	0	22	0	79	65	72	91	548
28/ท ค/25 09:00	50	99	57	11	0	0	21	0	77	65	70	95	546
28/ท ค/25 10:00	51	101	56	10	0	0	22	0	77	67	72	97	554
28/ท ค/25 11:00	50	101	55	10	0	0	22	0	73	67	73	94	544
28/ท ค/25 12:00	51	102	56	10	0	0	22	0	82	65	69	101	556
28/ท ค/25 13:00	51	98	56	10	0	0	22	0	76	65	72	90	542
28/ท ค/25 14:00	51	93	56	10	0	0	21	0	79	67	71	94	542
28/ท ค/25 15:00	50	93	61	13	0	0	22	0	80	62	71	94	547
28/ท ค/25 16:00	51	93	61	13	0	0	22	0	75	63	70	89	538
28/ท ค/25 17:00	51	93	55	10	0	0	22	0	76	65	70	91	534
28/ท ค/25 18:00	52	93	55	9	0	0	22	0	78	66	71	82	529
28/ท ค/25 19:00	52	92	56	10	0	0	22	0	80	63	71	90	537
28/ท ค/25 20:00	52	93	55	10	0	0	22	0	80	63	71	85	531
28/ท ค/25 21:00	52	92	56	10	0	0	22	0	79	62	63	63	530
28/ท ค/25 22:00	51	62	55	10	0	0	21	0	83	63	71	97	544
28/ท ค/25 23:00	52	93	57	9	0	0	22	0	83	65	72	85	538
29/ท ค/25 00:00	52	93	56	10	0	0	22	0	83	65	69	95	545
29/ท ค/25 01:00	52	88	56	9	31	8	22	0	76	58	70	64	555
29/ท ค/25 02:00	59	41	54	9	56	7	24	0	78	72	72	87	560
29/ท ค/25 03:00	59	41	54	9	56	7	23	0	78	73	71	95	568
29/ท ค/25 04:00	60	42	54	9	59	7	22	0	79	63	72	94	561
29/ท ค/25 05:00	58	42	54	9	58	7	22	0	76	62	70	94	555
29/ท ค/25 06:00	58	41	54	9	58	7	22	0	82	62	69	100	563
29/ท ค/25 07:00	58	42	54	9	58	7	22	0	79	63	71	89	552
29/ท ค/25 08:00	51	42	53	9	59	8	22	0	79	63	74	98	555
29/ท ค/25 09:00	52	42	52	9	59	8	22	0	73	63	69	98	548
29/ท ค/25 10:00	52	42	52	9	59	8	22	0	74	65	72	95	549
29/ท ค/25 11:00	52	42	52	9	60	8	22	0	76	66	72	87	555
29/ท ค/25 12:00	52	42	52	9	59	8	22	0	76	68	72	95	553
29/ท ค/25 13:00	52	42	52	9	59	8	22	0	73	66	70	90	542
29/ท ค/25 14:00	52	42	52	9	65	10	22	0	76	58	69	96	551
29/ท ค/25 15:00	52	42	52	9	61	9	22	0	76	65	72	90	549

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
29/ท ค/25 16:00	52	42	52	9	59	8	22	0	78	66	72	92	552
29/ท ค/25 17:00	52	42	51	9	59	8	22	0	79	65	69	88	544
29/ท ค/25 18:00	52	42	52	9	59	8	22	0	76	65	69	87	541
29/ท ค/25 19:00	52	41	52	9	59	8	23	0	78	66	70	84	551
29/ท ค/25 20:00	52	41	52	9	59	8	22	0	77	66	69	89	544
29/ท ค/25 21:00	52	41	52	9	59	8	23	0	82	65	72	96	580
29/ท ค/25 22:00	51	41	52	9	59	8	22	0	80	65	70	97	555
29/ท ค/25 23:00	52	42	52	9	59	8	22	0	82	65	70	100	562
30/ท ค/25 00:00	52	42	52	9	59	8	23	0	79	65	73	87	550
30/ท ค/25 01:00	49	42	52	9	59	8	22	0	86	65	69	103	564
30/ท ค/25 02:00	52	42	53	9	59	8	23	0	81	67	70	88	551
30/ท ค/25 03:00	52	42	52	9	59	8	22	0	81	67	72	80	552
30/ท ค/25 04:00	51	41	51	9	59	8	22	0	78	66	68	86	540
30/ท ค/25 05:00	52	43	52	9	59	8	22	0	78	66	72	91	553
30/ท ค/25 06:00	52	42	52	9	58	8	22	0	77	65	70	89	546
30/ท ค/25 07:00	52	42	52	9	59	8	22	0	74	67	71	94	549
30/ท ค/25 08:00	52	41	53	9	60	8	23	0	82	64	71	86	550
30/ท ค/25 09:00	51	42	52	9	59	8	22	21	80	63	68	87	562
30/ท ค/25 10:00	52	41	53	9	59	8	22	21	80	63	70	87	567
30/ท ค/25 11:00	52	42	52	9	59	8	23	22	83	66	68	89	572
30/ท ค/25 12:00	57	42	53	9	59	8	23	22	80	64	67	88	572
30/ท ค/25 13:00	56	41	52	9	59	8	23	22	81	64	66	88	567
30/ท ค/25 14:00	52	42	53	9	59	8	22	21	84	80	64	80	564
30/ท ค/25 15:00	52	42	52	9	59	8	22	22	80	63	67	87	564
30/ท ค/25 16:00	52	42	52	9	59	8	22	21	78	63	67	88	561
30/ท ค/25 17:00	52	42	52	9	59	8	22	21	81	64	64	88	562
30/ท ค/25 18:00	52	42	52	9	59	8	21	21	82	64	63	87	560
30/ท ค/25 19:00	52	43	52	9	59	8	21	20	80	63	63	94	567
30/ท ค/25 20:00	52	43	52	9	60	8	22	21	83	66	65	90	571
30/ท ค/25 21:00	52	41	53	9	59	8	22	21	83	66	65	88	567
30/ท ค/25 22:00	52	42	53	9	60	8	21	20	82	65	64	87	563
30/ท ค/25 23:00	51	41	52	9	59	8	22	21	84	66	65	88	567
31/ท ค/25 00:00	52	42	53	9	60	8	22	22	81	65	68	88	568
31/ท ค/25 01:00	52	41	53	9	59	8	22	21	81	64	64	87	561
31/ท ค/25 02:00	52	42	53	9	59	8	23	22	82	65	65	86	567
31/ท ค/25 03:00	52	41	53	9	59	8	22	21	81	64	65	92	567
31/ท ค/25 04:00	51	41	52	9	59	8	22	21	81	64	63	92	564
31/ท ค/25 05:00	52	42	52	9	59	8	22	21	80	64	63	88	560
31/ท ค/25 06:00	52	42	52	9	59	8	22	21	80	64	66	82	567
31/ท ค/25 07:00	51	41	53	9	59	8	22	21	81	64	66	99	575
31/ท ค/25 08:00	52	42	53	9	59	8	23	22	81	65	67	80	589
31/ท ค/25 09:00	52	41	53	9	59	8	22	21	81	64	64	90	585
31/ท ค/25 10:00	52	42	53	9	60	8	22	21	80	63	63	96	569

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
31/ม.ค./25 11:00	51	42	53	9	59	8	22	21	80	64	65	96	571
31/ม.ค./25 12:00	52	48	53	9	59	8	21	20	78	60	53	100	572
31/ม.ค./25 13:00	52	47	52	9	59	8	23	22	79	62	56	91	570
31/ม.ค./25 14:00	51	41	52	9	59	8	22	21	78	68	65	99	572
31/ม.ค./25 15:00	52	42	52	8	59	8	22	21	80	64	68	95	573
31/ม.ค./25 16:00	52	42	52	9	59	8	22	21	80	64	65	97	572
31/ม.ค./25 17:00	51	41	52	9	59	8	22	21	78	62	67	87	557
31/ม.ค./25 18:00	52	41	52	9	59	8	22	21	76	62	65	93	564
31/ม.ค./25 19:00	52	41	53	9	59	8	22	21	79	63	66	91	563
31/ม.ค./25 20:00	52	42	52	9	59	8	22	22	78	61	65	95	567
31/ม.ค./25 21:00	52	41	52	9	59	8	22	0	79	62	65	86	536
31/ม.ค./25 22:00	52	43	53	9	59	8	24	0	79	63	65	93	548
31/ม.ค./25 23:00	52	41	52	9	59	8	24	0	78	62	64	98	546
01/มิ.ย./25 00:00	52	42	52	8	59	8	24	0	78	63	66	67	542
01/มิ.ย./25 01:00	52	41	53	9	59	8	25	0	79	62	68	93	550
01/มิ.ย./25 02:00	52	42	53	9	59	8	25	0	79	63	66	88	547
01/มิ.ย./25 03:00	52	42	53	9	60	8	25	0	79	62	66	95	552
01/มิ.ย./25 04:00	52	42	53	9	59	8	25	0	79	63	68	91	548
01/มิ.ย./25 05:00	52	42	53	9	59	8	25	0	79	62	65	93	548
01/มิ.ย./25 06:00	52	41	53	8	59	8	24	0	76	58	66	95	542
01/มิ.ย./25 07:00	52	41	52	9	59	8	25	0	77	59	67	87	536
01/มิ.ย./25 08:00	52	41	53	9	59	8	25	0	76	58	68	88	538
01/มิ.ย./25 09:00	52	41	52	9	59	8	24	0	72	55	65	95	533
01/มิ.ย./25 10:00	52	41	53	9	59	8	24	0	73	56	69	93	538
01/มิ.ย./25 11:00	52	41	52	8	59	9	24	0	73	55	69	94	537
01/มิ.ย./25 12:00	52	41	53	9	59	9	25	0	71	53	69	90	530
01/มิ.ย./25 13:00	52	42	53	9	59	8	24	0	73	55	69	93	538
01/มิ.ย./25 14:00	52	41	53	9	59	9	25	0	73	56	65	91	531
01/มิ.ย./25 15:00	51	42	52	9	59	9	25	0	77	57	69	98	546
01/มิ.ย./25 16:00	52	42	53	9	59	8	24	0	76	59	64	86	532
01/มิ.ย./25 17:00	52	42	52	9	59	8	24	0	77	61	66	87	536
01/มิ.ย./25 18:00	52	41	53	9	59	9	25	0	76	62	66	87	540
01/มิ.ย./25 19:00	51	41	52	9	60	8	24	0	76	62	64	87	536
01/มิ.ย./25 20:00	52	42	52	9	59	8	24	0	77	60	63	95	542
01/มิ.ย./25 21:00	52	41	53	9	59	8	25	0	79	63	68	88	543
01/มิ.ย./25 22:00	52	41	53	8	59	8	25	0	78	62	67	86	542
01/มิ.ย./25 23:00	52	41	52	8	59	8	23	0	78	61	66	88	537
02/มิ.ย./25 00:00	52	42	52	9	59	8	23	0	78	61	64	88	537
02/มิ.ย./25 01:00	52	41	53	9	59	8	22	0	78	62	67	87	539
02/มิ.ย./25 02:00	52	42	53	8	59	8	21	0	77	61	66	87	535
02/มิ.ย./25 03:00	52	41	53	8	59	9	22	0	79	62	67	92	543
02/มิ.ย./25 04:00	52	41	53	8	59	9	22	0	77	60	62	86	529
02/มิ.ย./25 05:00	52	41	52	0	59	8	22	0	78	62	67	86	537

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
02/มิ.ย./25 06:00	52	41	53	8	59	8	22	0	77	60	67	88	535
02/มิ.ย./25 07:00	52	41	53	8	59	8	22	0	77	60	66	86	532
02/มิ.ย./25 08:00	52	41	53	8	60	8	21	0	77	60	66	87	534
02/มิ.ย./25 09:00	52	42	53	9	59	9	22	0	75	57	65	87	530
02/มิ.ย./25 10:00	52	42	52	9	59	9	22	0	74	56	67	87	528
02/มิ.ย./25 11:00	52	42	53	9	59	9	23	0	74	56	67	87	532
02/มิ.ย./25 12:00	52	41	53	9	59	9	22	0	72	54	64	87	522
02/มิ.ย./25 13:00	52	41	52	9	59	9	22	0	75	57	67	90	534
02/มิ.ย./25 14:00	52	42	52	9	59	9	22	0	73	56	65	91	529
02/มิ.ย./25 15:00	52	42	52	9	59	9	22	0	74	57	67	86	528
02/มิ.ย./25 16:00	52	41	52	9	58	9	22	0	76	58	66	87	530
02/มิ.ย./25 17:00	52	41	52	9	59	9	22	0	77	59	64	87	530
02/มิ.ย./25 18:00	52	41	52	9	58	9	21	0	74	58	66	87	525
02/มิ.ย./25 19:00	52	41	52	9	59	9	22	0	76	56	65	87	528
02/มิ.ย./25 20:00	52	41	52	9	59	9	23	0	61	57	65	86	517
02/มิ.ย./25 21:00	52	40	53	9	58	8	23	0	56	64	64	66	517
02/มิ.ย./25 22:00	52	41	53	9	59	8	23	0	52	65	63	92	516
02/มิ.ย./25 23:00	52	41	52	9	59	8	22	0	49	65	66	93	517
03/มิ.ย./25 00:00	51	42	52	9	59	9	22	0	54	66	64	95	524
03/มิ.ย./25 01:00	52	42	51	9	59	8	22	0	48	66	62	91	510
03/มิ.ย./25 02:00	52	41	52	9	59	8	22	0	52	66	66	87	514
03/มิ.ย./25 03:00	52	41	51	9	59	8	23	0	54	67	64	90	517
03/มิ.ย./25 04:00	52	41	52	9	59	8	22	0	52	67	67	93	522
03/มิ.ย./25 05:00	51	40	51	9	59	8	22	0	55	67	66	86	515
03/มิ.ย./25 06:00	51	40	51	9	59	8	22	0	51	67	66	87	512
03/มิ.ย./25 07:00	52	41	52	9	59	8	22	0	65	62	67	87	522
03/มิ.ย./25 08:00	52	41	52	8	59	8	23	0	65	61	68	88	524
03/มิ.ย./25 09:00	52	41	52	9	59	8	23	0	60	57	67	88	515
03/มิ.ย./25 10:00	52	41	52	9	59	8	22	0	72	55	68	88	526
03/มิ.ย./25 11:00	52	41	52	9	59	8	22	0	76	59	66	88	531
03/มิ.ย./25 12:00	51	41	52	9	59	8	22	0	65	62	66	87	522
03/มิ.ย./25 13:00	52	47	52	9	59	8	21	0	60	58	66	85	514
03/มิ.ย./25 14:00	52	41	52	8	58	7	21	0	60	67	61	88	513
03/มิ.ย./25 15:00	51	41	52	8	59	8	23	0	77	65	63	87	536
03/มิ.ย./25 16:00	51	42	52	9	59	6	22	0	77	61	63	83	536
03/มิ.ย./25 17:00	52	42	51	8	59	8	22	0	78	62	68	87	538
03/มิ.ย./25 18:00	51	42	51	9	59	8	22	0	64	61	64	88	519
03/มิ.ย./25 19:00	52	41	52	8	59	8	22	0	64	61	68	96	533
03/มิ.ย./25 20:00	52	42	53	9	59	8	23	0	65	62	67	96	535
03/มิ.ย./25 21:00	52	41	51	9	59	8	23	0	61	64	69	96	532
03/มิ.ย./25 22:00	51	42	52	8	59	8	22	0	63	63	64	94	526
03/มิ.ย./25 23:00	51	41	52	9	59	8	22	0	62	62	63	93	525
04/มิ.ย./25 00:00	52	42	52	9	59	8	21	0	62	63	67	86	521

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
04/มิ.ย./25 01:00	51	42	52	9	59	8	22	0	63	64	65	88	524
04/มิ.ย./25 02:00	51	42	51	9	59	8	23	0	61	64	65	88	521
04/มิ.ย./25 03:00	51	41	52	9	59	8	23	0	54	65	65	86	524
04/มิ.ย./25 04:00	51	42	52	9	59	8	23	0	54	65	65	89	517
04/มิ.ย./25 05:00	52	42	52	9	59	8	23	0	55	66	69	92	525
04/มิ.ย./25 06:00	51	41	52	9	59	8	22	0	55	64	63	85	518
04/มิ.ย./25 07:00	52	41	51	9	59	8	22	0	64	60	64	88	518
04/มิ.ย./25 08:00	52	42	51	9	59	8	22	0	61	57	64	97	522
04/มิ.ย./25 09:00	51	42	51	8	59	8	21	0	61	57	63	94	516
04/มิ.ย./25 10:00	51	42	51	8	59	8	22	0	62	59	65	87	516
04/มิ.ย./25 11:00	52	42	52	9	59	8	21	0	70	55	66	86	521
04/มิ.ย./25 12:00	52	42	52	9	59	8	23	0	65	61	65	95	530
04/มิ.ย./25 13:00	52	42	52	9	59	8	22	0	64	60	72	87	525
04/มิ.ย./25 14:00	52	43	52	8	59	8	22	0	77	60	71	88	541
04/มิ.ย./25 15:00	52	42	52	8	57	8	22	0	77	60	69	87	534
04/มิ.ย./25 16:00	51	42	52	9	56	8	22	0	80	63	68	91	542
04/มิ.ย./25 17:00	52	42	51	8	55	8	22	0	78	63	66	85	534
04/มิ.ย./25 18:00	51	42	51	9	56	8	22	0	80	63	67	88	537
04/มิ.ย./25 19:00	52	42	51	8	58	8	22	0	80	64	69	86	538
04/มิ.ย./25 20:00	52	42	52	9	56	8	23	0	80	64	70	87	540
04/มิ.ย./25 21:00	52	42	52	9	56	8	22	0	80	63	68	85	539
04/มิ.ย./25 22:00	52	42	52	8	56	8	22	0	79	63	68	85	544
04/มิ.ย./25 23:00	52	42	51	8	55	8	23	0	80	64	70	86	539
05/มิ.ย./25 00:00	52	42	52	9	56	8	21	0	78	62	67	84	531
05/มิ.ย./25 01:00	52	43	51	9	56	8	22	0	79	63	68	85	537
05/มิ.ย./25 02:00	52	42	52	8	55	8	22	0	78	62	65	87	532
05/มิ.ย./25 03:00	52	42	52	8	56	8	22	0	79	63	68	91	541
05/มิ.ย./25 04:00	52	43	52	9	56	8	22	0	80	63	69	92	545
05/มิ.ย./25 05:00	52	42	51	9	56	8	22	0	79	63	68	93	540
05/มิ.ย./25 06:00	52	42	52	9	56	8	22	0	79	63	68	90	539
05/มิ.ย./25 07:00	52	42	52	9	55	8	22	0	79	63	68	89	540
05/มิ.ย./25 08:00	52	42	52	9	56	8	22	0	79	63	68	86	536
05/มิ.ย./25 09:00	52	42	52	9	56	8	22	0	80	63	69	86	537
05/มิ.ย./25 10:00	51	42	51	9	58	8	22	0	79	62	64	90	533
05/มิ.ย./25 11:00	52	42	51	9	56	8	23	0	78	62	66	87	533
05/มิ.ย./25 12:00	51	42	51	8	56	8	23	0	78	62	69	86	535
05/มิ.ย./25 13:00	52	43	52	9	58	8	22	0	78	61	69	85	542
05/มิ.ย./25 14:00	52	43	52	9	56	8	22	0	79	62	69	92	543
05/มิ.ย./25 15:00	55	41	51	9	56	8	20	0	86	61	67	96	553
05/มิ.ย./25 16:00	52	43	51	9	56	8	22	0	84	58	69	90	541
05/มิ.ย./25 17:00	51	42	52	9	56	8	22	0	79	63	65	88	534
05/มิ.ย./25 18:00	51	43	51	9	56	8	23	0	80	62	69	87	539
05/มิ.ย./25 19:00	51	42	52	9	55	8	22	0	80	63	69	87	538

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
05/มิ.ย./25 20:00	51	42	52	9	56	8	22	0	79	62	66	87	536
05/มิ.ย./25 21:00	52	42	51	9	56	8	23	0	80	63	68	87	539
05/มิ.ย./25 22:00	52	42	52	9	56	8	23	0	80	63	66	86	540
05/มิ.ย./25 23:00	52	42	51	9	56	8	22	0	79	63	65	87	534
06/มิ.ย./25 00:00	52	42	52	9	58	8	23	0	80	63	69	92	545
06/มิ.ย./25 01:00	52	42	51	9	56	8	22	0	80	64	66	88	537
06/มิ.ย./25 02:00	51	42	51	9	55	8	23	0	79	62	68	85	534
06/มิ.ย./25 03:00	51	42	52	9	55	8	22	0	86	63	67	86	521
06/มิ.ย./25 04:00	51	42	52	9	55	8	23	0	65	62	67	85	519
06/มิ.ย./25 05:00	51	42	52	9	56	8	23	0	66	63	68	86	522
06/มิ.ย./25 06:00	52	42	52	9	55	8	22	0	65	62	69	85	521
06/มิ.ย./25 07:00	51	41	52	9	56	8	22	0	65	62	66	97	529
06/มิ.ย./25 08:00	51	41	52	9	55	8	22	0	59	65	67	96	527
06/มิ.ย./25 09:00	51	42	53	9	56	8	22	0	49	67	65	109	533
06/มิ.ย./25 10:00	52	42	52	9	56	8	22	0	58	67	68	104	535
06/มิ.ย./25 11:00	52	41	51	9	58	8	22	0	58	69	71	93	530
06/มิ.ย./25 12:00	52	43	52	9	56	8	21	0	57	67	67	90	522
06/มิ.ย./25 13:00	52	46	52	9	56	8	23	0	52	68	69	87	521
06/มิ.ย./25 14:00	51	47	51	9	56	8	21	0	61	66	65	85	510
06/มิ.ย./25 15:00	52	42	52	9	56	8	23	0	66	69	69	87	530
06/มิ.ย./25 16:00	51	43	51	9	56	8	21	0	65	67	67	92	530
06/มิ.ย./25 17:00	52	42	52	9	56	8	22	0	64	68	67	87	527
06/มิ.ย./25 18:00	51	41	52	9	56	7	23	0	67	67	69	89	531
06/มิ.ย./25 19:00	52	42	51	9	56	8	21	0	66	65	66	87	524
06/มิ.ย./25 20:00	51	41	52	9	56	8	23	0	66	65	67	88	526
06/มิ.ย./25 21:00	52	42	52	9	56	8	22	0	66	65	63	90	527
06/มิ.ย./25 22:00	51	41	52	9	56	8	23	0	66	65	66	87	524
06/มิ.ย./25 23:00	52	42	52	9	56	8	23	0	69	66	70	89	535
07/มิ.ย./25 00:00	52	42	52	9	56	8	22	0	69	66	67	88	526
07/มิ.ย./25 01:00	52	42	52	9	56	8	23	0	69	66	69	87	532
07/มิ.ย./25 02:00	51	41	52	9	56	8	22	0	70	68	67	87	529
07/มิ.ย./25 03:00	52	42	51	9	56	8	22	0	68	65	68	86	529
07/มิ.ย./25 04:00	51	41	52	9	56	8	23	0	69	66	67	87	530
07/มิ.ย./25 05:00	51	43	52	8	56	8	22	0	67	64	67	87	525
07/มิ.ย./25 06:00	52	42	52	9	56	8	22	0	67	65	67	87	526
07/มิ.ย./25 07:00	52	42	52	9	56	8	22	0	66	64	67	86	523
07/มิ.ย./25 08:00	52	42	52	9	56	8	23	0	68	68	69	96	533
07/มิ.ย./25 09:00	52	43	52	9	56	8	22	0	56	69	68	93	527
07/มิ.ย./25 10:00	52	42	52	9	56	8	22	0	62	68	70	86	526
07/มิ.ย./25 11:00	52	42	51	9	56	8	22	0	59	68	71	86	524
07/มิ.ย./25 12:00	51	41	51	9	56	8	22	0	58	69	69	86	523
07/มิ.ย./25 13:00	52	42	51	8	56	8	22	0	62	68	68	90	527
07/มิ.ย./25 14:00	52	42	52	9	56	8	22	0	63	69	68	86	527

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
07/มิ.ย./25 15:00	51	41	52	9	56	8	22	0	57	69	71	94	530
07/มิ.ย./25 16:00	51	42	51	9	56	8	22	0	58	66	68	89	522
07/มิ.ย./25 17:00	52	42	52	9	56	8	22	0	63	66	68	98	535
07/มิ.ย./25 18:00	52	43	51	9	56	8	22	0	52	65	66	103	526
07/มิ.ย./25 19:00	52	42	52	9	56	8	23	0	66	63	71	88	529
07/มิ.ย./25 20:00	52	42	52	9	56	8	23	0	63	59	68	94	524
07/มิ.ย./25 21:00	52	42	52	9	56	8	23	0	62	62	64	99	526
07/มิ.ย./25 22:00	52	42	51	9	56	8	22	0	65	63	66	67	522
07/มิ.ย./25 23:00	52	42	52	9	56	8	22	0	65	62	65	88	518
08/มิ.ย./25 00:00	51	42	52	9	56	8	23	0	64	61	65	87	517
08/มิ.ย./25 01:00	52	42	51	9	56	8	23	0	64	60	66	95	525
08/มิ.ย./25 02:00	51	42	51	9	55	8	22	0	64	60	65	94	521
08/มิ.ย./25 03:00	51	42	51	9	56	8	22	0	64	61	64	92	521
08/มิ.ย./25 04:00	52	42	51	8	56	7	22	0	65	62	64	87	517
08/มิ.ย./25 05:00	52	42	51	8	55	7	23	0	64	61	67	92	523
08/มิ.ย./25 06:00	52	42	51	9	55	8	23	0	64	61	65	88	518
08/มิ.ย./25 07:00	51	41	52	9	55	7	23	0	65	62	64	91	520
08/มิ.ย./25 08:00	52	41	51	9	56	9	22	0	54	65	65	93	516
08/มิ.ย./25 09:00	52	43	52	9	56	8	22	0	50	64	65	99	522
08/มิ.ย./25 10:00	52	43	52	9	56	8	23	0	51	67	64	91	515
08/มิ.ย./25 11:00	52	42	51	8	56	8	22	0	60	67	63	91	521
08/มิ.ย./25 12:00	52	42	51	9	56	8	22	0	60	68	65	67	520
08/มิ.ย./25 13:00	54	43	51	9	56	7	22	0	57	68	65	89	520
08/มิ.ย./25 14:00	56	42	51	8	56	7	22	0	53	68	62	82	518
08/มิ.ย./25 15:00	56	42	52	9	56	7	23	0	55	68	64	82	522
08/มิ.ย./25 16:00	52	43	51	8	56	7	23	0	71	60	64	89	524
08/มิ.ย./25 17:00	51	41	51	9	56	7	21	0	71	63	65	88	522
08/มิ.ย./25 18:00	52	42	51	9	55	7	23	0	67	67	64	90	527
08/มิ.ย./25 19:00	52	42	52	9	56	8	22	0	68	65	66	87	528
08/มิ.ย./25 20:00	51	42	52	9	56	7	22	0	68	65	67	91	531
08/มิ.ย./25 21:00	52	42	51	8	56	7	23	0	68	65	66	88	529
08/มิ.ย./25 22:00	52	43	51	8	56	7	23	0	67	64	65	90	526
08/มิ.ย./25 23:00	51	43	51	9	56	7	23	0	67	64	65	87	523
09/มิ.ย./25 00:00	52	42	52	9	56	7	23	0	67	65	69	92	531
09/มิ.ย./25 01:00	51	43	52	9	56	7	23	0	67	64	66	86	526
09/มิ.ย./25 02:00	52	42	51	8	56	7	22	0	67	65	65	88	524
09/มิ.ย./25 03:00	52	43	52	9	56	7	23	0	66	65	66	88	531
09/มิ.ย./25 04:00	51	42	51	8	56	7	23	0	67	64	67	88	524
09/มิ.ย./25 05:00	51	41	51	9	56	7	23	0	67	65	66	87	524
09/มิ.ย./25 06:00	52	42	52	8	56	7	22	0	66	64	68	87	525
09/มิ.ย./25 07:00	51	42	52	9	55	7	23	0	66	63	68	88	523
09/มิ.ย./25 08:00	51	42	51	9	56	7	23	0	65	63	67	87	521
09/มิ.ย./25 09:00	51	41	51	9	56	7	22	0	66	64	68	89	525

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
09/มิ.ย./25 10:00	51	42	51	9	55	7	22	0	67	64	67	92	526
09/มิ.ย./25 11:00	52	42	51	9	56	7	23	0	67	67	66	93	532
09/มิ.ย./25 12:00	51	42	51	9	56	7	22	0	66	65	67	88	523
09/มิ.ย./25 13:00	51	50	52	9	56	8	22	0	64	64	64	92	530
09/มิ.ย./25 14:00	51	42	52	9	56	7	21	0	65	67	62	88	530
09/มิ.ย./25 15:00	52	42	52	9	56	7	23	0	65	65	66	95	531
09/มิ.ย./25 16:00	52	42	51	9	56	7	22	0	66	64	64	93	525
09/มิ.ย./25 17:00	51	41	51	9	56	7	22	0	68	64	62	95	527
09/มิ.ย./25 18:00	52	42	52	9	56	7	23	0	69	66	65	89	528
09/มิ.ย./25 19:00	52	43	51	9	56	7	23	0	68	64	62	91	526
09/มิ.ย./25 20:00	52	42	52	9	56	7	23	0	67	64	64	93	528
09/มิ.ย./25 21:00	52	42	52	9	56	7	23	0	67	65	64	90	526
09/มิ.ย./25 22:00	52	42	51	9	56	7	22	0	68	64	62	87	519
09/มิ.ย./25 23:00	52	42	52	9	55	7	23	0	67	65	65	89	525
10/มิ.ย./25 00:00	52	42	51	9	56	7	22	0	65	63	64	88	516
10/มิ.ย./25 01:00	52	42	51	9	56	7	22	0	64	64	78	88	530
10/มิ.ย./25 02:00	52	44	52	8	56	7	24	0	68	65	65	86	529
10/มิ.ย./25 03:00	51	42	51	9	56	7	22	0	70	64	63	100	535
10/มิ.ย./25 04:00	51	42	51	9	56	7	23	0	70	64	63	99	535
10/มิ.ย./25 05:00	51	41	51	9	56	7	23	0	70	64	65	101	539
10/มิ.ย./25 06:00	52	42	51	9	55	7	22	0	70	64	63	100	536
10/มิ.ย./25 07:00	51	41	52	8	56	7	22	0	69	64	64	94	530
10/มิ.ย./25 08:00	51	42	52	9	56	7	22	0	65	77	64	88	531
10/มิ.ย./25 09:00	51	46	51	9	56	7	23	0	66	63	66	99	537
10/มิ.ย./25 10:00	54	107	52	9	55	8	22	21	65	0	61	92	565
10/มิ.ย./25 11:00	54	101	52	9	56	8	22	21	66	0	62	96	568
10/มิ.ย./25 12:00	55	105	52	9	56	8	22	21	64	0	63	92	565
10/มิ.ย./25 13:00	54	100	51	9	55	7	22	21	65	0	67	93	564
10/มิ.ย./25 14:00	54	97	51	9	56	8	22	21	65	0	68	93	564
10/มิ.ย./25 15:00	54	99	51	9	55	7	22	21	68	0	68	94	569
10/มิ.ย./25 16:00	54	102	52	9	56	8	22	21	67	0	64	94	569
10/มิ.ย./25 17:00	54	97	52	9	55	7	22	21	68	0	65	94	563
10/มิ.ย./25 18:00	54	99	52	9	56	8	22	21	69	0	64	96	569
10/มิ.ย./25 19:00	54	100	52	9	55	7	23	22	67	0	68	94	570
10/มิ.ย./25 20:00	54	97	52	9	55	8	22	21	69	0	69	92	566
10/มิ.ย./25 21:00	54	98	52	9	56	8	22	21	90	0	63	93	567
10/มิ.ย./25 22:00	53	85	52	9	56	7	23	21	78	50	63	76	563
10/มิ.ย./25 23:00	55	111	52	9	55	7	22	21	90	93	69	0	583
11/มิ.ย./25 00:00	55	110	52	9	56	8	22	21	82	79	71	0	564
11/มิ.ย./25 01:00	53	109	52	9	56	8	21	21	85	78	70	0	561
11/มิ.ย./25 02:00	53	109	52	9	55	7	22	21	84	80	68	0	556
11/มิ.ย./25 03:00	53	110	51	9	55	8	22	20	86	90	67	0	571
11/มิ.ย./25 04:00	53	111	51	9	55	8	22	20	86	90	70	0	575

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
11/มิ.ย./25 05:00	53	110	51	9	55	8	22	21	87	91	69	0	574
11/มิ.ย./25 06:00	53	109	52	9	55	7	23	22	90	94	70	0	582
11/มิ.ย./25 07:00	53	109	51	9	55	8	22	20	88	92	68	0	574
11/มิ.ย./25 08:00	53	111	52	9	56	8	21	21	84	88	68	0	571
11/มิ.ย./25 09:00	53	109	52	9	55	7	22	21	85	90	69	0	572
11/มิ.ย./25 10:00	53	106	52	9	55	7	21	20	83	88	67	0	565
11/มิ.ย./25 11:00	53	110	52	9	56	8	22	21	85	89	68	0	571
11/มิ.ย./25 12:00	53	111	52	9	56	7	22	21	86	81	70	0	581
11/มิ.ย./25 13:00	53	111	52	9	55	8	22	21	86	80	69	0	575
11/มิ.ย./25 14:00	54	108	51	9	55	8	21	20	87	92	68	0	573
11/มิ.ย./25 15:00	53	108	52	9	56	8	22	21	85	89	68	0	570
11/มิ.ย./25 16:00	53	108	51	9	55	8	22	21	85	90	69	0	571
11/มิ.ย./25 17:00	53	108	52	9	55	7	23	21	83	81	66	0	558
11/มิ.ย./25 18:00	52	110	52	9	56	8	22	21	84	81	70	0	564
11/มิ.ย./25 19:00	53	108	51	9	56	8	22	21	84	78	65	0	555
11/มิ.ย./25 20:00	53	109	52	9	56	8	22	21	85	83	72	0	568
11/มิ.ย./25 21:00	52	107	52	9	55	8	22	21	85	80	71	0	562
11/มิ.ย./25 22:00	53	106	52	9	56	8	22	21	84	87	71	0	570
11/มิ.ย./25 23:00	53	106	52	9	57	8	22	21	84	88	72	0	571
12/มิ.ย./25 00:00	53	107	52	9	57	8	22	21	85	85	71	0	569
12/มิ.ย./25 01:00	52	107	51	8	56	8	22	21	84	86	68	0	563
12/มิ.ย./25 02:00	52	107	52	9	57	8	22	21	85	86	71	0	570
12/มิ.ย./25 03:00	53	108	51	9	56	8	22	21	85	88	72	0	573
12/มิ.ย./25 04:00	53	108	52	9	57	8	22	21	84	85	68	0	569
12/มิ.ย./25 05:00	53	106	51	9	57	8	22	21	84	89	86	0	565
12/มิ.ย./25 06:00	52	105	52	9	57	8	22	21	84	82	67	0	560
12/มิ.ย./25 07:00	52	107	52	9	56	8	22	21	84	78	70	0	557
12/มิ.ย./25 08:00	52	109	51	9	56	8	22	20	83	78	65	0	554
12/มิ.ย./25 09:00	53	105	52	9	56	8	22	21	84	78	65	0	555
12/มิ.ย./25 10:00	53	106	52	9	56	8	22	20	84	82	71	0	563
12/มิ.ย./25 11:00	53	108	52	9	56	8	22	21	85	89	70	0	572
12/มิ.ย./25 12:00	53	108	52	9	56	8	22	20	82	80	65	0	556
12/มิ.ย./25 13:00	52	108	52	9	56	9	22	21	83	87	70	0	569
12/มิ.ย./25 14:00	53	106	51	9	56	9	22	21	83	88	68	31	595
12/มิ.ย./25 15:00	52	96	52	9	56	8	21	20	77	61	65	52	569
12/มิ.ย./25 16:00	51	42	51	9	56	8	21	21	80	64	68	76	546
12/มิ.ย./25 17:00	51	42	52	9	56	8	21	0	78	64	62	88	530
12/มิ.ย./25 18:00	52	42	52	9	56	8	22	0	80	64	62	88	535
12/มิ.ย./25 19:00	52	42	51	9	56	8	24	0	82	67	67	86	545
12/มิ.ย./25 20:00	51	42	51	9	55	8	22	0	80	66	57	83	534
12/มิ.ย./25 21:00	51	41	51	9	56	8	22	0	77	66	55	93	529
12/มิ.ย./25 22:00	52	42	51	9	56	8	22	0	78	68	58	89	534
12/มิ.ย./25 23:00	51	42	52	9	56	8	23	0	79	67	56	88	531

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
13/มิ.ย./25 00:00	52	42	51	9	55	8	23	0	82	67	54	95	538
13/มิ.ย./25 01:00	52	42	51	8	56	7	22	0	83	68	59	92	541
13/มิ.ย./25 02:00	51	41	51	9	56	8	23	0	82	67	59	90	536
13/มิ.ย./25 03:00	51	42	51	9	55	8	23	0	81	66	55	86	527
13/มิ.ย./25 04:00	52	41	52	9	56	8	23	0	80	66	60	86	534
13/มิ.ย./25 05:00	52	42	51	9	56	8	22	0	80	68	55	87	530
13/มิ.ย./25 06:00	52	42	51	9	56	8	22	0	76	69	59	84	537
13/มิ.ย./25 07:00	52	41	51	9	56	8	22	0	79	63	65	86	533
13/มิ.ย./25 08:00	52	42	52	9	56	8	22	0	85	62	60	87	543
13/มิ.ย./25 09:00	52	42	52	9	56	8	22	0	76	63	64	82	527
13/มิ.ย./25 10:00	52	43	51	9	56	8	20	0	80	61	62	80	522
13/มิ.ย./25 11:00	52	42	51	9	55	8	23	0	78	64	62	82	528
13/มิ.ย./25 12:00	51	42	52	9	56	8	23	0	78	64	65	80	528
13/มิ.ย./25 13:00	52	42	52	9	56	7	22	0	82	63	64	89	538
13/มิ.ย./25 14:00	51	42	52	9	56	7	20	0	79	64	68	82	535
13/มิ.ย./25 15:00	51	41	51	9	56	7	22	0	78	62	70	89	535
13/มิ.ย./25 16:00	51	41	51	8	55	7	22	0	76	63	72	88	538
13/มิ.ย./25 17:00	52	42	52	9	55	7	23	0	73	63	70	83	528
13/มิ.ย./25 18:00	52	43	51	8	55	7	20	0	84	83	66	83	555
13/มิ.ย./25 19:00	52	42	52	8	55	7	22	0	79	79	70	82	548
13/มิ.ย./25 20:00	52	42	52	9	56	7	21	0	78	84	68	86	533
13/มิ.ย./25 21:00	52	42	52	9	56	7	21	0	68	85	67	101	538
13/มิ.ย./25 22:00	52	42	52	9	55	7	22	0	80	63	70	85	537
13/มิ.ย./25 23:00	52	41	52	9	56	7	21	0	79	62	67	90	536
14/มิ.ย./25 00:00	52	41	52	9	56	7	22	0	80	63	71	83	538
14/มิ.ย./25 01:00	52	42	52	9	56	7	22	0	86	95	92	89	600
14/มิ.ย./25 02:00	51	41	52	9	56	7	21	0	88	88	94	90	607
14/มิ.ย./25 03:00	52	42	52	9	56	7	22	0	90	99	96	92	616
14/มิ.ย./25 04:00	52	42	52	9	56	7	22	0	90	99	95	92	615
14/มิ.ย./25 05:00	52	42	52	9	56	7	21	0	92	101	97	93	622
14/มิ.ย./25 06:00	52	42	52	9	55	7	21	0	90	94	86	96	615
14/มิ.ย./25 07:00	51	41	52	9	56	7	22	0	80	75	95	97	598
14/มิ.ย./25 08:00	61	46	54	9	56	7	27	21	82	78	50	60	572
14/มิ.ย./25 09:00	61	47	54	9	56	7	22	21	81	77	67	88	587
14/มิ.ย./25 10:00	50	36	52	9	57	8	22	21	80	77	73	83	569
14/มิ.ย./25 11:00	50	37	53	9	56	8	22	21	84	82	73	87	581
14/มิ.ย./25 12:00	50	38	53	9	56	7	22	21	87	84	72	90	588
14/มิ.ย./25 13:00	50	38	52	9	56	7	22	20	89	85	69	90	588
14/มิ.ย./25 14:00	50	38	52	9	55	7	22	21	86	83	69	90	584
14/มิ.ย./25 15:00	56	37	52	9	65	8	22	21	84	81	71	82	587
14/มิ.ย./25 16:00	55	37	52	9	56	7	22	21	87	85	72	84	597
14/มิ.ย./25 17:00	48	37	52	9	56	7	22	21	88	85	72	95	592
14/มิ.ย./25 18:00	48	37	52	9	55	8	22	21	90	89	69	98	596

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
14/มิ.ย./25 19:00	46	37	52	9	55	8	22	21	90	86	70	96	593
14/มิ.ย./25 20:00	48	37	52	9	55	7	22	21	90	89	71	97	599
14/มิ.ย./25 21:00	48	36	53	9	56	7	22	21	89	87	72	96	597
14/มิ.ย./25 22:00	48	37	53	9	56	7	22	21	89	87	71	96	597
14/มิ.ย./25 23:00	48	37	53	9	56	7	22	20	89	87	72	96	597
15/มิ.ย./25 00:00	49	38	54	9	56	7	22	21	88	86	69	95	592
15/มิ.ย./25 01:00	46	37	53	9	55	7	22	21	82	76	66	90	591
15/มิ.ย./25 02:00	49	38	53	9	56	7	22	21	83	80	66	92	597
15/มิ.ย./25 03:00	50	38	53	9	56	7	22	21	89	87	66	96	614
15/มิ.ย./25 04:00	50	38	53	9	56	7	22	21	86	83	84	94	603
15/มิ.ย./25 05:00	50	38	53	9	56	7	22	21	85	82	84	92	598
15/มิ.ย./25 06:00	49	38	53	9	55	7	22	20	88	85	86	95	608
15/มิ.ย./25 07:00	49	38	53	9	56	7	21	21	94	92	88	101	631
15/มิ.ย./25 08:00	49	38	53	9	56	7	22	20	93	91	88	98	623
15/มิ.ย./25 09:00	50	38	53	9	56	7	22	21	92	90	85	99	625
15/มิ.ย./25 10:00	50	40	54	10	56	7	22	20	94	92	90	100	634
15/มิ.ย./25 11:00	50	39	52	9	56	7	22	21	93	91	84	99	622
15/มิ.ย./25 12:00	49	39	52	9	56	7	22	21	92	92	88	99	627
15/มิ.ย./25 13:00	49	39	52	9	56	7	21	21	91	89	84	99	617
15/มิ.ย./25 14:00	49	46	52	9	56	7	21	20	91	89	85	97	622
15/มิ.ย./25 15:00	49	36	52	9	56	7	21	20	93	91	84	99	618
15/มิ.ย./25 16:00	49	39	52	9	56	7	22	21	90	88	86	97	615
15/มิ.ย./25 17:00	49	39	52	9	56	7	22	21	91	89	84	98	616
15/มิ.ย./25 18:00	49	38	52	9	56	7	21	20	90	88	84	97	611
15/มิ.ย./25 19:00	49	38	52	9	56	7	21	20	91	88	83	97	612
15/มิ.ย./25 20:00	49	39	52	9	56	7	22	21	88	86	87	98	611
15/มิ.ย./25 21:00	49	39	52	9	56	7	22	21	91	89	88	98	622
15/มิ.ย./25 22:00	49	39	52	9	56	7	22	21	91	89	91	98	624
15/มิ.ย./25 23:00	48	38	52	9	56	7	22	21	84	81	94	98	631
16/มิ.ย./25 00:00	48	38	52	9	56	7	22	21	82	81	94	99	631
16/มิ.ย./25 01:00	49	38	52	9	56	7	22	21	83	90	92	98	627
16/มิ.ย./25 02:00	49	38	52	9	56	7	23	21	91	89	80	97	624
16/มิ.ย./25 03:00	49	38	52	9	56	7	22	21	91	90	82	99	625
16/มิ.ย./25 04:00	49	38	52	9	56	7	22	21	90	88	90	97	619
16/มิ.ย./25 05:00	49	38	52	9	56	7	22	21	89	87	88	96	615
16/มิ.ย./25 06:00	49	38	52	9	56	7	22	20	80	88	90	97	619
16/มิ.ย./25 07:00	49	39	51	9	55	7	22	20	89	87	87	98	612
16/มิ.ย./25 08:00	49	39	52	9	56	7	22	21	91	89	89	96	620
16/มิ.ย./25 09:00	49	38	52	9	56	7	21	20	92	90	89	97	621
16/มิ.ย./25 10:00	50	39	53	9	56	7	22	21	92	89	85	98	621
16/มิ.ย./25 11:00	49	39	52	9	56	7	23	22	98	98	94	105	650
16/มิ.ย./25 12:00	50	39	52	9	56	7	24	23	96	94	91	101	641
16/มิ.ย./25 13:00	50	40	52	9	56	7	21	21	95	92	90	100	633

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
16/มิ.ย./25 14:00	49	39	52	9	56	7	21	21	95	94	90	100	634
16/มิ.ย./25 15:00	49	39	52	9	55	7	21	21	98	97	92	103	642
16/มิ.ย./25 16:00	50	39	52	9	56	7	27	27	98	94	132	101	691
16/มิ.ย./25 17:00	49	39	52	9	56	7	25	25	91	86	124	97	663
16/มิ.ย./25 18:00	49	39	52	9	56	7	25	26	100	89	95	105	663
16/มิ.ย./25 19:00	49	39	52	9	55	7	26	27	94	92	89	99	637
16/มิ.ย./25 20:00	49	39	52	9	56	7	32	30	95	93	91	101	655
16/มิ.ย./25 21:00	49	39	52	9	56	7	36	34	65	82	86	93	629
16/มิ.ย./25 22:00	46	39	52	9	56	7	36	35	93	91	87	99	652
16/มิ.ย./25 23:00	48	38	52	9	56	7	36	35	90	94	90	100	661
17/มิ.ย./25 00:00	46	39	52	9	56	7	36	34	96	84	93	102	666
17/มิ.ย./25 01:00	48	39	52	9	56	7	35	29	98	96	95	103	666
17/มิ.ย./25 02:00	48	39	52	9	56	7	43	39	99	86	93	103	685
17/มิ.ย./25 03:00	48	38	52	9	56	7	43	39	92	90	88	99	662
17/มิ.ย./25 04:00	47	38	52	9	55	7	42	38	92	90	86	103	662
17/มิ.ย./25 05:00	48	38	52	9	55	7	42	37	93	91	88	104	665
17/มิ.ย./25 06:00	46	38	53	9	56	7	43	38	91	88	84	103	657
17/มิ.ย./25 07:00	46	39	53	9	56	7	42	38	92	90	84	103	660
17/มิ.ย./25 08:00	46	39	53	9	56	7	42	36	96	94	90	106	675
17/มิ.ย./25 09:00	46	39	51	9	56	7	42	36	88	87	83	101	647
17/มิ.ย./25 10:00	46	39	53	9	56	7	35	27	89	98	85	105	672
17/มิ.ย./25 11:00	48	39	52	9	57	7	36	27	102	89	87	106	677
17/มิ.ย./25 12:00	48	39	52	9	57	7	37	28	92	89	88	100	646
17/มิ.ย./25 13:00	56	39	53	9	56	7	35	27	91	90	84	98	646
17/มิ.ย./25 14:00	55	39	52	9	56	7	36	27	95	92	89	100	656
17/มิ.ย./25 15:00	48	39	53	9	56	7	36	28	92	90	87	98	644
17/มิ.ย./25 16:00	49	38	51	9	56	7	38	27	86	96	91	102	658
17/มิ.ย./25 17:00	49	39	52	9	56	7	36	28	92	90	85	98	642
17/มิ.ย./25 18:00	49	38	53	9	56	7	34	28	88	84	83	95	625
17/มิ.ย./25 19:00	49	38	53	9	56	7	33	27	89	87	85	96	629
17/มิ.ย./25 20:00	52	42	52	9	56	7	34	28	82	78	84	99	623
17/มิ.ย./25 21:00	52	42	57	10	56	7	34	28	80	77	87	100	631
17/มิ.ย./25 22:00	52	42	55	10	57	7	37	32	84	81	84	97	638
17/มิ.ย./25 23:00	52	39	56	10	56	7	42	40	87	85	86	94	654
18/มิ.ย./25 00:00	52	41	56	10	58	7	42	40	88	85	86	96	661
18/มิ.ย./25 01:00	52	42	56	10	57	8	42	40	87	85	85	96	659
18/มิ.ย./25 02:00	52	42	55	10	57	7	43	40	86	83	86	94	650
18/มิ.ย./25 03:00	52	41	56	10	57	8	42	40	86	83	83	94	652
18/มิ.ย./25 04:00	52	42	56	10	57	8	42	40	84	81	88	93	650
18/มิ.ย./25 05:00	52	42	56	10	57	8	43	41	86	83	86	94	657
18/มิ.ย./25 06:00	52	42	56	10	58	8	43	40	83	81	83	92	648
18/มิ.ย./25 07:00	52	42	56	10	57	7	42	39	86	84	85	94	656
18/มิ.ย./25 08:00	52	42	56	10	58	8	42	41	87	85	82	95	658

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
18/มิ.ย./25 09:00	52	42	56	10	58	7	41	43	83	80	88	98	656
18/มิ.ย./25 10:00	52	42	56	10	58	7	41	43	82	78	86	95	652
18/มิ.ย./25 11:00	52	42	55	10	56	8	41	43	80	77	83	94	642
18/มิ.ย./25 12:00	52	42	56	10	56	8	41	43	82	79	82	95	645
18/มิ.ย./25 13:00	52	46	56	10	56	7	41	43	82	78	86	95	655
18/มิ.ย./25 14:00	52	42	54	10	57	8	41	43	81	81	86	95	649
18/มิ.ย./25 15:00	52	42	53	9	57	7	41	43	82	79	85	95	646
18/มิ.ย./25 16:00	51	42	56	10	58	8	30	31	83	65	84	90	610
18/มิ.ย./25 17:00	52	42	56	10	56	8	28	29	83	67	85	86	602
18/มิ.ย./25 18:00	52	42	55	10	56	8	25	23	83	67	67	80	580
18/มิ.ย./25 19:00	52	42	55	10	59	8	22	21	83	66	82	82	582
18/มิ.ย./25 20:00	52	42	55	10	59	8	22	20	85	88	72	92	605
18/มิ.ย./25 21:00	52	42	55	10	58	8	22	22	81	86	70	90	595
18/มิ.ย./25 22:00	52	43	55	10	58	8	22	21	84	88	70	92	602
18/มิ.ย./25 23:00	52	42	55	10	59	8	22	21	85	89	69	93	604
19/มิ.ย./25 00:00	52	44	54	10	56	8	22	21	81	85	68	91	596
19/มิ.ย./25 01:00	51	41	54	9	59	8	22	21	81	80	69	90	585
19/มิ.ย./25 02:00	52	41	54	10	59	8	22	21	79	81	71	93	590
19/มิ.ย./25 03:00	51	41	54	9	58	8	22	20	80	81	73	89	588
19/มิ.ย./25 04:00	51	41	54	9	59	7	22	21	81	80	71	90	588
19/มิ.ย./25 05:00	51	41	54	9	58	8	22	21	80	80	70	92	586
19/มิ.ย./25 06:00	52	42	54	9	59	8	22	21	76	81	69	92	588
19/มิ.ย./25 07:00	51	41	54	9	58	8	22	20	79	82	71	92	586
19/มิ.ย./25 08:00	52	42	54	10	58	8	22	20	79	83	71	89	589
19/มิ.ย./25 09:00	51	42	54	9	58	8	21	20	80	67	69	89	568
19/มิ.ย./25 10:00	52	43	54	10	58	8	23	21	79	67	72	89	574
19/มิ.ย./25 11:00	51	42	54	10	56	8	22	21	81	67	69	90	572
19/มิ.ย./25 12:00	52	42	54	9	63	8	22	20	86	63	68	95	582
19/มิ.ย./25 13:00	51	41	54	9	65	10	22	21	80	63	71	89	576
19/มิ.ย./25 14:00	51	43	54	9	58	7	21	20	86	66	72	93	582
19/มิ.ย./25 15:00	51	41	54	10	58	8	22	21	66	68	69	93	579
19/มิ.ย./25 16:00	51	41	54	9	57	8	22	21	90	87	72	100	591
19/มิ.ย./25 17:00	52	42	54	9	59	8	22	21	84	67	72	92	580
19/มิ.ย./25 18:00	53	41	55	10	59	8	22	20	86	65	70	100	590
19/มิ.ย./25 19:00	53	42	55	10	60	8	22	21	82	67	85	87	591
19/มิ.ย./25 20:00	52	42	55	10	59	8	23	22	84	66	73	92	585
19/มิ.ย./25 21:00	52	41	56	10	58	8	23	21	84	65	72	82	572
19/มิ.ย./25 22:00	51	41	55	10	59	8	22	20	83	67	69	91	595
19/มิ.ย./25 23:00	51	42	55	10	58	8	22	21	83	79	69	87	585
20/มิ.ย./25 00:00	51	42	55	9	59	8	22	20	83	87	66	93	596
20/มิ.ย./25 01:00	52	42	55	9	59	8	22	21	83	83	73	88	594
20/มิ.ย./25 02:00	52	42	54	9	58	8	22	21	83	85	72	90	595
20/มิ.ย./25 03:00	51	42	54	10	58	8	22	20	82	82	69	88	588

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
20/มิ.ย./25 04:00	51	41	55	9	59	8	22	20	82	86	72	91	586
20/มิ.ย./25 05:00	52	41	54	9	58	8	22	21	82	84	73	90	583
20/มิ.ย./25 06:00	51	42	53	9	55	7	21	20	87	86	72	93	595
20/มิ.ย./25 07:00	51	42	53	9	56	7	22	21	81	79	71	86	577
20/มิ.ย./25 08:00	51	42	53	9	58	7	22	21	82	76	73	86	580
20/มิ.ย./25 09:00	51	41	53	9	55	7	22	21	81	78	69	91	577
20/มิ.ย./25 10:00	51	42	53	9	56	7	21	20	88	86	81	96	610
20/มิ.ย./25 11:00	53	43	52	9	56	7	22	21	83	78	86	91	601
20/มิ.ย./25 12:00	53	43	53	9	56	7	21	20	87	85	81	95	611
20/มิ.ย./25 13:00	56	42	53	9	56	7	22	20	81	78	82	93	598
20/มิ.ย./25 14:00	52	42	52	9	56	7	22	21	84	81	81	97	603
20/มิ.ย./25 15:00	53	43	53	9	55	7	22	21	86	84	84	97	613
20/มิ.ย./25 16:00	53	43	53	9	55	7	22	21	83	81	87	97	611
20/มิ.ย./25 17:00	54	44	52	9	56	7	21	21	90	87	86	100	628
20/มิ.ย./25 18:00	54	44	53	9	57	7	33	30	90	88	87	101	651
20/มิ.ย./25 19:00	54	44	52	9	56	7	37	33	95	94	91	102	675
20/มิ.ย./25 20:00	54	44	53	9	57	7	37	33	97	95	92	103	680
20/มิ.ย./25 21:00	54	43	56	11	57	7	37	33	95	93	89	101	679
20/มิ.ย./25 22:00	53	43	52	9	57	7	37	32	99	98	93	105	685
20/มิ.ย./25 23:00	54	44	52	9	57	7	33	30	93	92	85	100	655
21/มิ.ย./25 00:00	52	43	52	9	57	7	29	26	94	93	89	104	657
21/มิ.ย./25 01:00	52	43	52	9	57	7	25	22	94	92	89	104	645
21/มิ.ย./25 02:00	53	43	52	8	57	7	21	21	95	92	85	101	635
21/มิ.ย./25 03:00	52	43	52	9	57	7	22	21	95	92	91	100	641
21/มิ.ย./25 04:00	53	43	51	9	56	7	22	20	96	94	91	102	643
21/มิ.ย./25 05:00	53	43	52	9	57	7	22	21	94	92	89	99	636
21/มิ.ย./25 06:00	53	43	52	9	57	7	22	21	97	95	92	102	646
21/มิ.ย./25 07:00	53	43	52	9	57	7	22	21	94	92	89	100	638
21/มิ.ย./25 08:00	53	43	52	9	58	7	22	21	94	92	89	100	639
21/มิ.ย./25 09:00	53	43	51	9	58	7	22	20	94	91	89	99	635
21/มิ.ย./25 10:00	53	43	52	9	57	7	22	20	93	91	85	101	632
21/มิ.ย./25 11:00	53	43	52	9	57	7	22	21	91	89	86	97	626
21/มิ.ย./25 12:00	53	46	52	9	57	7	22	20	91	88	85	87	627
21/มิ.ย./25 13:00	53	44	52	9	57	8	21	21	87	88	81	98	618
21/มิ.ย./25 14:00	51	42	55	10	57	7	22	21	89	86	86	95	621
21/มิ.ย./25 15:00	50	40	62	14	57	7	21	21	84	81	83	92	613
21/มิ.ย./25 16:00	52	41	52	9	57	7	22	20	82	78	86	90	597
21/มิ.ย./25 17:00	52	42	52	9	57	7	22	21	85	82	86	92	608
21/มิ.ย./25 18:00	52	42	53	9	57	7	22	20	91	88	82	97	620
21/มิ.ย./25 19:00	52	43	53	9	57	7	22	21	93	92	85	98	633
21/มิ.ย./25 20:00	52	42	53	9	58	7	22	21	94	92	85	89	632
21/มิ.ย./25 21:00	52	42	54	9	57	7	22	21	93	91	89	99	635
21/มิ.ย./25 22:00	52	42	54	9	57	7	21	20	91	88	86	97	624

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
21/มิ.ย./25 23:00	52	43	53	9	57	7	22	21	91	88	87	97	627
22/มิ.ย./25 00:00	52	42	54	9	57	7	22	21	88	86	83	96	618
22/มิ.ย./25 01:00	52	42	53	9	57	7	22	20	84	82	86	93	608
22/มิ.ย./25 02:00	52	42	53	9	57	7	22	21	86	84	86	93	611
22/มิ.ย./25 03:00	51	42	53	9	57	7	21	21	83	81	86	91	603
22/มิ.ย./25 04:00	52	42	53	9	57	7	22	21	83	80	82	92	600
22/มิ.ย./25 05:00	52	42	53	9	57	7	22	21	83	80	85	91	600
22/มิ.ย./25 06:00	51	42	53	9	57	7	22	21	83	82	83	93	605
22/มิ.ย./25 07:00	52	42	52	9	57	7	22	20	86	82	86	93	609
22/มิ.ย./25 08:00	52	42	53	9	56	7	22	21	87	84	83	94	611
22/มิ.ย./25 09:00	52	42	53	9	57	7	22	21	86	84	85	94	611
22/มิ.ย./25 10:00	52	42	52	9	57	7	22	21	86	83	86	93	611
22/มิ.ย./25 11:00	52	43	53	9	57	7	22	21	89	86	86	95	621
22/มิ.ย./25 12:00	52	43	53	10	56	7	22	21	91	88	86	86	625
22/มิ.ย./25 13:00	52	42	53	9	57	7	22	20	87	85	82	94	611
22/มิ.ย./25 14:00	52	42	53	9	65	10	22	21	86	83	82	94	617
22/มิ.ย./25 15:00	52	42	53	9	58	8	22	20	87	86	82	93	612
22/มิ.ย./25 16:00	52	43	52	9	56	7	22	20	88	85	82	95	610
22/มิ.ย./25 17:00	51	42	53	9	56	7	22	20	85	83	82	94	605
22/มิ.ย./25 18:00	52	43	53	9	57	7	22	21	85	83	82	94	609
22/มิ.ย./25 19:00	52	42	53	9	57	7	22	21	85	83	83	94	608
22/มิ.ย./25 20:00	52	43	53	9	56	7	22	21	86	83	87	94	613
22/มิ.ย./25 21:00	51	42	51	9	57	7	22	21	86	85	82	90	610
22/มิ.ย./25 22:00	52	42	52	9	57	7	22	21	86	83	85	94	610
22/มิ.ย./25 23:00	52	42	52	9	56	7	22	21	87	83	86	94	611
23/มิ.ย./25 00:00	51	42	52	9	56	7	22	21	84	82	88	93	605
23/มิ.ย./25 01:00	51	41	51	9	56	7	22	21	87	85	83	96	610
23/มิ.ย./25 02:00	52	42	52	9	56	7	22	21	86	84	83	94	608
23/มิ.ย./25 03:00	52	42	51	9	56	7	22	21	87	84	82	95	608
23/มิ.ย./25 04:00	52	43	47	7	55	7	23	21	87	83	87	94	606
23/มิ.ย./25 05:00	52	41	52	9	56	7	22	20	85	84	84	94	607
23/มิ.ย./25 06:00	52	42	52	9	56	7	22	22	85	82	86	93	607
23/มิ.ย./25 07:00	52	42	52	9	56	7	22	21	87	88	86	95	616
23/มิ.ย./25 08:00	51	42	52	9	56	7	22	21	88	84	86	94	612
23/มิ.ย./25 09:00	52	42	52	9	57	7	22	21	86	83	86	93	610
23/มิ.ย./25 10:00	52	43	52	9	57	7	22	21	87	83	85	93	610
23/มิ.ย./25 11:00	52	42	52	9	55	7	22	21	85	89	86	93	612
23/มิ.ย./25 12:00	52	42	53	9	55	7	22	21	84	87	83	92	608
23/มิ.ย./25 13:00	52	42	52	9	56	7	21	21	87	90	82	94	612
23/มิ.ย./25 14:00	53	42	52	9	56	7	22	21	89	92	85	96	622
23/มิ.ย./25 15:00	56	42	52	9	55	7	21	21	87	91	83	95	618
23/มิ.ย./25 16:00	51	42	52	9	55	7	22	21	94	91	88	97	627
23/มิ.ย./25 17:00	52	42	52	9	56	7	22	21	92	95	87	98	632

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
23/มิ.ย./25 18:00	52	42	52	9	55	7	22	21	86	90	85	94	614
23/มิ.ย./25 19:00	52	42	52	9	56	7	21	21	83	86	82	92	603
23/มิ.ย./25 20:00	52	42	52	9	55	7	22	21	83	86	86	94	610
23/มิ.ย./25 21:00	51	45	52	9	56	7	21	21	81	87	85	89	605
23/มิ.ย./25 22:00	52	42	53	9	55	7	21	21	82	84	84	92	602
23/มิ.ย./25 23:00	51	42	53	9	55	7	21	21	81	84	86	90	600
24/มิ.ย./25 00:00	52	42	51	12	55	7	22	21	77	81	84	89	603
24/มิ.ย./25 01:00	51	43	52	9	55	7	22	22	80	78	86	86	591
24/มิ.ย./25 02:00	51	42	52	9	56	7	21	21	81	83	85	90	598
24/มิ.ย./25 03:00	51	41	52	9	56	7	22	21	80	84	85	91	599
24/มิ.ย./25 04:00	52	42	52	9	56	7	21	21	81	82	86	89	597
24/มิ.ย./25 05:00	51	42	52	9	55	7	20	20	80	84	82	88	593
24/มิ.ย./25 06:00	52	42	53	9	55	7	22	21	81	79	87	86	593
24/มิ.ย./25 07:00	52	42	52	9	56	7	21	21	80	82	83	88	593
24/มิ.ย./25 08:00	52	42	52	9	56	7	22	21	79	82	82	90	595
24/มิ.ย./25 09:00	52	42	52	9	57	7	21	21	79	83	86	89	598
24/มิ.ย./25 10:00	52	42	53	9	56	7	22	21	85	87	84	92	610
24/มิ.ย./25 11:00	52	42	53	9	56	7	21	21	84	88	86	83	610
24/มิ.ย./25 12:00	52	47	53	9	56	7	21	21	79	84	85	88	603
24/มิ.ย./25 13:00	52	47	52	9	56	7	22	21	81	82	85	87	601
24/มิ.ย./25 14:00	52	41	53	9	56	7	22	21	77	91	86	90	604
24/มิ.ย./25 15:00	52	42	52	9	56	7	21	21	76	81	82	87	585
24/มิ.ย./25 16:00	52	42	58	11	55	7	21	21	75	81	85	86	595
24/มิ.ย./25 17:00	51	42	62	14	55	7	21	22	77	81	84	87	603
24/มิ.ย./25 18:00	51	41	52	9	55	7	21	20	81	85	83	91	587
24/มิ.ย./25 19:00	52	42	53	9	58	7	22	21	82	85	82	91	601
24/มิ.ย./25 20:00	51	41	52	9	56	7	22	21	81	85	83	92	600
24/มิ.ย./25 21:00	51	41	52	9	56	7	21	21	78	82	82	89	589
24/มิ.ย./25 22:00	52	42	52	9	56	7	22	21	79	82	86	88	595
24/มิ.ย./25 23:00	52	42	52	9	55	7	22	21	78	84	86	89	598
25/มิ.ย./25 00:00	52	42	52	9	56	7	21	21	79	83	84	88	595
25/มิ.ย./25 01:00	51	41	53	9	55	7	21	21	81	84	85	90	599
25/มิ.ย./25 02:00	52	42	53	9	56	7	22	21	81	85	86	90	603
25/มิ.ย./25 03:00	51	41	53	9	56	7	22	21	85	89	84	94	612
25/มิ.ย./25 04:00	52	42	52	9	56	7	21	20	78	84	86	89	597
25/มิ.ย./25 05:00	52	42	53	9	56	7	21	22	77	82	84	88	592
25/มิ.ย./25 06:00	51	42	52	9	55	7	21	20	79	83	86	88	594
25/มิ.ย./25 07:00	52	42	52	9	56	7	21	21	78	81	83	88	586
25/มิ.ย./25 08:00	52	42	52	9	55	7	21	21	78	82	84	88	591
25/มิ.ย./25 09:00	52	42	52	9	55	7	21	21	82	85	86	90	602
25/มิ.ย./25 10:00	52	43	52	9	56	7	21	20	81	86	86	91	604
25/มิ.ย./25 11:00	52	42	52	9	55	7	22	21	83	84	82	88	604
25/มิ.ย./25 12:00	52	42	53	9	56	7	20	20	82	87	82	93	603

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
25/มิ.ย./25 13:00	52	42	53	9	56	7	21	20	83	87	84	92	606
25/มิ.ย./25 14:00	52	42	53	9	56	7	21	21	84	87	82	93	606
25/มิ.ย./25 15:00	51	42	53	9	65	10	21	21	82	86	86	90	617
25/มิ.ย./25 16:00	52	42	52	9	56	7	22	21	81	86	86	90	606
25/มิ.ย./25 17:00	51	41	53	9	55	7	21	21	86	89	82	94	610
25/มิ.ย./25 18:00	52	42	52	9	56	7	21	20	83	87	85	92	604
25/มิ.ย./25 19:00	51	41	53	9	56	7	21	20	84	89	86	93	611
25/มิ.ย./25 20:00	52	42	53	9	56	7	22	21	84	88	86	93	612
25/มิ.ย./25 21:00	52	41	53	9	56	7	21	21	83	88	84	93	608
25/มิ.ย./25 22:00	52	42	53	9	56	7	22	21	84	88	85	92	611
25/มิ.ย./25 23:00	52	42	53	9	56	7	22	21	87	90	87	94	619
26/มิ.ย./25 00:00	52	42	53	9	56	7	21	21	83	87	82	92	606
26/มิ.ย./25 01:00	52	41	53	9	56	7	22	22	82	86	86	91	605
26/มิ.ย./25 02:00	52	41	53	9	56	7	21	21	81	85	85	90	602
26/มิ.ย./25 03:00	51	42	52	9	56	7	21	21	80	84	88	89	599
26/มิ.ย./25 04:00	52	42	52	9	56	7	21	21	80	83	82	89	595
26/มิ.ย./25 05:00	52	42	53	9	58	7	21	21	80	84	84	90	598
26/มิ.ย./25 06:00	52	42	53	9	56	7	21	21	77	83	83	88	592
26/มิ.ย./25 07:00	52	42	53	9	56	7	22	21	78	83	86	93	604
26/มิ.ย./25 08:00	52	43	52	9	56	7	22	22	79	82	86	93	602
26/มิ.ย./25 09:00	52	42	52	9	56	7	21	21	80	84	86	94	603
26/มิ.ย./25 10:00	52	42	52	9	56	7	22	21	76	80	84	89	587
26/มิ.ย./25 11:00	53	44	52	9	56	7	21	21	82	84	86	89	604
26/มิ.ย./25 12:00	55	44	53	9	56	7	21	21	80	84	84	89	602
26/มิ.ย./25 13:00	53	44	53	9	56	7	22	21	85	81	83	91	605
26/มิ.ย./25 14:00	52	43	52	9	56	7	21	21	84	87	85	90	607
26/มิ.ย./25 15:00	53	43	53	9	56	7	22	21	83	87	85	91	612
26/มิ.ย./25 16:00	53	43	53	9	55	7	21	21	88	89	82	93	612
26/มิ.ย./25 17:00	53	44	52	9	56	7	22	22	88	91	86	95	627
26/มิ.ย./25 18:00	53	43	53	9	56	7	21	21	87	94	83	97	624
26/มิ.ย./25 19:00	50	41	52	9	56	7	21	21	92	95	82	98	625
26/มิ.ย./25 20:00	52	42	53	9	56	7	22	21	88	92	84	95	621
26/มิ.ย./25 21:00	52	43	52	9	56	7	22	21	90	94	88	97	630
26/มิ.ย./25 22:00	51	41	52	9	56	7	21	21	90	93	86	97	627
26/มิ.ย./25 23:00	52	41	52	9	56	7	22	21	87	90	83	94	615
27/มิ.ย./25 00:00	50	39	57	12	56	7	21	21	86	92	85	95	622
27/มิ.ย./25 01:00	51	42	52	9	56	7	21	21	86	90	87	94	616
27/มิ.ย./25 02:00	52	43	53	9	55	7	21	21	86	89	84	94	616
27/มิ.ย./25 03:00	51	42	53	9	55	7	22	21	84	88	84	92	610
27/มิ.ย./25 04:00	52	42	53	9	56	7	22	21	85	88	87	93	614
27/มิ.ย./25 05:00	52	42	53	9	56	7	22	21	84	87	87	92	612
27/มิ.ย./25 06:00	52	42	53	9	55	7	21	21	83	87	85	92	607
27/มิ.ย./25 07:00	52	42	53	9	55	7	21	21	85	89	83	93	611

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
27/มิ.ย./25 06:00	52	42	53	9	56	7	21	22	83	88	83	92	607
27/มิ.ย./25 09:00	54	44	54	9	56	7	21	21	91	93	95	92	637
27/มิ.ย./25 10:00	52	42	53	9	58	7	22	21	87	90	86	90	614
27/มิ.ย./25 11:00	52	42	53	9	56	7	21	20	86	90	84	94	613
27/มิ.ย./25 12:00	52	43	53	9	56	7	21	21	84	88	84	92	608
27/มิ.ย./25 13:00	52	47	53	9	56	7	21	21	83	86	83	92	609
27/มิ.ย./25 14:00	52	41	53	9	56	7	22	21	85	88	83	92	610
27/มิ.ย./25 15:00	52	42	52	9	56	7	21	21	84	88	86	92	611
27/มิ.ย./25 16:00	51	41	53	9	56	7	21	20	83	87	85	93	606
27/มิ.ย./25 17:00	52	42	53	9	56	7	21	21	82	86	88	91	606
27/มิ.ย./25 18:00	51	42	53	9	55	7	21	21	83	87	84	92	606
27/มิ.ย./25 19:00	52	42	53	9	56	7	22	21	82	85	83	91	601
27/มิ.ย./25 20:00	52	42	53	9	56	7	22	21	83	87	84	92	608
27/มิ.ย./25 21:00	51	41	53	9	56	7	21	21	83	87	85	92	608
27/มิ.ย./25 22:00	51	41	53	9	56	7	22	21	86	89	86	94	616
27/มิ.ย./25 23:00	51	42	53	9	56	7	21	21	84	88	83	92	607
28/มิ.ย./25 00:00	52	42	53	9	56	7	22	21	84	87	83	92	607
28/มิ.ย./25 01:00	51	42	53	9	55	7	22	21	82	88	87	91	608
28/มิ.ย./25 02:00	51	42	53	9	55	7	22	21	82	86	86	91	605
28/มิ.ย./25 03:00	51	42	53	9	55	7	22	21	84	86	85	93	611
28/มิ.ย./25 04:00	52	42	53	9	55	7	21	22	83	87	86	92	609
28/มิ.ย./25 05:00	52	42	53	9	56	7	22	21	83	86	83	92	609
28/มิ.ย./25 06:00	52	42	53	9	56	7	22	21	82	86	85	91	605
28/มิ.ย./25 07:00	52	42	53	9	55	7	21	21	83	86	84	93	606
28/มิ.ย./25 08:00	52	42	54	9	56	7	21	21	83	87	82	93	608
28/มิ.ย./25 09:00	52	42	53	9	56	7	22	21	82	86	87	91	609
28/มิ.ย./25 10:00	52	41	52	9	56	7	22	21	83	86	86	92	608
28/มิ.ย./25 11:00	52	43	53	9	55	7	21	21	82	85	82	92	602
28/มิ.ย./25 12:00	51	42	53	9	56	7	21	21	82	85	85	91	604
28/มิ.ย./25 13:00	51	42	53	9	56	7	21	21	83	87	84	92	606
28/มิ.ย./25 14:00	51	42	53	9	55	7	21	21	82	88	82	92	601
28/มิ.ย./25 15:00	51	43	53	9	56	7	21	21	84	87	82	92	607
28/มิ.ย./25 16:00	52	42	53	9	56	7	22	21	82	86	86	91	608
28/มิ.ย./25 17:00	52	41	53	9	56	7	21	21	84	87	81	92	606
28/มิ.ย./25 18:00	51	41	53	9	55	7	22	21	86	89	85	93	612
28/มิ.ย./25 19:00	52	42	53	9	56	7	22	21	84	87	86	91	611
28/มิ.ย./25 20:00	51	42	52	9	56	7	22	21	83	88	87	92	609
28/มิ.ย./25 21:00	48	42	53	9	58	7	21	20	85	89	86	93	611
28/มิ.ย./25 22:00	51	41	53	9	58	7	22	21	85	89	85	93	613
28/มิ.ย./25 23:00	52	41	54	9	56	7	21	21	85	88	84	94	612
29/มิ.ย./25 00:00	52	42	53	9	56	7	22	21	86	90	87	94	618
29/มิ.ย./25 01:00	52	42	53	9	55	7	22	21	86	90	87	94	620
29/มิ.ย./25 02:00	52	42	53	9	56	7	21	21	86	90	86	95	619

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
28/มิ.ย./25 03:00	52	43	53	9	56	7	21	21	87	90	88	94	620
28/มิ.ย./25 04:00	52	42	52	9	55	7	21	21	85	89	86	94	613
28/มิ.ย./25 05:00	52	42	53	9	55	7	21	21	86	89	87	94	616
28/มิ.ย./25 06:00	52	42	53	9	56	7	22	21	87	91	89	95	624
28/มิ.ย./25 07:00	52	42	53	9	56	7	22	21	88	92	89	95	625
28/มิ.ย./25 08:00	51	41	53	9	56	7	21	20	89	92	80	96	624
28/มิ.ย./25 09:00	52	42	53	9	55	7	22	21	88	91	86	95	623
28/มิ.ย./25 10:00	51	42	52	9	55	7	21	21	86	91	86	97	620
28/มิ.ย./25 11:00	52	42	53	9	56	7	21	21	86	92	90	96	629
28/มิ.ย./25 12:00	56	42	53	9	56	7	21	21	87	90	86	93	621
28/มิ.ย./25 13:00	52	42	54	9	56	7	21	21	88	91	88	94	623
28/มิ.ย./25 14:00	52	42	53	9	56	7	21	20	87	90	88	94	621
28/มิ.ย./25 15:00	52	42	52	9	56	7	22	21	90	94	93	97	635
28/มิ.ย./25 16:00	52	41	52	9	55	7	22	21	89	92	90	96	627
28/มิ.ย./25 17:00	52	42	52	9	55	7	22	22	88	89	82	94	612
28/มิ.ย./25 18:00	52	41	53	9	56	7	21	21	85	86	83	93	608
28/มิ.ย./25 19:00	51	41	53	9	56	7	21	21	86	89	86	98	616
28/มิ.ย./25 20:00	51	42	53	9	56	7	21	21	81	85	83	95	606
28/มิ.ย./25 21:00	52	41	53	9	55	7	21	20	82	89	86	96	611
28/มิ.ย./25 22:00	52	41	53	9	56	7	21	21	82	86	83	96	608
28/มิ.ย./25 23:00	51	41	53	9	56	7	21	20	83	86	84	96	608
30/มิ.ย./25 00:00	51	42	53	9	56	7	21	21	83	87	85	96	610
30/มิ.ย./25 01:00	51	41	53	9	56	7	21	21	84	86	87	97	615
30/มิ.ย./25 02:00	51	42	53	9	56	7	21	21	84	88	85	97	613
30/มิ.ย./25 03:00	52	42	53	9	55	7	21	21	85	89	85	94	613
30/มิ.ย./25 04:00	51	42	52	9	56	7	21	21	86	90	86	93	615
30/มิ.ย./25 05:00	52	43	53	9	56	7	21	21	86	89	86	94	618
30/มิ.ย./25 06:00	52	43	53	9	56	7	22	21	85	89	88	93	616
30/มิ.ย./25 07:00	52	42	52	9	56	7	22	21	87	90	87	95	620
30/มิ.ย./25 08:00	52	42	53	9	56	7	21	21	86	89	88	94	618
30/มิ.ย./25 09:00	52	42	52	9	55	7	22	21	86	89	87	94	616
30/มิ.ย./25 10:00	52	42	53	9	56	7	21	21	85	85	86	99	618
30/มิ.ย./25 11:00	51	42	53	9	55	7	22	21	89	88	89	99	622
30/มิ.ย./25 12:00	52	42	53	9	56	7	21	21	88	88	90	100	624
30/มิ.ย./25 13:00	52	42	53	9	56	7	21	21	90	87	90	100	626
30/มิ.ย./25 14:00	52	42	53	9	55	7	21	21	92	89	92	102	636
30/มิ.ย./25 15:00	52	42	53	9	55	7	21	21	92	88	92	103	636
30/มิ.ย./25 16:00	51	42	53	9	56	7	21	21	91	86	91	101	633
30/มิ.ย./25 17:00	52	42	53	9	56	7	21	21	92	89	91	102	636
30/มิ.ย./25 18:00	52	42	53	9	56	7	22	21	88	83	85	97	611
30/มิ.ย./25 19:00	52	42	53	9	56	7	22	21	85	82	86	97	611
30/มิ.ย./25 20:00	52	43	53	9	56	7	22	21	82	81	83	97	605
30/มิ.ย./25 21:00	52	42	52	9	56	7	21	20	82	81	82	95	602

บันทึกข้อมูลการเดินระบบไอน้ำ (ม.ค. - มิ.ย. 68)

Max 702

Date	H-3701	H-3703	H-3704 HP	H-3704 LP	H-3705 HP	H-3705 LP	H-3706	H-3707	H-3708	H-3709	H-3710	H-3711	Total
	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H	T/H
30/มิ.ย./25 22:00	52	42	53	9	56	7	21	21	82	78	84	85	600
30/มิ.ย./25 23:00	52	42	53	9	56	7	22	22	82	79	86	94	604
01/ก.ค./25 00:00	52	42	53	9	56	7	21	21	79	74	86	92	592

ภาคผนวก ข.7

Procedure เรื่อง การควบคุมการระบายสิ่งที่เป็นอันตรายสู่สิ่งแวดล้อม

กลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

หน่วยงานผลิตยูทิลีตี้

W-(U-P1-OP)-012

การควบคุมการระบายสิ่งที่เป็นอันตรายสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก ของหน่วยผลิตยูทิลีตี้

จัดทำโดย : [redacted]

(Day Manager)

อนุมัติโดย: [redacted]

(Division Manager-Plant Operation Utility)

ตารางแจกจ่าย

สำเนาเลขที่	ผู้ถือ	สถานที่
01	Quality Management (Q-QM-QU)	Intranet

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

ภาคผนวก ข.8

เอกสารการขึ้นทะเบียนผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษ

ที่ อก ๐๓๑๗/ ๗๓๑๔

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง หนังสือรับแจ้งการมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน

เรียน ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง คำขอเลขที่ ๐๙๖๘ ลงรับวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๗

ตามคำขอที่อ้างถึง ท่านแจ้งการมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน ของ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) ทะเบียนผู้ประกอบอุตสาหกรรมเลขที่ ๓๒๐๓๐๐๐๒๗๒๕๓๕๒ (น.๔๒(๑)-๒๗/๒๕๓๕-ญนพ.) ประกอบกิจการผลิตเม็ดพลาสติกโพลีเอทิลีน ไฟฟ้า ไอน้ำ โรงบำบัดน้ำเสียรวม และผลิตสารโอลิฟินส์ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ ๑๔ นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง โทรศัพท์ ๐ ๓๘๙๗ ๖๗๓๖ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว รับแจ้งการให้มีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน และให้ท่านยื่นคำขอแจ้งการมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงานครั้งต่อไป ภายในวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๗๐ โดยมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน ดังนี้

ผู้จัดการสิ่งแวดล้อม		นายธีชาญ สิงห์คำ		
ลำดับ	ผู้ควบคุมระบบบำบัด	เลขทะเบียน	มลพิษน้ำ	มลพิษอากาศ	มลพิษกากอุตสาหกรรม
๑	[redacted]		✓		✓
๒				✓	
๓				✓	
๔			✓		
๕			✓		

ลำดับ	[redacted]	มลพิษน้ำ	มลพิษอากาศ	มลพิษกากอุตสาหกรรม
๑			✓	
๒		✓		
๓		✓		✓

ลำดับ ๔...

ลำดับ	ผู้ปฏิบัติงานประจำระบบบำบัด	มลพิษน้ำ	มลพิษอากาศ	มลพิษกากอุตสาหกรรม
๔	[redacted]		✓	
๕			✓	
๖		✓	✓	
๗			✓	
๘				✓
๙		✓	✓	
๑๐		✓		
๑๑		✓	✓	
๑๒		✓	✓	
๑๓			✓	
๑๔			✓	✓
๑๕			✓	
๑๖			✓	
๑๗			✓	
๑๘			✓	
๑๙			✓	
๒๐			✓	
๒๑			✓	
๒๒			✓	

หมายเหตุ การแจ้งการมี/ยกเลิก/เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง บุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน ต้องส่งหนังสือฉบับนี้ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการกองส่งเสริมเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองส่งเสริมเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมโรงงาน
กลุ่มกำกับบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน
โทรศัพท์ ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๕ ต่อ ๒๔๐๕
โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๕ ต่อ ๒๔๙๙
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th

ภาคผนวก ข.9

เอกสารการตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ (PM Plan)

ประจำปี พ.ศ.2568

Gas & Flame Detector

MaintPlant	Order Type	Equipment	Description	Order	Bas. start date	Basic fin. date	Location	User status	MaintItem text	Planner group
1033	PM	A-39E-96HA-IR-9A	POWER GENERATOR Unit D	301762328	28/05/2025	28/05/2025	3900	WC	6M CALIBRATION GAS DETECTOR	U42
1033	PM	A-39E-96HA-IR-9B	POWER GENERATOR Unit D	301762308	28/05/2025	28/05/2025	3900	WC	6M CALIBRATION GAS DETECTOR	U42
1033	PM	A-39E-96HT-IR-1A	POWER GENERATOR Unit D	301762323	28/05/2025	28/05/2025	3900	WC	6M CALIBRATION GAS DETECTOR	U42
1033	PM	A-39E-96HT-IR-1B	POWER GENERATOR Unit D	301762316	28/05/2025	28/05/2025	3900	WC	6M CALIBRATION GAS DETECTOR	U42
1033	PM	A-39D-96HA-IR-9A	GT GENERATOR UNIT E	301762315	19/05/2025	19/05/2025	3900	WC	6M CALIBRATION GAS DETECTOR	U42
1033	PM	A-39D-96HA-IR-9B	GT GENERATOR UNIT E	301762327	19/05/2025	19/05/2025	3900	WC	6M CALIBRATION GAS DETECTOR	U42
1033	PM	A-39D-96HT-IR-1A	GT GENERATOR UNIT E	301762307	19/05/2025	19/05/2025	3900	WC	6M CALIBRATION GAS DETECTOR	U42
1033	PM	A-39D-96HT-IR-1B	GT GENERATOR UNIT E	301762322	19/05/2025	19/05/2025	3900	WC	6M CALIBRATION GAS DETECTOR	U42
1033	PM	A-39E-96HA-IR-9A	POWER GENERATOR Unit D	301702358	27/02/2025	27/02/2025	3900	WC	6M CALIBRATION GAS DETECTOR	U42
1033	PM	A-39E-96HA-IR-9B	POWER GENERATOR Unit D	301702320	27/02/2025	27/02/2025	3900	WC	6M CALIBRATION GAS DETECTOR	U42
1033	PM	A-39E-96HT-IR-1A	POWER GENERATOR Unit D	301702355	27/02/2025	27/02/2025	3900	WC	6M CALIBRATION GAS DETECTOR	U42
1033	PM	A-39E-96HT-IR-1B	POWER GENERATOR Unit D	301702344	27/02/2025	27/02/2025	3900	WC	6M CALIBRATION GAS DETECTOR	U42
1033	PM	A-39D-96HA-IR-9A	GT GENERATOR UNIT E	301702343	04/02/2025	04/02/2025	3900	WC	6M CALIBRATION GAS DETECTOR	U42
1033	PM	A-39D-96HA-IR-9B	GT GENERATOR UNIT E	301702357	04/02/2025	04/02/2025	3900	WC	6M CALIBRATION GAS DETECTOR	U42
1033	PM	A-39D-96HT-IR-1A	GT GENERATOR UNIT E	301702319	04/02/2025	04/02/2025	3900	WC	6M CALIBRATION GAS DETECTOR	U42
1033	PM	A-39D-96HT-IR-1B	GT GENERATOR UNIT E	301702354	04/02/2025	04/02/2025	3900	WC	6M CALIBRATION GAS DETECTOR	U42

Safety Valve & Control Valve

MaintPlant	Order Type	Equipment	Description	Order	Bas. start date	Basic fin. date	Location	User status	MaintItem text	Planner group
1033	PM	A-31-SB-1SA	CLARIFIER A	600388613	19/12/2024	19/12/2024	3100	WC	1Y-INSPECTION SOLENOID VALVE BOX	U42
1033	PM	A-31-SB-1SB	CLARIFIER B	600388614	19/12/2024	19/12/2024	3100	WC	1Y-INSPECTION SOLENOID VALVE BOX	U42
1033	PM	A-31-SB-2A	RAPID GRAVITY FILTER	600388615	19/12/2024	19/12/2024	3100	WC	1Y-INSPECTION SOLENOID VALVE BOX	U41
1033	PM	A-31-SB-2B	RAPID GRAVITY FILTER	600388616	19/12/2024	19/12/2024	3100	WC	1Y-INSPECTION SOLENOID VALVE BOX	U41
1033	PM	A-31-SB-2C	RAPID GRAVITY FILTER	600388617	19/12/2024	19/12/2024	3100	WC	1Y-INSPECTION SOLENOID VALVE BOX	U42
1033	PM	A-31-SB-2D	RAPID GRAVITY FILTER	600388618	19/12/2024	19/12/2024	3100	WC	1Y-INSPECTION SOLENOID VALVE BOX	U42
1033	PM	A-31-SB-2E	RAPID GRAVITY FILTER	600388619	19/12/2024	19/12/2024	3100	WC	1Y-INSPECTION SOLENOID VALVE BOX	U44
1033	PM	A-35-PSV-341	MIXED BED POLISHER	301443830	24/01/2023	31/01/2023	3500	WC	4Y- SAFETY VALVE INSPECTION	U44
1033	PM	A-36-PSV-703B	WASTE HEAT STEAM BOILER (WHSB 1)	301427480	06/10/2023	31/10/2023	3600	WC	3Y- SAFETY VALVE INSPECTION.	U44
1033	PM	A-36-PSV-703R	WASTE HEAT STEAM BOILER (WHSB 1)	301427476	01/11/2023	01/11/2023	3600	WC	3Y- SAFETY VALVE INSPECTION.	U41
1033	PM	A-36-PSV-718R	WASTE HEAT STEAM BOILER (WHSB 1)	301426725	01/11/2023	01/11/2023	3600	WC	3Y- SAFETY VALVE INSPECTION.	U44
1033	PM	A-39G-FS	Fogging Skid at GTG-G	600433044	20/02/2025	20/02/2025	3900	WC	3Y: SOLENOID VALVE SEAL FLUSH INSPECTION	U44
1033	PM	A-39G-FS	Fogging Skid at GTG-G	301656819	09/09/2024	09/09/2024	3900	WC	1Y: NOZZLE REPLACEMENT ON CONDITION	U41
1033	PM	A-39-PSV-005A	POWER GENERATOR Unit D	301625104	25/10/2024	31/10/2024	3900	WC	*3Y : Inspection	U44
1033	PM	A-39-PSV-005B	POWER GENERATOR Unit D	301625105	16/10/2024	31/10/2024	3900	WC	*3Y : Inspection	U44
1033	PM	A-43-PSV-705	FUEL GAS HEATER	301394624	24/11/2023	30/11/2023	4300	WC	(Q)4Y- SAFETY VALVE INSPECTION	U44
1033	PM	A-43-PSV-723A	NITROGEN TO GTG-E	301404368	06/10/2023	31/10/2023	4300	WC	4Y-PSV INSPECTION	U44
1033	PM	A-43-PSV-723R	NITROGEN TO GTG-E	301404369	01/10/2023	01/10/2023	4300	WC	4Y-PSV INSPECTION	U44
1033	PM	A-54-PV-333B	SL STEAM HEADER	301443821	08/11/2023	08/11/2023	5400	WC	5Y-OVERHAUL CONTROL VALVE	U41
1033	PM	A-54-XDH-7121	DESUPER HEAT FOR LP STEAM LETDOWN	300755613	29/03/2025	29/03/2025	5400	WC	3Y OVERHAUL CONTROL VALVE	U41
1033	PM	A-58-PCV-4007	De-ludge system for 4209-TR-101	300750357	16/01/2025	16/01/2025	5800	WC	3Y OVERHAUL DELUGE VALVE (Nov'24)	U41
1033	PM	A-58-PCV-4008	De-ludge system for 4209-TR-201	300756613	13/01/2025	13/01/2025	5800	WC	3Y OVERHAUL DELUTE VALVE (Dec'24)	U41
1033	PM	A-PSV3161	MF Filtrate Tank	301618041	15/08/2024	15/08/2024	3160	WC	1Y Inspection & Test	U41
1033	PM	A-PSV3162	MF Filtrate Tank	301618034	19/08/2024	19/08/2024	3160	WC	1Y Inspection & Test	U41
1033	PM	A-PSV325A	Pressure Relief Valve	301625160	06/09/2024	06/09/2024	3160	WC	1Y Inspection & Test	U42
1033	IM	A-PSV325B	Pressure Relief Valve	301625168	03/09/2024	03/09/2024	3160	WC	1Y Inspection & Test	U42
1033	IM	A-PSV325C	Pressure Relief Valve	301625152	05/09/2024	05/09/2024	3160	WC	1Y Inspection & Test	U42
1033	IM	A-PSV325D	Pressure Relief Valve	301625143	09/09/2024	09/09/2024	3160	WC	1Y Inspection & Test	U42
1033	IM	A-PSV325E	Pressure Relief Valve	301625135	05/09/2024	05/09/2024	3160	WC	1Y Inspection & Test	U42
1033	IM	A-XV0091	Pneumatic Actuator	301709514	12/06/2025	12/06/2025	3160	WC	1Y INSPECT XV VALVE	U42
1033	IM	A-XV0097	Pneumatic Actuator	301709515	12/06/2025	12/06/2025	3160	WC	1Y INSPECT XV VALVE	U42
1033	IM	A-XV0098	Pneumatic Actuator	301743698	12/06/2025	12/06/2025	3160	WC	1Y INSPECT XV VALVE	U42

เครื่องจักรที่มีเสียงดัง

MaintPlant	Order Type	Equipment	Description	Order	Bas. start date	Basic fin. date	Location	User status	MaintItem text	Planner group
1033	PM	A-B-3101A	BACKWASH BLOWER	301643727	23/04/2025	11/05/2025	3100	WF	1Y-CHANGE LUBE OIL & REPLACE BELT	U22
1033	PM	A-B-3101R	BACKWASH BLOWER	301627891	23/04/2025	23/04/2025	3100	WF	1Y-CHANGE LUBE OIL & REPLACE BELT	U22
1033	PM	A-B-3161A	MF Filtrate Tank	301757051	13/05/2025	13/05/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-B-3161A	MF Filtrate Tank	301656790	23/08/2024	23/08/2024	3160	WC	1Y-CLEAN AND INSPECT AFTER COOLER	U44
1033	PM	A-B-3161B	MF Filtrate Tank	301656778	20/08/2024	20/08/2024	3160	WC	1Y-CLEAN AND INSPECT AFTER COOLER	U44
1033	PM	A-B-3161C	RO SYSTEM	301757073	13/05/2025	13/05/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-B-3161D	RO SYSTEM	301757064	13/05/2025	13/05/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-B-3403	COOLING TOWER	301656898	15/01/2025	15/01/2025	3410	WC	1Y- REPLACE BELT	U22
1033	PM	A-B-3403	COOLING TOWER	301428022	07/03/2024	07/03/2024	3410	WC	1Y-REGREASE SERVICE	U41
1033	PM	A-B-3405B	Cooling tower B	301426618	19/08/2024	19/08/2024	3410	WC	1Y-CHANGE GEAR LUBE OIL	U41
1033	PM	A-B-3405B	Cooling tower B	301511826	17/08/2024	19/08/2024	3410	WC	4Y-OVERHAUL	U41
1033	PM	A-B-3405R	Cooling tower R	301625125	20/09/2024	20/09/2024	3410	WC	1Y-CHANGE GEAR LUBE OIL	U41
1033	PM	A-B-3501A	DEGASIFIER	301608738	20/10/2024	23/10/2024	3500	WF	4Y-MAJOR OVERHAUL	U22
1033	PM	A-B-3501A	DEGASIFIER	301656133	26/09/2024	26/09/2024	3500	WC	1Y-REGREASE <(>&<)> INSPECTION	U41
1033	PM	A-B-3501R	DEGASIFIER	301444652	21/09/2024	22/09/2024	3500	WC	4Y-MAJOR OVERHAUL	U41
1033	PM	A-B-3501R	DEGASIFIER	301578372	14/03/2024	14/03/2024	3500	WC	1Y-REGREASE & INSPECTION	U41
1033	PM	A-B-3502R	NEUTRALIZATION PIT	301733783	07/05/2025	14/05/2025	3500	WF	4M-BELT TENSION CHECK & INSPECTION	U22
1033	PM	A-B-3502R	NEUTRALIZATION PIT	301643724	14/01/2025	14/01/2025	3500	WC	8M-BELT REPLACE CHANGE L/O, INSEC BLOWER	U22
1033	PM	A-B-3503	MIXED BED POLISHER	301643720	27/03/2025	27/03/2025	3500	WC	4M-BELT TENSION CHECK & INSPECTION	U22
1033	PM	A-B-3503	MIXED BED POLISHER	301643721	17/01/2025	17/01/2025	3500	WC	8M-BELT REPLACE CHANGE L/O, INSEC BLOWER	U22
1033	PM	A-B-3511A	DEGASSIFIER	301620574	07/07/2025	15/07/2025	3500	WF	3Y- MAJOR OVERHAUL.	U22
1033	PM	A-B-3511A	DEGASSIFIER	301661845	02/07/2025	05/07/2025	3500	WF	4M-BELT TENSION CHECK & INSPECTION	U22
1033	PM	A-B-3511R	DEGASSIFIER	301649143	23/05/2025	23/05/2025	3500	WF	4M-BELT TENSION CHECK & INSPECTION	U22
1033	PM	A-B-3511R	DEGASSIFIER	301643726	25/02/2025	25/02/2025	3500	WC	8M-BELT REPLACE,REGREASE,INSPEC BLOWER	U22
1033	PM	A-B-3511R	DEGASSIFIER	301548971	31/08/2024	31/08/2024	3500	WC	3Y- MAJOR OVERHAUL.	U41
1033	PM	A-B-3513	MIXED BED POLISHER	301743714	02/06/2025	02/06/2025	3500	WF	4M-BELT TENSION CHECK & INSPECTION	U22
1033	PM	A-B-3513	MIXED BED POLISHER	301643731	23/01/2025	23/01/2025	3500	WC	8M-BELT REPLACE CHANGE L/O, INSEC BLOWER	U22
1033	PM	A-B-3513	MIXED BED POLISHER	301728187	13/01/2025	13/01/2025	3500	WC	4M-BELT TENSION CHECK & INSPECTION	U22
1033	PM	A-B-3516	MIXED BED EXCHANGERS (CPP) A	301745790	04/06/2025	04/06/2025	3500	WF	6M-Regrease & Change L/O	U22
1033	PM	A-B-3516	MIXED BED EXCHANGERS (CPP) A	300639253	09/08/2024	11/08/2024	3500	WC	(Q) 4Y- MAJOR OVERHAUL FOR B-3516	U41
1033	PM	A-B-3517A	MIXED BED EXCHANGERS (DEMI) A	301743641	01/04/2025	01/04/2025	3500	WC	6M-Regrease & Change L/O	U22
1033	PM	A-B-3517A	MIXED BED EXCHANGERS (DEMI) A	301521849	07/05/2024	08/05/2024	3500	WC	4Y- MAJOR OVERHAUL FOR B-3517A	U41
1033	PM	A-B-3517R	MIXED BED EXCHANGERS (DEMI) A	3017216S8	01/04/2025	01/04/2025	3500	WC	6M-Regrease & Change L/O	U22
1033	PM	A-B-3517R	MIXED BED EXCHANGERS (DEMI) A	301521843	11/05/2024	11/05/2024	3500	WC	4Y- MAJOR OVERHAUL EVERY FOR B-3517R	U41
1033	PM	A-B-3523A	ROTA FLOW METER OF B-3523A/R	301701094	27/05/2025	27/05/2025	3500	WF	6M Change Lube Oil	U22
1033	PM	A-B-3523R	ROTA FLOW METER OF B-3523A/R	301701096	27/05/2025	27/05/2025	3500	WF	6M Change Lube Oil	U22
1033	PM	A-B-3708A	EPS-HRSG NO.1	301721644	02/05/2025	02/05/2025	3700	WF	6M-Regrease	U41
1033	PM	A-B-3708R	EPS-HRSG NO.1	301743643	02/05/2025	02/05/2025	3700	WF	6M-Regrease	U41
1033	PM	A-B-3818A	EPS-HRSG NO.1	301746809	17/06/2025	17/06/2025	3800	WF	6M-REGREASE AND CHANGE LUBE OIL	U41
1033	PM	A-B-3818R	EPS-HRSG NO.1	301746810	27/06/2025	27/06/2025	3800	WF	6M-REGREASE AND CHANGE LUBE OIL	U41
1033	PM	A-B-3819A	EPS-HRSG NO.2	301688959	26/03/2025	26/03/2025	3800	WF	6M-REGREASE AND CHANGE LUBE OIL	U41
1033	PM	A-B-3819R	EPS-HRSG NO.2	301688960	21/05/2025	21/05/2025	3800	WF	6M-REGREASE AND CHANGE LUBE OIL	U41
1033	PM	A-B-3820A	EPS-HRSG NO.3	301690220	10/12/2024	11/12/2024	3800	WC	6M-REGREASE AND CHANGE LUBE OIL	U41
1033	PM	A-B-3820R	EPS-HRSG NO.3	301690221	11/12/2024	11/12/2024	3800	WC	6M-REGREASE AND CHANGE LUBE OIL	U41
1033	PM	A-B-3902	STREM TURBINE GENERATOR STG-3902	301737242	02/06/2025	09/06/2025	3940	WF	6M-REGREASE BEARING	U22
1033	PM	A-B-4402A	STEAM TURBINE AT B-4402A	301709519	01/06/2025	30/06/2025	4400	WF	6M REGREASE GEAR COUPLING	U41
1033	PM	A-B-4402A	STEAM TURBINE AT B-4402A	301709520	01/06/2025	30/06/2025	4400	WF	6M-CLEAN AIR FILTER	U41
1033	PM	A-B-4402A	STEAM TURBINE AT B-4402A	301514002	22/05/2024	31/05/2024	4400	WC	*1Y-CLEAN AND INSPECTION IMPELLER	U41
1033	PM	A-B-4402B	CENTRIFUGAL AIR COMPRESSOR	301535299	12/02/2025	28/02/2025	4400	WF	5Y- MAJOR OVERHAUL	U41
1033	PM	A-B-4402B	CENTRIFUGAL AIR COMPRESSOR	301728607	04/02/2025	28/02/2025	4400	WF	*6M REGREASE GEAR COUPLING	U41
1033	PM	A-B-4402B	CENTRIFUGAL AIR COMPRESSOR	301728608	04/02/2025	28/02/2025	4400	WF	*6M- CLEAN AIR FILTER	U41
1033	PM	A-B-4402B	CENTRIFUGAL AIR COMPRESSOR	301661897	18/01/2025	18/01/2025	4400	WC	1Y- CLEAN AND INSPECTION IMPELLER	U41
1033	PM	A-B-4402R	AIR COMPRESSOR	301661907	06/05/2025	06/05/2025	4400	WF	6M REGREASE GEAR COUPLING	U41
1033	PM	A-B-4402R	AIR COMPRESSOR	301661908	15/01/2025	15/01/2025	4400	WC	6M-CLEAN AIR FILTER	U41
1033	PM	A-B-4402R	AIR COMPRESSOR	301576560	13/01/2025	13/01/2025	4400	WC	1Y-CHANGE AIR FILTER ON CONDITION	U41
1033	PM	A-BM-3101A	BACKWASH BLOWER	301637213	01/07/2024	01/07/2024	3100	WF	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-BM-3101R	BACKWASH BLOWER	301688972	10/03/2025	10/03/2025	3100	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43

เครื่องจักรที่มีเสียงดัง

MaintPlant	Order Type	Equipment	Description	Order	Bas. start date	Basic fin. date	Location	User status	MaintItem text	Planner group
1033	PM	A-BM-3161A	Air Comp.Motor UnitA	301757061	06/05/2025	06/05/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-BM-3161B	Air Comp.Motor UnitB	301757044	06/05/2025	06/05/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-BM-3161C	RO SYSTEM	301757055	06/05/2025	06/05/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-BM-3161D	RO SYSTEM	301757062	06/05/2025	06/05/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-BM-3403	COOLING TOWER	301693930	27/03/2025	27/03/2025	3410	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-BM-3405A	Cooling tower A	301713891	03/07/2025	03/07/2025	3410	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-BM-3405A	Cooling tower A	301625046	17/06/2024	17/06/2024	3410	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-BM-3405B	Cooling tower B	301712951	07/07/2025	07/07/2025	3410	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-BM-3405R	Cooling tower R	301709465	08/07/2025	08/07/2025	3410	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-BM-3406A	Cooling tower A	301703573	05/03/2025	05/03/2025	3410	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-BM-3406R	Cooling tower A	301713913	03/07/2025	03/07/2025	3410	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-BM-3501A	DEGASIFIER	301703566	11/06/2025	11/06/2025	3500	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-BM-3501R	DEGASIFIER	301703586	22/05/2025	22/05/2025	3500	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-BM-3502A	NEUTRALIZATION PIT	301711290	11/06/2025	11/06/2025	3500	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-BM-3502R	NEUTRALIZATION PIT	301643790	05/10/2024	05/10/2024	3500	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-BM-3503	MIXED BED POLISHER	301643808	29/09/2024	29/09/2024	3500	WF	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-BM-3511A	DEGASSIFIER	301636324	08/07/2024	08/07/2024	3500	WF	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-BM-3511R	DEGASSIFIER	301620599	18/06/2024	18/06/2024	3500	WF	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-BM-3513	MIXED BED POLISHER	301728617	19/06/2025	19/06/2025	3500	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-BM-3517A	MIXED BED EXCHANGERS (DEMI) A	301643772	14/10/2024	14/10/2024	3500	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-BM-3517R	MIXED BED EXCHANGERS (DEMI) A	301643776	19/10/2024	19/10/2024	3500	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	IM	A-BM-3522A	ROTA FLOW METER OF B-3522A/R PHASE II	600386799	02/11/2024	02/11/2024	3500	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	IM	A-BM-3522R	ROTA FLOW METER OF B-3522A/R PHASE II	600386801	06/10/2024	06/10/2024	3500	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-BM-3704	Flue Gas Recirculation Motor for H-3706	301552211	22/01/2024	22/01/2024	3700	WC	\6M-INSPECTION LV. MOTOR 1 Hr.	U43
1033	PM	A-BM-3705	Recirculation Fan for H-3707	301648660	17/10/2024	24/11/2024	3700	WC	6Y Overhaul motor	U43
1033	PM	A-BM-3705	Recirculation Fan for H-3707	301262123	23/01/2024	23/01/2024	3700	WC	\6M-INSPECTION LV. MOTOR 1 Hr.	U43
1033	PM	A-BM-3708A	EPS-HRSG NO.1	301643809	20/10/2024	20/10/2024	3700	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-BM-3708R	EPS-HRSG NO.1	301643796	15/08/2024	20/08/2024	3700	WF	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-BM-3709A	EPS-HRSG NO.2	301643792	20/10/2024	20/10/2024	3700	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-BM-3709R	EPS-HRSG NO.2	301643820	19/10/2024	19/10/2024	3700	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-BM-3710A	EPS-HRSG NO.3	301643777	20/10/2024	20/10/2024	3700	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-BM-3710R	EPS-HRSG NO.3	301643815	19/10/2024	19/10/2024	3700	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-BM-3818A	EPS-HRSG NO.1	301702375	12/03/2025	12/03/2025	3800	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-BM-3818R	EPS-HRSG NO.1	301743719	24/06/2025	24/06/2025	3800	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-BM-3819A	EPS-HRSG NO.2	301702373	27/02/2025	27/02/2025	3800	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-BM-3819R	EPS-HRSG NO.2	301743718	24/06/2025	24/06/2025	3800	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-BM-3820A	EPS-HRSG NO.3	301702378	27/02/2025	27/02/2025	3800	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-BM-3820R	EPS-HRSG NO.3	301743720	03/07/2025	03/07/2025	3800	WF	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-BM-4402B	AIR COMPRESSOR	301754118	28/05/2025	28/05/2025	4400	WC	3M REGREASE BEARING	U43
1033	PM	A-BM-4402B	AIR COMPRESSOR	301632352	02/11/2024	02/11/2024	4400	WC	\1Y-INSPECTION HIGH VOLTAGE MOTOR	U43
1033	PM	A-BM-4402R	Motor for B-4402R	301712953	09/06/2025	09/06/2025	4400	WC	\1Y-INSPECTION HIGH VOLTAGE MOTOR 2Hrs.	U43
1033	PM	A-BM-4402R	Motor for B-4402R	301754119	28/05/2025	28/05/2025	4400	WC	3M REGREASE BEARING	U43
1033	PM	A-BMT-3818A	EPS-HRSG NO.1	301643807	03/11/2024	03/11/2024	3800	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-BMT-3818R	EPS-HRSG NO.1	301717238	24/06/2025	27/06/2025	3800	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-BMT-3819A	EPS-HRSG NO.2	301643794	07/11/2024	07/11/2024	3800	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-BMT-3819R	EPS-HRSG NO.2	301627906	12/06/2024	12/06/2024	3800	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-BMT-3820A	EPS-HRSG NO.3	301643779	07/11/2024	07/11/2024	3800	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-BMT-3820R	EPS-HRSG NO.3	301711292	03/07/2025	03/07/2025	3800	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-BN-4402A	STEAM TURBINE AT B-4402A	301380466	02/05/2024	31/05/2024	4400	WC	*1Y- OVER SPEED TT <(>&<)> CHANGE LUBE O	U41
1033	PM	A-BPM-02-4402A	STEAM TURBINE AT B-4402A	301650839	07/12/2024	07/12/2024	4400	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-BPM-02-4402R	Motor for Lube Oil Pump (B-4402R)	301705886	09/06/2025	09/06/2025	4400	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-BS-01-4402A	STEAM TURBINE AT B-4402A	301665436	01/07/2025	01/07/2025	4400	WF	2M-REPLACE SECONDARY INLET AIR FILTER->	U41
1033	PM	A-BS-01-4402R	AIR COMPRESSOR	301646757	02/07/2025	02/07/2025	4400	WF	2M-REPLACE SECONDARY INLET AIR FILTER->	U41
1033	PM	A-BS-02-3901A	Power Generation	301721675	02/06/2025	09/06/2025	3900	WF	6M PM VISUAL INSPECTION	U22
1033	PM	A-BS-02-3901B	Power Generation	301721680	02/06/2025	09/06/2025	3900	WF	6M PM VISUAL INSPECTION	U22
1033	PM	A-BS-02-3901C	Power Generation	301721669	02/06/2025	09/06/2025	3900	WF	6M PM VISUAL INSPECTION	U22
1033	PM	A-BS-02-3901R	Power Generation	301721676	02/06/2025	09/06/2025	3900	WF	6M PM VISUAL INSPECTION	U22

เครื่องจักรที่มีเสียงดัง

MaintPlant	Order Type	Equipment	Description	Order	Bas. start date	Basic fin. date	Location	User status	MaintItem text	Planner group
1033	PM	A-BS-02-3902	STREM TURBINE GENERATOR STG-3902	301757129	30/06/2025	30/06/2025	3940	WF	6M-CHANGE LUBE OIL & INSPECTION	U22
1033	PM	A-BS-02-3902	STREM TURBINE GENERATOR STG-3902	301558761	09/06/2025	13/06/2025	3940	WF	*6Y REPLACE FLEXIBLE HOSE ON CONDITION	U22
1033	PM	A-P-3102A	SLUDGE PUMP	301668942	20/01/2025	20/01/2025	3100	WC	1Y- CHANGE LUBE OIL.	U22
1033	PM	A-P-3102R	SLUDGE PUMP	301535301	04/12/2024	04/12/2024	3100	WC	3Y-MAJOR OVERHAUL	U41
1033	PM	A-P-3103A	RECEIVED WATER RECYCLING PUMP	301748915	16/06/2025	18/06/2025	3100	WF	2M- CLEAN SUCTION STRAINER.	U22
1033	PM	A-P-3103A	RECEIVED WATER RECYCLING PUMP	301709427	10/03/2025	11/03/2025	3100	WC	1Y-INSP CK V,CHANGE OIL,CLEAN STRAINER.	U22
1033	PM	A-P-3103R	RECEIVED WATER RECYCLING PUMP	301757904	12/07/2025	12/07/2025	3100	WF	*2M- CLEAN SUCTION STRAINER.	U22
1033	PM	A-P-3103R	RECEIVED WATER RECYCLING PUMP	301664958	13/01/2025	13/01/2025	3100	WC	1Y-INSP CK V,CHANGE OIL,CLEAN STRAINER.	U22
1033	PM	A-P-3104A	FILTERED WATER TANK	301646773	04/12/2024	04/12/2024	3100	WC	1Y-REGREASE AND CLEAN STEAINER	U41
1033	PM	A-P-3104R	FILTERED WATER TANK	301646759	04/12/2024	04/12/2024	3100	WC	1Y-REGREASE AND CLEAN STEAINER	U41
1033	PM	A-P-3105A	FILTERED WATER TANK	301646768	04/12/2024	04/12/2024	3100	WC	1Y-REGREASE AND CLEAN STEAINER	U41
1033	PM	A-P-3105B	FILTERED WATER TANK	301646756	04/12/2024	04/12/2024	3100	WC	1Y-REGREASE AND CLEAN STEAINER	U41
1033	PM	A-P-3105R	FILTERED WATER TANK	301646763	04/12/2024	04/12/2024	3100	WC	1Y-REGREASE AND CLEAN STEAINER	U41
1033	PM	A-P-3106A	FILTERED WATER TANK	301709446	01/06/2025	01/06/2025	3100	WF	6M-INSP & CLEAN STRAINER (EIEM-MM-109).	U22
1033	PM	A-P-3106A	FILTERED WATER TANK	301576551	14/01/2025	14/01/2025	3100	WC	1Y-REGREASE BEARING	U22
1033	PM	A-P-3106R	FILTERED WATER TANK	301690228	08/04/2025	11/04/2025	3100	WC	1Y-INSP & CLEAN STRAINER (EIEM-MM-109).	U22
1033	PM	A-P-3106R	FILTERED WATER TANK	301713870	27/03/2025	27/03/2025	3100	WC	1Y-REGREASE BEARING	U22
1033	PM	A-P-3107A	INTERM TREATED WATER TRANS P.	301619134	15/01/2025	16/01/2025	3100	WC	1Y-REGREASE<(>&<)>CLEAN SUCTION STRAINER	U22
1033	PM	A-P-3107A	INTERM TREATED WATER TRANS P.	301265388	24/06/2024	26/06/2024	3100	WC	4Y-OVERHAUL PUMP	U22
1033	PM	A-P-3107R	INTERM TREATED WATER TRANS P.	301643767	16/01/2025	16/01/2025	3100	WC	1Y-REGREASE&CLEAN SUCTION STRAINER.	U22
1033	PM	A-P-3107R	INTERM TREATED WATER TRANS P.	301437795	04/06/2024	07/06/2024	3100	WC	4Y-OVERHAUL PUMP	U22
1033	PM	A-P-3108A	COAGULANT PUMP	301656866	26/02/2025	26/02/2025	3100	WC	1Y-CHANGE L/O<(>&<)>CLEAN SUCTION STRAIN	U22
1033	PM	A-P-3108A	COAGULANT PUMP	301429597	08/03/2024	08/03/2024	3100	WC	3Y-MAJOR OVERHAUL	U41
1033	PM	A-P-3108R	COAGULANT PUMP	301736083	08/05/2025	08/05/2025	3100	WF	1Y-CHANGE L/O&CLEAN SUCTION STRAINER	U22
1033	PM	A-P-3110A	POLYELECTROLYTE PUMP(2)	301664962	03/02/2025	03/02/2025	3100	WC	*1Y- CHANGE LUBE OIL	U22
1033	PM	A-P-3110R	POLYELECTROLYTE PUMP(2)	301426215	05/02/2024	05/02/2024	3100	WF	3Y-MAJOR OVERHAUL	U41
1033	PM	A-P-3110R	POLYELECTROLYTE PUMP(2)	301427608	05/02/2024	05/02/2024	3100	WC	1Y- CHANGE LUBE OIL	U41
1033	PM	A-P-3111A	CAUSTIC SODA PUMP	301629949	14/07/2025	21/07/2025	3100	WF	*3Y-MAJOR OVERHAUL	U22
1033	PM	A-P-3111A	CAUSTIC SODA PUMP	301664987	03/02/2025	03/02/2025	3100	WC	*1Y- CHANGE LUBE OIL	U22
1033	PM	A-P-3111R	CAUSTIC SODA PUMP	301736090	08/05/2025	08/05/2025	3100	WF	1Y- CHANGE LUBE OIL	U22
1033	PM	A-P-3111R	CAUSTIC SODA PUMP	301274180	01/02/2024	29/02/2024	3100	WF	3Y-MAJOR OVERHAUL	U41
1033	PM	A-P-3120A	MIXED BED EXCHANGERS (DEMI) A	301603746	04/12/2024	04/12/2024	3100	WC	1Y-CHANGE LUBE OIL	U41
1033	PM	A-P-3120A	MIXED BED EXCHANGERS (DEMI) A	301517973	01/07/2024	06/07/2024	3100	WC	4Y-OVERHAUL	U41
1033	PM	A-P-3120R	MIXED BED EXCHANGERS (DEMI) A	301608834	04/12/2024	04/12/2024	3100	WC	1Y-CHANGE LUBE OIL	U41
1033	PM	A-P-3120R	MIXED BED EXCHANGERS (DEMI) A	301540991	01/07/2024	08/08/2024	3100	WC	4Y-OVERHAUL	U41
1033	PM	A-P-3125A	RAW WATER PUMP ZONE 7	301721686	01/04/2025	01/04/2025	3100	WC	6M-PM INSPECTION	U22
1033	PM	A-P-3125B	RAW WATER PUMP ZONE 7	301721688	01/04/2025	01/04/2025	3100	WC	6M-PM INSPECTION	U22
1033	PM	A-P-3140A	INTERM TREATED WATER TRANS P.	301659231	02/07/2025	02/07/2025	3100	WF	6M-PM INSPECTION	U41
1033	PM	A-P-3142A	INDUSTRIAL WATER TANK	301757177	30/06/2025	30/06/2025	3100	WF	6M Change Lube Oil	U22
1033	PM	A-P-3142R	INDUSTRIAL WATER TANK	301757173	30/06/2025	30/06/2025	3100	WF	6M Change Lube Oil	U22
1033	PM	A-P-3145A	SUCTION PRESSURE OF P-3145A(PG)	301757170	30/06/2025	30/06/2025	3100	WF	6M Change Lube Oil	U22
1033	PM	A-P-3145B	SUCTION PRESSURE OF P-3145A(PG)	301757176	30/06/2025	30/06/2025	3100	WF	6M Change Lube Oil	U22
1033	PM	A-P-3145R	SUCTION PRESSURE OF P-3145A(PG)	301757172	30/06/2025	30/06/2025	3100	WF	6M Change Lube Oil	U22
1033	PM	A-P-3161A	MF Filtrate Tank	301754149	08/05/2025	08/05/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-P-3161A	MF Filtrate Tank	301666338	10/03/2025	10/03/2025	3160	WC	1 Y INSPECTION TEST PSV HEADER DISCHARGE	U44
1033	PM	A-P-3161B	MF Filtrate Tank	301757050	08/05/2025	08/05/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-P-3161C	MF Filtrate Tank	301757040	08/05/2025	08/05/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-P-3161D	MF Filtrate Tank	301757043	09/05/2025	09/05/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-P-3161E	MF Filtrate Tank	301748910	09/05/2025	09/05/2025	3160	WC	4KH-LUBRICATION	U44
1033	PM	A-P-3161E	MF Filtrate Tank	301757067	09/05/2025	09/05/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-P-3161R	MF Filtrate Tank	301757052	09/05/2025	09/05/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-P-3162A	MF Filtrate Tank	301757068	02/05/2025	02/05/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-P-3162R	MF Filtrate Tank	301757873	02/05/2025	02/05/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-P-3163A	MF Filtrate Tank	301757065	06/05/2025	06/05/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-P-3163R	MF Filtrate Tank	301757879	06/05/2025	06/05/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-P-3164A	RO SYSTEM	301760592	21/05/2025	21/05/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-P-3164A	RO SYSTEM	301666292	22/08/2024	22/08/2024	3160	WC	1KH-LUBRICATION	U44

เครื่องจักรที่มีเสียงดัง

MaintPlant	Order Type	Equipment	Description	Order	Bas. start date	Basic fin. date	Location	User status	MaintItem text	Planner group
1033	PM	A-P-3164B	RO SYSTEM	301760617	21/05/2025	21/05/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-P-3164C	RO SYSTEM	301761625	21/05/2025	21/05/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-P-3164C	RO SYSTEM	301661831	22/08/2024	22/08/2024	3160	WC	1KH-LUBRICATION	U44
1033	PM	A-P-3164D	RO SYSTEM	301757074	19/05/2025	19/05/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-P-3164E	RO SYSTEM	301761618	19/05/2025	19/05/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-P-3164R	RO SYSTEM	301761658	19/05/2025	19/05/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-P-3165A1	Sea Water Train	301761619	06/06/2025	06/06/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-P-3165A2	Sea Water Train	301761620	06/06/2025	06/06/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-P-3165B1	Sea Water Train	301762262	06/06/2025	06/06/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-P-3165B2	Sea Water Train	301761660	06/06/2025	06/06/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-P-3165B2	Sea Water Train	301746787	17/03/2025	17/03/2025	3160	WC	1KH-LUBRICATION	U44
1033	PM	A-P-3165B2	Sea Water Train	301559958	03/09/2024	03/09/2024	3160	WC	15KH-OVERHAUL	U44
1033	PM	A-P-3165C1	Sea Water Train	301761621	06/06/2025	06/06/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-P-3165C2	Sea Water Train	301761656	06/06/2025	06/06/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-P-3165D1	Sea Water Train	301762285	20/06/2025	20/06/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-P-3165D2	Sea Water Train	301762279	20/06/2025	20/06/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-P-3165E1	Sea Water Train	301762282	06/06/2025	06/06/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-P-3165E2	Sea Water Train	301762275	06/06/2025	06/06/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-P-3166A	RO SYSTEM	301762284	11/06/2025	11/06/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-P-3166R	RO SYSTEM	301764060	11/06/2025	11/06/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-P-3167A	Backit Osmosis Unit	301764072	23/06/2025	23/06/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-P-3167B	RO SYSTEM	301764069	18/06/2025	18/06/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-P-3167C	RO SYSTEM	301764047	18/06/2025	18/06/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-P-3167D	RO SYSTEM	301764070	24/06/2025	24/06/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-P-3167E	RO SYSTEM	301764048	18/06/2025	18/06/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-P-3168A	CIP circulation PumpA	301764052	19/06/2025	19/06/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-P-3168B	RO SYSTEM	301764074	19/06/2025	19/06/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-P-3168C	RO SYSTEM	301764068	19/06/2025	19/06/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-P-3170A	RO SYSTEM	301767217	25/06/2025	25/06/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-P-3170B	RO SYSTEM	301767235	25/06/2025	25/06/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-P-3170C	RO SYSTEM	301767227	26/06/2025	26/06/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-P-3170D	RO SYSTEM	301767238	26/06/2025	26/06/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-P-3170R	RO SYSTEM	301767237	25/06/2025	25/06/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-P-3171A	RO SYSTEM	301769166	02/07/2025	02/07/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-P-3171B	RO SYSTEM	301769168	02/07/2025	02/07/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-P-3171R	RO SYSTEM	301769167	02/07/2025	02/07/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-P-3172	RO SYSTEM	301769159	04/07/2025	04/07/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-P-3173A	Electrical Group	301721704	11/07/2025	11/07/2025	3160	WC	15KH-OVERHAUL	U44
1033	IM	A-P-3173A	Electrical Group	600276246	24/10/2024	24/10/2024	3160	WC	1Y-ANNUAL PERFORMANCE TEST FIRE PUMP	U44
1033	PM	A-P-3173B	Electrical Group	301773156	11/07/2025	11/07/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	IM	A-P-3173B	Electrical Group	600375693	07/10/2024	07/10/2024	3160	WC	1Y-ANNUAL PERFORMANCE TEST FIRE PUMP	U44
1033	PM	A-P-3173C	Electrical Group	301773149	11/07/2025	11/07/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-P-3174A	RO SYSTEM	301773161	04/07/2025	04/07/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-P-3174R	RO SYSTEM	301773167	04/07/2025	04/07/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-P-3403A	COOLING TOWER	301688944	05/06/2025	05/06/2025	3410	WF	3M-CHANGE LUBE OIL	U41
1033	PM	A-P-3403B	COOLING TOWER	301757131	01/07/2025	01/07/2025	3410	WF	3M-CHANGE LUBE OIL	U22
1033	PM	A-P-3403R	ACOOLING TOWER	301656152	02/07/2025	02/07/2025	3410	WF	6M-CHANGE LUBE OIL	U41
1033	PM	A-P-3405A	COOLING TOWER	301746803	05/06/2025	05/06/2025	3410	WF	3M-CHANGE LUBE OIL	U22
1033	PM	A-P-3405B	COOLING TOWER	301717244	01/07/2025	01/07/2025	3410	WF	3M-CHANGE LUBE OIL	U22
1033	PM	A-P-3405R	ACOOLING TOWER	301696402	10/04/2025	10/04/2025	3410	WC	6M-CHANGE LUBE OIL	U22
1033	PM	A-P-3415A	Cooling tower A	301696380	03/01/2025	03/01/2025	3410	WC	6M REGREASE BEARING	U41
1033	PM	A-P-3415B	Cooling tower A	301639125	02/07/2025	02/07/2025	3410	WF	1M REGREASE BEARING	U41
1033	PM	A-P-3415R	Cooling tower A	301696381	03/01/2025	03/01/2025	3410	WC	6M REGREASE BEARING	U41
1033	PM	A-P-3501A	DEGASIFIER	301739975	02/06/2025	09/06/2025	3500	WF	6M- CHANGE LUBE OIL.	U22
1033	PM	A-P-3501R	DEGASIFIER	301717227	26/03/2025	26/03/2025	3500	WC	6M- CHANGE LUBE OIL	U22
1033	PM	A-P-3502A	CARTRIDGE FILTER	301730409	01/04/2025	01/04/2025	3500	WC	6M-CHANGE L/O<(>&<)>CK SHAFT COUPLING RU	U22
1033	PM	A-P-3502R	CARTRIDGE FILTER	301717226	26/03/2025	26/03/2025	3500	WC	6M-CHANGE L/O&CK SHAFT COUPLING RUBBER.	U22

เครื่องจักรที่มีเสียงดัง

MaintPlant	Order Type	Equipment	Description	Order	Bas. start date	Basic fin. date	Location	User status	MaintItem text	Planner group
1033	PM	A-P-3503A	DEMIN WATER STORAGE TANK	301757137	02/07/2025	02/07/2025	3500	WF	6M-CHANGE LUBE OIL & INSPECTION.	U22
1033	PM	A-P-3503B	DEMIN WATER STORAGE TANK	301652287	07/07/2025	15/07/2025	3500	WF	4Y- MAJOR OVERHAUL FOR P-3503B.	U22
1033	PM	A-P-3503B	DEMIN WATER STORAGE TANK	301745787	05/06/2025	05/06/2025	3500	WF	6M-REGREASE&INSP FLEX.ELEMENT COUPLING	U22
1033	PM	A-P-3503R	DEMIN WATER STORAGE TANK	301712926	12/03/2025	12/03/2025	3500	WC	6M-CLEAN STRAINER & INSPECT	U22
1033	PM	A-P-3504A	NEUTRALIZATION PIT	301721664	01/04/2025	01/04/2025	3500	WC	4M-BELT TENSION CHECK & INSPECTION	U22
1033	PM	A-P-3504A	NEUTRALIZATION PIT	301665071	14/01/2025	14/01/2025	3500	WC	8M-BELT REPLACE , REGREASE & INSPEC	U22
1033	PM	A-P-3504A	NEUTRALIZATION PIT	301548975	04/10/2024	07/10/2024	3500	WC	4Y-OVERHAUL P-3504A	U41
1033	PM	A-P-3504R	NEUTRALIZATION PIT	301622744	07/07/2025	15/07/2025	3500	WF	4Y- OVERHAUL P-3504R.	U22
1033	PM	A-P-3504R	NEUTRALIZATION PIT	301701088	27/05/2025	27/05/2025	3500	WF	4M-BELT TENSION CHECK & INSPECTION	U22
1033	PM	A-P-3504R	NEUTRALIZATION PIT	301656904	27/03/2025	27/03/2025	3500	WC	*8M-BELT REPLACE , REGREASE <(>&<)> INSP	U22
1033	PM	A-P-3505A	DEMIN WATER STORAGE TANK	301690248	26/03/2025	26/03/2025	3500	WC	6M- CHANGE LUBE OIL.	U22
1033	PM	A-P-3505A	DEMIN WATER STORAGE TANK	301576556	07/06/2024	09/06/2024	3500	WC	4Y- MAJOR OVERHAUL PUMP.	U41
1033	PM	A-P-3505R	DEMIN WATER STORAGE TANK	301680396	12/03/2025	12/03/2025	3500	WC	6M- CHANGE LUBE OIL.	U22
1033	PM	A-P-3505R	DEMIN WATER STORAGE TANK	301478329	08/07/2024	08/07/2024	3500	WC	4Y- MAJOR OVERHAUL PUMP.	U41
1033	PM	A-P-3511A	DEGASSIFIER	301730412	21/04/2025	24/04/2025	3500	WF	6M-CHANGE LUBE OIL	U22
1033	PM	A-P-3511A	DEGASSIFIER	301525416	31/05/2024	31/05/2024	3500	WC	4Y-MAJOR OVERHAUL.	U41
1033	PM	A-P-3511R	DEGASSIFIER	301733802	21/04/2025	28/04/2025	3500	WF	6M-CHANGE LUBE OIL	U22
1033	PM	A-P-3511R	DEGASSIFIER	301512164	26/03/2024	26/03/2024	3500	WC	4Y-MAJOR OVERHAUL.	U41
1033	PM	A-P-3514A	NEUTRALIZATION PIT	301719871	24/03/2025	24/03/2025	3500	WC	6M-CHANGE LUBE OIL	U22
1033	PM	A-P-3514A	NEUTRALIZATION PIT	300756537	21/01/2024	21/01/2024	3500	WC	4Y-MAJOR OVERHAUL.	U41
1033	PM	A-P-3514R	NEUTRALIZATION PIT	301536991	10/03/2025	11/03/2025	3500	WC	*4Y-MAJOR OVERHAUL.	U22
1033	PM	A-P-3514R	NEUTRALIZATION PIT	301721657	10/03/2025	11/03/2025	3500	WC	6M-CHANGE LUBE OIL	U22
1033	PM	A-P-3515A	ACID STORAGE TANK	301733790	21/04/2025	28/04/2025	3500	WF	6M-CHANGE LUBE OIL	U22
1033	PM	A-P-3515A	ACID STORAGE TANK	301525415	27/09/2024	29/09/2024	3500	WC	4Y- OVERHAUL ,INSPECTION	U41
1033	PM	A-P-3515R	ACID STORAGE TANK	301745795	02/06/2025	04/06/2025	3500	WF	6M-CHANGE LUBE OIL	U22
1033	PM	A-P-3519A	MIXED BED EXCHANGERS (DEMI) A	301646776	13/12/2024	13/12/2024	3500	WC	1Y-CHANGE LUBE OIL	U41
1033	PM	A-P-3519A	MIXED BED EXCHANGERS (DEMI) A	301521847	03/05/2024	05/05/2024	3500	WC	4Y- MAJOR OVERHAUL FOR P-3519A	U41
1033	PM	A-P-3519R	MIXED BED EXCHANGERS (DEMI) A	301605957	07/07/2025	15/07/2025	3500	WF	3Y- MAJOR OVERHAUL FOR P-3519R	U22
1033	PM	A-P-3519R	MIXED BED EXCHANGERS (DEMI) A	301646775	13/12/2024	13/12/2024	3500	WC	1Y-CHANGE LUBE OIL	U41
1033	PM	A-P-3520A	MIXED BED EXCHANGERS (CPP) A	301646780	13/12/2024	13/12/2024	3500	WC	1Y-CHANGE LUBE OIL	U41
1033	PM	A-P-3520A	MIXED BED EXCHANGERS (CPP) A	301521852	31/05/2024	31/05/2024	3500	WC	4Y- MAJOR OVERHAUL FOR P-3520A	U41
1033	PM	A-P-3520R	MIXED BED EXCHANGERS (CPP) A	301646779	13/12/2024	13/12/2024	3500	WC	1Y-CHANGE LUBE OIL	U41
1033	PM	A-P-3520R	MIXED BED EXCHANGERS (CPP) A	301412507	01/02/2024	03/02/2024	3500	WF	3Y- MAJOR OVERHAUL FOR P-3520R	U41
1033	PM	A-P-3521A	Demin & Demin Water Supply	301656876	23/01/2025	23/01/2025	3500	WC	*1Y-CHANGE LUBE OIL	U22
1033	PM	A-P-3521A	Demin & Demin Water Supply	301521851	29/04/2024	30/04/2024	3500	WC	4Y- MAJOR OVERHAUL FOR P-3521A	U41
1033	PM	A-P-3521R	Demin & Demin Water Supply	301656891	23/01/2025	23/01/2025	3500	WC	*1Y-CHANGE LUBE OIL	U22
1033	PM	A-P-3521R	Demin & Demin Water Supply	301558763	16/05/2024	18/05/2024	3500	WC	4Y- MAJOR OVERHAUL FOR P-3521R	U41
1033	PM	A-P-3522A	MIXED BED EXCHANGERS (CPP) A	301656889	23/01/2025	23/01/2025	3500	WC	*1Y-CHANGE LUBE OIL	U22
1033	PM	A-P-3522R	MIXED BED EXCHANGERS (CPP) A	301656883	23/01/2025	23/01/2025	3500	WC	*1Y-CHANGE LUBE OIL	U22
1033	PM	A-P-3523A	MIXED BED EXCHANGERS (CPP) A	301656900	23/01/2025	23/01/2025	3500	WC	*1Y-CHANGE LUBE OIL	U22
1033	PM	A-P-3523A	MIXED BED EXCHANGERS (CPP) A	301523514	19/03/2024	19/03/2024	3500	WC	4Y- MAJOR OVERHAUL FOR P-3523A	U41
1033	PM	A-P-3523R	MIXED BED EXCHANGERS (CPP) A	301656874	23/01/2025	23/01/2025	3500	WC	1Y-CHANGE LUBE OIL	U22
1033	PM	A-P-3523R	MIXED BED EXCHANGERS (CPP) A	301413378	18/04/2024	19/04/2024	3500	WC	3Y- MAJOR OVERHAUL FOR P-3523R	U41
1033	PM	A-P-3524A	TRETED CONDENSATE WATER TANK	301656890	23/01/2025	23/01/2025	3500	WC	*1Y-CHANGE LUBE OIL	U22
1033	PM	A-P-3524A	TRETED CONDENSATE WATER TANK	301525419	28/03/2024	30/03/2024	3500	WC	4Y- MAJOR OVERHAUL FOR P-3524A	U41
1033	PM	A-P-3524R	TRETED CONDENSATE WATER TANK	301656875	23/01/2025	23/01/2025	3500	WC	*1Y-CHANGE LUBE OIL	U22
1033	PM	A-P-3524R	TRETED CONDENSATE WATER TANK	301416238	12/05/2024	13/05/2024	3500	WC	3Y- MAJOR OVERHAUL FOR P-3524R	U41
1033	PM	A-P-3525A	CONDENSATE RETURN TANK	301656892	23/01/2025	23/01/2025	3500	WC	1Y-CHANGE LUBE OIL	U22
1033	PM	A-P-3525A	CONDENSATE RETURN TANK	301525417	20/05/2024	21/05/2024	3500	WC	4Y- MAJOR OVERHAUL FOR P-3525A	U41
1033	PM	A-P-3525R	CONDENSATE RETURN TANK	301656879	23/01/2025	23/01/2025	3500	WC	*1Y-CHANGE LUBE OIL	U22
1033	PM	A-P-3525R	CONDENSATE RETURN TANK	301395908	18/06/2024	19/06/2024	3500	WC	3Y- MAJOR OVERHAUL FOR P-3525R	U41
1033	PM	A-P-3537A	Demin & Demin Water Supply	301701091	27/05/2025	27/05/2025	3500	WF	6M Change Lube Oil	U22
1033	PM	A-P-3537B	Demin & Demin Water Supply	301701095	27/05/2025	27/05/2025	3500	WF	6M Change Lube Oil	U22
1033	PM	A-P-3537R	Demin & Demin Water Supply	301701092	27/05/2025	27/05/2025	3500	WF	6M Change Lube Oil	U22
1033	PM	A-P-3538A	Demin & Demin Water Supply	301701097	27/05/2025	27/05/2025	3500	WF	6M Change Lube Oil	U22
1033	PM	A-P-3538R	Demin & Demin Water Supply	301701093	27/05/2025	27/05/2025	3500	WF	6M Change Lube Oil	U22
1033	PM	A-P-3539A	ROTA FLOW METER OF B-3521A/R	301717253	25/06/2025	30/06/2025	3500	WF	6M Change Lube Oil	U22

เครื่องจักรที่มีเสียงดัง

MaintPlant	Order Type	Equipment	Description	Order	Bas. start date	Basic fin. date	Location	User status	MaintItem text	Planner group
1033	PM	A-P-3539R	ROTA FLOW METER OF B-3521A/R	301717257	25/06/2025	30/06/2025	3500	WF	6M Change Lube Oil	U22
1033	PM	A-P-3579A	Demin & Demin Water Supply	301717255	25/06/2025	30/06/2025	3500	WF	6M Change Lube Oil	U22
1033	PM	A-P-3579R	Demin & Demin Water Supply	301717258	30/06/2025	30/06/2025	3500	WF	6M Change Lube Oil	U22
1033	PM	A-P-3580A	DISCHARGE PRESSURE OF P-3580A(PG)	301757169	30/06/2025	30/06/2025	3500	WF	6M Re-Grease	U22
1033	PM	A-P-3580B	DISCHARGE PRESSURE OF P-3580A(PG)	301757175	30/06/2025	30/06/2025	3500	WF	6M Re-Grease	U22
1033	PM	A-P-3581A	DISCHARGE PRESSURE OF P-3580A(PG)	301757168	30/06/2025	30/06/2025	3500	WF	6M Re-Grease	U22
1033	PM	A-P-3581R	DISCHARGE PRESSURE OF P-3580A(PG)	301757174	30/06/2025	30/06/2025	3500	WF	6M Re-Grease	U22
1033	PM	A-P-3583A	ROTA FLOW METER OF B-3522A/R PHASE II	301717256	25/06/2025	30/06/2025	3500	WF	6M Change Lube Oil	U22
1033	PM	A-P-3583R	ROTA FLOW METER OF B-3522A/R PHASE II	301717254	25/06/2025	30/06/2025	3500	WF	6M Change Lube Oil	U22
1033	PM	A-P-3601A	WASTE HEAT STEAM BOILER (WHSB 1)	301702370	11/06/2025	11/06/2025	3600	WF	6M- CHANGE LUBE OIL (TRIBOL).	U22
1033	PM	A-P-3601B	WASTE HEAT STEAM BOILER (WHSB 1)	301713914	01/07/2025	01/07/2025	3600	WF	6M- CHANGE LUBE OIL (TRIBOL).	U22
1033	PM	A-P-3601R	WASTE HEAT STEAM BOILER (WHSB 1)	301667947	10/03/2025	11/03/2025	3600	WC	6M- CHANGE LUBE OIL (TRIBOL).	U22
1033	PM	A-P-3601R	WASTE HEAT STEAM BOILER (WHSB 1)	301356599	02/05/2024	17/05/2024	3600	WC	6Y-MAJOR OVERHAUL.	U22
1033	PM	A-P-3602A	HEAT RECOVERY STEAM GENERATOR (WHSB 2)	301667950	27/01/2025	27/01/2025	3710	WC	6M- CHANGE LUBE OIL.	U22
1033	PM	A-P-3602B	HEAT RECOVERY STEAM GENERATOR (WHSB 2)	301671581	03/02/2025	13/02/2025	3710	WC	6M- CHANGE LUBE OIL.	U22
1033	PM	A-P-3603A	HEAT RECOVERY STEAM GENERATOR (WHSB 3)	301552184	04/12/2024	04/12/2024	3600	WC	1Y- REGREASE GEAR COUPLNG	U41
1033	PM	A-P-3603R	HEAT RECOVERY STEAM GENERATOR (WHSB 3)	301688933	04/09/2025	04/09/2025	3600	WF	1Y- REGREASE GEAR COUPLNG	U22
1033	PM	A-P-3604A	HEAT RECOVERY STEAM GENERATOR (WHSB 3)	301712958	12/06/2025	12/06/2025	3600	WF	6M- CHANGE LUBE OIL	U22
1033	PM	A-P-3604R	HEAT RECOVERY STEAM GENERATOR (WHSB 3)	301687661	26/02/2025	26/02/2025	3600	WC	6M- CHANGE LUBE OIL	U22
1033	PM	A-P-3605A	WASTE HEAT STEAM BOILER	301603661	27/02/2025	27/02/2025	3600	WC	2Y-REGREASE GEAR COUPLING	U22
1033	PM	A-P-3605R	WASTE HEAT STEAM BOILER	301617986	25/02/2025	25/02/2025	3600	WC	2Y-REGREASE GEAR COUPLING	U22
1033	PM	A-P-3606A	WASTE HEAT STEAM BOILER	301617987	25/02/2025	25/02/2025	3600	WC	6M-CHANGE LUBE OIL	U22
1033	PM	A-P-3606R	WASTE HEAT STEAM BOILER	301617988	25/02/2025	25/02/2025	3600	WC	6M-CHANGE LUBE OIL	U22
1033	PM	A-P-3606R	WASTE HEAT STEAM BOILER	300853699	08/07/2024	12/07/2024	3600	WC	6Y-MAJOR OVERHAUL. Move to 2022	U22
1033	PM	A-P-3628A	EPS-HRSG NO.1	301664295	05/02/2025	05/02/2025	3600	WF	1Y-CHANGE LUBE OIL	U41
1033	PM	A-P-3902A	STREM TURBINE GENERATOR STG-3902	301664988	09/01/2025	09/01/2025	3940	WC	1Y- REGREASE SERVICE	U22
1033	PM	A-P-3902B	STREM TURBINE GENERATOR STG-3902	301664989	22/01/2025	22/01/2025	3940	WC	1Y- REGREASE SERVICE	U22
1033	PM	A-P-3902R	STREM TURBINE GENERATOR STG-3902	301664990	09/01/2025	09/01/2025	3940	WC	1Y- REGREASE SERVICE	U22
1033	PM	A-P-6302	COOLING TOWER	301688950	01/07/2025	01/07/2025	3410	WF	4M-CLEANSUCTION STRAINER	U41
1033	PM	A-P-6303	COOLING TOWER	301688951	01/07/2025	01/07/2025	3410	WF	4M-CLEANSUCTION STRAINER	U41
1033	PM	A-P-6304	COOLING TOWER	301688953	01/07/2025	01/07/2025	3410	WF	4M-CLEANSUCTION STRAINER	U41
1033	PM	A-PD-3173B	Electrical Group	301773168	11/07/2025	11/07/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-PD-3201B	FIRE WATER PUMP	301754142	27/05/2025	27/05/2025	3200	WF	3M-CLEAN SUCTION STR AND TEST RUN ENGINE	U22
1033	PM	A-PD-3201B	FIRE WATER PUMP	301694597	06/03/2025	06/03/2025	3200	WC	*1Y- INSPECTION FOR DIESEL ENGINE.	U22
1033	PM	A-PD-3201C	FIRE WATER PUMP	301754141	27/05/2025	27/05/2025	3200	WF	3M-CLEAN SUCTION STR AND TEST RUN ENGINE	U22
1033	PM	A-PD-3201C	FIRE WATER PUMP	301664995	06/03/2025	06/03/2025	3200	WC	1Y- INSPECTION FOR DIESEL ENGINE.	U22
1033	PM	A-PDM-3201B	FIRE WATER PUMP	301646778	04/12/2024	04/12/2024	3200	WC	1Y INSPECTION AND TEST	U43
1033	PM	A-PDM-3201C	FIRE WATER PUMP	301646784	06/12/2024	06/12/2024	3200	WC	1Y INSPECTION AND TEST	U43
1033	PM	A-PM-3102A	SLUDGE PUMP	301712955	17/06/2025	17/06/2025	3100	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3102R	SLUDGE PUMP	301612912	27/05/2024	27/05/2024	3100	WF	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3103A	RECEIVED WATER RECYCLING PUMP	301649181	28/09/2024	28/09/2024	3100	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3103R	RECEIVED WATER RECYCLING PUMP	301688975	20/03/2025	20/03/2025	3100	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3104A	FILTERED WATER TANK	301688974	07/03/2025	07/03/2025	3100	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3104R	FILTERED WATER TANK	301671587	20/02/2025	20/02/2025	3100	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3105A	FILTERED WATER TANK	301643812	06/10/2024	06/10/2024	3100	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3105B	FILTERED WATER TANK	301693916	10/03/2025	10/03/2025	3100	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3105R	FILTERED WATER TANK	301702374	29/05/2025	29/05/2025	3100	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3106A	FILTERED WATER TANK	301576550	01/12/2024	01/12/2024	3100	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3106R	FILTERED WATER TANK	301711281	20/03/2025	20/03/2025	3100	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3107A	INTERM TREATED WATER TRANS P.	301643785	20/02/2025	20/02/2025	3100	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3107R	INTERM TREATED WATER TRANS P.	301703588	09/05/2025	09/05/2025	3100	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3108A	COAGULANT PUMP	301703562	09/05/2025	09/05/2025	3100	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3108R	COAGULANT PUMP	301656150	24/11/2024	24/11/2024	3100	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3109A	POLYELECTROLYTE PUMP(1)	301649197	27/10/2024	27/10/2024	3100	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3109R	POLYELECTROLYTE PUMP(1)	301703570	22/05/2025	22/05/2025	3100	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3110A	POLYELECTROLYTE PUMP(2)	301649193	02/11/2024	02/11/2024	3100	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3111A	CAUSTIC SODA PUMP	301649196	07/11/2024	07/11/2024	3100	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43

เครื่องจักรที่มีเสียงดัง

MaintPlant	Order Type	Equipment	Description	Order	Bas. start date	Basic fin. date	Location	User status	MaintItem text	Planner group
1033	PM	A-PM-3111R	CAUSTIC SODA PUMP	301656148	16/11/2024	16/11/2024	3100	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3112A	HYDRORIPPLE CLARIFIER	301728356	22/01/2025	22/01/2025	3100	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3112R	HYDRORIPPLE CLARIFIER	301721694	20/06/2025	20/06/2025	3100	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3113A	HYDRORIPPLE CLARIFIER	301733259	17/02/2025	17/02/2025	3100	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3113R	HYDRORIPPLE CLARIFIER	301643780	13/10/2024	13/10/2024	3100	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3114A	HYDRORIPPLE CLARIFIER	301636321	01/07/2024	01/07/2024	3100	WF	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3114R	HYDRORIPPLE CLARIFIER	301643813	13/10/2024	13/10/2024	3100	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3120A	MIXED BED EXCHANGERS (DEMI) A	301705581	11/06/2025	11/06/2025	3100	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3120R	MIXED BED EXCHANGERS (DEMI) A	301703589	29/05/2025	29/05/2025	3100	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3125A	Raw Treat & Supply Of Treat W.	301693948	09/04/2025	09/04/2025	3100	WC	\1Y-PM INSPECTION	U43
1033	PM	A-PM-3125B	Raw Treat & Supply Of Treat W.	301693947	09/04/2025	09/04/2025	3100	WC	\1Y-PM INSPECTION	U43
1033	PM	A-PM-3140A	RECEIVED WATER RECYCLING PUMP	301585014	10/10/2024	10/10/2024	3100	WC	*1Y-PM INSPECTION	U43
1033	IM	A-PM-3142A	INDUSTRIAL WATER TANK	600404006	20/03/2025	20/03/2025	3100	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	IM	A-PM-3142R	INDUSTRIAL WATER TANK	600386800	05/10/2024	05/10/2024	3100	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3161A	MF Filtrate Tank	301754116	08/05/2025	08/05/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3161A	MF Filtrate Tank	301679258	15/08/2024	15/08/2024	3160	WC	1Y-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3161B	MF Filtrate Tank	301757038	08/05/2025	08/05/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3161B	MF Filtrate Tank	301679259	15/08/2024	15/08/2024	3160	WC	1Y-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3161C	MF Filtrate Tank	301757046	08/05/2025	08/05/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3161C	MF Filtrate Tank	301679260	15/08/2024	15/08/2024	3160	WC	1Y-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3161D	MF Filtrate Tank	301757070	09/05/2025	09/05/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3161D	MF Filtrate Tank	301679261	15/08/2024	15/08/2024	3160	WC	1Y-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3161E	MF Filtrate Tank	301757069	09/05/2025	09/05/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3161E	MF Filtrate Tank	301679262	15/08/2024	15/08/2024	3160	WC	1Y-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3161E	MF Filtrate Tank	301625098	14/05/2024	14/05/2024	3160	WC	15KH-OVERHAUL	U44
1033	PM	A-PM-3161R	MF Filtrate Tank	301757048	09/05/2025	09/05/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3161R	MF Filtrate Tank	301679263	15/08/2024	15/08/2024	3160	WC	1Y-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3162A	MF Filtrate Tank	301757066	02/05/2025	02/05/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3162A	MF Filtrate Tank	301650632	13/08/2024	13/08/2024	3160	WC	1Y-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3162R	MF Filtrate Tank	301757060	02/05/2025	02/05/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3162R	MF Filtrate Tank	301650664	13/08/2024	13/08/2024	3160	WC	1Y-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3163A	MF CIP Circulation P Motor	301757042	06/05/2025	06/05/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3163A	MF CIP Circulation P Motor	301650660	13/08/2024	13/08/2024	3160	WC	1Y-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3163R	MF CIP Circulation P Motor	301757045	06/05/2025	06/05/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3163R	MF CIP Circulation P Motor	301650644	13/08/2024	13/08/2024	3160	WC	1Y-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3164A	RO SYSTEM	301760591	21/05/2025	21/05/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3164A	RO SYSTEM	301587582	22/08/2024	22/08/2024	3160	WC	15KH-OVERHAUL	U44
1033	PM	A-PM-3164A	RO SYSTEM	301652264	22/08/2024	22/08/2024	3160	WC	1Y-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3164B	RO SYSTEM	301760615	21/05/2025	21/05/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3164B	RO SYSTEM	301652273	22/08/2024	22/08/2024	3160	WC	1Y-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3164C	RO SYSTEM	301761668	21/05/2025	21/05/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3164C	RO SYSTEM	301587576	22/08/2024	22/08/2024	3160	WC	15KH-OVERHAUL	U44
1033	PM	A-PM-3164D	RO SYSTEM	301761667	19/05/2025	19/05/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3164D	RO SYSTEM	301652280	21/08/2024	21/08/2024	3160	WC	1Y-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3164E	RO SYSTEM	301761669	19/05/2025	19/05/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3164E	RO SYSTEM	301652261	22/08/2024	22/08/2024	3160	WC	1Y-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3164R	RO SYSTEM	301761664	19/05/2025	19/05/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3164R	RO SYSTEM	301652277	21/08/2024	21/08/2024	3160	WC	1Y-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3165A1	SWRO High Pressur MotorA-1	301761614	06/06/2025	06/06/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3165A1	SWRO High Pressur MotorA-1	301692547	06/09/2024	06/09/2024	3160	WC	1Y-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3165A2	SWRO High Pressure MotorA-2	301761665	06/06/2025	06/06/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3165A2	SWRO High Pressure MotorA-2	301692548	06/09/2024	06/09/2024	3160	WC	1Y-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3165B1	SWRO High Pressure MotorB-1	301761626	06/06/2025	06/06/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3165B1	SWRO High Pressure MotorB-1	301659144	03/09/2024	03/09/2024	3160	WC	1Y-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3165B2	SWRO High Pressure MotorB-2	301761657	06/06/2025	06/06/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3165B2	SWRO High Pressure MotorB-2	301605995	03/09/2024	03/09/2024	3160	WC	15KH-OVERHAUL - Refer to MO: 301659143	U44
1033	PM	A-PM-3165B2	SWRO High Pressure MotorB-2	301659143	03/09/2024	03/09/2024	3160	WC	1Y-INSPECT	U44

เครื่องจักรที่มีเสียงดัง

MaintPlant	Order Type	Equipment	Description	Order	Bas. start date	Basic fin. date	Location	User status	MaintItem text	Planner group
1033	PM	A-PM-3165C1	SWRO High Pressure MotorC-1	301761615	06/06/2025	06/06/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3165C1	SWRO High Pressure MotorC-1	301659150	05/09/2024	05/09/2024	3160	WC	1Y-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3165C2	SWRO High Pressure MotorC-2	301761616	06/06/2025	06/06/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3165C2	SWRO High Pressure MotorC-2	301659138	05/09/2024	05/09/2024	3160	WC	1Y-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3165D1	SWRO High Pressure MotorD-1	301762265	20/06/2025	20/06/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3165D1	SWRO High Pressure MotorD-1	301692549	09/09/2024	09/09/2024	3160	WC	1Y-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3165D2	SWRO High Pressure P MotorD-2	301762280	20/06/2025	20/06/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3165D2	SWRO High Pressure P MotorD-2	301692550	09/09/2024	09/09/2024	3160	WC	1Y-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3165E1	SWRO High Pressure MotorE-1	301762281	06/06/2025	06/06/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3165E1	SWRO High Pressure MotorE-1	301659147	04/09/2024	04/09/2024	3160	WC	1Y-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3165E2	SWRO High Pressure MotorE-2	301762286	06/06/2025	06/06/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3165E2	SWRO High Pressure MotorE-2	301659121	04/09/2024	04/09/2024	3160	WC	1Y-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3165E2	SWRO High Pressure MotorE-2	301578359	11/03/2024	11/03/2024	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3166A	Flusing Pump MotorA	301762278	11/06/2025	11/06/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3166A	Flusing Pump MotorA	301661804	10/09/2024	10/09/2024	3160	WC	1Y-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3166R	Flusing Pump MotorR	301764064	11/06/2025	11/06/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3166R	Flusing Pump MotorR	301661834	10/09/2024	10/09/2024	3160	WC	1Y-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3167A	BWRO High Pressure P MotorA	301764053	23/06/2025	23/06/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3167A	BWRO High Pressure P MotorA	301692542	12/09/2024	12/09/2024	3160	WC	1Y-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3167B	RO SYSTEM	301764045	18/06/2025	18/06/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3167B	RO SYSTEM	301692543	13/09/2024	13/09/2024	3160	WC	1Y-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3167C	RO SYSTEM	301764073	18/06/2025	18/06/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3167C	RO SYSTEM	301692544	16/09/2024	16/09/2024	3160	WC	1Y-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3167D	RO SYSTEM	301764054	24/06/2025	24/06/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3167D	RO SYSTEM	301692545	17/09/2024	17/09/2024	3160	WC	1Y-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3167E	RO SYSTEM	301764065	18/06/2025	18/06/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3167E	RO SYSTEM	301692546	18/09/2024	18/09/2024	3160	WC	1Y-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3167E	RO SYSTEM	301622725	11/06/2024	11/06/2024	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3167E	RO SYSTEM	301581555	14/03/2024	14/03/2024	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3168A	CIP circulation PumpA MotorA	301764067	19/06/2025	19/06/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3168A	CIP circulation PumpA MotorA	301692560	10/09/2024	10/09/2024	3160	WC	1Y-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3168B	CIP circulation PumpB MotorB	301764066	19/06/2025	19/06/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3168B	CIP circulation PumpB MotorB	301665847	10/09/2024	10/09/2024	3160	WC	1Y-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3168C	CIP circulation PumpC MotorC	301764057	19/06/2025	19/06/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3168C	CIP circulation PumpC MotorC	301665848	10/09/2024	10/09/2024	3160	WC	1Y-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3170A	Brine Pump MotorA	301767220	25/06/2025	25/06/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3170A	Brine Pump MotorA	301666305	19/09/2024	19/09/2024	3160	WC	1Y-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3170B	Brine Pump MotorB	301767231	25/06/2025	25/06/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3170B	Brine Pump MotorB	301666306	23/09/2024	23/09/2024	3160	WC	1Y-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3170C	Brine Pump MotorC	301767234	26/06/2025	26/06/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3170C	Brine Pump MotorC	301666256	23/09/2024	23/09/2024	3160	WC	1Y-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3170D	Brine Pump MotorD	301767228	26/06/2025	26/06/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3170D	Brine Pump MotorD	301666289	19/09/2024	19/09/2024	3160	WC	1Y-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3170R	Brine Pump MotorR	301767236	25/06/2025	25/06/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3170R	Brine Pump MotorR	301666298	19/09/2024	19/09/2024	3160	WC	1Y-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3171A	RO SYSTEM	301770071	02/07/2025	02/07/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3171A	RO SYSTEM	301671535	01/10/2024	01/10/2024	3160	WC	1Y-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3171B	RO SYSTEM	301770070	02/07/2025	02/07/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3171B	RO SYSTEM	301671532	01/10/2024	01/10/2024	3160	WC	1Y-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3171R	RO SYSTEM	301770067	02/07/2025	02/07/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3171R	RO SYSTEM	301671530	01/10/2024	01/10/2024	3160	WC	1Y-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3172	RO SYSTEM	301773166	04/07/2025	04/07/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3172	RO SYSTEM	301671540	03/10/2024	03/10/2024	3160	WC	1Y-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3173A	Electrical Group	301773148	11/07/2025	11/07/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3173A	Electrical Group	301679204	07/10/2024	07/10/2024	3160	WC	1Y-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3173C	Electrical Group	301773162	11/07/2025	11/07/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3173C	Electrical Group	301679196	07/10/2024	07/10/2024	3160	WC	1Y-INSPECT	U44

เครื่องจักรที่มีเสียงดัง

MaintPlant	Order Type	Equipment	Description	Order	Bas. start date	Basic fin. date	Location	User status	MaintItem text	Planner group
1033	PM	A-PM-3174A	Service pump motor	301773165	04/07/2025	04/07/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3174A	Service pump motor	301679181	04/10/2024	04/10/2024	3160	WC	1Y-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3174R	Service pump motor	301773163	04/07/2025	04/07/2025	3160	WC	3M-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3174R	Service pump motor	301679199	04/10/2024	04/10/2024	3160	WC	1Y-INSPECT	U44
1033	PM	A-PM-3201A	FIRE WATER PUMP	301661887	05/12/2024	05/12/2024	3200	WC	\1Y-1Y MV MOTOR INSPECTION. 12Hr	U43
1033	PM	A-PM-3201A	FIRE WATER PUMP	301527333	12/02/2024	12/02/2024	3200	WC	\3Y- INSPECTION FOR MV MOTOR.	U43
1033	PM	A-PM-3403A	COOLING TOWER	301652314	01/12/2024	01/12/2024	3410	WC	\1Y-INSPECTION HIGH VOLTAGE MOTOR 2HRS	U43
1033	PM	A-PM-3403A	COOLING TOWER	301402034	20/07/2024	24/07/2024	3410	WC	6Y-OVERHAUL MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3404	COOLING TOWER	301701070	29/05/2025	29/05/2025	3410	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3405A	COOLING TOWER	301709443	19/06/2025	19/06/2025	3410	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3405A	COOLING TOWER	301636310	20/07/2024	24/07/2024	3410	WC	6Y-OVERHAUL MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3405A	COOLING TOWER	301619081	17/06/2024	17/06/2024	3410	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3405B	COOLING TOWER	301665869	23/01/2025	23/01/2025	3410	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3405R	ACOOLING TOWER	301709455	17/06/2025	17/06/2025	3410	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3415A	Cooling tower A	301703574	05/03/2025	05/03/2025	3410	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3415A	Cooling tower A	301451626	15/08/2024	20/08/2024	3410	WC	6Y-OVERHAUL MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3415B	Cooling tower B	301711275	07/07/2025	07/07/2025	3410	WF	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3415B	Cooling tower B	301517979	16/06/2024	20/06/2024	3410	WC	6Y-OVERHAUL MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3415B	Cooling tower B	301620584	12/06/2024	12/06/2024	3410	WF	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR*	U43
1033	PM	A-PM-3415R	Cooling tower R	301711279	08/07/2025	08/07/2025	3410	WF	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3416A	Cooling tower A	301703563	05/03/2025	05/03/2025	3410	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3416R	Cooling tower A	301713912	08/07/2025	08/07/2025	3410	WF	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3501A	DEGASIFIER	301643781	28/09/2024	28/09/2024	3500	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3501R	DEGASIFIER	301703571	23/05/2025	23/05/2025	3500	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3502A	CARTRIDGE FILTER	301649194	16/11/2024	16/11/2024	3500	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3502A	CARTRIDGE FILTER	301548996	25/01/2024	25/01/2024	3500	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3502R	CARTRIDGE FILTER	301703591	23/05/2025	23/05/2025	3500	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3502R	CARTRIDGE FILTER	301618005	28/05/2024	28/05/2024	3500	WF	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3503B	DEMIN WATER STORAGE TANK	301643802	23/10/2024	23/10/2024	3500	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3503B	DEMIN WATER STORAGE TANK	301402007	01/07/2024	05/07/2024	3500	WC	6Y-OVERHAUL MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3503R	DEMIN WATER STORAGE TANK	301693920	09/04/2025	09/04/2025	3500	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3504A	NEUTRALIZATION PIT	301646788	23/10/2024	23/10/2024	3500	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3504R	NEUTRALIZATION PIT	301638909	23/07/2024	23/07/2024	3500	WF	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3505A	DEMIN WATER STORAGE TANK	301690245	10/03/2025	10/03/2025	3500	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3505R	DEMIN WATER STORAGE TANK	301701058	29/05/2025	29/05/2025	3500	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3511A	DEGASSIFIER	301701064	29/05/2025	29/05/2025	3500	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3511R	DEGASSIFIER	301703575	17/06/2025	17/06/2025	3500	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3514A	NEUTRALIZATION PIT	301649182	27/10/2024	27/10/2024	3500	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3514R	NEUTRALIZATION PIT	301643821	05/10/2024	05/10/2024	3500	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3515A	ACID STORAGE TANK	301548988	19/01/2024	19/01/2024	3500	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3515R	ACID STORAGE TANK	301703572	23/05/2025	23/05/2025	3500	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3519A	MIXED BED EXCHANGERS (DEMI) A	301734882	20/03/2025	20/03/2025	3500	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3519R	MIXED BED EXCHANGERS (DEMI) A	301705876	22/05/2025	22/05/2025	3500	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3520A	MIXED BED EXCHANGERS (CPP) A	301705920	11/06/2025	11/06/2025	3500	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3520R	MIXED BED EXCHANGERS (CPP) A	301705654	29/05/2025	29/05/2025	3500	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3521A	Demin & Demin Water Supply	301629902	01/07/2024	01/07/2024	3500	WF	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3521R	Demin & Demin Water Supply	301646774	01/12/2024	01/12/2024	3500	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3522A	MIXED BED EXCHANGERS (CPP) A	301636323	01/07/2024	01/07/2024	3500	WF	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3522R	MIXED BED EXCHANGERS (CPP) A	301636319	01/07/2024	01/07/2024	3500	WF	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3523A	MIXED BED EXCHANGERS (CPP) A	301636327	01/07/2024	01/07/2024	3500	WF	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3523R	MIXED BED EXCHANGERS (CPP) A	301637214	01/07/2024	01/07/2024	3500	WF	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3524A	TRETED CONDENSATE WATER TANK	301637205	01/07/2024	01/07/2024	3500	WF	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3524A	TRETED CONDENSATE WATER TANK	301333385	25/03/2024	29/03/2024	3500	WC	6Y-OVERHAUL MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3524R	TRETED CONDENSATE WATER TANK	301637215	01/07/2024	01/07/2024	3500	WF	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3525A	CONDENSATE RETURN TANK	301728615	03/04/2025	03/04/2025	3500	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3525R	CONDENSATE RETURN TANK	301637208	01/07/2024	01/07/2024	3500	WF	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3530	NEUTRALIZATION PIT	301637212	08/07/2024	08/07/2024	3500	WF	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43

เครื่องจักรที่มีเสียงดัง

MaintPlant	Order Type	Equipment	Description	Order	Bas. start date	Basic fin. date	Location	User status	MaintItem text	Planner group
1033	PM	A-PM-3579A	Demin & Demin Water Supply	301757881	28/05/2025	28/05/2025	3500	WC	3M-MOTOR REGREASE	U43
1033	IM	A-PM-3579A	Demin & Demin Water Supply	600410515	09/04/2025	09/04/2025	3500	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3583A	ROTA FLOW METER OF B-3522A/R PHASE II	301757882	28/05/2025	28/05/2025	3500	WC	3M-MOTOR REGREASE	U43
1033	IM	A-PM-3583A	ROTA FLOW METER OF B-3522A/R PHASE II	600410513	03/04/2025	03/04/2025	3500	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3583R	ROTA FLOW METER OF B-3522A/R PHASE II	301757880	28/05/2025	28/05/2025	3500	WC	3M-MOTOR REGREASE	U43
1033	IM	A-PM-3583R	ROTA FLOW METER OF B-3522A/R PHASE II	600410512	23/04/2025	23/04/2025	3500	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3601R	WASTE HEAT STEAM BOILER (WHSB 1)	301643824	13/10/2024	13/10/2024	3600	WC	\1Y- INSPECTION FOR MV MOTOR. 12Hr	U43
1033	PM	A-PM-3601R	WASTE HEAT STEAM BOILER (WHSB 1)	301649198	13/10/2024	13/10/2024	3600	WC	\3Y- INSPECTION FOR MV MOTOR.	U43
1033	PM	A-PM-3602R	HEAT RECOVERY STEAM GENERATOR (WHSB 2)	301639936	24/11/2024	24/11/2024	3710	WC	\3Y- INSPECTION FOR MV MOTOR.	U43
1033	PM	A-PM-3602R	HEAT RECOVERY STEAM GENERATOR (WHSB 2)	301429649	24/11/2024	24/11/2024	3710	WC	\1Y- INSPECTION FOR MV MOTOR. 12Hr	U43
1033	PM	A-PM-3604A	HEAT RECOVERY STEAM GENERATOR (WHSB 3)	301734885	05/03/2025	05/03/2025	3600	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3604A	HEAT RECOVERY STEAM GENERATOR (WHSB 3)	301693908	13/02/2025	21/02/2025	3600	WC	6Y-OVERHAUL MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3604R	HEAT RECOVERY STEAM GENERATOR (WHSB 3)	301705616	17/06/2025	17/06/2025	3600	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3604R	HEAT RECOVERY STEAM GENERATOR (WHSB 3)	301693909	10/03/2025	14/03/2025	3600	WC	6Y-OVERHAUL MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3605A	WASTE HEAT STEAM BOILER	301637211	03/07/2024	03/07/2024	3600	WF	\1Y-INSPECTION 4 Hrs.	U43
1033	PM	A-PM-3606A	WASTE HEAT STEAM BOILER	301701075	11/06/2025	11/06/2025	3600	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3606R	WASTE HEAT STEAM BOILER	301705583	09/06/2025	09/06/2025	3600	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3606R	WASTE HEAT STEAM BOILER	301629858	05/07/2024	12/07/2024	3600	WC	6Y-OVERHAUL MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3626A	Boiler Feed Water Motor A	301754122	22/05/2025	22/05/2025	3600	WC	3M REGREASE BEARING	U43
1033	PM	A-PM-3626A	Boiler Feed Water Motor A	301694606	25/02/2025	25/02/2025	3600	WC	\1Y-INSPECTION MV. MOTOR 1 Hr.	U43
1033	PM	A-PM-3626B	Boiler Feed Water Motor B	301754123	22/05/2025	22/05/2025	3600	WC	3M REGREASE BEARING	U43
1033	PM	A-PM-3626B	Boiler Feed Water Motor B	301700377	27/02/2025	27/02/2025	3600	WC	\1Y-INSPECTION MV. MOTOR 1 Hr.	U43
1033	PM	A-PM-3626R	Boiler Feed Water Motor R	301754124	22/05/2025	22/05/2025	3600	WC	3M REGREASE BEARING	U43
1033	PM	A-PM-3626R	Boiler Feed Water Motor R	301694618	24/02/2025	24/02/2025	3600	WC	\1Y-INSPECTION MV. MOTOR 1 Hr.	U43
1033	PM	A-PM-3628R	EPS-HRSG NO.1	301754125	22/05/2025	22/05/2025	3600	WC	3M REGREASE BEARING	U43
1033	PM	A-PM-3628R	EPS-HRSG NO.1	301637216	03/07/2024	03/07/2024	3600	WF	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3629R	EPS-HRSG NO.2	301754126	20/05/2025	20/05/2025	3600	WC	3M REGREASE BEARING	U43
1033	PM	A-PM-3629R	EPS-HRSG NO.2	301638967	17/07/2024	17/07/2024	3600	WF	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3630R	EPS-HRSG NO.3	301754127	20/05/2025	20/05/2025	3600	WC	3M REGREASE BEARING	U43
1033	PM	A-PM-3630R	EPS-HRSG NO.3	301638915	17/07/2024	17/07/2024	3600	WF	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3801	AMMONIA STORAGE TANK	301638918	17/07/2024	17/07/2024	3800	WF	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3808A	EPS-HRSG NO.1	301638910	13/10/2024	13/10/2024	3800	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3808R	EPS-HRSG NO.1	301701084	26/02/2025	26/02/2025	3800	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3809A	EPS-HRSG NO.2	301701072	28/02/2025	28/02/2025	3800	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3809R	EPS-HRSG NO.2	301701065	26/02/2025	26/02/2025	3800	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3810A	EPS-HRSG NO.3	301701074	12/03/2025	12/03/2025	3800	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3810R	EPS-HRSG NO.3	301701060	26/02/2025	26/02/2025	3800	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3901A	POWER GENERATOR Unit D	301637218	03/07/2024	03/07/2024	3920	WF	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-3901R	POWER GENERATOR Unit D	301700381	17/06/2025	17/06/2025	3920	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-5656A	OILY WATER COLLECTING BASIN (API)	301702371	27/05/2025	27/05/2025	5600	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-5656R	OILY WATER COLLECTING BASIN (API)	301701069	27/05/2025	27/05/2025	5600	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PM-6302	COOLING TOWER	301694608	01/04/2025	01/04/2025	3410	WC	\1Y-INSPECTION LV MOTOR 2 hrs.	U43
1033	PM	A-PM-6303	COOLING TOWER	301694607	01/04/2025	01/04/2025	3410	WC	\1Y-INSPECTION LV MOTOR 2 hrs.	U43
1033	PM	A-PM-6304	COOLING TOWER	301694619	01/04/2025	01/04/2025	3410	WC	\1Y-INSPECTION LV MOTOR 2 hrs.	U43
1033	PM	A-PM-6411	MOTOR FOR SUBMERSIBLE PUMP	301656895	12/01/2025	12/01/2025	4100	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PN-3503A	DEMIN WATER STORAGE TANK	301608833	25/09/2024	25/09/2024	3500	WC	1Y- OVER SPEED TT CHG L/O <(>&<)> CLN L/	U41
1033	PM	A-PN-3601A	WASTE HEAT STEAM BOILER (WHSB 1)	301620577	03/03/2025	03/03/2025	3600	WC	1Y- OVER SPEED TT CHG L/O & CLN L/O FTR	U22
1033	PM	A-PN-3601B	WASTE HEAT STEAM BOILER (WHSB 1)	301666327	14/03/2025	14/03/2025	3600	WC	1Y- OVER SPEED TT CHG L/O & CLN L/O FTR	U22
1033	PM	A-PN-3602A	HEAT RECOVERY STEAM GENERATOR (WHSB 2)	301599352	16/02/2025	16/02/2025	3710	WC	1Y- OVER SPEED TT CHG L/O & CLN L/O FTR	U22
1033	PM	A-PN-3602B	HEAT RECOVERY STEAM GENERATOR (WHSB 2)	301661889	03/02/2025	16/02/2025	3710	WC	1Y- OVER SPEED TT CHG L/O & CLN L/O FTR	U22
1033	PM	A-PN-3628A	EPS-HRSG NO.1	301711251	08/05/2025	30/05/2025	3600	WF	6M LUBE OIL SAMPLING	U41
1033	PM	A-PN-3629A	EPS-HRSG NO.2	301665264	13/05/2025	13/05/2025	3600	WF	*1Y-OVER SPEED TT CHG L/O <(>&<)> CLN L/	U41
1033	PM	A-PN-3629A	EPS-HRSG NO.2	301711252	08/05/2025	30/05/2025	3600	WF	6M LUBE OIL SAMPLING	U41
1033	PM	A-PN-3630A	EPS-HRSG NO.3	301581568	05/06/2025	05/06/2025	3600	WF	1Y-OVER SPEED TT CHG L/O <(>&<)> CLN L/O	U41
1033	PM	A-PN-3630A	EPS-HRSG NO.3	301711253	08/05/2025	30/05/2025	3600	WF	6M LUBE OIL SAMPLING	U41
1033	PM	A-PNPM-01R-350	DEMIN WATER STORAGE TANK	301709458	09/06/2025	09/06/2025	3500	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PNPM-01R-360	WASTE HEAT STEAM BOILER (WHSB 1)	301719503	20/01/2025	20/01/2025	3600	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43

เครื่องจักรที่มีเสียงดัง

MaintPlant	Order Type	Equipment	Description	Order	Bas. start date	Basic fin. date	Location	User status	MaintItem text	Planner group
1033	PM	A-PNPM-01R-360	WASTE HEAT STEAM BOILER (WHSB 1)	301713901	17/01/2025	17/01/2025	3600	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PNPM-01R-360	HEAT RECOVERY STEAM GENERATOR (WHSB 2)	301693927	23/04/2025	23/04/2025	3600	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-PNPM-01R-360	HEAT RECOVERY STEAM GENERATOR (WHSB 2)	301719504	21/01/2025	21/01/2025	3600	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-UP-3416A	Cooling tower A	301680395	07/02/2025	07/02/2025	3410	WF	6M-CHANGE L/O & CLEAN STRAINER	U41
1033	PM	A-UP-3417A	Cooling tower A	301625126	11/02/2025	11/02/2025	3410	WF	6M-CHANGE L/O	U41
1033	PM	A-UP-3418A	Cooling tower A	301636354	11/03/2025	11/03/2025	3410	WF	6M-CHANGE L/O <(>&<)> CLEAN STRAINER	U41
1033	PM	A-UP-3418R	Cooling tower A	301702364	23/05/2025	23/05/2025	3410	WF	6M-CHANGE L/O & CLEAN STRAINER	U41
1033	PM	A-UPM-3410A	COOLING TOWER	301643797	14/10/2024	14/10/2024	3410	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-UPM-3410R	ACOOLING TOWER	301643810	14/10/2024	14/10/2024	3410	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-UPM-3411A	COOLING TOWER	301733262	10/02/2025	10/02/2025	3410	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-UPM-3411R	ACOOLING TOWER	301705657	09/06/2025	09/06/2025	3410	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-UPM-3412A	COOLING TOWER	301733263	10/02/2025	10/02/2025	3410	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-UPM-3412R	ACOOLING TOWER	301687667	10/03/2025	10/03/2025	3410	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-UPM-3416A	Cooling tower A	301701061	12/03/2025	12/03/2025	3410	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-UPM-3416R	Cooling tower A	301701078	06/03/2025	06/03/2025	3410	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-UPM-3417A	Cooling tower A	301701059	12/03/2025	12/03/2025	3410	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-UPM-3417R	Cooling tower A	301701062	06/03/2025	06/03/2025	3410	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-UPM-3418A	Cooling tower A	301701085	12/03/2025	12/03/2025	3410	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-UPM-3418R	Cooling tower A	301701087	06/03/2025	06/03/2025	3410	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-UTAM-3416	Cooling tower A	301713903	03/07/2025	03/07/2025	3410	WF	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-UTAM-3418	Cooling tower A	301701077	12/03/2025	12/03/2025	3410	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43

ระบบ Cooling Tower

MaintPlant	Order Type	Equipment	Description	Order	Bas. start date	Basic fin. date	Location	User status	MaintItem text	Planner group
1033	PM	A-34-AT-7021	Cooling tower A	301745797	20/06/2025	20/06/2025	3410	WC	1M-CALIBRATION AND CLEAN	U42
1033	PM	A-34-AT-7022	Cooling tower A	301743682	13/06/2025	13/06/2025	3410	WC	3M-CALIBRATION AND CLEAN	U42
1033	PM	A-34-FIT-041	COOLING TOWER	301629948	29/10/2024	29/10/2024	3410	WC	1Y-Flow Calibration #KEEP (Waiting PO)	U42
1033	PM	A-34-LIT-282A	COOLING TOWER	301711278	06/06/2025	06/06/2025	3410	WC	4M INSPECTION <(>&<)> FLASMING SAMPLING	U42
1033	PM	A-34-LIT-282B	COOLING TOWER	301711293	06/06/2025	06/06/2025	3410	WC	4M INSPECTION <(>&<)> FLASMING SAMPLING	U42
1033	PM	A-34-LIT-282C	ACOOLING TOWER	301711282	06/06/2025	06/06/2025	3410	WC	4M INSPECTION <(>&<)> FLASMING SAMPLING	U42
1033	PM	A-34-LT-2021A	Cooling tower A	301650687	13/06/2025	13/06/2025	3410	WC	3Y-INSPECTION <(>&<)> CALIBRATE	U42
1033	IM	A-34-LT-2021B	Cooling tower A	301770074	18/07/2025	18/07/2025	3410	WF	3Y-INSPECTION <(>&<)> CALIBRATE	U42
1033	PM	A-34-XVM-8021A	Cooling tower A	301739369	30/05/2025	30/05/2025	3410	WC	2Y-MOV INSPECTION	U43
1033	PM	A-34-XVM-8021A	Cooling tower A	301603698	15/08/2024	20/08/2024	3410	WC	1Y- INSPECTION	U43
1033	PM	A-34-XVM-8021B	Cooling tower A	301740050	04/08/2025	04/08/2025	3410	REDY	2Y-MOV INSPECTION	U43
1033	PM	A-34-XVM-8021B	Cooling tower A	301603699	19/08/2024	19/08/2024	3410	WC	1Y- INSPECTION	U43
1033	PM	A-34-XVM-8021R	Cooling tower A	301603700	19/08/2024	19/08/2024	3410	WC	1Y- INSPECTION	U43
1033	PM	A-34-XVM-8022A	Cooling tower A	301740051	04/08/2025	04/08/2025	3410	REDY	2Y-MOV INSPECTION	U43
1033	PM	A-34-XVM-8022A	Cooling tower A	301603701	19/08/2024	19/08/2024	3410	WC	1Y- INSPECTION	U43
1033	PM	A-34-XVM-8022B	Cooling tower B	301603702	19/08/2024	19/08/2024	3410	WC	1Y- INSPECTION	U43
1033	PM	A-34-XVM-8022R	Cooling tower R	301603703	19/08/2024	19/08/2024	3410	WC	1Y- INSPECTION	U43
1033	PM	A-Q-3403A	COOLING TOWER	301705550	15/02/2025	15/03/2025	3410	WC	1Y CHANGE L/O & BLADE INSPECTION	U22
1033	PM	A-Q-3403A	COOLING TOWER	600309030	01/07/2024	17/07/2024	3410	WC	3Y INSPECT PLATFORM	U41
1033	PM	A-Q-3403A	COOLING TOWER	301412508	04/06/2024	28/06/2024	3410	WC	1Y CHANGE L/O & BLADE INSPECTION	U41
1033	PM	A-Q-3403C	ACOOLING TOWER	301703521	18/03/2025	18/03/2025	3410	WC	1Y CHANGE L/O <(>&<)> BLADE INSPECTION	U22
1033	PM	A-QM-3403A	COOLING TOWER	301690230	27/03/2025	27/03/2025	3410	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-QM-3403B	COOLING TOWER	301603743	04/09/2024	04/09/2024	3410	WF	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-QM-3403C	ACOOLING TOWER	301656897	11/01/2025	11/01/2025	3410	WC	\1Y-INSPECTION SWGR,MCC AND MOTOR	U43
1033	PM	A-S-3405A	Cooling tower A	301625088	12/09/2024	12/09/2024	3410	WC	1Y-INSPECTION & TOP UP SAND	U22
1033	PM	A-S-3405R	Cooling tower A	301754202	1/8/2023	01/10/2025	3410	WC	1Y-INSPECTION & TOP UP SAND	U22

ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ

MaintPlant	Order Type	Equipment	Description	Order	Bas. start date	Basic fin. date	Location	User status	MaintItem text	Planner group
1033	PM	A-37-AIT-1001	EPS3-Boiler unit 3711	301422735	12/7/2023	12/7/2023	3700	WF	1M-CALIBRATION & INSPECTION	U45
1033	PM	A-37-AIT-1001	EPS-HRSG NO.3	301366140	26/1/2023	26/1/2023	3700	WF	1Y Replace permapure dryer	U45
1033	PM	A-37-AIT-1001	Auxiliary Boiler No. 1	301404393	10/1/2023	11/1/2023	3700	WF	1Y-THIRD PARTY RATA TEST	U45
1033	PM	A-37-AIT-1001	EPS-HRSG NO.1	301404382	11/1/2023	12/1/2023	3700	WF	1Y- CD TEST	U45
1033	PM	A-37-AIT-2001	EPS-HRSG NO.1	301404383	12/1/2023	13/1/2023	3700	WF	1M-CALIBRATION & INSPECTION	U45
1033	PM	A-37-AIT-2001	EPS-HRSG NO.2	301408120	25/1/2023	25/1/2023	3700	WF	1Y Replace permapure dryer	U45
1033	PM	A-37-AIT-2001	EPS-HRSG NO.2	301408125	25/1/2023	25/1/2023	3700	WC	*1Y-THIRD PARTY RATA TEST	U45
1033	IM	A-37-AIT-2001	EPS-HRSG NO.1	301408109	24/1/2023	24/1/2023	3700	WF	*1Y- CD TEST	U45
1033	PM	A-37-AIT-2002	EPS-HRSG NO.1	301408126	24/1/2023	24/1/2023	3700	WF	1M-CALIBRATION & INSPECTION	U45
1033	PM	A-37-AIT-2002	EPS-HRSG NO.2	301408094	25/1/2023	25/1/2023	3700	WF	1Y Replace permapure dryer	U45
1033	PM	A-37-AIT-2002	EPS-HRSG NO.2	301408121	25/1/2023	25/1/2023	3700	WC	*1Y-THIRD PARTY RATA TEST	U45
1033	PM	A-37-AIT-2002	CEMS LOCAL CABINET	301425204	26/1/2023	27/1/2023	3700	WF	1Y- CD TEST	U45
1033	PM	A-37-AIT-3001	EPS-HRSG NO.3	301411627	26/1/2023	26/1/2023	3700	WF	1M-CALIBRATION & INSPECTION	U45
1033	PM	A-37-AIT-3001	EPS-HRSG NO.3	301411628	26/1/2023	26/1/2023	3700	WC	*1Y-THIRD PARTY RATA TEST	U45
1033	PM	A-37-AIT-3001	Oxygen sensor for flue gas of H-3706	301374615	30/1/2023	30/1/2023	3700	WC	*1Y-CD TEST	U45
1033	PM	A-37-AIT-7391A	Oxygen sensor for flue gas of H-3707	301374668	30/1/2023	30/1/2023	3700	WC	\3M-CALIBRATION AND CLEAN	U42
1033	PM	A-37-AIT-7391B	CEMS LOCAL BABINET	301428769	25/1/2023	27/1/2023	3700	WC	\3M-CALIBRATION AND CLEAN	U42
1033	PM	A-37-AIT-7391C	CEMS LOCAL BABINET	301428777	26/1/2023	27/1/2023	3700	WC	\1M-CALIBRATION AND CLEAN ELECTRODE	U42
1033	PM	A-37-AIT-7391D	CEMS LOCAL BABINET	301428785	12/7/2023	12/7/2023	3700	WC	\3M-AIR CALIBRATION AND CLEAN	U42
1033	PM	A-37-AIT-7392A	CEMS LOCAL BABINET	301428793	27/1/2023	27/1/2023	3700	WC	\3M-CALIBRATION AND CLEAN	U42
1033	PM	A-37-AIT-7392B	CEMS LOCAL BABINET	301380498	25/1/2023	28/1/2023	3700	WC	\1M-CALIBRATION AND CLEAN ELECTRODE	U42
1033	PM	A-37-AIT-7393A	CEMS LOCAL BABINET	301380499	26/1/2023	28/1/2023	3700	WC	\3M-CALIBRATION AND CLEAN	U42
1033	PM	A-37-AIT-7393B	CEMS LOCAL BABINET	301380500	27/1/2023	28/1/2023	3700	WC	\3M-CALIBRATION AND CLEAN	U42
1033	PM	A-37-AIT-7491A	CEMS LOCAL BABINET	301380501	27/1/2023	28/1/2023	3700	WC	\3M-CALIBRATION AND CLEAN	U42
1033	PM	A-37-AIT-7491B	Auxiliary Boiler No. 1	301385231	14/2/2023	15/2/2023	3700	WC	\3M-CALIBRATION AND CLEAN	U42
1033	PM	A-37-AIT-7491C	EPS-HRSG NO.1	301385232	15/2/2023	16/2/2023	3700	WC	\1M-CALIBRATION AND CLEAN ELECTRODE	U42
1033	PM	A-37-AIT-7491D	EPS-HRSG NO.1	301385233	16/2/2023	17/2/2023	3700	WC	\3M-AIR CALIBRATION AND CLEAN	U42
1033	PM	A-37-AIT-7492A	EPS3-Boiler unit 3711	301429045	9/3/2023	20/4/2023	3700	WC	\3M-CALIBRATION AND CLEAN	U42
1033	PM	A-37-AIT-7492B	Auxiliary Boiler No. 1	301416271	14/2/2023	15/2/2023	3700	WC	\1M-CALIBRATION AND CLEAN ELECTRODE	U42
1033	PM	A-37-AIT-7493A	EPS-HRSG NO.1	301416261	15/2/2023	16/2/2023	3700	WC	\3M-CALIBRATION AND CLEAN	U42
1033	PM	A-37-AIT-7493B	EPS-HRSG NO.1	301416262	16/2/2023	16/2/2023	3700	WC	\3M-CALIBRATION AND CLEAN	U42
1033	PM	A-37-AIT-7495A	EPS-HRSG NO.1	301422202	17/2/2023	17/2/2023	3700	WC	\3M-CALIBRATE AND CLEAN SENSOR AND CHECK	U42
1033	PM	A-37-AIT-7495B	EPS-HRSG NO.1	301422218	17/2/2023	17/2/2023	3700	WC	\3M-CALIBRATE AND CLEAN SENSOR AND CHECK	U42
1033	PM	A-37-AIT-7591A	EPS-HRSG NO.2	301422186	17/2/2023	17/2/2023	3700	WC	\3M-CALIBRATION AND CLEAN	U42
1033	PM	A-37-AIT-7591B	EPS-HRSG NO.2	301422212	17/2/2023	17/2/2023	3700	WC	\3M-CALIBRATION AND CLEAN	U42
1033	PM	A-37-AIT-7591C	EPS-HRSG NO.3	301422187	17/2/2023	17/2/2023	3700	WC	\1M-CALIBRATION AND CLEAN ELECTRODE	U42
1033	PM	A-37-AIT-7591D	EPS-HRSG NO.3	301422190	17/2/2023	17/2/2023	3700	WC	\3M-AIR CALIBRATION AND CLEAN	U42
1033	PM	A-37-AIT-7591D	EPS3-Boiler unit 3711	301429046	13/7/2023	13/7/2023	3700	WC	\1Y-REPLACE ELECTRODE & CLEAN FLOW	U42
1033	PM	A-37-AIT-7592A	EPS-HRSG NO.1	301424328	21/3/2023	21/3/2023	3700	WC	\3M-CALIBRATION AND CLEAN	U42
1033	PM	A-37-AIT-7592B	EPS-HRSG NO.1	301424323	21/3/2023	21/3/2023	3700	WC	\1M-CALIBRATION AND CLEAN ELECTRODE	U42
1033	PM	A-37-AIT-7593A	EPS-HRSG NO.1	301424322	21/3/2023	21/3/2023	3700	WC	\3M-CALIBRATION AND CLEAN	U42
1033	PM	A-37-AIT-7593B	EPS-HRSG NO.1	301424338	21/3/2023	21/3/2023	3700	WC	\3M-CALIBRATION AND CLEAN	U42
1033	PM	A-37-AIT-8101	EPS-HRSG NO.1	301424340	22/3/2023	22/3/2023	3700	WF	\3M-INSPECTION AND CALIBRATE WITH STD	U42
1033	PM	A-37-AIT-8201	EPS-HRSG NO.1	301424349	22/3/2023	22/3/2023	3700	WC	\3M-INSPECTION AND CALIBRATE WITH STD	U42
1033	PM	A-CEMS-H-3701	EPS-HRSG NO.2	301424361	23/3/2023	23/3/2023	3700	WF	2M-CALIBRATION	U45
1033	PM	A-CEMS-H-3701	EPS-HRSG NO.2	301424324	23/3/2023	23/3/2023	3700	WF	*1Y CLEAN <(>&<)> REPLCAEMENT	U45
1033	PM	A-CEMS-H-3701	EPS-HRSG NO.2	301424320	23/3/2023	23/3/2023	3700	WC	*6M CHANGE CATALYST FOR NO2/NO CONVERTER	U45
1033	PM	A-CEMS-H-3701	EPS-HRSG NO.2	301424346	23/3/2023	23/3/2023	3700	WF	1Y- CD TEST	U45
1033	PM	A-CEMS-H-3703	EPS-HRSG NO.2	301424365	24/3/2023	24/3/2023	3700	WF	2M-CALIBRATION	U45
1033	PM	A-CEMS-H-3703	EPS-HRSG NO.2	301424364	24/3/2023	24/3/2023	3700	WF	*1Y CLEAN <(>&<)> REPLCAEMENT	U45
1033	PM	A-CEMS-H-3703	EPS-HRSG NO.3	301424356	27/3/2023	27/3/2023	3700	WC	*6M CHANGE CATALYST FOR NO2/NO CONVERTER	U45
1033	PM	A-CEMS-H-3703	EPS-HRSG NO.3	301424336	27/3/2023	27/3/2023	3700	WF	*1Y-THIRD PARTY RATA TEST	U45
1033	PM	A-CEMS-H-3703	EPS-HRSG NO.3	301424355	27/3/2023	27/3/2023	3700	WF	1Y- CD TEST	U45
1033	PM	A-CEMS-H-3704	EPS-HRSG NO.3	301424326	27/3/2023	27/3/2023	3700	WF	2M-CALIBRATION	U45
1033	PM	A-CEMS-H-3704	EPS-HRSG NO.3	301424337	28/3/2023	28/3/2023	3700	WF	*1Y CLEAN <(>&<)> REPLCAEMENT	U45
1033	PM	A-CEMS-H-3704	EPS-HRSG NO.3	301424350	28/3/2023	28/3/2023	3700	WC	*6M CHANGE CATALYST FOR NO2/NO CONVERTER	U45
1033	PM	A-CEMS-H-3704	Auxiliary Boiler No. 1	301425266	27/3/2023	27/3/2023	3700	WF	1Y- CD TEST	U45

ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ

MaintPlant	Order Type	Equipment	Description	Order	Bas. start date	Basic fin. date	Location	User status	MaintItem text	Planner group
1033	PM	A-CEMS-H-3704	EPS-HRSG NO.1	301425253	28/3/2023	28/3/2023	3700	WC	*1Y-THIRD PARTY RATA TEST	U45
1033	PM	A-CEMS-H-3705	EPS-HRSG NO.1	301425254	29/3/2023	29/3/2023	3700	WF	2M-CALIBRATION	U45
1033	PM	A-CEMS-H-3705	CEMS LOCAL BABINET	301428770	9/3/2023	10/3/2023	3700	WF	*1Y CLEAN <(>&<)> REPLCAEMENT	U45
1033	PM	A-CEMS-H-3705	CEMS LOCAL BABINET	301428778	9/3/2023	10/3/2023	3700	WC	*6M CHANGE CATALYST FOR NO2/NO CONVERTER	U45
1033	PM	A-CEMS-H-3705	CEMS LOCAL BABINET	301428786	12/7/2023	12/7/2023	3700	WC	*1Y-THIRD PARTY RATA TEST	U45
1033	PM	A-CEMS-H-3705	CEMS LOCAL BABINET	301428794	9/3/2023	10/3/2023	3700	WF	1Y- CD TEST	U45

ภาคผนวก ข.10

Procedure เรื่อง การควบคุมการทำงานของระบบหล่อเย็น

กลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

หน่วยงานผลิตยูทิลิตี้

W-(U-P1-OP)-028

การ Start Up & Shut Down Cooling Water System

Unit 3403

จัดทำโดย : [redacted]

(Day Manager)

อนุมัติโดย : [redacted]

(Division Manager-Plant Operation Utility)

ตารางแจกจ่าย

สำเนาเลขที่	ผู้ถือ	สถานที่
01	Quality Management (Q-QM-QU)	Intranet

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

ภาคผนวก ข.11

WI เรื่อง การควบคุมการเดินเครื่องหน่วยบำบัดน้ำเสีย

กลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

หน่วยงานผลิตโอเลฟินส์ 1

W - (O-P1-OP1) - 323

วิธีปฏิบัติงาน Waste Water Treatment [U-5600]

จัดทำโดย : [redacted]

(Senior Operator)

อนุมัติโดย : [redacted]

(ผู้จัดการส่วนหน่วยงานปฏิบัติการผลิต 1)

ตารางแจกจ่าย

สำเนาเลขที่	ผู้ถือ	สถานที่
01	Quality Management (Q-QM-QU)	Intranet

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

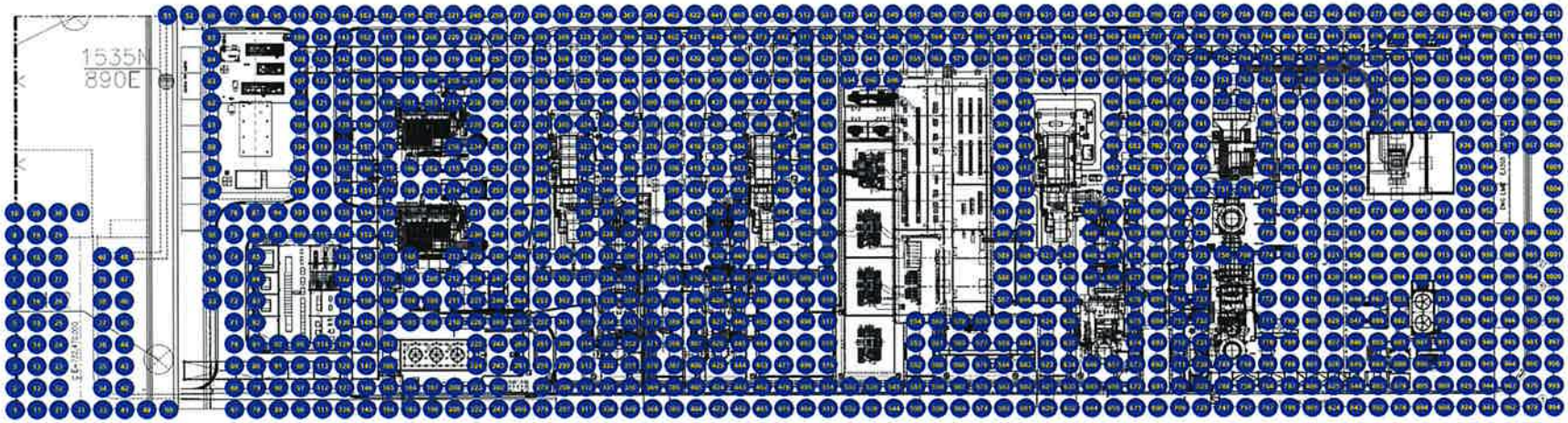
[redacted]

[redacted]

ภาคผนวก ข.12

ผลการจัดทำ Noise Contour Map

ประจำปี พ.ศ.2566

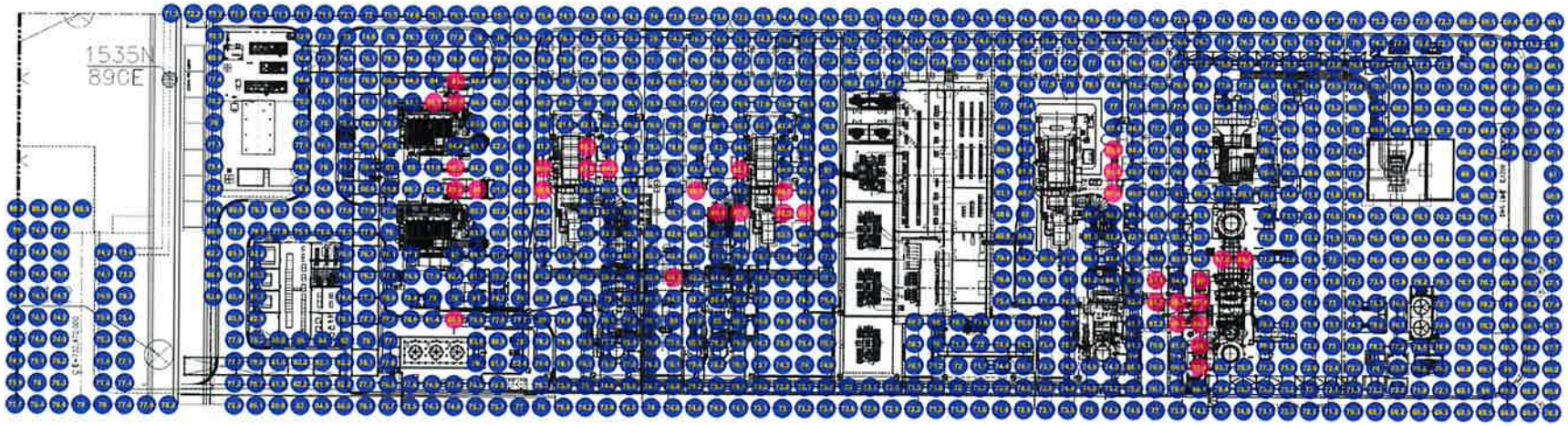


ตัวเลขใน ◯ หมายถึง จุดตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 1,012 จุด

รูปที่ 1 ตำแหน่งการตรวจวัดระดับเสียง เพื่อจัดทำแผนผังแสดงระดับเสียง (Noise Contour Map)

บริเวณกระบวนการผลิต Zone 1 (EPS)

โครงการหน่วยผลิตไฟฟ้า (ส่วนขยาย ครั้งที่ 3) บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 2



ตัวเลขใน ○ หมายถึง ระดับเสียง มีหน่วยเป็นเดซิเบลเอ

ค่าต่ำสุด 66.9 เดซิเบลเอ

ค่าสูงสุด 89.2 เดซิเบลเอ

● หมายถึง ระดับเสียง น้อยกว่า 85 เดซิเบลเอ

● หมายถึง ระดับเสียง 85-90 เดซิเบลเอ

รูปที่ 2 ผลการตรวจวัดระดับเสียง เพื่อจัดทำแผนผังแสดงระดับเสียง (Noise Contour Map)

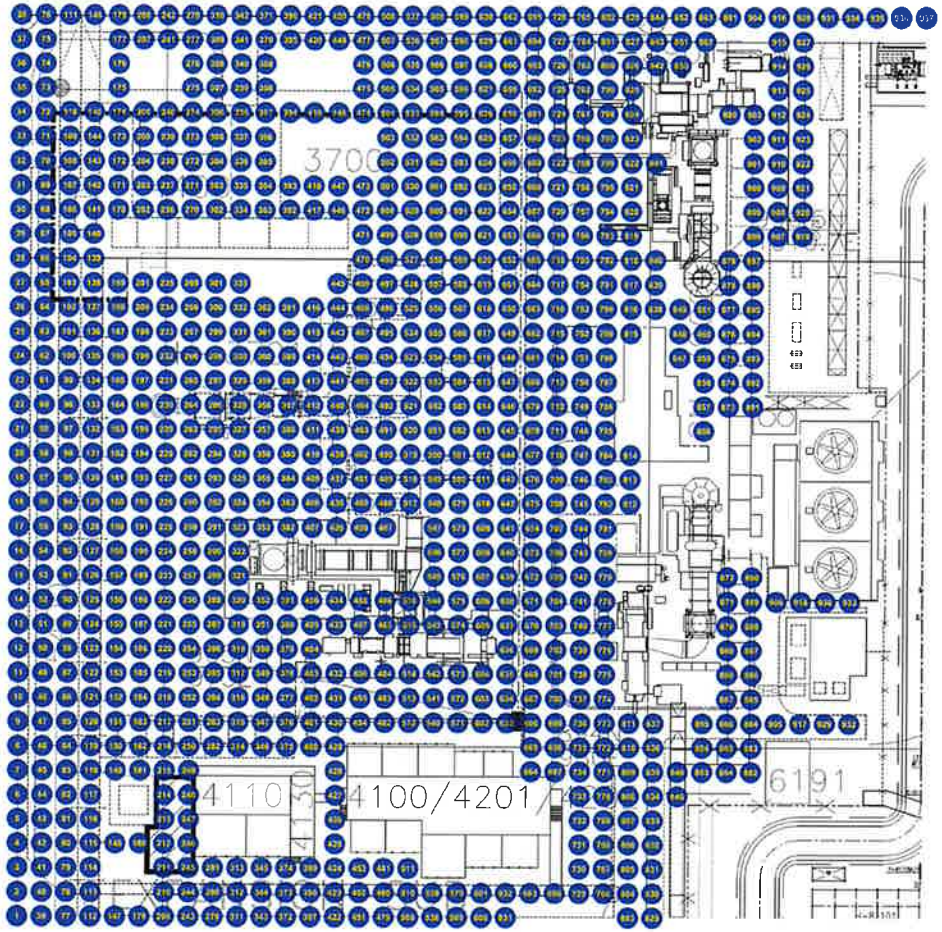
บริเวณกระบวนการผลิต Zone 1 (EPS)

โครงการหน่วยผลิตไฟฟ้า (ส่วนขยาย ครั้งที่ 3) บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 2

รูปที่ 3 แผนผังแสดงระดับเสียง (Noise Contour Map)

บริเวณกระบวนการผลิต Zone 1 (EPS)

โครงการหน่วยผลิตไฟฟ้า (ส่วนขยาย ครั้งที่ 3) บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 2

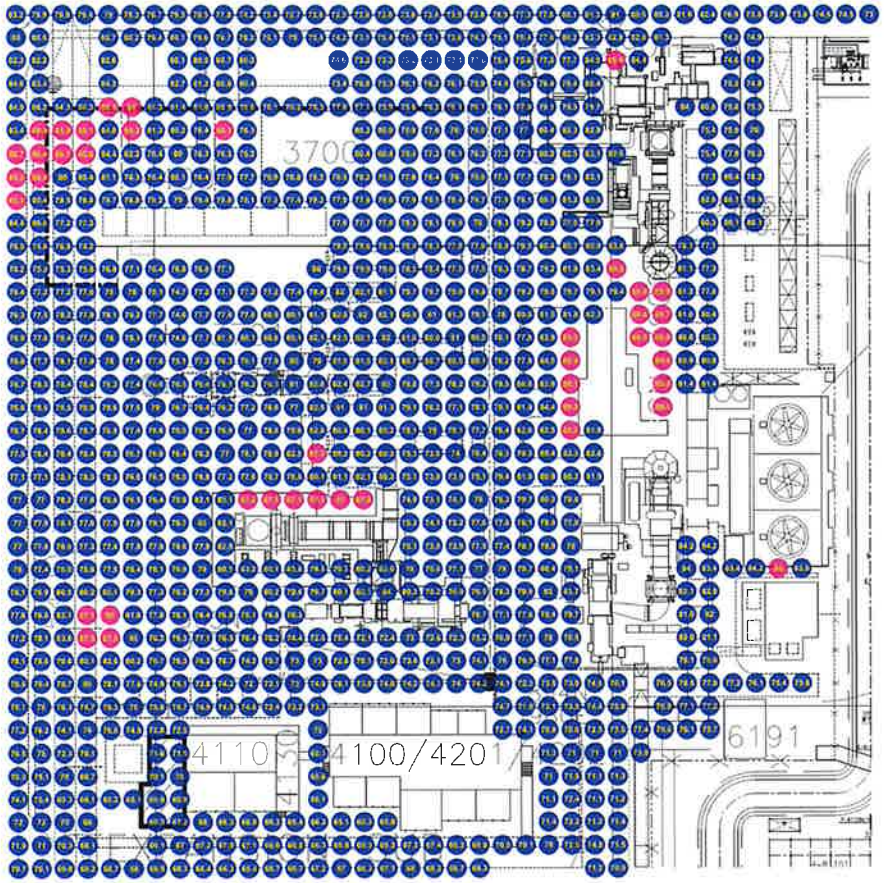


ตัวเลขใน ○ หมายถึง จุดตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 937 จุด

รูปที่ 4 ตำแหน่งการตรวจวัดระดับเสียง เพื่อจัดทำแผนผังแสดงระดับเสียง (Noise Contour Map)

บริเวณกระบวนการผลิต Zone 5

โครงการหน่วยผลิตไฟฟ้า (ส่วนขยาย ครั้งที่ 3) บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 2



ตัวเลขใน ○ หมายถึง ระดับเสียง มีหน่วยเป็นเดซิเบลเอ

ค่าต่ำสุด 65.1 เดซิเบลเอ

ค่าสูงสุด 89.9 เดซิเบลเอ

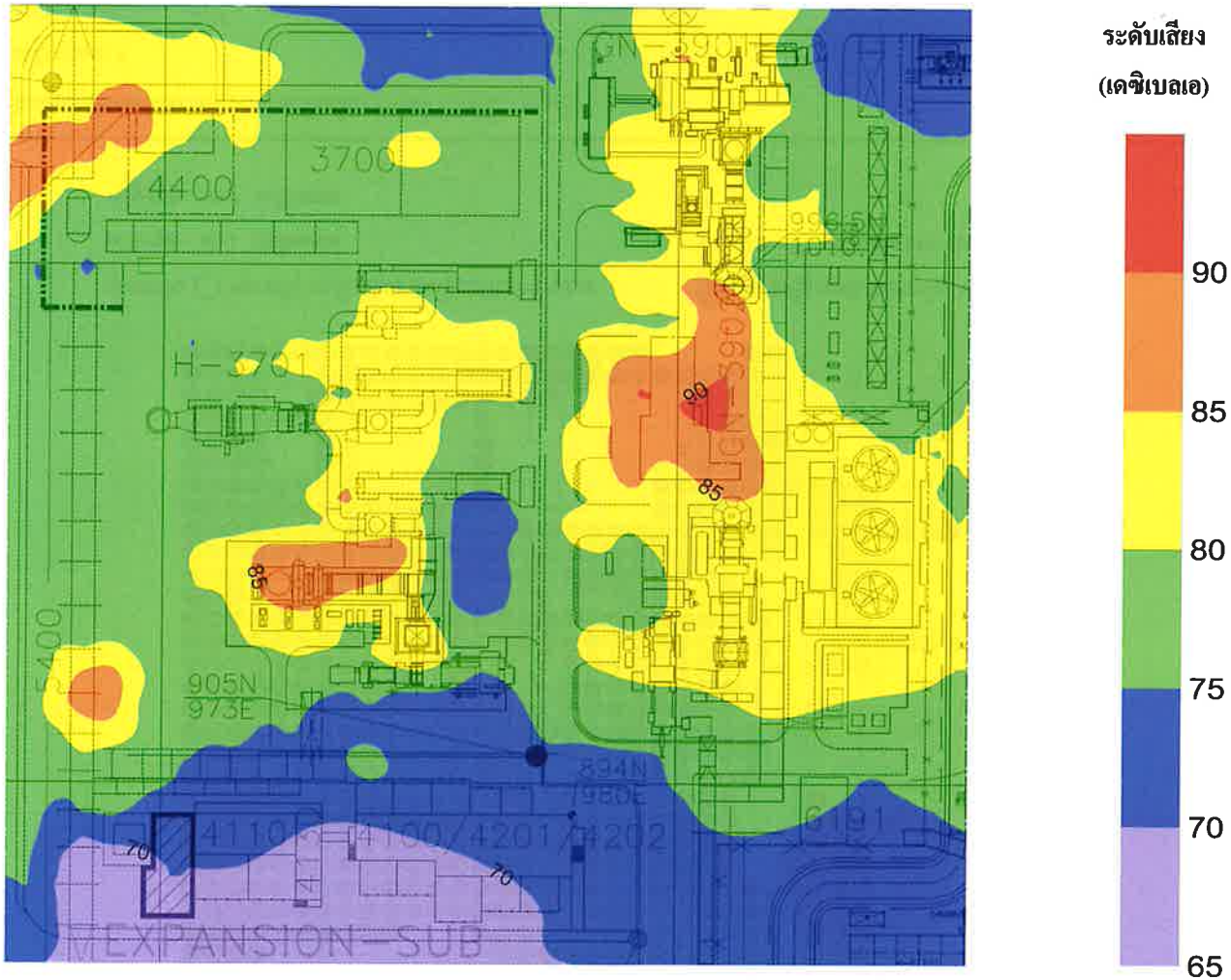
● หมายถึง ระดับเสียง น้อยกว่า 85 เดซิเบลเอ

● หมายถึง ระดับเสียง 85-90 เดซิเบลเอ

รูปที่ 5 ผลการตรวจวัดระดับเสียง เพื่อจัดทำแผนผังแสดงระดับเสียง (Noise Contour Map)

บริเวณกระบวนการผลิต Zone 5

โครงการหน่วยผลิตไฟฟ้า (ส่วนขยาย ครั้งที่ 3) บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 2



รูปที่ 6 แผนผังแสดงระดับเสียง (Noise Contour Map)

บริเวณกระบวนการผลิต Zone 5

โครงการหน่วยผลิตไฟฟ้า (ส่วนขยาย ครั้งที่ 3) บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 2

ภาคผนวก ข.13

เอกสารการรณรงค์กิจกรรมขับขี่ปลอดภัย

เอกสารการรณรงค์กิจกรรมขับขี่ปลอดภัย
และ ข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการ Safety Driving

GC2 (OLE1 & OLE4)
Jan – Jun 2025

ภาพกิจกรรม

ภาคผนวก ข.14

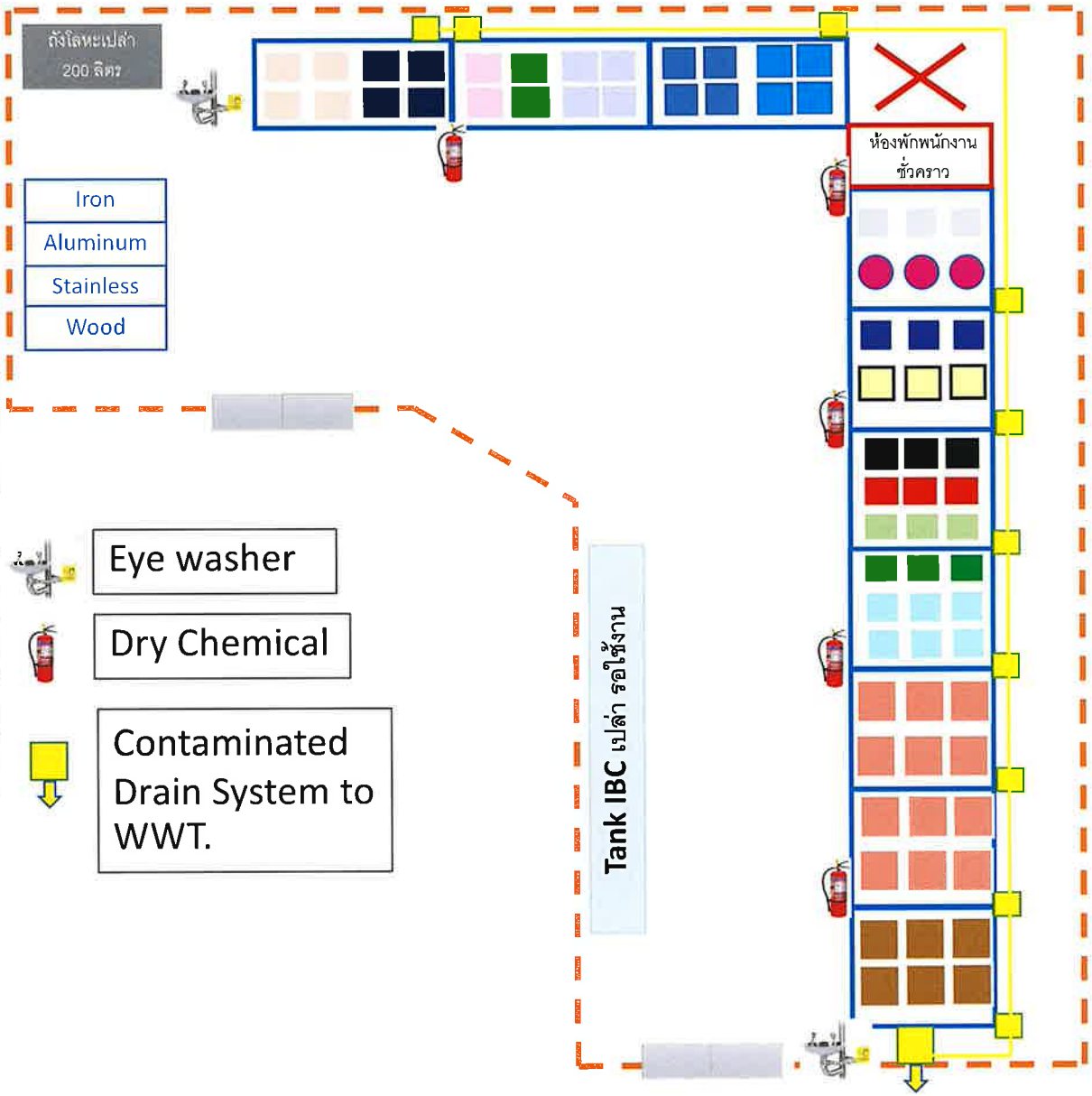
เอกสารการส่งกำจัดกากของเสีย

ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2568

Waste Yard GC2

Waste Yard GC2

- ภาชนะปนเปื้อน
- Coke
- Sand+Rock
- Copper Slag
- Molecular Sieve
- Insulation Rock Wool
- Contaminated Garbage
- Used Oil
- Oily Sludge
- Polyurethane foam
- Foam Glass
- Polyurethane foam แข็ง
- Refractory brick
- Tank เปล่ารอใช้งาน
- Big Bag เปล่า
- E-Waste
- Spent Caustic Soda
- ห้องแยก waste DMDS
- ถังโลหะเปล่า 200 ลิตร



- Eye washer
- Dry Chemical
- Contaminated Drain System to WWT.

ภาพถ่ายการจัดเก็บและการจัดการกากของเสีย
จากกระบวนการผลิต GC2

ห้องจัดเก็บ Waste

ภาชนะปนเปื้อน

Molecular Sieve And Inner Ball

Coke

ห้องจัดเก็บ Waste

- Sand + Rock Contaminate
- Spent Activated Carbon Contaminated
- Spray Can
- Copper Slag

ห้องจัดเก็บ Waste

- Tank เสื่อมสภาพ
- ทรายฉุกเฉิน
- Tank Vocs
- สายสูบ-ปล่อย

ห้องจัดเก็บ Waste

- Oily Sludge
- Used Oil
- หลอดไฟฟ้าเสื่อมสภาพ

ห้องจัดเก็บ Waste

- Used Oil
- Polyurethen Foam
- Foam Glass

ห้องจัดเก็บ Waste

- Waste Yellow Oil And Caustic Soda
- Spent Caustic

ห้องจัดเก็บ Waste

- **Waste Yellow Oil And Caustic Soda**

ห้องจัดเก็บ Waste

- Waste Yellow Oil And Caustic Soda
- ห้องแยก Liquid Waste

ห้องจัดเก็บ Waste

- E-Waste
- แบตเตอรี่เสื่อมสภาพ
- ถังโลหะเปล่า 200 ลิตร

หนังสือขออนุญาตนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ออกนอกบริเวณโรงงาน (กอ.1)

(ข้อมูลแสดงชนิดและปริมาณกากของเสีย ของบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 2 ซึ่งครอบคลุมพื้นที่โครงการโรงโอเลฟินส์ 1 โรงโอเลฟินส์ 4 หน่วยผลิตไฟฟ้า (Power Plant) และโรงงานผลิตสารโพลิเอทิลีน (HDPE2) โดยการรายงานปริมาณของกากของเสียของโรงงานที่ต้องนำส่งให้กับหน่วยงานราชการ จึงครอบคลุมรายละเอียดของทั้ง 3 โครงการดังกล่าว)

หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2568-7381

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ

บริษัท ฟีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

ทะเบียนโรงงานเลขที่ 72070002725352

โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการจัดการ	ผู้รับดำเนินการ	เหตุผล
1	190810	Oily Waste Water	1,000.000	042	10190001625562	
2	190810	Oily Sludge	600.000	042	10190000825494	
3	160708	Yellow Oil And Caustic Soda	500.000	042	10190107125533	
4	190810	Oily Waste Water	1,000.000	042	10190107125533	
5	190904	Spent Activated Carbon Contaminated	50.000	042	10190107125533	
6	130206	Used Oil (น้ำมันหล่อลื่นใช้แล้ว)	50.000	042	10190107125533	
7	070110	Coke Molecular Sieve	100.000	044	10190000325446	
8	070110	Coke Molecular Sieve	100.000	042	10190104125536	
9	070107	Spent Caustic	500.000	042	10190001625562	
10	070201	Waste water From Cleaning Yellow Oil and Caustic soda สารเคมีเสื่อมสภาพ	500.000	042	10190001625562	
11	070201	Waste water From Cleaning Yellow Oil and Caustic soda สารเคมีเสื่อมสภาพ	10.000	075	82020000125442	
12	150110	Contaminated Container บรรจุภัณฑ์ปนเปื้อนสารเคมีคงค้าง ถุงปนเปื้อน Stabilizer บรรจุภัณฑ์ปนเปื้อนน้ำมัน	50.000	039	72080000125455	
13	150110	Contaminated Container บรรจุภัณฑ์ปนเปื้อนสารเคมีคงค้าง ถุงปนเปื้อน Stabilizer บรรจุภัณฑ์ปนเปื้อนน้ำมัน	50.000	033	72020000525320	
14	150110	Contaminated Container บรรจุภัณฑ์ปนเปื้อนสารเคมีคงค้าง ถุงปนเปื้อน Stabilizer บรรจุภัณฑ์ปนเปื้อนน้ำมัน	100.000	048	72070001525621	
15	150110	Contaminated Container บรรจุภัณฑ์ปนเปื้อนสารเคมีคงค้าง ถุงปนเปื้อน Stabilizer บรรจุภัณฑ์ปนเปื้อนน้ำมัน	80.000	039	10110102325581	
16	160213	ซากอุปกรณ์ไฟฟ้า	5.000	049	10210333425646	
17	160215	หลอดไฟฟ้าเสื่อมสภาพ	3.000	049	10130001925570	
18	160305	Polymer	10.000	042	10190104125536	
19	160305	Polymer	10.000	048	72070001525621	
20	161001	Chemical Cleaning Waste Water	500.000	065	91060300125410	
21	170603	Insulation (Rock wool Ceramic Fiber) Insulation (foam glass)	100.000	045	10130001925570	
22	170604	Insulation (Polyurethane foam)	50.000	042	10190104125536	
23	190905	Rensin	50.000	042	10190003325500	
24	150111	Spray Can	1.000	049	72080000125455	
25	160709	Monoethanolamine and Water	100.000	042	10190001625562	
26	170402	อลูมิเนียม	50.000	011	10210004225564	
27	170402	อลูมิเนียม	50.000	011	10110100225577	
28	170402	อลูมิเนียม	50.000	011	10210005325595	
29	170405	เหล็ก	100.000	011	10210004225564	
30	170405	เหล็ก	100.000	011	10210259425638	
31	170405	เหล็ก	100.000	011	10110100225577	
32	170405	เหล็ก	100.000	011	10210005325595	
33	150101	กระดาษ	10.000	011	10210004225564	
34	191204	ปลอกสายไฟที่เป็นพลาสติก	5.000	011	10110100225577	
35	160216	สายไฟ	50.000	011	10210004225564	
36	160216	สายไฟ	50.000	011	10210259425638	
37	160216	สายไฟ	50.000	011	10110100225577	
38	160216	สายไฟ	50.000	011	10210005325595	
39	150202	Monoethanolamine and Water Sand rock contaminatedฯ with oil and chemical Oil Contaminated Garbage Spent Activated carbon contaminated Air Filter Resin	100.000	044	10190000325446	
40	150202	Monoethanolamine and Water Sand rock contaminatedฯ with oil and chemical Oil Contaminated Garbage Spent Activated carbon contaminated Air Filter Resin	100.000	042	10190104125536	
41	150202	Monoethanolamine and Water Sand rock contaminatedฯ with oil and chemical Oil Contaminated Garbage Spent Activated carbon contaminated Air Filter Resin	100.000	048	72070001525621	
42	170503	Sand+Rock Contaminated with oil and chemical	100.000	045	10130001925570	
43	198003	Sludge	300.000	045	10190107125533	
44	150110	Contaminated Container	100.000	039	10190107125533	
45	170604	Insulation (Polyurethane foam)	100.000	048	72070001525621	
46	150202	Air filter	100.000	042	10130001925570	
47	150202	Molecular Sieve and inner ball	800.000	045	10190000825494	
48	150202	Molecular Sieve and inner ball	700.000	045	10190107125533	
49	130208	Used Oil (น้ำมันหล่อลื่นใช้แล้ว)	100.000	049	10200172025656	
50	130208	Used Oil (น้ำมันหล่อลื่นใช้แล้ว)	100.000	049	10240004525614	
51	160801	Spent Palladium Alumina Catalyst	50.000	054	10210001825572	
52	070101	Yellow Oil And Caustic Soda	500.000	042	82170009625627	
53	170203	แผ่นรองกันซึม	50.000	042	10190000825494	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2568 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2568

ออกให้ ณ วันที่ 1 มกราคม 2568
โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์

รหัสการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

011 คัดแยกประเภทเพื่อจำหน่ายต่อ (sorting)
021 กักเก็บในภาชนะบรรจุ (storage) ให้ระบุลักษณะการกักเก็บและภาชนะบรรจุ
031 นำกลับมาใช้ซ้ำ (reuse) ตามวัตถุประสงค์เดิมของวัสดุที่ไม่ใช้แล้วนั้น ๆ
032 ส่งกลับผู้ขายเพื่อกำจัด (return to original producer for disposal) ให้ระบุชื่อผู้ขายที่รับคืน
033 นำบรรจุภัณฑ์กลับไปบรรจุใหม่หรือใช้ซ้ำ (reuse container; to be refilled) ให้ระบุชื่อผู้ขายที่รับคืน
039 นำกลับมาใช้ซ้ำด้วยวิธีอื่น ๆ (other reuse methods) ตามวัตถุประสงค์เดิมของวัสดุที่ไม่ใช้แล้วนั้น ๆ ให้ระบุ
041 ใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทน (use as fuel substitution or burn for energy recovery)โดยตรงในเตาเผา (incinerator) หรือเตาอุตสาหกรรมซีเมนต์ (cement industrial furnace)
042 ทำเชื้อเพลิงผสม (fuel blending) เพื่อนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับเตาเผา (incinerator)เตาอุตสาหกรรมซีเมนต์ (cement industrial furnace) หรือหม้อไอน้ำและเตาอุตสาหกรรม (boiler and industrial furnace) ระบุปลายทาง
043 เผาเพื่อใช้เป็นพลังงาน (burn for energy recovery) เฉพาะวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตรายสำหรับเตาไฟ (stove) หรือหม้อไอน้ำและเตาอุตสาหกรรม (boiler and industrial furnace)
057 เข้ากระบวนการคืนสภาพทรายหล่อแบบที่ใช้งานแล้ว (spent green sand / no bake sand regeneration)
059 นำวัสดุที่ไม่ใช้แล้วอื่น ๆ กลับคืนมาใหม่ (other recovery unlisted materials) ให้ระบุ
061 นำบัดด้วยวิธีชีวภาพ (biological treatment) หรือวิธีเคมีชีวภาพ (chemical biological treatment)
062 นำบัดด้วยวิธีชีวภาพ (biological treatment) เพื่อใช้ก๊าซชีวภาพหรือก๊าซไฮโดรเจนเป็นพลังงาน
063 นำบัดด้วยวิธีทางเคมี (chemical treatment) หรือนำบัดด้วยวิธีทางกายภาพ (physical treatment) หรือนำบัดด้วยวิธีทางเคมีกายภาพ (physico-chemical treatment)
065 นำบัดน้ำเสียด้วยวิธีทางเคมีกายภาพ (physico-chemical treatment of wastewater)
066 เข้าระบบบำบัดน้ำเสียรวม (discharge into central wastewater treatment plant)
067 ปรับเสถียรด้วยวิธีทางเคมี (chemical stabilization)
068 ปรับเสถียรหรือตรึงทางเคมีโดยใช้ซีเมนต์หรือวัสดุ pozzolanic (chemical fixation using cementitious and/or pozzolanic material)
069 ใช้วิธีบำบัดอื่น ๆ เพื่อทำลายความเป็นพิษ (other detoxification methods) ให้ระบุ

044 ใช้เป็นวัตถุดิบทดแทน (use as raw material substitution) ในเตาอุตสาหกรรมซีเมนต์ (cement industrial furnace)

045 ทำวัสดุผสม (material blending) เพื่อใช้เป็นวัตถุดิบทดแทน (use as raw material substitution) ในเตาอุตสาหกรรมซีเมนต์ (cement industrial furnace) ระบุปลายทาง

046 ทำเชื้อเพลิงทดแทนจากวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่เป็นของเสียอันตราย สำหรับเตาอุตสาหกรรม เพื่อใช้ผลิตกระแสไฟฟ้าโดยเฉพาะ (use as fuel blending for energy recovery) ระบุปลายทาง

047 ใช้วัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่ไปเป็นของเสียอันตราย เพื่อให้เป็นเชื้อเพลิงทดแทนโดยเตาเผา (incinerator) เพื่อผลิตกระแสไฟฟ้า

048 ใช้วัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่เป็นของเสียอันตราย เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทนโดยตรง ในเตาเผา (incinerator) เพื่อผลิตกระแสไฟฟ้า

049 นำกลับมาใช้ประโยชน์อีกด้วยวิธีอื่น ๆ (other recycle methods)

051 เข้ากระบวนการนำตัวทำละลายกลับมาใหม่ (solvent reclamation/regeneration)

052 เข้ากระบวนการนำโลหะกลับมาใหม่ (reclamation/regeneration of metal and metal compounds)

053 เข้ากระบวนการคืนสภาพกรด/ด่าง (acid/base regeneration)

054 เข้ากระบวนการคืนสภาพตัวเร่งปฏิกิริยา (catalyst regeneration)

055 เข้ากระบวนการคืนสภาพ ถ่านกัมมันต์ใช้งานแล้ว (spent activated carbon regeneration)

056 เข้ากระบวนการคืนสภาพเรซินหรือเมมเบรนที่ใช้งานแล้ว (spent resin or membrane regeneration)

071 ฝังกลบตามหลักสุขาภิบาล (sanitary landfill) เฉพาะสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ไปเป็นของเสียอันตรายเท่านั้น

072 ฝังกลบอย่างปลอดภัย (secure landfill)

073 ฝังกลบอย่างปลอดภัย เมื่อทำการปรับเสถียรหรือทำให้เป็นก้อนแข็งแล้ว (secure landfill of stabilized and/or solidified wastes)

074 เผาทำลาย (burn for destruction) ในเตาเผาขยะชุมชน หรือเตาเผาเฉพาะสำหรับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่ไปเป็นของเสียอันตรายเท่านั้น

075 เผาทำลายในเตาเผาเฉพาะสำหรับของเสียอันตราย (burn for destruction in hazardous waste incinerator)

076 เผาทำลายร่วมในเตาอุตสาหกรรมซีเมนต์ (co-incineration in cement kiln)

077 อัดฉีดลงปล่อใต้ดิน หรือบั่นดินใต้ทะเล (deep well or underground injection; sea-bed insertion)

079 กำจัดด้วยวิธีอื่น ๆ (other disposal methods) ให้ระบุ

081 รวบรวมและส่งออกนอกประเทศ (collect and export)

082 ถมทะเลหรือที่ลุ่ม (land reclamation) เฉพาะวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่ไปเป็นของเสียอันตรายเท่านั้น

083 หมักทำปุ๋ยหรือสารปรับปรุงคุณภาพดิน (composting or soil conditioner) เฉพาะสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่ไปเป็นของเสียอันตรายเท่านั้น

084 ทำอาหารสัตว์ (animal feed) เฉพาะสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่ไปเป็นของเสียอันตรายเท่านั้น

085 ศึกษา วิจัยและพัฒนา (study research and develop) เพื่อการทดลองในลักษณะโครงการนำร่องเท่านั้น

เหตุผลกรณีอื่นๆ

01 ผู้รับดำเนินการไม่ได้รับอนุญาตใน/ ปำบัด/ กำจัด/นำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่

02 วิธีการบำบัด/กำจัด/นำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่ ไม่เหมาะสม

03 ผู้รับดำเนินการได้รับคำสั่งปรับปรุงตามมาตรา 37 หรือหยุดประกอบกิจการตามมาตรา 39 ตามพระราชบัญญัติโรงงาน

04 ผู้รับดำเนินการไม่ยินยอมรับบำบัด/กำจัด/นำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่

05 ไม่สามารถยื่นขออนุญาตฯ ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ได้

06 ผู้ให้บริการยังไม่ได้แจ้งประกอบกิจการโรงงาน หรือไม่ได้แจ้งประกอบในส่วนขยาย

07 ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมเรื่องการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566

เหตุผลการไม่อนุญาต

99 อื่นๆ ระบุ.....

เหตุผลที่ไม่สามารถพิจารณาได้ เนื่องจากขาดเอกสาร หรือเอกสารไม่สมบูรณ์ดังนี้

11 สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานของผู้รับดำเนินการ และหรือ ผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

12 สำเนาหนังสือรับรองจดทะเบียนนิติบุคคลของผู้รับดำเนินการ และหรือ ผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

13 สัญญาหรือหนังสือยินยอมการรับบริการระหว่างผู้รับดำเนินการและ ผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

14 หนังสือการประกันความรับผิด (Liability) ระหว่างผู้รับดำเนินการและ ผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

15 หนังสือมอบอำนาจให้ผู้หนึ่งผู้ใดกระทำการใดๆ แทนกรรมการผู้มีอำนาจพร้อมติดอากรแสตมป์ของผู้รับดำเนินการ และหรือ ผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

16 ผลวิเคราะห์ความเข้มข้นทั้งหมดของสิ่งเจือปน (total concentration : mg/kg)

17 ผลวิเคราะห์ด้วยวิธีการสกัดสาร (waste extraction test : mg/l)

18 รายละเอียดกระบวนการผลิตพร้อมแสดงจุดที่เกิดของเสีย

19 รายละเอียดกระบวนการนำของเสียมากำจัด/บำบัด/นำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่

20 สำเนาใบอนุญาตส่งออกวัตถุอันตราย (วอ.6)

21 หนังสือรับรองจากกรมวิชาการเกษตรในการทำปุ๋ยหรือสารปรับปรุงคุณภาพดิน

22 รหัสประเภทหรือชนิดหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วไม่ถูกต้อง

23 รหัสการจัดการไม่ถูกต้อง

24 การลงนามของกรรมการผู้มีอำนาจใบคำขอ/สัญญา ไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขในหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล

25 เอกสารข้อมูลความปลอดภัย

หมายเหตุ

- กรณีไม่อนุญาต หากท่านไม่เห็นด้วย สามารถแจ้งเป็นหนังสือพร้อมเหตุผลไปยังอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม ภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่งทางการปกครองนี้
- หากท่านจงใจฝ่าฝืนสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงานโดยไม่ได้รับอนุญาต ถือเป็นความผิดตามมาตรา 45 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ.2535 ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 2 แสนบาท

หนังสือแสดงการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (กอ.2)

(ข้อมูลแสดงชนิดและปริมาณกากของเสีย ของบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 2 ซึ่งครอบคลุมพื้นที่โครงการโรงโอเลฟินส์ 1 โรงโอเลฟินส์ 4 หน่วยผลิตไฟฟ้า (Power Plant) และโรงงานผลิตสารโพลิเอทิลีน (HDPE2) โดยการรายงานปริมาณของกากของเสียของโรงงานที่ต้องนำส่งให้กับหน่วยงานราชการ จึงครอบคลุมรายละเอียดของทั้ง 3 โครงการดังกล่าว)

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 1-19-0468-001820-0-N

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) เลขทะเบียนโรงงาน : 72070002725352

สถานที่ตั้งโรงงาน : 14 หมู่ที่ null ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150

เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :

ชื่อผู้ขับขี่ : [redacted] เลขทะเบียนพาหนะ : [redacted] พาหนะที่ใช้ : รถแทงค์

โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : สระบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอส ซี ไอ อีโค่ เซอร์วิสเซส จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10190001625562

สถานที่ตั้ง : 33/2 หมู่ที่ 3 ถนนมิตรภาพ ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี 18110

เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภท หรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			ชนิด	จำนวน	
1	Oily Waste Water	190810	tank car	1	15.0

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 15 ตัน ของแข็ง 0 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน

[ ] น้ำหนักชั่งจริง [/] น้ำหนักประมาณการ

ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : [redacted] ลายมือชื่อ : วันที่ :

ปริมาณที่ส่งมอบ : 15 ตัน

วันที่ส่งมอบ : 01/04/2568

เวลาที่ส่งมอบ :

ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ขับขี่ : [redacted] ลายมือชื่อ : วันที่ :

[/] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอส ซี ไอ อีโค่ เซอร์วิสเซส จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10190001625562

ส่วนที่ ๓/๑

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : [redacted] ลายมือชื่อ :

ขนส่งจากจังหวัด : ระยอง มายังจังหวัด : สระบุรี

ใช้ระยะเวลา : 1 วัน

วันที่มาถึง : 01/04/2568

เวลาที่มาถึง : 18:09

ส่วนที่ ๓/๒

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : [redacted] ลายมือชื่อ : วันที่ :

ปริมาณที่รับมอบ : 10.02 ตัน

[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ

วันที่รับมอบ : 02/04/2568 เวลาที่มอบ : 01:26

[/] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ

[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : [redacted] ลายมือชื่อ : วันที่ :

ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 10.02 ตัน

วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 05/04/2568 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : 11:00

ปริมาณคงเหลือ : 0 ตัน

[/] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น

[/] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)

[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)

ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ถวัลย์ เบญจมาลา ลายมือชื่อ : วันที่ :

ใบอนุญาตประกอบกิจการเก็บขนขยะมูลฝอย

เงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตประกอบกิจการ เก็บขนมูลฝอยติดเชื้อ
โดยทำเป็นธุรกิจ หรือได้รับประโยชน์ตอบแทนโดยการคิดค่าบริการ

.....

ใบอนุญาตเล่มที่ - เลขที่ 3 ปี 2567

ผู้ได้รับอนุญาต : **ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไทยเอ็นไวรอนเม้นท์ ซีสเท็มส์**
เลขที่ 112/45 หมู่ 6 ซอยสุขสวัสดิ์ 78 ถนนสุขสวัสดิ์ ตำบลบางจาก
อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ

ประเภทขยะมูลฝอยที่เก็บขน : มูลฝอยติดเชื้อ

สถานที่ที่เก็บขน :

1. **บริษัท พีทีที อาซาฮี เคมิคอล จำกัด**
   เลขที่ 8 ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง
2. **บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด สาขา 00001**
   เลขที่ 5 ถ.ไอ-เจ็ด ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง
3. **บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด สาขา 00002**
   เลขที่ 8 ถ.ไอ-สอง ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง
4. **บริษัท บีเอสที อีลาสโตเมอร์ จำกัด**
   เลขที่ 5/1 ถ.ไอ-เจ็ด ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง
5. **คลินิกปันน้ำใจ**
   เลขที่ 20/9 ถ.ปกรณ์สงเคราะห์ราษฎร์ ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง
6. **บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 1**
   เลขที่ 59 ถ.ราษฎร์นิยม ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง
7. **บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 2**
   เลขที่ 14 ถ.ไอ-หนึ่ง ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง
8. **บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 3**
   เลขที่ 9 ถ.ไอ-สี่ ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง
9. **บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 4**
   เลขที่ 4 ถ.ไอ-สอง ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง
10. **บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 5**
    เลขที่ 98/9 ถ.ทางหลวง 3191 นิคมฯอารีโอแอล ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง
11. **บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 6**
    เลขที่ 8 ถ.ไอ-แปด ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง
12. **บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 11**
    เลขที่ 8 ถ.ผาแดง ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง
13. **บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 12**
    เลขที่ 8 ถ.ไอ-สิบ ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง

/14. บริษัท พีทีที...

ติดไว้ในที่เปิดเผย

ให้มาต่ออายุและชำระค่าธรรมเนียม
ก่อนวันที่ 21 กันยายน 2568 มิฉะนั้น จะถูก
ปรับอีกร้อยละ 20 ของจำนวนค่าธรรมเนียม
ขอใบอนุญาตทุกครั้งนำใบอนุญาตเดิมมาด้วย

ใบอนุญาตประกอบกิจการ เก็บขน / ~~กำจัด~~ ขยะมูลฝอย
โดยทำเป็นธุรกิจ หรือโดยได้รับประโยชน์ตอบแทนโดยการคิดค่าบริการ

เล่มที่ - เลขที่ 3 ปี 2567

[redacted]

ผู้ได้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขโดยเฉพาะ ดังต่อไปนี้

(1) พระราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2560

(2) เทศบัญญัติเทศบาลตำบลมาบตาพุด เรื่อง การจัดการมูลฝอยติดเชื้อ พ.ศ. 2560

ใบอนุญาตนี้ ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ 21 เดือน กันยายน พ.ศ. 2568
ออกให้ ณ วันที่ 29 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567

(ลายมือชื่อ) [redacted]
(รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีเมืองมาบตาพุด)

เลิกกิจการแจ้งก่อนใบอนุญาตหมดอายุ 30 วัน

6. ผู้ได้รับใบอนุญาตจะต้องปฏิบัติการอื่นๆ ที่เกี่ยวด้วยสุขลักษณะ ความปลอดภัย และการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามคำแนะนำ หรือคำสั่งของเจ้าพนักงานสาธารณสุข หรือเจ้าพนักงานท้องถิ่น ตลอดระยะเวลาที่ดำเนินกิจการ

ลงชื่อ.....[redacted].....ผู้อนุญาต
(.....)
รองนายกเทศมนตรีฯ ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีเมืองมาบตาพุด
เจ้าพนักงานท้องถิ่น

ข้าพเจ้า หจก. ไทยเอ็นไวรอนเม้นท์ ซีสเท็มส์ ผู้ได้รับอนุญาตประกอบกิจการ เก็บขนมูลฝอยติดเชื้อ โดยทำเป็นธุรกิจ หรือโดยได้รับประโยชน์ตอบแทนโดยการคิดค่าบริการ ใบอนุญาตเล่มที่ - เลขที่ 3 ปี 2567 รับทราบเงื่อนไขดังกล่าวข้างต้นแล้ว และยินดีปฏิบัติตามทุกประการ จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

ลงชื่อ.[redacted]ผู้ได้รับอนุญาต
(.....)

---

14. **บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 16**
    เลขที่ 9 ถ.ปกรณ์สงเคราะห์ราษฎร์ ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง
15. **บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 17**
    เลขที่ 7 ถ.ไอ-หนึ่ง ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง
16. **บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 18**
    เลขที่ 9 ซ.จี-เก้า ถ.ปกรณ์สงเคราะห์ราษฎร์ ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง
17. **บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 19**
    เลขที่ 12 ซ.จี-สี่ ถ.ปกรณ์สงเคราะห์ราษฎร์ ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง
18. **บริษัท จีซี โพลิออลส์ จำกัด**
    เลขที่ 9 ซอยจี-สิบสี่ ถ.ปกรณ์สงเคราะห์ราษฎร์ ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง
19. **บริษัท เอ็ช เอ็ม ซี โพลีเมอส์ จำกัด**
    เลขที่ 6 ถ.ไอ-หนึ่ง ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง
20. **บริษัท จีซี เมนเทนแนนซ์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด**
    เลขที่ 22/2 ถ.ปกรณ์สงเคราะห์ราษฎร์ ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง
21. **บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด (CUP 1)**
    เลขที่ 24 ถ.ปกรณ์สงเคราะห์ราษฎร์ ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง
22. **บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด (CUP 2)**
    เลขที่ 92/9 ถ.ทางหลวง 3191 ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง
23. บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด (CUP 3)
    เลขที่ 5/11 ถ.ปกรณ์สงเคราะห์ราษฎร์ ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง

ข้อปฏิบัติ : ผู้ได้รับอนุญาตฯ ต้องปฏิบัติ ดังนี้

1. ต้องรักษาคุณสมบัติของผู้ประกอบกิจการเก็บขนขยะมูลฝอยโดยทำเป็นธุรกิจฯ ตามที่กำหนดไว้ในเทศบัญญัติของเทศบาลฯ ตลอดระยะเวลาที่ยังดำเนินกิจการตามใบอนุญาต
2. ต้องปฏิบัติตามแผนการดำเนินกิจการที่แสดงไว้ต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น
3. ผู้ได้รับใบอนุญาตเมื่อตกลงให้บริการกับผู้รับบริการรายใด จะต้องจัดทำสัญญาเป็นลายลักษณ์อักษรกับผู้รับบริการรายนั้น โดยในสัญญานั้นอย่างน้อยจะต้องกำหนดเงื่อนไข วิธีการให้บริการ อัตราค่าบริการ ระยะเวลาในการให้บริการ ความรับผิดในกรณีผิดสัญญาการให้บริการ รวมทั้งเงื่อนไขอื่นๆ และผู้ได้รับใบอนุญาตจะต้องออกใบเสร็จรับเงินให้กับผู้รับบริการทุกครั้งที่ให้บริการ โดยสัญญาที่จัดทำนั้นผู้ได้รับใบอนุญาตต้องพร้อมที่จะให้เทศบาลตรวจสอบภายใน 1 ปี นับแต่วันที่ทำสัญญา
4. ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ได้แก่
   - 4.1 พระราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม
   - 4.2 กฎกระทรวงว่าด้วยการกำจัดมูลฝอยติดเชื้อ พ.ศ. 2545
   - 4.3 เทศบัญญัติเทศบาลเมืองมาบตาพุด เรื่อง การจัดการมูลฝอยติดเชื้อ พ.ศ. 2560
5. หลังจากที่ได้รับใบอนุญาต หากผู้ได้รับใบอนุญาตตกลงให้บริการกับผู้รับบริการรายใดเพิ่มเติมจากที่ได้แจ้งไว้ข้างต้น *ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตแจ้งเทศบาลเมืองมาบตาพุดภายใน 15 วัน หลังจากจัดทำสัญญากับผู้รับบริการรายนั้นๆ*

/6. ผู้ได้รับ...

สรุปชนิดและปริมาณกากของเสีย
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2568

Waste Summary Report 2025

Power Plant

Hazardous waste

Item	Type of waste	Waste Code	Disposed by	2025						Total (Kg.)
				Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	
1	Oil Waste Water	19 08 10	042 : ทำเชื้อเพลิงผสม	10,250.0	0.0	0.0	10,200.0	0.0	0.0	**20,450.0**
2	Air Filter	15 02 02	044 : เป็นวัตถุดิบทดแทนในเตาเผาปูนซีเมนต์	0.0	2,230.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**2,230.0**
			042 : ทำเชื้อเพลิงผสม	0.0	0.0	2,090.0	0.0	0.0	0.0	**2,090.0**
3	Resin	19 09 05	042 : ทำเชื้อเพลิงผสม	0.0	0.0	0.0	0.0	6,130.0	0.0	**6,130.0**
4	Sand Rock Contaminated with Oil and Chemical	17 05 03	044 : เป็นวัตถุดิบทดแทนในเตาเผาปูนซีเมนต์	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7,180.0	**7,180.0**
Total (Kg.)				**10,250.0**	**2,230.0**	**2,090.0**	**10,200.0**	**6,130.0**	**7,180.0**	**38,080.0**

ภาคผนวก ข.15

ข้อกำหนดผู้ว่าจ้างด้านการจัดการกากของเสียอุตสาหกรรม

เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 1
รายละเอียดของงานจ้างและหน้าที่รับผิดชอบ

ผู้รับจ้างตกลงปฏิบัติหน้าที่และยินยอมผูกพันตน ตามขอบเขตของงาน และเงื่อนไขที่ได้ระบุในเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 1แห่งสัญญานี้

1. ขอบเขตงาน

1.1 ประเภทของของเสีย

รายการหลัก

No.	Company	Branch	Plant	รายการ Waste	รหัส 6 หลัก
1	GC			Insulation (Rock Wool,Ceramic Fiber)	17 06 03 HA
2	GC			Fluorescent	16 02 15 HA
3	GC			Olgone Catalysts (EM-1800)	16 08 02
4	GC			Insulation	17 06 03
5	GC			ภาชนะปนเปื้อน (Lab Bottle)	15 01 10 HA
6	GC			Waste Water Sludge	07 01 11 HA
7	GC			สารเคมีเสื่อมสภาพ	16 05 08 HA
8	GC			Gas in pressure container	16 05 04 HA
9	GC			ภาชนะปนเปื้อน (Lab Bottle)	15 01 10 HA
10	GC			Contaminated Container	15 01 10
11	GC			Insulation (Rock wool , Ceramic Fiber)	17 06 03
12	GC			Oily Sludge	19 08 10
13	GC			กระป๋องสีและกระป๋องทินเนอร์ใช้งานแล้ว	15 01 10
14	GC			ถังพลาสติกเปล่าขนาด 200 ลิตร	15 01 10

No.	Company	Branch	Plant	รายการ Waste	รหัส 6 หลัก
15	GC			Insulation (Rock wool , Ceramic Fiber)	17 06 03
16	GC			กระป๋องสีและกระป๋องทินเนอร์ใช้งานแล้ว	15 01 10
17	GC			Catalyst in Mineral oil	07 02 14 HM

รายการรอง

No.	Company	Branch	Plant	รายการ Waste	รหัส 6 หลัก
1	GC			Contaminated Container	15 01 10 HA
2	GC			Copper Slage	12 01 16 HA
3	GC			Fluorescent	16 02 15
4	GC			Empty contaminated container / Oily contaminated material	15 01 10
5	GC			Insulation (Rock Wool)	17 06 03 HA
6	GC			Activated Carbon	15 02 02 HA
7	GC			Sulfur Scrubber Waste	05 01 16 HA
8	GC			Insulation (Rock Wool,Ceramic Fiber)	17 06 03 HA
9	GC			Fluorescent	16 02 15 HA
10	GC			Refractory Brick	16 11 05 HA
11	GC			Oily Sand	17 05 05 HA
12	GC			Oil Contaminated Soil	17 05 03 HA
13	GC			ขยะทั่วไป (RDF)	19 12 10
14	GC			กระป๋องสีและกระป๋องทินเนอร์ใช้งานแล้ว	15 01 10 HM
15	GC			Insulation (rock wool)	17 06 03 HM

No.	Company	Branch	Plant	รายการ Waste	รหัส 6 หลัก
16	GC			Battery เสื่อมสภาพ	16 06 01
17	GC			Insulation (Foam Glass)	17 06 03
18	GC			Spray Can	15 01 11
19	GC			Waste Lab	16 05 06
20	GC			ถังโลหะเปล่าขนาด 200 ลิตร	15 01 10
21	GC			Air Filter	15 02 02
22	GC			Filter กรองน้ำมัน	15 02 02 HM
23	GC			ถังน้ำยาแอร์	16 05 04 HM
24	GC			Insulation (Rock Wool)	17 06 03 HM
25	GC			สารเคมีหมดอายุ	07 01 99
26	GC			Insulation (Rock wool, Ceremic Fiber)	17 06 03
27	GC			Waste Lab	16 05 06
28	GC			Contaminated container	150110
29	GC			หลอดไฟชำรุด	160215
30	GC			Empty contaminated container / Oily contaminated material	15 01 10

ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างอาจตกลงกันในภายหลังเพื่อเปลี่ยนแปลงประเภท หรือรหัสของของเสีย เพื่อให้สอดคล้องกับการที่ผู้รับจ้างได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม และการเปลี่ยนแปลงนี้ย่อมไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงในสาระสำคัญของสัญญา

1.2 รายละเอียดการให้บริการ

1.2.1 ผู้รับจ้างต้องรับดำเนินการจัดการกากของเสียของอุตสาหกรรม ตามที่บริษัทกำหนด

1.2.2 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการนำกากของเสียอุสาหกรรม ของบริษัทออกจากพื้นที่เพื่อนำไปกำจัดหรือบำบัดตามหลักวิชาการตามที่ได้รับจาก GC และบริษัทในเครือพร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปส่งมอบงานภายใน 15 วันหลังจากการดำเนินงาน (ขึ้นอยู่กับรายการที่ GC และบริษัทในเครือต้องการ)

1.2.3 ผู้รับจ้างต้องจัดหารถที่มีการติดตั้งระบบ GPS ในการขนส่งทุกคัน

1.2.4 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการแจ้งข้อมูลรายละเอียดของปริมาณการขนส่ง และข้อมูลที่เกี่ยวกับใบกำกับการขนส่งของเสียอันตรายและข้อมูลเส้นทางการขนส่ง และระยะเวลาการเดินทางจากสถานที่รับกากของเสียไปยังสถานที่กำจัดของเสีย (GPS) Data Logger <u>ภายใน 7 วัน</u> นับถัดจากวันที่นำกากของเสียอุตสาหกรรมออกนอกพื้นที่

1.2.5 กรณีที่มีปริมาณกากของเสียเกิดขึ้นในโรงงานเป็นจำนวนมาก บริษัทสามารถแจ้งให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการนำกากของเสียอันตรายออกจากพื้นที่เพื่อนำไปกำจัดหรือบำบัดตามหลักวิชาการ โดย GC และบริษัทในเครือจะแจ้งให้ทราบถึงจำนวนและปริมาณกากของเสีย โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการนำกากของเสียออกจากพื้นที่เพื่อนำไปกำจัดหรือบำบัดตามหลักวิชาการ<u>ภายใน 3 วัน</u> นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง

1.2.6 รถขนส่งจะต้องติดป้ายแสดงสถานะว่า เป็นรถขนกากของเสีย พร้อมระบุเบอร์ติดต่อฉุกเฉิน

1.2.7 ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินระหว่างการขนส่ง และต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการแก้ไขอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทั้งหมด

1.2.8 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหายานพาหนะ อุปกรณ์ แรงงานในการสนับสนุนการขนกากของเสียขึ้นรถขนส่งเพื่อบรรทุกให้เพียงพอและเหมาะสม

1.2.9 ผู้รับจ้างต้องเสนอเส้นทางการขนส่งที่เหมาะสมโดยจะต้องหลีกเลี่ยงการผ่านพื้นที่ชุมชน ซึ่งจะต้องแจ้งและได้รับอนุญาตในการดำเนินการในเส้นทางดังกล่าว จากบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือ ก่อนเริ่มดำเนินการ

1.2.10 ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีผู้ประสานงานที่ได้รับมอบหมายเป็นตัวแทนทุกครั้งที่มีการติดต่อ การดำเนินการขนส่ง การแจ้งรายละเอียดต่างๆ

1.2.11 ผู้รับจ้างจะต้องนำภาชนะที่บรรจุของเสียที่ได้ขนออกไปจากพื้นที่กลับมาคืนให้ครบถ้วนโดยภาชนะที่ส่งกลับคืนจะต้องอยู่ในสภาพดี หรือสภาพเดิมที่ได้ขนออกจากพื้นที่และสภาพเหมาะกับการใช้งานต่อไป

1.2.12 ผู้รับจ้างจะต้องไม่นำข้อมูลหรือเอกสารที่เกิดขึ้นจากการรับจ้างงานให้กับบริษัทไปเผยแพร่กับบุคคลอื่นโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษรก่อน

1.2.13 บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการส่งกากของเสียให้กับผู้รับจ้าง กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงวิธีหรือขั้นตอนการจัดการกากของเสีย

1.2.14 บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการส่งกากของเสียให้กับผู้เสนอราคาหรือผู้รับจ้างรายอื่น กรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการจัดการกากของเสียให้ได้ทันเวลาที่กำหนด และผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

1.2.15 ผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย (Manifest) ให้กับบริษัททุกครั้งที่มีการดำเนินการจัดการกากของเสีย ทั้งนี้ต้องลงรายละเอียดให้ครบถ้วนและใช้ตัวบรรจง

1.2.16 ผู้รับจ้างต้องแจ้งข้อมูลการรับดำเนินการกากของเสียพร้อมรายละเอียดทั้งหมดในระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-license) ทันทีที่กากของเสียออกนอกบริษัท

1.2.17 ในการขออนุญาตทุกกรณีในระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-license) ผู้รับจ้างต้องตอบรับการดำเนินการอย่างไม่มีรอ และผู้รับจ้างมีหน้าที่เร่งรัดการอนุมัติกับเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจอนุมัติให้ทำการพิจารณาอย่างเร็วที่สุด

1.2.18 ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการวิเคราะห์ค่าความเป็นอันตรายในห้องปฏิบัติการที่ได้รับมาตรฐานของกากของเสียทุกรายการหากบริษัทร้องขอ และต้องส่งผลการวิเคราะห์ให้กับทางบริษัทรับทราบด้วย

1.2.19 ผู้รับจ้างมีหน้าที่ในการร่วมพิจารณารหัสของชนิดและประเภทของกากของเสีย รวมทั้งรหัสวิธีการกำจัดด้วย

1.2.20 ผู้รับจ้างต้องมีมาตรการในการควบคุม ทำลายหรือกำจัดโลโก้ของผลิตภัณฑ์/โลโก้บริษัท หรือเครื่องหมายอื่นใดที่บ่งบอกความเป็นตัวตนของบริษัทในกลุ่ม GC ที่ปรากฏอยู่บนกากของเสียก่อนออกจากนอกบริษัท

1.2.21 กรณีผสมรวม ผู้รับจ้างจะต้องจำแนกแยกแยะปริมาณก่อนการนำไปผสมรวมและหลังผสมรวม เพื่อแสดงว่ามีการดำเนินการส่งกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือเศษวัสดุไม่ใช้แล้วขั้นสุดท้ายตามวิธีการที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอย่างครบถ้วน 100 เปอร์เซ็นต์

1.2.22 ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมภาชนะบรรจุของเสียให้พร้อมใช้งานก่อนวันที่บริษัทในกลุ่มเรียกใช้บริการ ขณะเข้ามาวางภาชนะบรรจุของเสีย และในกรณีที่ภาชนะบรรจุของเสียไม่มีฝาผิดต้องมีผ้าใบคลุมตลอดเวลาขณะเคลื่อนย้ายทุกกรณี

1.2.23 ผู้รับจ้างจะต้องมีแผนการตรวจสอบภาชนะบรรจุของเสียพร้อมผลการตรวจสอบ

1.2.24 ผู้รับจ้างจะต้องจัดคนขับรถเข้าอบรมความปลอดภัยและทำบัตรตามข้อกำหนดของ GC และบริษัทในเครือให้เรียบร้อยก่อนดำเนินการขนส่งกากของเสียในโรงงาน ซึ่งระเบียบการอบรมจะเป็นไปตามที่แต่บริษัทกำหนด

1.2.25 สภาพรถขนส่งของเสียอันตรายจะต้องผ่านเกณฑ์การตรวจสอบของ GC และบริษัทในเครือ

1.2.26 ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันการจ้างเหมาดำเนินการจัดการกากของเสียอุตสาหกรรมให้กับ GC และบริษัทในเครือพร้อมพัสดุ/อุปกรณ์ (ถ้ามี) ตลอดอายุสัญญา และระหว่างเวลารับประกันผลงาน หากบริษัทตรวจสอบพบว่าผู้รับจ้างนำวัสดุอุปกรณ์ที่ไม่ถูกต้อง หรือ คุณภาพต่ำกว่าที่กำหนด ตลอดจนงานดำเนินการไม่ถูกต้องตามที่กำหนด หรือ ไม่เรียบร้อย ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเปลี่ยนแปลงและแก้ไขให้ถูกต้อง ภายในระยะเวลา 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากบริษัท

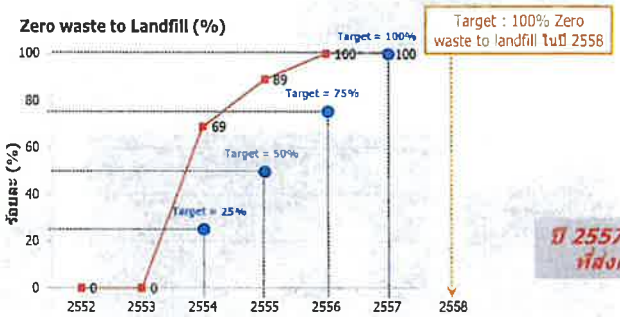
ภาคผนวก ข.16

เอกสารโครงการปรับลดหรือนำของเสียกลับไปใช้ใหม่

โครงการปรับลดหรือนำของเสียกลับไปใช้ใหม่

- โครงการแยก Oily waste ออกจาก Polymer
- การลดปริมาณน้ำเสีย โดยหลัก 3Rs
- โครงการคัดแยก Insulation
- โครงการคัดแยกภาชนะปนเปื้อน
- โครงการทำน้ำหมักชีวภาพ (EM)
- โครงการคัดแยกชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์
- โครงการคัดแยก Air Filter
- โครงการ Green Turn Around
- โครงการธนาคารขยะในโรงงาน
- โครงการ Zero Waste to Landfill

ประเภท Waste	มาตรการ
Air filter	▪ แยกกระดาษกรองและโครงสังกะสีออกจากกัน เพื่อนำไปกำจัดด้วยวิธีที่เหมาะสม
Insulation	▪ งานซ่อมบำรุงที่ต้องรื้อฉนวนที่ติดตั้งไว้ตามอุปกรณ์ หรือเครื่องจักรต่างๆ กำหนดให้มีการใช้ซ้ำ (Reuse) ▪ ส่งเป็นวัตถุดิบทดแทนในการผลิตปูนซีเมนต์
Molecular sieve	▪ ส่งกำจัดด้วยวิธีการปรับคุณภาพ (Fuel blending) ▪ ส่งกำจัดด้วยวิธีวัตถุดิบทดแทนในการผลิตปูนซีเมนต์
Copper slag, Sand blast	▪ นำกลับโลหะที่มีค่าเพื่อนำส่งขายต่อ ▪ ส่งกำจัดด้วยวิธีวัตถุดิบทดแทนในการผลิตปูนซีเมนต์



ปี 2557-ปัจจุบัน ไม่มีกากของเสียที่ส่งกำจัดโดยวิธีการฝังกลบ

โครงการปรับลดหรือนำของเสียกลับไปใช้ใหม่

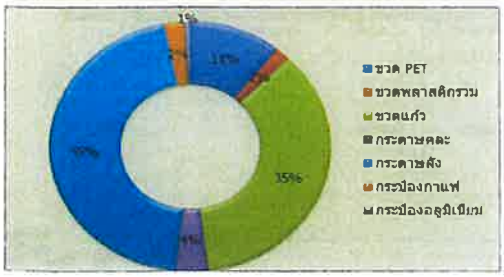
- **โครงการธนาคารขยะ**

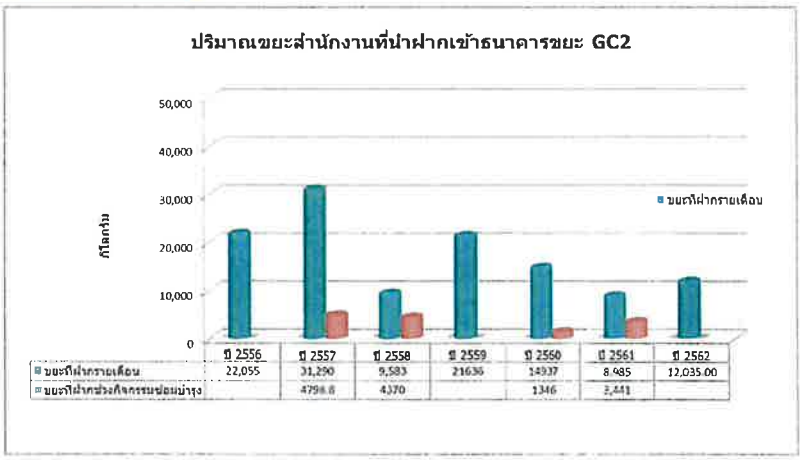
❖ **วัตถุประสงค์ของโครงการ**

1. **เพื่อรณรงค์ให้พนักงาน ผู้รับเหมา และผู้ปฏิบัติงานภายในโรงงาน คัดแยกขยะโดยหลัก 3R ก่อนทิ้งลงถัง**
2. **เพื่อสร้างวัฒนธรรมให้กับผู้ปฏิบัติงานในองค์กร มุ่งสู่องค์กรวัฒนธรรมสีเขียว หรือ Green Industry ระดับที่ 4**
3. **เพื่อให้เกิดระบบการจัดการด้านกากของเสียที่ดี ลดปริมาณขยะมูลฝอยที่ส่งไปกำจัดยังเทศบาล เพิ่มมูลค่าขยะมูลฝอย และเตรียมความพร้อมสำหรับ Zero Domestic Waste to Landfill**

ผลการดำเนินงาน :
ปริมาณขยะทั่วไปที่ไม่ต้องส่งกำจัดที่เทศบาล

- *ปี 2561 ปริมาณ 12,426 กิโลกรัม*
- *ปี 2562 (ม.ค.-ค.ค. 62) ปริมาณ 12,035 กิโลกรัม*





โครงการปรับลดหรือนำของเสียกลับไปใช้ใหม่

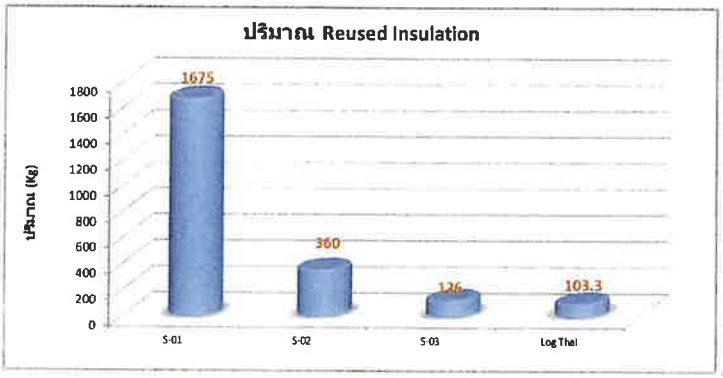
- **โครงการ Green Insulation**

❖ วัตถุประสงค์ของโครงการ
1. เพื่อให้เกิดการใช้ซ้ำ Insulation ที่มีสภาพดี และยังอยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้
2. เพื่อลดปริมาณ Waste ตามนโยบาย Zero waste to landfill

หลักการปฏิบัติ :

รื้อ/ถอด เพื่อให้ Insulation เสียหายน้อยที่สุด/ให้อยู่ในสภาพดี

จัดเก็บ Insulation สภาพดี ไม่แออัดแน่น เพื่อให้สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ ได้มากที่สุด



ผลการดำเนินงาน :
- *ปี 2561 ลดปริมาณขนานที่ส่งกำจัด 2,204 กิโลกรัม*

เครงการปรับลดหรือนำของเสียกลับไปใช้ใหม่

- **Domestic waste reduction**

ปี 2561 ปริมาณ 5,000 ลิตร ลดขยะจากโรงอาหารได้ 750 กิโลกรัม
ปี 2562 ปริมาณ 10,000 ลิตร ลดขยะจากโรงอาหารได้ 2,000 กิโลกรัม

- **โครงการศึกษาการพัฒนาระบบแยก Yellow oil ออกจาก Caustic**

อยู่ระหว่างดำเนินจัดเป็นจัดทำรายงาน IEE เสนอ กนอ. พิจารณาเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงาน EIA

แบบฟอร์มแสนอแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2562

OLE1

ENVIRONMENTAL ASPECTS	OBJECTIVES	TARGETS	MAIN ACTIVITIES	กำหนดแล้ว	ผู้รับผิดชอบหลัก	ผู้สนับสนุน / ผู้เกี่ยวข้อง
โครงการผลิตปุ๋ยเม็ดจากน้ำ EM	เพื่อสนับสนุนโครงการ Circular economy และเพื่อลดค่าใช้จ่ายและปุ๋ยเคมี	ลดการใช้ปุ๋ยเคมีในพื้นที่สีเขียว	นำน้ำ EM ไปเป็นหัวเชื้อจุลินทรีย์ในการผลิตปุ๋ยหมักจากเศษใบไม้ในพื้นที่สีเขียว และทดลองใช้งานกับพื้นที่สีเขียว	31 ธ.ค. 62	H-GA-BM	Q-SH-O1, H-GA-BM
คิดตั้งระบบแยก Yellow oil ออกจาก Caustic ที่ระบบ Skim oil at Caustic tower (โครงการ phase ต่อเนื่อง)	ลดกลิ่น, ของเสียที่ส่งกำจัดและ VOCs	-ลดกิจกรรมการแยก Yellow oil ที่อาจส่งผลต่อสุขภาพผู้ปฏิบัติงาน -ลดของเสียที่ส่งกำจัดและ VOCs	ปรับปรุง (ขยายหรือออกแบบ) ระบบแยก Yellow oil ออกจาก Caustic	31 ธ.ค. 62	O-P1-TE	O-P1, TP-PP-PA, O-P1-OP1, Q-SH-O1

ภาคผนวก ข.17

รายงานการตรวจสอบการเดินรถขนส่งกากอุตสาหกรรม

[redacted]

รายงานสรุปสถานะรถ

เริ่มต้น: 2025-04-01 09:00:00
สิ้นสุด: 2025-04-02 01:30:59

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[redacted]			[illegible]		2025-04-01 08:51:06	2025-04-01 09:09:52	00:18:46	-	0	[illegible]	12.69971	101.14143
			[illegible]		2025-04-01 09:09:52	2025-04-01 09:11:12	00:01:20	0.21	13	[illegible]	12.6997	101.14187
			[illegible]		2025-04-01 09:11:12	2025-04-01 09:26:17	00:15:05	-	0	[illegible]	12.70092	101.14293
			[illegible]		2025-04-01 09:26:17	2025-04-01 09:26:37	00:00:20	0.01	5	[illegible]	12.70091	101.14305
			[illegible]		2025-04-01 09:26:37	2025-04-01 09:26:57	00:00:20	-	0	[illegible]	12.70085	101.14309
			[illegible]		2025-04-01 09:26:57	2025-04-01 09:28:17	00:01:20	0.22	13	[illegible]	12.70084	101.14276
			[illegible]		2025-04-01 09:28:17	2025-04-01 09:33:19	00:05:02	-	0	[illegible]	12.70211	101.14206
			[illegible]		2025-04-01	2025-04-01	00:01:00	0.12	9	[illegible]	12.70201	101.14175

[redacted]

รายงานสรุปสถานะรถ

เริ่มต้น: 2025-04-01 09:00:00
สิ้นสุด: 2025-04-02 01:30:59

					09:33:19	09:34:19				[illegible]		
			[illegible]		2025-04-01 09:34:19	2025-04-01 09:34:39	00:00:20	-	0	[illegible]	12.7025	101.14083
			[illegible]		2025-04-01 09:34:39	2025-04-01 09:36:20	00:01:41	0.34	13	[illegible]	12.70292	101.14082
			[illegible]		2025-04-01 09:36:20	2025-04-01 09:43:21	00:07:01	-	0	[illegible]	12.70567	101.14082
			[illegible]		2025-04-01 09:43:21	2025-04-01 09:44:42	00:01:21	0.23	12	[illegible]	12.70585	101.14055
			[illegible]		2025-04-01 09:44:42	2025-04-01 09:45:02	00:00:20	-	0	[illegible]	12.70606	101.13864
			[illegible]		2025-04-01 09:45:02	2025-04-01 09:45:22	00:00:20	0.00	4	[illegible]	12.70608	101.13863
			[illegible]		2025-04-01 09:45:22	2025-04-01 10:05:08	00:19:46	-	0	[illegible]	12.70611	101.13865

						[redacted]		
เดินทาง	2025-04-01 10:05:08	2025-04-01 10:06:49	00:01:41	0.24	13	[redacted]	12.70638	101.13867
[redacted]	2025-04-01 10:06:49	2025-04-01 10:28:15	00:21:26	-	0	[redacted]	12.70619	101.14055
เดินทาง	2025-04-01 10:28:15	2025-04-01 10:31:16	00:03:01	0.49	12	[redacted]	12.70615	101.14041
[redacted]	2025-04-01 10:31:16	2025-04-01 10:32:57	00:01:41	-	0	[redacted]	12.70223	101.14174
เดินทาง	2025-04-01 10:32:57	2025-04-01 10:34:57	00:02:00	0.31	16	[redacted]	12.7021	101.14195
[redacted]	2025-04-01 10:34:57	2025-04-01 10:48:01	00:13:04	-	0	[redacted]	12.69959	101.1416
เดินทาง	2025-04-01 10:48:01	2025-04-01 10:51:07	00:03:06	0.94	39	[redacted]	12.69953	101.14166

[redacted]	2025-04-01 10:51:07	2025-04-01 10:51:42	00:00:35	-	0	[redacted]	12.69901	101.13349
เดินทาง	2025-04-01 10:51:42	2025-04-01 10:53:03	00:01:21	0.73	47	[redacted]	12.69921	101.13324
[redacted]	2025-04-01 10:53:03	2025-04-01 10:53:43	00:00:40	-	0	[redacted]	12.70642	101.13364
เดินทาง	2025-04-01 10:53:43	2025-04-01 11:00:05	00:06:22	4.15	58	[redacted]	12.70673	101.13367
[redacted]	2025-04-01 11:00:05	2025-04-01 11:02:46	00:02:41	-	0	[redacted]	12.73854	101.15095
เดินทาง	2025-04-01 11:02:46	2025-04-01 11:05:06	00:02:20	2.01	70	[redacted]	12.73869	101.15103
[redacted]	2025-04-01 11:05:06	2025-04-01 11:05:26	00:00:20	0.42	79	[redacted]	12.7554	101.16119
เดินทาง	2025-04-01 11:05:26	2025-04-01 11:08:27	00:03:01	3.13	72	[redacted]	12.76078	101.16434
[redacted]	2025-04-01 11:08:27	2025-04-01 11:08:47	00:00:20	0.42	78	[redacted]	12.78349	101.16142
เดินทาง	2025-04-01 11:08:47	2025-04-01 11:09:08	00:00:21	0.42	75	[redacted]	12.78619	101.1587
[redacted]	2025-04-01 11:09:08	2025-04-01 11:09:20	00:00:12	0.27	76	[redacted]	12.788	101.15698
เดินทาง	2025-04-01 11:09:20	2025-04-01 11:09:48	00:00:28	0.59	74	[redacted]	12.78887	101.15625
[redacted]	2025-04-01 11:09:48	2025-04-01 11:10:08	00:00:20	0.42	76	[redacted]	12.79536	101.15168

เดินทาง	2025-04-01 11:10:08	2025-04-01 11:17:31	00:07:23	8.56	75	[illegible]	12.7968	101.1507
ความเร็วเกินกำหนด	2025-04-01 11:17:31	2025-04-01 11:18:18	00:00:47	1.02	79	[illegible]	12.8534	101.09705
เดินทาง	2025-04-01 11:18:18	2025-04-01 11:20:57	00:02:39	3.18	75	[illegible]	12.85725	101.09009
ความเร็วเกินกำหนด	2025-04-01 11:20:57	2025-04-01 11:22:32	00:01:35	2.12	87	[illegible]	12.87237	101.06485
เดินทาง	2025-04-01 11:22:32	2025-04-01 11:28:54	00:06:22	6.96	75	[illegible]	12.88702	101.05044
ความเร็วเกินกำหนด	2025-04-01 11:28:54	2025-04-01 11:29:34	00:00:40	0.88	80	[illegible]	12.93558	101.03831
เดินทาง	2025-04-01 11:29:34	2025-04-01 11:32:02	00:02:28	2.79	74	[illegible]	12.94328	101.04277
ความเร็วเกินกำหนด	2025-04-01 11:32:02	2025-04-01 11:32:35	00:00:33	0.69	79	[illegible]	12.96467	101.05305
เดินทาง	2025-04-01 11:32:35	2025-04-01 11:34:35	00:02:00	2.24	72	[illegible]	12.97099	101.05565
ความเร็วเกินกำหนด	2025-04-01 11:34:35	2025-04-01 11:34:42	00:00:07	0.15	78	[illegible]	12.98873	101.06095
เดินทาง	2025-04-01 11:34:42	2025-04-01 11:35:16	00:00:34	0.69	74	[illegible]	12.99124	101.06121
ความเร็วเกินกำหนด	2025-04-01 11:35:16	2025-04-01 11:35:36	00:00:20	0.42	77	[illegible]	12.99807	101.063
เดินทาง	2025-04-01 11:35:36	2025-04-01 11:36:36	00:01:00	1.25	75	[illegible]	13.00197	101.0646
ความเร็วเกินกำหนด	2025-04-01 11:36:36	2025-04-01 11:36:56	00:00:20	0.44	79		13.01307	101.0667

เดินทาง	2025-04-01 11:36:56	2025-04-01 11:37:13	00:00:17	0.35	75		13.01624	101.06692
ความเร็วเกินกำหนด	2025-04-01 11:37:13	2025-04-01 11:37:16	00:00:03	0.06	76		13.01681	101.06696
เดินทาง	2025-04-01 11:37:16	2025-04-01 11:37:56	00:00:40	0.83	74		13.0205	101.0678
ความเร็วเกินกำหนด	2025-04-01 11:37:56	2025-04-01 11:38:16	00:00:20	0.44	78		13.02469	101.07129
เดินทาง	2025-04-01 11:38:16	2025-04-01 11:38:57	00:00:41	0.82	71		13.0292	101.07512
[illegible]	2025-04-01 11:38:57	2025-04-01 11:39:17	00:00:20	-	0		13.03416	101.07937
เดินทาง	2025-04-01 11:39:17	2025-04-01 11:40:17	00:01:00	1.23	75		13.03699	101.08172
ความเร็วเกินกำหนด	2025-04-01 11:40:17	2025-04-01 11:41:37	00:01:20	1.73	83		13.04561	101.08905

รายงานสรุปสถานะรถ

[redacted]

เริ่มต้น: 2025-04-01 09:00:00
สิ้นสุด: 2025-04-02 01:30:59

เดินทาง	2025-04-01 11:41:37	2025-04-01 11:41:57	00:00:20	0.42	73		13.05766	101.09924
ความเร็วเกินกำหนด	2025-04-01 11:41:57	2025-04-01 11:42:22	00:00:25	0.52	79		13.06052	101.10164
เดินทาง	2025-04-01 11:42:22	2025-04-01 11:43:18	00:00:56	1.13	72		13.0635	101.10417
ความเร็วเกินกำหนด	2025-04-01 11:43:18	2025-04-01 11:45:18	00:02:00	2.64	83		13.07173	101.11163
เดินทาง	2025-04-01 11:45:18	2025-04-01 11:49:25	00:04:07	3.59	74	เขาคันทรง:ศรีราช ว:ชลบุรี	13.0895	101.12741
จอดติดเครื่อง	2025-04-01 11:49:25	2025-04-01 11:50:00	00:00:35	-	0		13.09447	101.10142
เดินทาง	2025-04-01 11:50:00	2025-04-01 11:53:41	00:03:41	1.27	59	หนองขาม:ศรีราช ว:ชลบุรี	13.09463	101.10159
จอดติดเครื่อง	2025-04-01 11:53:41	2025-04-01 12:11:06	00:17:25	-	0	[illegible]	13.09769	101.10707
เดินทาง	2025-04-01 12:11:06	2025-04-01 12:12:26	00:01:20	0.22	18	หนองขาม:ศรีราช ว:ชลบุรี	13.09779	101.10727
จอดติดเครื่อง	2025-04-01 12:12:26	2025-04-01 12:13:07	00:00:41	-	0	หนองขาม:ศรีราช ว:ชลบุรี	13.09655	101.10835

รายงานสรุปสถานะรถ

[redacted]

เริ่มต้น: 2025-04-01 09:00:00
สิ้นสุด: 2025-04-02 01:30:59

เดินทาง	2025-04-01 12:13:07	2025-04-01 12:19:08	00:06:01	3.96	72	หนองขาม:ศรีราช ว:ชลบุรี	13.09637	101.10842
ความเร็วเกินกำหนด	2025-04-01 12:19:08	2025-04-01 12:19:29	00:00:21	0.47	77	เขาคันทรง:ศรีราช ว:ชลบุรี	13.10541	101.14329
เดินทาง	2025-04-01 12:19:29	2025-04-01 12:22:09	00:02:40	2.92	75	เขาคันทรง:ศรีราช ว:ชลบุรี	13.10762	101.14643
จอดติดเครื่อง	2025-04-01 12:22:09	2025-04-01 12:22:24	00:00:15	-	0	เขาคันทรง:ศรีราช ว:ชลบุรี	13.1247	101.16339
เดินทาง	2025-04-01 12:22:24	2025-04-01 12:25:10	00:02:46	2.54	64	เขาคันทรง:ศรีราช ว:ชลบุรี	13.1255	101.16369
จอดติดเครื่อง	2025-04-01 12:25:10	2025-04-01 12:25:51	00:00:41	-	0	คลองกิ่ว:บ้านบึง: ชลบุรี	13.14587	101.16365
เดินทาง	2025-04-01 12:25:51	2025-04-01 12:29:32	00:03:41	3.14	75	คลองกิ่ว:บ้านบึง: ชลบุรี	13.14676	101.1636
ความเร็วเกินกำหนด	2025-04-01 12:29:32	2025-04-01 12:29:52	00:00:20	0.42	76	คลองกิ่ว:บ้านบึง: ชลบุรี	13.17785	101.16139
เดินทาง	2025-04-01 12:29:52	2025-04-01 12:31:52	00:02:00	1.40	72	คลองกิ่ว:บ้านบึง: ชลบุรี	13.17934	101.16127
จอดติดเครื่อง	2025-04-01 12:31:52	2025-04-01 12:32:53	00:01:01	-	0	คลองกิ่ว:บ้านบึง: ชลบุรี	13.19027	101.15911
เดินทาง	2025-04-01 12:32:53	2025-04-01 12:33:13	00:00:20	0.02	4	คลองกิ่ว:บ้านบึง: ชลบุรี	13.19046	101.15907
จอดติดเครื่อง	2025-04-01 12:33:13	2025-04-01 12:33:33	00:00:20	-	0	คลองกิ่ว:บ้านบึง: ชลบุรี	13.19066	101.15903
เดินทาง	2025-04-01 12:33:33	2025-04-01 12:34:33	00:01:00	0.12	10	คลองกิ่ว:บ้านบึง: ชลบุรี	13.19089	101.159
จอดติดเครื่อง	2025-04-01 12:34:33	2025-04-01 12:35:54	00:01:21	-	0	คลองกิ่ว:บ้านบึง: ชลบุรี	13.19198	101.15876
เดินทาง	2025-04-01 12:35:54	2025-04-01 12:37:14	00:01:20	0.31	27	คลองกิ่ว:บ้านบึง: ชลบุรี	13.19212	101.15874

รายงานสรุปสถานะรถ

[redacted]

เริ่มต้น: 2025-04-01 09:00:00
สิ้นสุด: 2025-04-02 01:30:59

[illegible]	2025-04-01 12:37:14	2025-04-01 12:37:34	00:00:20	-	0	[illegible]	13.19517	101.15808
เดินทาง	2025-04-01 12:37:34	2025-04-01 12:44:36	00:07:02	3.69	72	[illegible]	13.19559	101.15799
[illegible]	2025-04-01 12:44:36	2025-04-01 12:44:56	00:00:20	0.43	80	[illegible]	13.23118	101.14936
เดินทาง	2025-04-01 12:44:56	2025-04-01 12:45:16	00:00:20	0.43	75	[illegible]	13.23456	101.14852
[illegible]	2025-04-01 12:45:16	2025-04-01 12:45:37	00:00:21	0.43	77	[illegible]	13.23878	101.14814
เดินทาง	2025-04-01 12:45:37	2025-04-01 12:46:17	00:00:40	0.72	72	[illegible]	13.24277	101.14776
[illegible]	2025-04-01 12:46:17	2025-04-01 12:46:37	00:00:20	-	0	[illegible]	13.24516	101.14705
เดินทาง	2025-04-01 12:46:37	2025-04-01 12:53:59	00:07:22	5.61	69	[illegible]	13.24552	101.1469
[illegible]	2025-04-01 12:53:59	2025-04-01 12:55:19	00:01:20	-	0	[illegible]	13.28738	101.1731
เดินทาง	2025-04-01 12:55:19	2025-04-01 12:55:40	00:00:21	0.06	23	[illegible]	13.288	101.17318
[illegible]	2025-04-01 12:55:40	2025-04-01 12:57:00	00:01:20	-	0	[illegible]	13.28855	101.17333
เดินทาง	2025-04-01 12:57:00	2025-04-01 13:11:04	00:14:04	16.12	75	[illegible]	13.28884	101.17339
[illegible]	2025-04-01 13:11:04	2025-04-01 13:11:15	00:00:11	0.23	76	[illegible]	13.42892	101.18313
เดินทาง	2025-04-01 13:11:15	2025-04-01 13:13:45	00:02:30	2.23	74	[illegible]	13.43049	101.18245
[illegible]	2025-04-01 13:13:45	2025-04-01 13:16:46	00:03:01	-	0	[illegible]	13.44898	101.17617

รายงานสรุปสถานะรถ

[redacted]

เริ่มต้น: 2025-04-01 09:00:00
สิ้นสุด: 2025-04-02 01:30:59

เดินทาง	2025-04-01 13:16:46	2025-04-01 13:18:27	00:01:41	0.91	51	[illegible]	13.4495	101.17604
[illegible]	2025-04-01 13:18:27	2025-04-01 13:20:27	00:02:00	-	0	[illegible]	13.45738	101.17401
เดินทาง	2025-04-01 13:20:27	2025-04-01 13:31:31	00:11:04	12.23	75	[illegible]	13.45835	101.17379
[illegible]	2025-04-01 13:31:31	2025-04-01 13:33:31	00:02:00	-	0	[illegible]	13.56015	101.13487
เดินทาง	2025-04-01 13:33:31	2025-04-01 13:38:33	00:05:02	5.27	72	[illegible]	13.56073	101.13452
[illegible]	2025-04-01 13:38:33	2025-04-01 13:39:13	00:00:40	-	0	[illegible]	13.60417	101.11607
เดินทาง	2025-04-01 13:39:13	2025-04-01 13:43:14	00:04:01	3.54	75	[illegible]	13.60483	101.11582
[illegible]	2025-04-01 13:43:14	2025-04-01 13:43:34	00:00:20	0.42	76	[illegible]	13.63742	101.10338
เดินทาง	2025-04-01 13:43:34	2025-04-01 13:49:16	00:05:42	5.95	73	[illegible]	13.64092	101.10204
[illegible]	2025-04-01 13:49:16	2025-04-01 13:49:36	00:00:20	0.39	77	[illegible]	13.65894	101.06148
เดินทาง	2025-04-01 13:49:36	2025-04-01 13:51:36	00:02:00	1.96	72	[illegible]	13.65899	101.05755
[illegible]	2025-04-01 13:51:36	2025-04-01 13:51:56	00:00:20	-	0	[illegible]	13.66513	101.04958
เดินทาง	2025-04-01 13:51:56	2025-04-01 13:53:17	00:01:21	1.01	69	[illegible]	13.66615	101.04979

จอดชั่วคราว	2025-04-01 13:53:17	2025-04-01 13:53:37	00:00:20	-	0	หน้าเมืองเมืองละ ลิงเทพระตรีงเทพ	13.67408	101.05141
เดินทาง	2025-04-01 13:53:37	2025-04-01 13:56:45	00:03:08	2.65	71	หน้าเมืองเมืองละ ลิงเทพระตรีงเทพ	13.6745	101.05148
ความเร็วเกินกำหนด	2025-04-01 13:56:45	2025-04-01 13:56:58	00:00:13	0.28	80	หน้าเมืองเมืองละ ลิงเทพระตรีงเทพ	13.69949	101.05251
เดินทาง	2025-04-01 13:56:58	2025-04-01 13:58:59	00:02:01	2.09	74	หน้าเมืองเมืองละ ลิงเทพระตรีงเทพ	13.70336	101.05297
จอดชั่วคราว	2025-04-01 13:58:59	2025-04-01 14:42:12	00:43:13	-	0	วังตะเคียนเมืองล	13.71619	101.0468
เดินทาง	2025-04-01 14:42:12	2025-04-01 15:07:39	00:25:27	24.11	75	วังตะเคียนเมืองล	13.71637	101.04685
ความเร็วเกินกำหนด	2025-04-01 15:07:39	2025-04-01 15:07:59	00:00:20	0.43	77	สุ่มดอกบวบน้ำ เขียวตะเคียนทอง	13.90893	101.04453
เดินทาง	2025-04-01 15:07:59	2025-04-01 15:22:24	00:14:25	15.10	73	สุ่มดอกบวบน้ำ เขียวตะเคียนทอง	13.91802	101.04469
จอดชั่วคราว	2025-04-01 15:22:24	2025-04-01 15:22:44	00:00:20	-	0	บางคูเดื่อองครั กน้ำตกนครนาย	14.0344	101.05078
เดินทาง	2025-04-01 15:22:44	2025-04-01 15:33:47	00:11:03	11.26	70	บางคูเดื่อองครั กน้ำตกนครนาย	14.03517	101.05038
จอดชั่วคราว	2025-04-01 15:33:47	2025-04-01 15:34:27	00:00:40	-	0	องครักน้ำตกครัก นครนายก	14.11999	101.00109

เดินทาง	2025-04-01 15:34:27	2025-04-01 15:35:28	00:01:01	0.55	49	องครักน้ำตกครัก นครนายก	14.12048	101.00015
จอดชั่วคราว	2025-04-01 15:35:28	2025-04-01 15:37:48	00:02:20	-	0	ตลาดใหม่ องครัก น้ำตกนครนายก	14.12232	100.99658
เดินทาง	2025-04-01 15:37:48	2025-04-01 15:59:15	00:21:27	20.68	75	องครักน้ำตกครัก นครนายก	14.12295	100.99592
จอดชั่วคราว	2025-04-01 15:59:15	2025-04-01 15:59:55	00:00:40	-	0	บ้านดงน้ำพุนาน ครนายก	14.26243	101.06732
เดินทาง	2025-04-01 15:59:55	2025-04-01 16:00:35	00:00:40	0.25	28	บ้านดงน้ำพุนาน ครนายก	14.26281	101.06662
จอดชั่วคราว	2025-04-01 16:00:35	2025-04-01 16:02:36	00:02:01	-	0	บ้านดงน้ำพุนาน ครนายก	14.26408	101.06528
เดินทาง	2025-04-01 16:02:36	2025-04-01 16:05:28	00:02:52	2.48	75	บ้านดงน้ำพุนาน ครนายก	14.26449	101.06489
ความเร็วเกินกำหนด	2025-04-01 16:05:28	2025-04-01 16:05:37	00:00:09	0.19	76	ประชาบ้านดงนาค ครนายก	14.28761	101.06729
เดินทาง	2025-04-01 16:05:37	2025-04-01 16:43:48	00:38:11	32.53	75	ประชาบ้านดงนาค ครนายก	14.29144	101.06783
จอดชั่วคราว	2025-04-01 16:43:48	2025-04-01 16:44:28	00:00:40	-	0	หนองปลาไหลเมื อง สระบุรี สระบุรี	14.45601	100.98972
เดินทาง	2025-04-01 16:44:28	2025-04-01 16:49:10	00:04:42	0.89	20	หนองปลาไหลเมื อง สระบุรี สระบุรี	14.45631	100.98992
จอดชั่วคราว	2025-04-01 16:49:10	2025-04-01 16:53:31	00:04:21	-	0	หนองปล	14.4591	100.99033
เดินทาง	2025-04-01 16:53:31	2025-04-01 16:58:53	00:05:22	1.03	27	หนองปลาไหลเมื อง สระบุรี สระบุรี	14.45915	100.99026

[illegible]	2025-04-01 16:58:53	2025-04-01 16:59:13	00:00:20	-	0	[illegible]	14.45286	100.98705
เดินทาง	2025-04-01 16:59:13	2025-04-01 17:24:20	00:25:07	19.40	74	[illegible]	14.45257	100.98757
[illegible]	2025-04-01 17:24:20	2025-04-01 17:24:40	00:00:20	0.41	76	[illegible]	14.49361	101.03339
เดินทาง	2025-04-01 17:24:40	2025-04-01 17:28:02	00:03:22	3.69	75	[illegible]	14.49558	101.03055
[illegible]	2025-04-01 17:28:02	2025-04-01 17:28:42	00:00:40	0.87	76	[illegible]	14.52295	101.01163
เดินทาง	2025-04-01 17:28:42	2025-04-01 17:38:45	00:10:03	8.88	75	[illegible]	14.5271	101.00956
[illegible]	2025-04-01 17:38:45	2025-04-01 17:48:08	00:09:23	-	0	[illegible]	14.58961	101.02325
เดินทาง	2025-04-01 17:48:08	2025-04-01 18:07:53	00:19:45	8.57	49	[illegible]	14.58963	101.02338
[illegible]	2025-04-01 18:07:53	2025-04-01 18:10:54	00:03:01	-	0	-	14.65007	101.04366
เดินทาง	2025-04-01 18:10:54	2025-04-01 18:11:14	00:00:20	0.04	8	[illegible]	14.65008	101.04416
[illegible]	2025-04-01 18:11:14	2025-04-01 18:11:55	00:00:41	-	0	-	14.65008	101.04424
เดินทาง	2025-04-01 18:11:55	2025-04-01 18:13:35	00:01:40	0.27	14	[illegible]	14.65006	101.04461

[illegible]	2025-04-01 18:13:35	2025-04-01 18:18:37	00:05:02	-	0	-	14.65071	101.04553
เดินทาง	2025-04-01 18:18:37	2025-04-01 18:19:17	00:00:40	0.06	6	[illegible]	14.65029	101.0455
[illegible]	2025-04-01 18:19:17	2025-04-01 18:47:25	00:28:08	-	0	-	14.64999	101.04526
[illegible]	2025-04-01 18:47:25	2025-04-01 18:47:41	00:00:16	-	0	-	14.64994	101.04524
[illegible]	2025-04-01 18:47:41	2025-04-01 19:17:26	00:29:45	-	0	-	14.65	101.04522
[illegible]	2025-04-01 19:17:26	2025-04-01 19:17:56	00:00:30	-	0	-	14.65005	101.04515
[illegible]	2025-04-01 19:17:56	2025-04-01 19:47:41	00:29:45	-	0	-	14.65008	101.04511
[illegible]	2025-04-01 19:47:41	2025-04-01 19:48:11	00:00:30	-	0	-	14.65007	101.0451

รายงานสรุปสถานะรถ

[redacted]
เริ่มต้น: 2025-04-01 09:00:00
สิ้นสุด: 2025-04-02 01:30:59

[redacted]	2025-04-01 19:48:11	2025-04-01 20:17:56	00:29:45	-	0	-	14.64996	101.04509
[redacted]	2025-04-01 20:17:56	2025-04-01 20:18:26	00:00:30	-	0	-	14.64998	101.0451
[redacted]	2025-04-01 20:18:26	2025-04-01 20:48:11	00:29:45	-	0	-	14.64998	101.04511
[redacted]	2025-04-01 20:48:11	2025-04-01 20:48:40	00:00:29	-	0	-	14.6499	101.04521
[redacted]	2025-04-01 20:48:40	2025-04-01 22:01:44	01:13:04	-	0	-	14.64979	101.04515
[redacted]	2025-04-01 22:01:44	2025-04-01 22:01:58	00:00:14	0.01	4	[redacted]	14.64998	101.04491
[redacted]	2025-04-01 22:01:58	2025-04-01 23:12:20	01:10:22	-	0	-	14.64998	101.0449

รายงานสรุปสถานะรถ

[redacted]
เริ่มต้น: 2025-04-01 09:00:00
สิ้นสุด: 2025-04-02 01:30:59

[redacted]	2025-04-01 23:12:20	2025-04-01 23:12:45	00:00:25	-	0	-	14.65002	101.04482
[redacted]	2025-04-01 23:12:45	2025-04-01 23:42:29	00:29:44	-	0	-	14.65002	101.04482
[redacted]	2025-04-01 23:42:29	2025-04-01 23:42:59	00:00:30	-	0	-	14.65007	101.04487
[redacted]	2025-04-01 23:42:59	2025-04-01 23:43:15	00:00:16	0.01	6	[redacted]	14.65002	101.04458
[redacted]	2025-04-01 23:43:15	2025-04-01 23:44:56	00:01:41	-	0	-	14.65	101.0443
[redacted]	2025-04-01 23:44:56	2025-04-01 23:45:16	00:00:20	0.02	6	[redacted]	14.64998	101.04394
[redacted]	2025-04-01 23:45:16	2025-04-02 00:12:44	00:27:28	-	0	-	14.64997	101.0442
[redacted]	2025-04-02 00:12:44	2025-04-02 00:13:14	00:00:30	-	0	-	14.64997	101.04423

[redacted]	2025-04-02 00:13:14	2025-04-02 00:38:58	00:25:44	-	0	-	14.64995	101.0443
[redacted]	2025-04-02 00:38:58	2025-04-02 00:39:18	00:00:20	0.02	5	บ้านป่าแก่งคอย, สระบุรี	14.64987	101.04425
[redacted]	2025-04-02 00:39:18	2025-04-02 00:40:18	00:01:00	-	0	-	14.6499	101.04417
[redacted]	2025-04-02 00:40:18	2025-04-02 00:42:56	00:02:38	-	0	-	14.64988	101.04405
[redacted]	2025-04-02 00:42:56	2025-04-02 00:43:29	00:00:33	-	0	-	14.64979	101.0439
[redacted]	2025-04-02 00:43:29	2025-04-02 01:12:44	00:29:15	-	0	-	14.64986	101.04395
[redacted]	2025-04-02 01:12:44	2025-04-02 01:13:44	00:01:00	-	0	-	14.64994	101.04387

[redacted]	2025-04-02 01:13:44	2025-04-02 01:23:43	00:09:59	-	0	-	14.65006	101.04393
[redacted]	2025-04-02 01:23:43	2025-04-02 01:25:12	00:01:29	-	0	-	14.6497	101.04381
[redacted]	2025-04-02 01:25:12	2025-04-02 01:25:32	00:00:20	0.03	6	บ้านป่าแก่งคอย, สระบุรี	14.64999	101.04359
[redacted]	2025-04-02 01:25:32	2025-04-02 01:27:53	00:02:21	-	0	-	14.65002	101.04342
[redacted]	2025-04-02 01:27:53	2025-04-02 01:30:55	00:03:02	1.00	29	บ้านป่าแก่งคอย, สระบุรี	14.65001	101.04315

ข้อมูล GPS วันที่ขน 1-4-68 ทะเบียน [redacted] Manifest SCI0110745

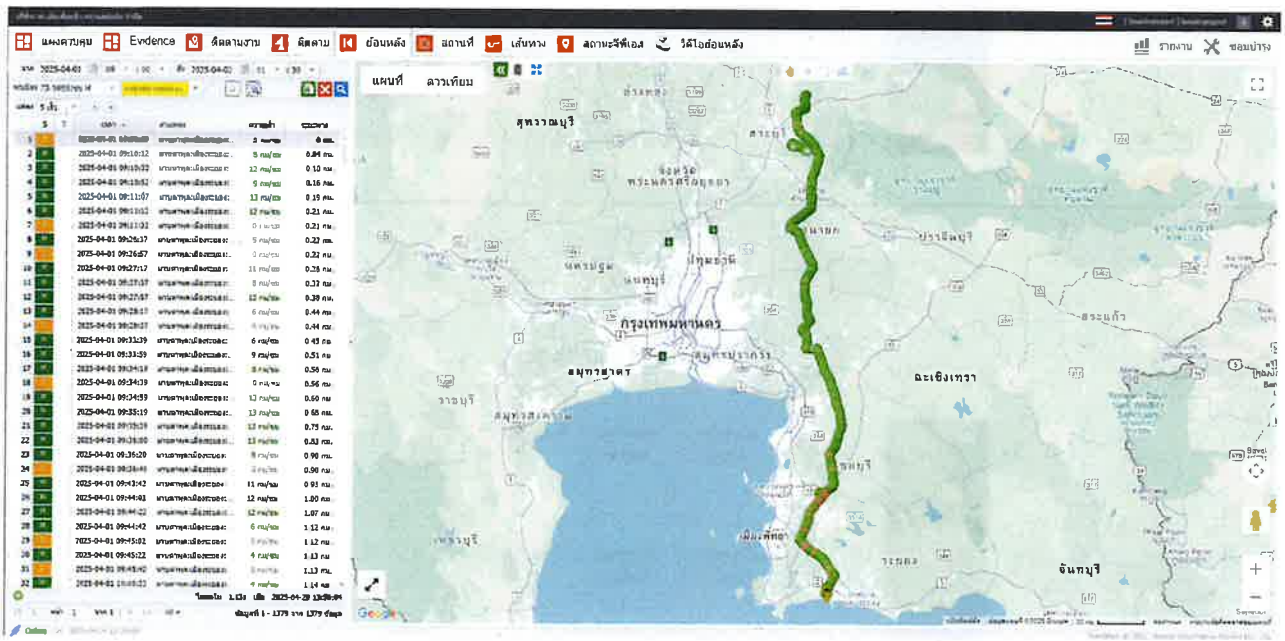
ชื่อบริษัทขนส่ง KMW Transport พนักงานขับรถ [redacted] ประเภทรถ Vacuum truck 30Q

ปลายทาง บริษัท เอส ซี ไอ อีโค่ เซอร์วิส จำกัด (Liquid Plant)

ชื่อที่อยู่ลูกค้า บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 2 14 ถ.ไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง ระยอง 21150

Waste Oily Waste Water

เส้นทางการเดินรถ



ภาคผนวก ข.18

เอกสารกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ของโครงการ

ประจำปี พ.ศ.2568

GC Group | CSR by BUs

โครงการตาม EIA ด้าน : 5)ด้านการสร้างความสัมพันธ์และสนับสนุนกิจกรรมชุมชน

ลงพื้นที่หารือกิจกรรมผู้สูงอายุ (BUs OLE, REF & UTY)

หน่วยงาน C-SR-CR1 ลงพื้นที่หารือกิจกรรมผู้สูงอายุ (BU's OLE, REF & UTY) ศูนย์บริการสาธารณสุขโสภณ ตากวน และเกาะกก เพื่อพูดคุยและหาแนวทางในการจัดกิจกรรมร่วมกันในปีนี้

วันที่ 5 มีนาคม 2568 ณ รพ.สต.ในเขตเทศบาลมาบตาพุด

ประเด็น / ข้อเสนอแนะ : ไม่มีประเด็นและไม่มีข้อเสนอแนะ

1)ด้านการศึกษาและพัฒนาเยาวชน 4)ด้านการสื่อสารสร้างความเข้าใจ
2)ด้านคุณภาพชีวิต 5)ด้านการสร้างความสัมพันธ์และสนับสนุนกิจกรรมชุมชน
3)ด้านสิ่งแวดล้อม

GC Group | CSR by BUs

โครงการตาม EIA ด้าน : 2)ด้านคุณภาพชีวิต

สายงาน UTY ร่วมงานแด่น้องผู้มีความหวัง ครั้งที่ 32 (CSR By UTY)

สายงาน UTY ร่วมโครงการแด่น้องผู้มีความหวัง ครั้งที่ 32 โดยร่วมกับกองทุนเพื่อเพื่อนหน่วยบัญชาการนาวิกโยธิน กองทัพเรือ ทั้งนี้สายงาน UTY ร่วมสนับสนุนซุ้มอาหารและเครื่องดื่ม มอบให้แก่น้องๆ ผู้ด้อยโอกาสจากทั่วประเทศกว่า 1,000 คน

วันที่ 22 มีนาคม 2568 หาดเตยงาม หน่วยบัญชาการนาวิกโยธิน อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ประเด็น / ข้อเสนอแนะ : ไม่มีประเด็นและไม่มีข้อเสนอแนะ

1)ด้านการศึกษาและพัฒนาเยาวชน 4)ด้านการสื่อสารสร้างความเข้าใจ
2)ด้านคุณภาพชีวิต 5)ด้านการสร้างความสัมพันธ์และสนับสนุนกิจกรรมชุมชน
3)ด้านสิ่งแวดล้อม

GC Group | CSR by BUs

โครงการตาม EIA ด้าน : 3)ด้านสิ่งแวดล้อม

กิจกรรมเก็บขยะชายหาดสายงาน UTY (CSR By UTY)

พนักงานจิตอาสาสายงาน UTY และหน่วยงาน C-SR-CR1 ร่วมกิจกรรมจิตอาสาเก็บขยะชายหาด ประจำเดือน มีนาคม เพื่อสร้างจิตสำนึกให้จิตอาสา และมีส่วนร่วมในการรักษาสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ปริมาณขยะทั่วไปที่เก็บได้ 740 กิโลกรัม

วันที่ 28 มีนาคม 2568 ณ ชายหาด BTF JETTY

ประเด็น / ข้อเสนอแนะ : ไม่มีประเด็นและไม่มีข้อเสนอแนะ

1)ด้านการศึกษาและพัฒนาเยาวชน 4)ด้านการสื่อสารสร้างความเข้าใจ
2)ด้านคุณภาพชีวิต 5)ด้านการสร้างความสัมพันธ์และสนับสนุนกิจกรรมชุมชน
3)ด้านสิ่งแวดล้อม

GC Group | CSR by BUs

โครงการตาม EIA ด้าน : 3)ด้านสิ่งแวดล้อม

เก็บขยะชายหาด BTF JETTY (CSR By UTY)

พนักงานจิตอาสาสายงาน UTY และหน่วยงาน C-SR-CR1 ร่วมกิจกรรมจิตอาสาเก็บขยะชายหาด ประจำเดือน เมษายน เพื่อสร้างจิตสำนึกให้จิตอาสา และมีส่วนร่วมในการรักษาสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ปริมาณขยะทั่วไปที่เก็บได้ 723 กิโลกรัม

วันที่ 30 เมษายน 2568 ณ ชายหาด BTF JETTY

ประเด็น / ข้อเสนอแนะ : ไม่มีประเด็นและไม่มีข้อเสนอแนะ

1)ด้านการศึกษาและพัฒนาเยาวชน 4)ด้านการสื่อสารสร้างความเข้าใจ
2)ด้านคุณภาพชีวิต 5)ด้านการสร้างความสัมพันธ์และสนับสนุนกิจกรรมชุมชน
3)ด้านสิ่งแวดล้อม

GC Group | CSR by BUs

โครงการตาม EIA ด้าน 2)ด้านคุณภาพชีวิต

หารือเตรียมความพร้อมสำหรับโครงการด้านสุขภาพ (CSR by UTY)

คุณอนุชา พันภัย หน่วยงาน U-CM-OP และหน่วยงาน C-SR-CR1 ลงพื้นที่พบคุณสุรัสวดี ชลธี หัวหน้าศูนย์บริการสาธารณสุขเกาะกก เพื่อหารือเตรียมความพร้อมสำหรับโครงการด้านสุขภาพของสายงาน UTY ที่จะจัดกิจกรรมขึ้นในวันที่ 16 มิถุนายน 2568

วันที่ 19 พฤษภาคม 2568 ณ ศูนย์บริการสาธารณสุขเกาะกก

ประเด็น / ข้อเสนอแนะ : ไม่มีประเด็นและไม่มีข้อเสนอแนะ

1)ด้านการศึกษาและพัฒนาเยาวชน 4)ด้านการสื่อสารสร้างความเข้าใจ
2)ด้านคุณภาพชีวิต 5)ด้านการสร้างความสัมพันธ์และสนับสนุนกิจกรรมชุมชน
3)ด้านสิ่งแวดล้อม

GC Group | CSR by BUs

โครงการตาม EIA ด้าน : 5)ด้านการสร้างความสัมพันธ์และสนับสนุนกิจกรรมชุมชน

ลงพื้นที่หารือ การจัดกิจกรรม CSR by BU's **ด้านความปลอดภัย** (CSR By OLE, REF และ UTY)

หน่วยงาน C-SR-CR1 และ Focal Point สายงาน OLE, REF และ UTY ลงพื้นที่หารือ การจัดกิจกรรม CSR by BU's ด้านความปลอดภัย ณ โรงเรียนบ้านมาบตาพุด โรงเรียนวัดตากวน โรงเรียนวัดกรอกยายชา และโรงเรียนโขดหินมิตรภาพ ที่ 21

วันที่ 20 พฤษภาคม 2568 ณ โรงเรียนในเขตเทศบาลนครมาบตาพุด

ประเด็น / ข้อเสนอแนะ : ไม่มีประเด็นและไม่มีข้อเสนอแนะ

1)ด้านการศึกษาและพัฒนาเยาวชน 4)ด้านการสื่อสารสร้างความเข้าใจ
2)ด้านคุณภาพชีวิต 5)ด้านการสร้างความสัมพันธ์และสนับสนุนกิจกรรมชุมชน
3)ด้านสิ่งแวดล้อม

GC Group | CSR by BUs

โครงการตาม EIA ด้าน : 3)ด้านสิ่งแวดล้อม

สายงาน UTY ลงพื้นที่เก็บขยะชายหาด BTF JETTY (CSR By UTY)

พนักงานจิตอาสาสายงาน UTY และหน่วยงาน C-SR-CR1 ร่วมกิจกรรมจิตอาสาเก็บขยะชายหาด ประจำเดือน พฤษภาคม เพื่อสร้างจิตสำนึกให้จิตอาสา และมีส่วนร่วมในการรักษาสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ปริมาณขยะทั่วไปที่เก็บได้ 648 กิโลกรัม

วันที่ 29 พฤษภาคม 2568 ณ ชายหาด BTF JETTY

ประเด็น / ข้อเสนอแนะ : ไม่มีประเด็นและไม่มีข้อเสนอแนะ

1)ด้านการศึกษาและพัฒนาเยาวชน 4)ด้านการสื่อสารสร้างความเข้าใจ
2)ด้านคุณภาพชีวิต 5)ด้านการสร้างความสัมพันธ์และสนับสนุนกิจกรรมชุมชน
3)ด้านสิ่งแวดล้อม

GC

GC Group | CSR by BUs

โครงการตาม EIA ด้าน : 2)ด้านคุณภาพชีวิต

สายงาน UTY จัดโครงการเสริมสร้างสุขภาพที่ดี ห่างไกล NCDs (CSR By UTY)

คุณอุทิศ เตชะธรรมนูกูล ผู้จัดการฝ่าย U-CM นำผู้บริหารและพนักงานสายงาน UTY และหน่วยงาน C-SR-CR1 ร่วมกิจกรรม "โครงการเสริมสร้างสุขภาพที่ดี ห่างไกล NCDs" จัดขึ้นเพื่ออบรมและให้ความรู้เพื่อป้องกันโรคกลุ่ม NCDs โดยมีวิทยากรมาให้ความรู้วิธีการรับประทานอาหารที่ถูกหลักพร้อมทั้งการดูแลตนเองให้ร่างกายแข็งแรงอยู่สม่ำเสมอ พร้อมมอบเครื่องวัดความเค็มในอาหาร จำนวน 3 เครื่องให้ศูนย์บริการสาธารณสุขเกาะกก อีกทั้งยังมีกิจกรรมระบายสีกระเป๋าผ้าเพื่อเป็นการฝึกสมาธิ และมอบให้เป็นที่ระลึกในงานครั้งนี้ ทั้งนี้ได้รับเกียรติจากคุณอดิศักดิ์ ประเสริฐ เลขานายกเทศมนตรีนครมาบตาพุด กล่าวเปิดและขอบคุณในกิจกรรมครั้งนี้ โดยมีผู้สูงอายุชุมชนเกาะกกและชุมชนข้างเคียงเข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 45 ท่าน

วันที่ 16 มิถุนายน 2568 ณ ศูนย์บริการสาธารณสุขเกาะกก

ประเด็น / ข้อเสนอแนะ : ไม่มีประเด็นและไม่มีข้อเสนอแนะ

1)ด้านการศึกษาและพัฒนาเยาวชน 4)ด้านการสื่อสารสร้างความเข้าใจ
2)ด้านคุณภาพชีวิต 5)ด้านการสร้างความสัมพันธ์และสนับสนุนกิจกรรมชุมชน
3)ด้านสิ่งแวดล้อม

GC

GC Group | CSR by BUs

โครงการตาม EIA ด้าน : 2)ด้านคุณภาพชีวิต

สายงาน UTY จัดกิจกรรมโครงการ "Light for the Better Living" (CSR BY UTY)

คุณพิเชษฐ์ พรรณเชษฐ์ UTY นำคณะผู้บริหารและพนักงานสายงาน UTY กว่า 85 คน พร้อมด้วยหน่วยงาน C-SR-CR1 จัดกิจกรรมโครงการ "Light for the Better Living" เพื่อส่งเสริมความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้ไฟฟ้าแก่ครูและนักเรียนระดับประถมศึกษาปีที่ 4–6 โรงเรียนวัดโขดหินมิตรภาพที่ 42 รวมจำนวน 223 คน กิจกรรมดังกล่าวมุ่งเน้นการให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้าอย่างปลอดภัย การเลือกใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าที่ได้มาตรฐาน มอก. การใช้สายไฟให้เหมาะสมกับกระแสไฟ และแนวทางป้องกันอันตรายเบื้องต้นจากอุบัติเหตุไฟฟ้า โดยมีคุณภัสราภรณ์ ธีร์ธนพงศ์ ผู้อำนวยการโรงเรียนฯ เป็นประธานในพิธี พร้อมด้วยคณะผู้บริหารเทศบาลนครมาบตาพุดนำโดยคุณอดิศักดิ์ ประเสริฐ เลขานายกฯ และผู้นำชุมชนร่วมกิจกรรม ในโอกาสนี้ ยังได้ดำเนินการติดตั้งระบบไฟฟ้า ไฟโซล่าเซลล์บริเวณทางเดินจำนวน 4 จุด พร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์และทาสีพื้นทางจราจรภายในโรงเรียน เพื่อเสริมความปลอดภัยและลดค่าใช้จ่ายในระยะยาวให้กับโรงเรียนด้วย

วันที่ 27 มิถุนายน 2568 ณ โรงเรียนวัดโขดหินมิตรภาพที่ 42

ประเด็น / ข้อเสนอแนะ : ไม่มีประเด็นและไม่มีข้อเสนอแนะ

1)ด้านการศึกษาและพัฒนาเยาวชน 4)ด้านการสื่อสารสร้างความเข้าใจ
2)ด้านคุณภาพชีวิต 5)ด้านการสร้างความสัมพันธ์และสนับสนุนกิจกรรมชุมชน
3)ด้านสิ่งแวดล้อม

GC

GC Group | CSR by BUs

โครงการตาม EIA ด้าน : 3)ด้านสิ่งแวดล้อม

สายงาน UTY ร่วมกิจกรรมจิตอาสาเก็บขยะชายหาด (CSR BY UTY)

พนักงานจิตอาสาสายงาน UTY และหน่วยงาน C-SR-CR1 ร่วมกิจกรรมจิตอาสาเก็บขยะชายหาด ประจำเดือน มิถุนายน เพื่อสร้างจิตสำนึกให้จิตอาสา และมีส่วนร่วมในการรักษาสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ปริมาณขยะทั่วไปที่เก็บได้ 630 กิโลกรัม

วันที่ 30 มิถุนายน 2568 ณ ชายหาด BTF JETTY

ประเด็น / ข้อเสนอแนะ : ไม่มีประเด็นและไม่มีข้อเสนอแนะ

1)ด้านการศึกษาและพัฒนาเยาวชน 4)ด้านการสื่อสารสร้างความเข้าใจ
2)ด้านคุณภาพชีวิต 5)ด้านการสร้างความสัมพันธ์และสนับสนุนกิจกรรมชุมชน
3)ด้านสิ่งแวดล้อม

GC

ภาคผนวก ข.19

Procedure เรื่อง การสื่อสารการมีส่วนร่วม และการปรึกษา สำหรับระบบความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

กลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

Technical Safety and PSM

P-(Q-TS)-004

Safety Health & Environment (SHE)

Communication and Complaints

จัดทำโดย : [redacted]

(ผู้จัดการส่วนSHE Aromatics 2)

อนุมัติโดย : [redacted]

(ผู้จัดการฝ่าย ฝ่ายเทคนิคและการจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต)

ตารางการแจกจ่าย

สำเนาเลขที่	ผู้ถือ	สถานที่
01	Quality Management (Q-QM-QU)	Intranet

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

ภาคผนวก ข.20

เอกสารการแต่งตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์และสิ่งแวดล้อม

คำสั่งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
ที่ ๓๓๔ /๒๕๖๕
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์และสิ่งแวดล้อมของกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

ตามที่ได้มีคำสั่งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ ๑๒๗/๒๕๕๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานประสานงานให้คำปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) นั้น

เพื่อให้องค์ประกอบและหน้าที่อำนาจของคณะกรรมการฯ สอดคล้องกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และเป็นไปตามโครงสร้างปัจจุบันขององค์กร อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๘ แห่งพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๒๒ จึงให้ยกเลิกคำสั่งดังกล่าวข้างต้น และแต่งตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์และสิ่งแวดล้อมของกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) ขึ้นใหม่ โดยมีองค์ประกอบหน้าที่และอำนาจ ดังต่อไปนี้

๑. องค์ประกอบ

๑.๑	ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ตะวันออก (มาบตาพุด)	ประธานกรรมการ
๑.๒	ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด	รองประธานกรรมการ
๑.๓	ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมมลพิษจังหวัดระยอง กรมควบคุมมลพิษ	กรรมการ
๑.๔	สาธารณสุขจังหวัดระยอง	กรรมการ
๑.๕	ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม จังหวัดระยอง	กรรมการ
๑.๖	นายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองมาบตาพุด	กรรมการ
๑.๗	นายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองบ้านฉาง	กรรมการ
๑.๘	นายกเทศมนตรีตำบลบ้านฉาง	กรรมการ
๑.๙	กำนันตำบลบ้านฉาง	กรรมการ
๑.๑๐	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ ๑ ตำบลบ้านฉาง	กรรมการ
๑.๑๑	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ ๒ ตำบลบ้านฉาง	กรรมการ
๑.๑๒	ประธานชุมชนในพื้นที่เทศบาลเมืองมาบตาพุด จำนวน ๓ คน	กรรมการ
๑.๑๓	ผู้แทนชุมชนในเขตเทศบาลเมืองมาบตาพุด จำนวน ๙ คน	กรรมการ
๑.๑๔	ผู้แทนชุมชนในเขตเทศบาลเมืองบ้านฉาง จำนวน ๓ คน	กรรมการ

/๑.๑๕ ผู้แทน...

๑.๑๕ ผู้แทนชุมชนในเขตเทศบาลตำบลบ้านฉาง จำนวน ๓ คน	กรรมการ
๑.๑๖ ผู้แทนกลุ่มประมงเรือเล็ก	กรรมการ
๑.๑๗ ผู้แทนสื่อมวลชนท้องถิ่น จังหวัดระยอง	กรรมการ
๑.๑๘ ผู้แทนโครงการกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	กรรมการ และเลขานุการ

ให้คณะกรรมการฯ มีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละ ๔ ปี และดำรงตำแหน่งติดต่อกันไม่เกิน ๒ วาระ

๒. หน้าที่และอำนาจ

๒.๑ ประสานงานและกำกับดูแลให้โครงการฯ ดำเนินการโดยไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

๒.๒ ให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทาง และประสานงานแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมและข้อร้องเรียนของชุมชนอันเนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการฯ

๒.๓ พิจารณาและให้ข้อคิดเห็นต่อขั้นตอนและวิธีการดำเนินงานที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนประสานงานกับหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

๒.๔ เชิญบุคคลหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ข้อมูล คำปรึกษา หรือข้อเสนอแนะได้ตามความจำเป็น

๒.๕ ในกรณีที่มีการก่อสร้างและทดลองเดินเครื่อง ให้บริษัทฯ นำเสนอความก้าวหน้าโครงการฯ ต่อคณะกรรมการฯ ตามความเหมาะสม

๒.๖ จัดให้มีการส่งเสริมความรู้ หรือเสริมสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับการจัดการสิ่งแวดล้อมให้แก่ประชาชนและชุมชนอย่างต่อเนื่อง

๒.๗ พิจารณาจัดทำแผนงานประชาสัมพันธ์และความรับผิดชอบต่อสังคมของโครงการฯ ทั้งระยะสั้น ระยะยาว และแบบชั่วคราว ให้เหมาะสมกับชุมชน

๒.๘ พิจารณาการชดเชยและเยียวยา หากเป็นปัญหาที่พิสูจน์แล้วว่าเกิดจากการดำเนินงานของโครงการฯ

๒.๙ จัดให้มีการอบรม ให้ความรู้ การดูงานภายใน ๖ เดือน นับแต่วันที่คำสั่งนี้มีผลใช้บังคับ และในทุก ๒ ปี เพื่อเพิ่มเติมความรู้ใหม่หรือตามความเหมาะสม

๒.๑๐ กำหนดให้มีวาระการประชุมอย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง หรือมากกว่า หากมีเหตุจำเป็นเร่งด่วน เพื่อติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนมวลชนสัมพันธ์ของโครงการฯ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

[redacted]

ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

รายงานการประชุม
คณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์และสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1/2568
ของกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

รายงานการประชุมคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์และสิ่งแวดล้อม
กลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล

เรื่อง	ประชุมคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์และสิ่งแวดล้อม กลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล
ครั้งที่	1/2568
วันที่	27 กุมภาพันธ์ 2568
สถานที่	ณ ห้องประชุม 1 โรงงานโอเลฟินส์ 3 (GC11) อาคารดับเพลิง ชั้น 2

<u>รายนามผู้เข้าร่วมประชุม คณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์และสิ่งแวดล้อม กลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล</u>

1.	[redacted]	ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ตะวันออก (มาบตาพุด)	ประธานในที่ประชุม
2.	[redacted]	นายช่าง 7 ผู้แทน ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด	รองประธานกรรมการ
3.	[redacted]	นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ ผู้แทน ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดระยอง	กรรมการ
4.	[redacted]	หัวหน้าฝ่ายส่งเสริมสิ่งแวดล้อม ผู้แทน นายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองมาบตาพุด	กรรมการ
5.	[redacted]	ประธานสภาเทศบาลเมืองบ้านฉาง ผู้แทน นายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองบ้านฉาง	กรรมการ
6.	[redacted]	รองนายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลบ้านฉาง ผู้แทน นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลบ้านฉาง	กรรมการ
7.	[redacted]	ผู้ช่วยกำนันตำบลบ้านฉางหมู่ที่ 7 ผู้แทน กำนันตำบลบ้านฉาง	กรรมการ
8.	[redacted]	ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 1 ตำบลบ้านฉาง ผู้แทน ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 1 ตำบลบ้านฉาง	กรรมการ

9.	[redacted]	ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 2 ตำบลบ้านฉาง	กรรมการ
10.	[redacted]	ประธานชุมชนอิสลาม	กรรมการ
11.	[redacted]	ผู้ช่วยประธานชุมชนหนองแฟบ ผู้แทน ประธานชุมชนหนองแฟบ	กรรมการ
12.	[redacted]	ประธานชุมชนมาบชลูด-ชากกลาง	กรรมการ
13.	[redacted]	ผู้แทน ชุมชนในเขตเทศบาลเมืองมาบตาพุด	กรรมการ
14.	[redacted]	ผู้แทน ชุมชนในเขตเทศบาลเมืองมาบตาพุด	กรรมการ
15.	[redacted]	ผู้แทน ชุมชนในเขตเทศบาลเมืองมาบตาพุด	กรรมการ
16.	[redacted]	ผู้แทน ชุมชนในเขตเทศบาลเมืองมาบตาพุด	กรรมการ
17.	[redacted]	ผู้แทน ชุมชนในเขตเทศบาลเมืองมาบตาพุด	กรรมการ
18.	[redacted]	ผู้แทน ชุมชนในเขตเทศบาลเมืองมาบตาพุด	กรรมการ
19.	[redacted]	ผู้แทน ชุมชนในเขตเทศบาลเมืองมาบตาพุด	กรรมการ
20.	[redacted]	เจ้าอาวาสวัดหนองแฟบ	กรรมการ
21.	[redacted]	ผู้แทน ชุมชนในเขตเทศบาลเมืองบ้านฉาง	กรรมการ
22.	[redacted]	ผู้แทน ชุมชนในเขตเทศบาลเมืองบ้านฉาง	กรรมการ
23.	[redacted]	ผู้แทน ชุมชนในเขตเทศบาลเมืองบ้านฉาง	กรรมการ
24.	[redacted]	ผู้แทน ชุมชนในเขตเทศบาลตำบลบ้านฉาง	กรรมการ
25.	[redacted]	ผู้แทน ชุมชนในเขตเทศบาลตำบลบ้านฉาง	กรรมการ
26.	[redacted]	ผู้แทน กลุ่มประมงเรือเล็ก	กรรมการ
27.	[redacted]	ผู้แทน สื่อมวลชนท้องถิ่น จังหวัดระยอง	กรรมการ
28.	[redacted]	ผู้แทน กรรมการกิตติมศักดิ์	กรรมการ
29.	[redacted]	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงานคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม	กรรมการและเลขานุการ

<u>รายนามผู้เข้าร่วมประชุม กลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล</u>

1.	[redacted]	ผู้จัดการส่วน หน่วยงานบริการสิ่งแวดล้อม	ผู้ช่วยเลขานุการ
2.		Senior CSR Officer หน่วยงานชุมชนสัมพันธ์	
3.		ผู้จัดการฝ่าย โรงงานโอเลฟินส์ 1 (Olefins Plant 1)	
4.		ผู้จัดการฝ่าย โรงงานโอเลฟินส์ 4 (Olefins Plant 4)	
5.		ผู้จัดการส่วน โรงงานเอชดีพีอี 2 (HDPE2)	

6. [redacted] ผู้จัดการฝ่าย โรงงานโอเลฟินส์ 2 (Olefins Plant 2)
7. [redacted] ผู้จัดการส่วน โรงงานอะโรเมติกส์ 1 (Aromatics Plant 1)
8. [redacted] ผู้จัดการส่วน หน่วยงานบริการสิ่งแวดล้อม
   [redacted] ผู้แทน SHE – Utilities (Power Plant)
9. [redacted] ผู้จัดการส่วน ท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์ (BTF & Jetty)
10. [redacted] ผู้จัดการฝ่าย โรงงานโอเลฟินส์ 3 (Olefins Plant 3)
11. [redacted] ผู้จัดการส่วน โรงงานแอลแอลดีพีอี (LLDPE)
12. [redacted] ผู้จัดการส่วน โรงงานแอลดีพีอี (LDPE)
13. [redacted] ผู้จัดการส่วน โรงงานเอชดีพีอี 1 (HDPE1)
14. [redacted] ผู้จัดการส่วน โรงงานเอทธิลีนออกไซด์และเอทธิลีนไกลคอล (Ethylene Oxide) (Ethylene Glycol) และโรงงานเอทานอลเอมีน (Ethanolamine)
15. [redacted] ผู้จัดการส่วน โรงงานโพลีสไตรีน (Polystyrene)
16. [redacted] ผู้จัดการฝ่าย โรงงานฟีนอล (Phenol)
17. [redacted] ผู้จัดการส่วน หน่วยงานบริการสิ่งแวดล้อม
    [redacted] ผู้แทน โรงงานโพรพิลีนออกไซด์ (Propylene Oxide)
18. [redacted] ผู้จัดการฝ่าย โรงงานจีซี โพลีออลส์ (GC Polyols)
19. [redacted] ผู้จัดการฝ่าย โรงงานจีซี-เอ็มพีทีเอ (GC-MPTA)
20. [redacted] ผู้จัดการส่วน โรงงานไทยอีทอกซีเลท (TEX)
21. [redacted] CSR & Administration Section Manager บริษัท คุราเร่ จีซี แอดวานซ์ แมททีเรียลส์ จำกัด (KGC) และ บริษัท คุราเร่ แอดวานซ์ เคมิคอล จำกัด (KAC)
22. [redacted] ผู้จัดการส่วน โรงงานโอเลฟินส์ 3 (Olefins Plant 3)
23. [redacted] Senior Environmental Engineer

<u>ผู้เข้าร่วมประชุมออนไลน์ ผ่านระบบ Microsoft Team</u> (บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน))

1. [redacted]
2.
3.
4.

<u>วาระที่ 1</u>: เรื่องแจ้งเพื่อทราบ

หัวข้อ	เรื่อง	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดเวลา
1.1	Safety Sharing โดย [redacted] - สถานการณ์ไข้หวัดใหญ่ปี 2568 **ความเห็นจากที่ประชุม** [redacted] - แสดงความคิดเห็น เรื่อง สถานการณ์ไข้หวัดใหญ่ปี 2568 และผลกระทบที่เกิดขึ้นจากภัยไข้หวัดใหญ่ [redacted] - แสดงความคิดเห็นเพิ่มเติม เรื่อง สถานการณ์ไข้หวัดใหญ่ ปี 2568 และวิธีการป้องกันจากสถานการณ์ไข้หวัดใหญ่ [redacted] - กล่าวเปิดประชุม และต้อนรับคณะทำงานฯ ทุกท่านในการประชุม ครั้งที่ 1/2568 - แจ้งเพื่อทราบเกี่ยวกับ โครงการ Conceptual design ช่วงเดือน มีนาคม 2568 และขอเชิญชวนผู้นำชุมบ้านฉางเข้าร่วมและมีส่วนร่วมเพื่อนำพื้นที่ที่มีอยู่มาสร้างประโยชน์ เช่น ศูนย์ประชุม, ศูนย์ออกกำลังกาย, ตลาดและอื่นๆ [redacted] - กล่าวขอบคุณทุกท่านฯ เรื่อง การดูงานนอกสถานที่ คณะกรรมการฯ ที่ศูนย์ปฏิบัติการอัจฉริยะ " วังจันทร์วัลเลย์ " จังหวัดระยอง		เพื่อทราบ

<u>วาระที่ 2</u>: รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 6/2567

หัวข้อ	เรื่อง	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดเวลา
2.1	**มติที่ประชุม** - ที่ประชุมมีมติ รับรอง รายงานการประชุม ครั้งที่ 6/2567	ทุกท่าน	เพื่อทราบ

การประชุมคณะทำงานประสานงานให้คำปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของกลุ่ม บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล ครั้งที่ 1/2568

ณ ห้องประชุม 1 โรงงานโอเลฟินส์ 3 (GC11) อาคารดับเพลิง ชั้น 2 วันที่ 27 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568

รายงานการประชุม
คณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์และสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 2/2568
ของกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

รายงานการประชุมคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์และสิ่งแวดล้อม
กลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล

เรื่อง	ประชุมคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์และสิ่งแวดล้อม กลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล
ครั้งที่	2/2568
วันที่	28 เมษายน 2568
สถานที่	ณ ห้องประชุม 1 โรงงานโอเลฟินส์ 3 (GC11) อาคารดับเพลิง ชั้น 2

รายนามผู้เข้าร่วมประชุม คณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์และสิ่งแวดล้อม กลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล

1.	[redacted]	ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ตะวันออก (มาบตาพุด)	ประธานในที่ประชุม
2.	[redacted]	นายช่าง 7 ผู้แทน ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด	รองประธานกรรมการ
3.	[redacted]	นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ ผู้แทน ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ 13 (ชลบุรี)	กรรมการ
4.	[redacted]	ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม ผู้แทน ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดระยอง	กรรมการ
5.	[redacted]	นักวิชาการสุขาภิบาลปฏิบัติการ ผู้แทน นายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองมาบตาพุด	กรรมการ
6.	[redacted]	ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขฯ ผู้แทน นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลบ้านฉาง	กรรมการ
7.	[redacted]	ผู้ช่วยกำนันตำบลบ้านฉางหมู่ที่ 7 ผู้แทน กำนันตำบลบ้านฉาง	กรรมการ
8.	[redacted]	ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 1 ตำบลบ้านฉาง ผู้แทน ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 1 ตำบลบ้านฉาง	กรรมการ

9.	[redacted]	ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 2 ตำบลบ้านฉาง	กรรมการ
10.	[redacted]	ประธานชุมชนอิสลาม	กรรมการ
11.	[redacted]	ผู้ช่วยประธานชุมชนหนองแฟบ ผู้แทน ประธานชุมชนหนองแฟบ	กรรมการ
12.	[redacted]	ประธานชุมชนมาบชลูด-ชากกลาง	กรรมการ
13.	[redacted]	ผู้แทน ชุมชนในเขตเทศบาลเมืองมาบตาพุด	กรรมการ
14.	[redacted]	ผู้แทน ชุมชนในเขตเทศบาลเมืองมาบตาพุด	กรรมการ
15.	[redacted]	ผู้แทน ชุมชนในเขตเทศบาลเมืองมาบตาพุด	กรรมการ
16.	[redacted]	ผู้แทน ชุมชนในเขตเทศบาลเมืองมาบตาพุด	กรรมการ
17.	[redacted]	ผู้แทน ชุมชนในเขตเทศบาลเมืองมาบตาพุด	กรรมการ
18.	[redacted]	ผู้แทน ชุมชนในเขตเทศบาลเมืองมาบตาพุด	กรรมการ
19.	[redacted]	ผู้แทน ชุมชนในเขตเทศบาลเมืองมาบตาพุด	กรรมการ
20.	[redacted]	เจ้าอาวาสวัดหนองแฟบ	กรรมการ
21.	[redacted]	ผู้แทน ชุมชนในเขตเทศบาลเมืองบ้านฉาง	กรรมการ
22.	[redacted]	ผู้แทน ชุมชนในเขตเทศบาลเมืองบ้านฉาง	กรรมการ
23.	[redacted]	ผู้แทน ชุมชนในเขตเทศบาลเมืองบ้านฉาง	กรรมการ
24.	[redacted]	ผู้แทน ชุมชนในเขตเทศบาลตำบลบ้านฉาง	กรรมการ
25.	[redacted]	ผู้แทน กลุ่มประมงเรือเล็ก	กรรมการ
26.	[redacted]	ผู้แทน สื่อมวลชนท้องถิ่น จังหวัดระยอง	กรรมการ
27.	[redacted]	กรรมการกิตติมศักดิ์	กรรมการ
28.	[redacted]	กรรมการกิตติมศักดิ์	กรรมการ
29.	[redacted]	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงานคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม	กรรมการและเลขานุการ

รายนามผู้เข้าร่วมประชุม กลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล

1.	[redacted]	ผู้จัดการฝ่าย หน่วยงานอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม	
2.	[redacted]	ผู้จัดการส่วน หน่วยงานบริการสิ่งแวดล้อม	ผู้ช่วยเลขานุการ
3.	[redacted]	ผู้จัดการส่วน หน่วยงานชุมชนสัมพันธ์	
4.	[redacted]	Senior CSR Officer หน่วยงานชุมชนสัมพันธ์	

5. [redacted] ผู้จัดการส่วน โรงงานโอเลฟินส์ 1 (Olefins Plant 1)
6. ผู้จัดการส่วน โรงงานโอเลฟินส์ 4 (Olefins Plant 4)
7. ผู้จัดการฝ่าย โรงงานเอชดีพีอี 2 (HDPE2)
8. ผู้จัดการส่วน โรงงานโอเลฟินส์ 2 (Olefins Plant 2)
9. ผู้จัดการส่วน โรงงานอะโรเมติกส์ 1 (Aromatics Plant 1)
10. ผู้จัดการส่วน หน่วยงานบริการสิ่งแวดล้อม
    ผู้แทน SHE – Utilities (Power Plant)
11. ผู้จัดการส่วน หน่วยงานบริการสิ่งแวดล้อม
    ผู้แทน ท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์ (BTF & Jetty)
12. ผู้จัดการส่วน โรงงานโอเลฟินส์ 3 (Olefins Plant 3)
13. ผู้จัดการส่วน โรงงานแอลแอลดีพีอี (LLDPE)
14. ผู้จัดการฝ่าย โรงงานแอลดีพีอี (LDPE)
15. ผู้จัดการส่วน โรงงานเอชดีพีอี 1 (HDPE1)
16. ผู้จัดการส่วน โรงงานเอทธิลีนออกไซด์และเอทธิลีนไกลคอล (Ethylene Oxide) (Ethylene Glycol) และโรงงานเอทานอลเอมีน (Ethanolamine)
17. ผู้จัดการส่วน โรงงานโพลีสไตรีน (Polystyrene)
18. ผู้จัดการฝ่าย โรงงานฟีนอล (Phenol)
19. ผู้จัดการส่วน โรงงานโพรพิลีนออกไซด์ (Propylene Oxide)
20. ผู้จัดการส่วน โรงงานจีซี โพลีออลส์ (GC Polyols)
21. ผู้จัดการส่วน โรงงานจีซี-เอ็มพีทีเอ (GC-MPTA)
22. ผู้จัดการส่วน โรงงานไทยอีทอกซีเลท (TEX)
23. ผู้จัดการฝ่าย บริษัท คุราเร่ จีซี แอดวานซ์ แมททีเรียลส์ จำกัด (KGC) และบริษัท คุราเร่ แอดวานซ์ เคมิคอล จำกัด (KAC)
24. Senior Environmental Engineer
25. Senior Environmental Engineer

<u>ผู้เข้าร่วมประชุมออนไลน์ ผ่านระบบ Microsoft Team</u> (บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน))

1. [redacted]
2.
3.

4. [redacted]
5.
6.
7.
8.
9.
10.
11.

<u>วาระที่ 1</u>: เรื่องแจ้งเพื่อทราบ

หัวข้อ	เรื่อง	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดเวลา
1.1	Safety Sharing โดย [redacted] - ระบบแจ้งเตือนภัย (Cell Broadcast Service) - อุบัติเหตุบนทางด่วน-มอเตอร์เวย์ **ความเห็นจากที่ประชุม** [redacted] - แจ้งผู้ประกอบการเพื่อกำชับ เรื่อง การสัญจรไป-มา รถบรรทุก (ขนาดใหญ่) ช่วงเวลา 08.00 น. บริเวณพื้นที่จากถนนสาย 36 มาถึงแยกโรงแยกก๊าซ จะมีรถบรรทุกเหล่านี้จอดอยู่ริมถนนจำนวนมาก อาจจะทำให้เกิดอันตรายต่อการใช้รถใช้ถนนได้ถ้าเป็นไปได้ให้เลี่ยงรถบรรทุกเข้ามาในพื้นที่ช่วงเวลาดังกล่าว [redacted] - กล่าวเปิดประชุม และต้อนรับคณะทำงานฯ ทุกท่านในการประชุม ครั้งที่ 2/2568 - แจ้งเพื่อทราบ เรื่อง รักษาการผู้ว่าการการนิคมฯ ท่านสุเมธ		เพื่อทราบ

การประชุมคณะทำงานประสานงานให้คำปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของกลุ่ม บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล ครั้งที่ 2/2568

ณ ห้องประชุม 1 โรงงานโอเลฟินส์ 3 (GC11) อาคารดับเพลิง ชั้น 2 วันที่ 28 เมษายน พ.ศ. 2568

รายงานการประชุม
คณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์และสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 3/2568
ของกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

รายงานการประชุมคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์และสิ่งแวดล้อม
กลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล

เรื่อง	ประชุมคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์และสิ่งแวดล้อม กลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล
ครั้งที่	3 / 2568
วันที่	25 มิถุนายน 2568
สถานที่	ณ ห้องประชุม 1 โรงงานโอเลฟินส์ 3 (GC11) อาคารดับเพลิง ชั้น 2

รายนามผู้เข้าร่วมประชุม คณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์และสิ่งแวดล้อม กลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล

1.	[redacted]	ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ตะวันออก (มาบตาพุด)	ประธานในที่ประชุม
2.	[redacted]	นายช่าง 7 ผู้แทน ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด	รองประธานกรรมการ
3.	[redacted]	นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ ผู้แทน สำนักงานสาธารณสุข จังหวัดระยอง	กรรมการ
4.	[redacted]	ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม ผู้แทน ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดระยอง	กรรมการ
5.	[redacted]	หัวหน้าฝ่ายส่งเสริมสิ่งแวดล้อม ผู้แทน นายกเทศมนตรีเทศบาลนครมาบตาพุด	กรรมการ
6.	[redacted]	รองนายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองบ้านฉาง ผู้แทน นายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองบ้านฉาง	กรรมการ
7.	[redacted]	นักวิชาการสาธารณสุข ผู้แทน นายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองบ้านฉาง	กรรมการ
8.	[redacted]	ผู้ช่วยกำนันตำบลบ้านฉางหมู่ที่ 7 ผู้แทน กำนันตำบลบ้านฉาง	กรรมการ

9.	[redacted]	ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 1 ตำบลบ้านฉาง ผู้แทน ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 1 ตำบลบ้านฉาง	กรรมการ
10.	[redacted]	ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 2 ตำบลบ้านฉาง	กรรมการ
11.	[redacted]	ประธานชุมชนหนองแฟบ	กรรมการ
12.	[redacted]	ประธานชุมชนมาบชลูด-ซากกลาง	กรรมการ
13.	[redacted]	ผู้แทน ชุมชนในเขตเทศบาลนครมาบตาพุด	กรรมการ
14.	[redacted]	ผู้แทน ชุมชนวัดมาบตาพุด	กรรมการ
15.	[redacted]	ผู้แทน ชุมชนในเขตเทศบาลนครมาบตาพุด	กรรมการ
16.	[redacted]	ผู้แทน ชุมชนในเขตเทศบาลนครมาบตาพุด	กรรมการ
17.	[redacted]	ผู้แทน ชุมชนในเขตเทศบาลนครมาบตาพุด	กรรมการ
18.	[redacted]	รองผู้อำนวยการ โรงเรียนวัดชากลูกหญ้า ผู้แทน ชุมชนในเขตเทศบาลนครมาบตาพุด	กรรมการ
19.	[redacted]	ผู้แทน ชุมชนในเขตเทศบาลนครมาบตาพุด	กรรมการ
20.	[redacted]	ผู้แทน ชุมชนในเขตเทศบาลนครมาบตาพุด	กรรมการ
21.	[redacted]	ผู้แทน ชุมชนในเขตเทศบาลเมืองบ้านฉาง	กรรมการ
22.	[redacted]	ผู้แทน ชุมชนในเขตเทศบาลเมืองบ้านฉาง	กรรมการ
23.	[redacted]	ผู้แทน ชุมชนในเขตเทศบาลเมืองบ้านฉาง	กรรมการ
24.	[redacted]	ผู้แทน ชุมชนในเขตเทศบาลตำบลบ้านฉาง	
25.	[redacted]	ผู้แทน ชุมชนในเขตเทศบาลตำบลบ้านฉาง	กรรมการ
26.	[redacted]	ผู้แทน สื่อมวลชนท้องถิ่น จังหวัดระยอง	กรรมการ
27.	[redacted]	กรรมการกิตติมศักดิ์	กรรมการ
28.	[redacted]	ผู้แทน กรรมการกิตติมศักดิ์	กรรมการ
29.	[redacted]	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงานคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม	กรรมการและเลขานุการ

รายนามผู้เข้าร่วมประชุม กลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล

1.	[redacted]	ผู้จัดการฝ่าย หน่วยงานอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม
2.		ผู้จัดการส่วน หน่วยงานชุมชนสัมพันธ์
3.		พนักงานชุมชนสัมพันธ์อาวุโส หน่วยงานชุมชนสัมพันธ์
4.		ผู้จัดการส่วน โรงงานโอเลฟินส์ 1 (Olefins Plant 1) ผู้แทน โรงงานโอเลฟินส์ 4 (Olefins Plant 4)

5. [redacted] ผู้จัดการฝ่าย โรงงานเอชดีพีอี 2 (HDPE2)
6. [redacted] ผู้จัดการส่วน โรงงานโอเลฟินส์ 2 (Olefins Plant 2)
7. [redacted] ผู้จัดการส่วน โรงงานอะโรเมติกส์ 1 (Aromatics Plant 1)
8. [redacted] ผู้จัดการส่วน หน่วยผลิตไฟฟ้าและสาธารณูปโภค (Power Plant 2)
9. [redacted] ผู้จัดการส่วน ท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์ (BTF & Jetty)
10. [redacted] ผู้จัดการส่วน โรงงานโอเลฟินส์ 3 (Olefins Plant 3)
11. [redacted] ผู้จัดการส่วน โรงงานโอเลฟินส์ 3 (Olefins Plant 3)
12. [redacted] ผู้จัดการฝ่าย โรงงานแอลแอลดีพีอี (LLDPE)
13. [redacted] ผู้จัดการฝ่าย โรงงานแอลดีพีอี (LDPE)
14. [redacted] ผู้จัดการส่วน โรงงานเอชดีพีอี 1 (HDPE1)
15. [redacted] ผู้จัดการส่วน โรงงานเอทธิลีนออกไซด์และเอทธิลีนไกลคอล (Ethylene Oxide/Ethylene Glycol) และโรงงานเอทานอลเอมีน (Ethanolamine)
16. [redacted] ผู้จัดการส่วน โรงงานโพลีสไตรีน (Polystyrene)
17. [redacted] ผู้จัดการฝ่าย โรงงานฟีนอล (Phenol)
18. [redacted] ผู้จัดการส่วน โรงงานโพรพิลีนออกไซด์ (Propylene Oxide)
19. [redacted] ผู้จัดการฝ่าย โรงงานจีซี โพลีออลส์ (GC Polyols)
20. [redacted] รักษาการผู้จัดการฝ่าย โรงงานจีซี-เอ็มพีทีเอ (GC-MPTA)
21. [redacted] ผู้จัดการส่วน โรงงานไทยอีทอกซีเลท (TEX)
22. [redacted] ผู้จัดการฝ่าย บริษัท คุราเร่ จีซี แอดวานซ์ แมททีเรียลส์ จำกัด (KGC) และบริษัท คุราเร่ แอดวานซ์ เคมิคอล จำกัด (KAC)
23. [redacted] วิศวกรสิ่งแวดล้อมอาวุโส หน่วยงานบริการสิ่งแวดล้อม
24. [redacted] วิศวกรสิ่งแวดล้อมอาวุโส หน่วยงานบริการสิ่งแวดล้อม
25. [redacted] ผู้จัดการส่วน หน่วยงานบริการสิ่งแวดล้อม ผู้ช่วยเลขานุการ

<u>ผู้เข้าร่วมประชุมออนไลน์ ผ่านระบบ Microsoft Team</u> (บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน))

1. [redacted]
2.
3.
4.
5.
6.
7.
8.

<u>วาระที่ 1</u>: เรื่องแจ้งเพื่อทราบ

หัวข้อ	เรื่อง	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดเวลา
1.1	Safety Sharing โดย [redacted] - Rain Bomb ปรากฏการณ์ฝนถล่มฉับพลัน [redacted] - กล่าวเปิดประชุม และต้อนรับคณะทำงานฯ ทุกท่านในการประชุม ครั้งที่ 3 / 2568 - แจ้งเพื่อทราบ เรื่อง แต่งตั้ง นายสุเมธ ตั้งประเสริฐ เป็นผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) - แจ้งเพื่อทราบ เรื่อง การดูงานนอกสถานที่ ครั้งที่ 2 / 2568 วันที่ 11-12 กันยายน 2568 [redacted] - แสดงความคิดเห็น เรื่อง การดูงานนอกสถานที่เกี่ยวกับสถานที่พักและสภาพภูมิอากาศ ในช่วงเดือนกันยายน 2568		เพื่อทราบ

<u>วาระที่ 2</u>: รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 2 / 2568

หัวข้อ	เรื่อง	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดเวลา
2.1	**มติที่ประชุม** - ที่ประชุมมีมติ รับรอง รายงานการประชุม ครั้งที่ 2 / 2568	ทุกท่าน	เพื่อทราบ

การประชุมคณะทำงานประสานงานให้คำปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของกลุ่ม บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล ครั้งที่ 3/2568

ณ ห้องประชุม 1 โรงงานโอเลฟินส์ 3 (GC11) อาคารดับเพลิง ชั้น 2 วันที่ 25 มิถุนายน พ.ศ. 2568

ภาคผนวก ข.21

Procedure เรื่อง การบริหารอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

PTT Global Chemical Public Company Limited
Technical Safety and PSM

P-(Q-TS)-008
Personal Protective Equipment

Prepared by: [redacted]
(SHE - Olefins II –Division Manager)

Approved by: [redacted]
(Vice President – Technical Safety and PSM)

Distribution List

Copy No.	Controller/Holder	Location
01	Quality Management (Q-QM-QU)	Intranet

[redacted]

PTT Global Chemical Public Company Limited | P-(Q-TS)-008: Personal Protective Equipment

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

ภาคผนวก ข.22

เอกสารการอบรมความปลอดภัยและอาชีวอนามัยในการทำงาน

หลักสูตรการฝึกอบรม
ความปลอดภัยเบื้องต้น
(Basic Safety Training)

วัตถุประสงค์ของการฝึกอบรม

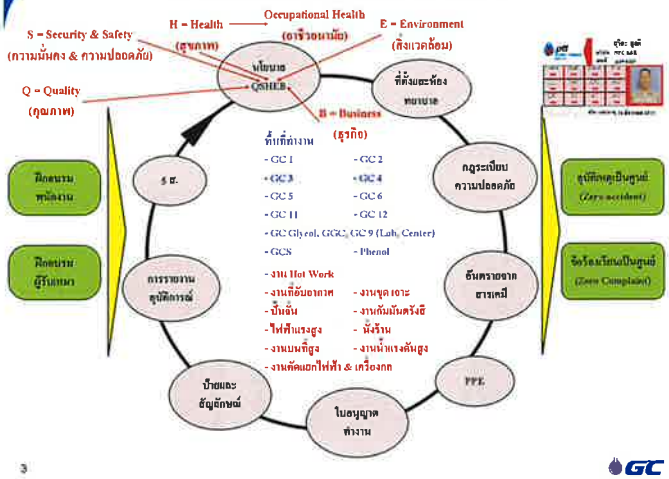
- เพื่อให้ทราบและเข้าใจ กฎระเบียบด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัยเบื้องต้น และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้ทำงานและปฏิบัติตนได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เพื่อให้เกิดความตระหนักถึงอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้ในการทำงาน และมีจิตสำนึกในการทำงานอย่างปลอดภัย
- เพื่อให้ทราบและเข้าใจถึงการป้องกันอันตราย และการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล
- เพื่อให้ทราบถึงระบบการทำงานต่างๆ ในเบื้องต้น เช่น ใบอนุญาตทำงาน (Work Permit) การรายงานและการสอบสวนอุบัติการณ์ เป็นต้น

(Incident) = อุบัติเหตุ (Accident) + เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (Near-miss)

อย่าเพียงเรียนเพื่อให้ผ่านการฝึกอบรมเท่านั้น

เพราะความปลอดภัยเป็นเรื่องของตนเอง บุคคลรอบข้าง รวมถึงครอบครัว

หัวข้อการฝึกอบรมและความคาดหวัง



นโยบายด้าน QSHEB

นโยบายคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม และความต่อเนื่องทางธุรกิจ

Sustainability

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) มุ่งมั่นสู่การเป็นผู้นำในธุรกิจเคมีภัณฑ์ระดับสากล ที่สานนวัตกรรม และเทคโนโลยีที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อก้าวไปสู่การเป็นองค์กรต้นแบบที่พัฒนาและคืนโลกอย่างยั่งยืนโดยคำนึงถึงเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม และมีพันธะสัญญาในการพัฒนาประสิทธิผลการดำเนินงาน ด้านคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม และความต่อเนื่องทางธุรกิจอย่างต่อเนื่อง ดังนี้

1. ปฏิบัติตามกฎหมาย ด้านคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อมและความต่อเนื่องทางธุรกิจ รวมถึงข้อปฏิบัติระดับสากล
2. บริหารคุณภาพทั้งองค์กร ด้วยเครื่องมือการบริหารคุณภาพ การจัดการความรู้และการพิ่มผลผลิต เพื่อตอบสนองความพึงพอใจของลูกค้า และพัฒนานวัตกรรมที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (Environmentally Friendly Innovation) (ทั้งลูกค้าภายในและลูกค้าภายนอก)
3. บริหารความเสี่ยงเพื่อป้องกันอันตราย ความเจ็บป่วยจากการทำงาน ความสูญเสียจากอุบัติเหตุการบาดเจ็บ และส่งเสริมความปลอดภัยส่วนบุคคล (Personal Safety) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน และสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย B-CARE รวมทั้งการจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต (Process Safety Management: PSM) เพื่อดูแลห่วงใยความปลอดภัยของทุกคน
4. ตระหนักถึงภัยคุกคามด้านความมั่นคงและกำหนดแนวทางการบริหารจัดการเหตุฉุกเฉิน เพื่อปกป้องชีวิต ทรัพย์สิน ข้อมูลและความต่อเนื่องทางธุรกิจขององค์กร ด้วยระบบบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Management ; BCM)
5. ใช้ใช้เครื่องอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ดี และส่งเสริมให้ทุกคนมีสุขภาพที่ดี และมีการบูรณาการในการทำงาน (Biodiversity)
6. ประเมินและป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ระบบนิเวศ และดำรงไว้ซึ่งความหลากหลายทางชีวภาพ โดยมีระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมแบบบูรณาการทั้งด้านพลังงาน อากาศ น้ำและการจัดการของเสีย รวมถึงการใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืนตามแนวทางเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy) เป็นการใช้ทรัพยากรให้มีประสิทธิภาพสูงสุดออกห่วงโซ่อุปทาน ควบไว้ซึ่งการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต ลดเรื่องกระจายและจัดความสามารถในการปรับตัวกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และมุ่งเสริมสร้างวัฒนธรรมสิ่งแวดล้อม โดยการผลและแจ้งและสนับสนุนให้พนักงานและผู้มีส่วนได้เสียมีความตระหนักและมีส่วนร่วมในวัฒนธรรมสิ่งแวดล้อมขององค์กร

Supply Chain

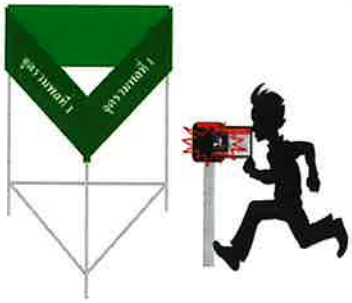
ที่ตั้งและแผนผังโดยรวม

เขตเชื่อมกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)
GC 1 Rayong Office (HO)
GC 2 Offices 1 (H-I)
GC 3 Offices 2 (H-I)
GC 4 Aromatics 1
GC 5 Aromatics 2
GC 6 Refinery
GC 7 Jetty & Buffer Tank Farm
GC 8 Aromatics Tank Farm
GC 9 Laboratory Center
GC 11 Olefins 3 - Cracker Plant
GC 12 BPE-HDPE Plant
GC 13 InnoPlus Solution Center
โรงอะโรเมติกส์ 2
ถนนทางหลวงระยองสาย 3191
นิคมซาว์ ไอ แอล
โรงโพลีเอทิลีน ถนนไอ-สิบ
GC Glycol ถนนปกรณ์สงเคราะห์ราชอุร์
โรงโอเลฟินส์ 1 ถนนไอ-หนึ่ง
โรงโอเลฟินส์ 2 ถนนไอ-สี่
PTT Phenol
โรงอะโรเมติกส์ 1 ถนนไอ-สอง
GCS นิคมฯผาแดง
โรงโอเลฟินส์ 3 นิคมฯผาแดง
โรงกลั่นน้ำมัน ถนนไอ-แปด
GC (Jetty GC7 & BTF)
GC Jetty
GC6 (REF)
GC5 (ARO2)
GC13 (DEBO2)
GC1 (RO)
GC11 (PE)
GC12 (BPE)
GC3 (I-4)
GC8 (ATF1)
GC4 (ARO1)
GC2 (I-1)
ถนนราษฎร์นิยม
ถนนทางหลวงสาย 3191
ถนนไอ - สาม
ถนนไอ - สอง
ถนนไอ - สี่
ถนนไอ - ห้า
ถนนไอ - หก
ถนนไอ - เจ็ด
ถนนไอ - แปด
ถนนไอ - สิบ
ถนนไอ - สิบเอ็ด
ถนนไอ - สิบสาม
ถนนไอ - สิบสี่
ถนนไอ - สิบห้า
ถนนไอ - สิบหก
ถนนไอ - สิบเจ็ด
ถนนไอ - สิบแปด
ถนนไอ - สิบเก้า
ถนนไอ - ยี่สิบ
ถนนไอ - ยี่สิบเอ็ด
ถนนไอ - ยี่สิบสาม
ถนนไอ - ยี่สิบสี่
ถนนไอ - ยี่สิบห้า
ถนนไอ - ยี่สิบหก
ถนนไอ - ยี่สิบเจ็ด
ถนนไอ - ยี่สิบแปด
ถนนไอ - ยี่สิบเก้า
ถนนไอ - สามสิบ
ถนนไอ - สามสิบเอ็ด
ถนนไอ - สามสิบสาม
ถนนไอ - สามสิบสี่
ถนนไอ - สามสิบห้า
ถนนไอ - สามสิบหก
ถนนไอ - สามสิบเจ็ด
ถนนไอ - สามสิบแปด
ถนนไอ - สามสิบเก้า
ถนนไอ - สี่สิบ
ถนนไอ - สี่สิบเอ็ด
ถนนไอ - สี่สิบสาม
ถนนไอ - สี่สิบสี่
ถนนไอ - สี่สิบห้า
ถนนไอ - สี่สิบหก
ถนนไอ - สี่สิบเจ็ด
ถนนไอ - สี่สิบแปด
ถนนไอ - สี่สิบเก้า
ถนนไอ - ห้าสิบ
ถนนไอ - ห้าสิบเอ็ด
ถนนไอ - ห้าสิบสาม
ถนนไอ - ห้าสิบสี่
ถนนไอ - ห้าสิบห้า
ถนนไอ - ห้าสิบหก
ถนนไอ - ห้าสิบเจ็ด
ถนนไอ - ห้าสิบแปด
ถนนไอ - ห้าสิบเก้า
ถนนไอ - หกสิบ
ถนนไอ - หกสิบเอ็ด
ถนนไอ - หกสิบสาม
ถนนไอ - หกสิบสี่
ถนนไอ - หกสิบห้า
ถนนไอ - หกสิบหก
ถนนไอ - หกสิบเจ็ด
ถนนไอ - หกสิบแปด
ถนนไอ - หกสิบเก้า
ถนนไอ - เจ็ดสิบ
ถนนไอ - เจ็ดสิบเอ็ด
ถนนไอ - เจ็ดสิบสาม
ถนนไอ - เจ็ดสิบสี่
ถนนไอ - เจ็ดสิบห้า
ถนนไอ - เจ็ดสิบหก
ถนนไอ - เจ็ดสิบเจ็ด
ถนนไอ - เจ็ดสิบแปด
ถนนไอ - เจ็ดสิบเก้า
ถนนไอ - แปดสิบ
ถนนไอ - แปดสิบเอ็ด
ถนนไอ - แปดสิบสาม
ถนนไอ - แปดสิบสี่
ถนนไอ - แปดสิบห้า
ถนนไอ - แปดสิบหก
ถนนไอ - แปดสิบเจ็ด
ถนนไอ - แปดสิบแปด
ถนนไอ - แปดสิบเก้า
ถนนไอ - เก้าสิบ
ถนนไอ - เก้าสิบเอ็ด
ถนนไอ - เก้าสิบสาม
ถนนไอ - เก้าสิบสี่
ถนนไอ - เก้าสิบห้า
ถนนไอ - เก้าสิบหก
ถนนไอ - เก้าสิบเจ็ด
ถนนไอ - เก้าสิบแปด
ถนนไอ - เก้าสิบเก้า
ถนนไอ - หนึ่งร้อย
ถนนไอ - หนึ่งร้อยเอ็ด
ถนนไอ - หนึ่งร้อยสาม
ถนนไอ - หนึ่งร้อยสี่
ถนนไอ - หนึ่งร้อยห้า
ถนนไอ - หนึ่งร้อยหก
ถนนไอ - หนึ่งร้อยเจ็ด
ถนนไอ - หนึ่งร้อยแปด
ถนนไอ - หนึ่งร้อยเก้า
ถนนไอ - สองร้อย
ถนนไอ - สองร้อยเอ็ด
ถนนไอ - สองร้อยสาม
ถนนไอ - สองร้อยสี่
ถนนไอ - สองร้อยห้า
ถนนไอ - สองร้อยหก
ถนนไอ - สองร้อยเจ็ด
ถนนไอ - สองร้อยแปด
ถนนไอ - สองร้อยเก้า
ถนนไอ - สามร้อย
ถนนไอ - สามร้อยเอ็ด
ถนนไอ - สามร้อยสาม
ถนนไอ - สามร้อยสี่
ถนนไอ - สามร้อยห้า
ถนนไอ - สามร้อยหก
ถนนไอ - สามร้อยเจ็ด
ถนนไอ - สามร้อยแปด
ถนนไอ - สามร้อยเก้า
ถนนไอ - สี่ร้อย
ถนนไอ - สี่ร้อยเอ็ด
ถนนไอ - สี่ร้อยสาม
ถนนไอ - สี่ร้อยสี่
ถนนไอ - สี่ร้อยห้า
ถนนไอ - สี่ร้อยหก
ถนนไอ - สี่ร้อยเจ็ด
ถนนไอ - สี่ร้อยแปด
ถนนไอ - สี่ร้อยเก้า
ถนนไอ - ห้าร้อย
ถนนไอ - ห้าร้อยเอ็ด
ถนนไอ - ห้าร้อยสาม
ถนนไอ - ห้าร้อยสี่
ถนนไอ - ห้าร้อยห้า
ถนนไอ - ห้าร้อยหก
ถนนไอ - ห้าร้อยเจ็ด
ถนนไอ - ห้าร้อยแปด
ถนนไอ - ห้าร้อยเก้า
ถนนไอ - หกร้อย
ถนนไอ - หกร้อยเอ็ด
ถนนไอ - หกร้อยสาม
ถนนไอ - หกร้อยสี่
ถนนไอ - หกร้อยห้า
ถนนไอ - หกร้อยหก
ถนนไอ - หกร้อยเจ็ด
ถนนไอ - หกร้อยแปด
ถนนไอ - หกร้อยเก้า
ถนนไอ - เจ็ดร้อย
ถนนไอ - เจ็ดร้อยเอ็ด
ถนนไอ - เจ็ดร้อยสาม
ถนนไอ - เจ็ดร้อยสี่
ถนนไอ - เจ็ดร้อยห้า
ถนนไอ - เจ็ดร้อยหก
ถนนไอ - เจ็ดร้อยเจ็ด
ถนนไอ - เจ็ดร้อยแปด
ถนนไอ - เจ็ดร้อยเก้า
ถนนไอ - แปดร้อย
ถนนไอ - แปดร้อยเอ็ด
ถนนไอ - แปดร้อยสาม
ถนนไอ - แปดร้อยสี่
ถนนไอ - แปดร้อยห้า
ถนนไอ - แปดร้อยหก
ถนนไอ - แปดร้อยเจ็ด
ถนนไอ - แปดร้อยแปด
ถนนไอ - แปดร้อยเก้า
ถนนไอ - เก้าร้อย
ถนนไอ - เก้าร้อยเอ็ด
ถนนไอ - เก้าร้อยสาม
ถนนไอ - เก้าร้อยสี่
ถนนไอ - เก้าร้อยห้า
ถนนไอ - เก้าร้อยหก
ถนนไอ - เก้าร้อยเจ็ด
ถนนไอ - เก้าร้อยแปด
ถนนไอ - เก้าร้อยเก้า
ถนนไอ - หนึ่งพัน
ถนนไอ - หนึ่งพันเอ็ด
ถนนไอ - หนึ่งพันสาม
ถนนไอ - หนึ่งพันสี่
ถนนไอ - หนึ่งพันห้า
ถนนไอ - หนึ่งพันหก
ถนนไอ - หนึ่งพันเจ็ด
ถนนไอ - หนึ่งพันแปด
ถนนไอ - หนึ่งพันเก้า
ถนนไอ - สองพัน
ถนนไอ - สองพันเอ็ด
ถนนไอ - สองพันสาม
ถนนไอ - สองพันสี่
ถนนไอ - สองพันห้า
ถนนไอ - สองพันหก
ถนนไอ - สองพันเจ็ด
ถนนไอ - สองพันแปด
ถนนไอ - สองพันเก้า
ถนนไอ - สามพัน
ถนนไอ - สามพันเอ็ด
ถนนไอ - สามพันสาม
ถนนไอ - สามพันสี่
ถนนไอ - สามพันห้า
ถนนไอ - สามพันหก
ถนนไอ - สามพันเจ็ด
ถนนไอ - สามพันแปด
ถนนไอ - สามพันเก้า
ถนนไอ - สี่พัน
ถนนไอ - สี่พันเอ็ด
ถนนไอ - สี่พันสาม
ถนนไอ - สี่พันสี่
ถนนไอ - สี่พันห้า
ถนนไอ - สี่พันหก
ถนนไอ - สี่พันเจ็ด
ถนนไอ - สี่พันแปด
ถนนไอ - สี่พันเก้า
ถนนไอ - ห้าพัน
ถนนไอ - ห้าพันเอ็ด
ถนนไอ - ห้าพันสาม
ถนนไอ - ห้าพันสี่
ถนนไอ - ห้าพันห้า
ถนนไอ - ห้าพันหก
ถนนไอ - ห้าพันเจ็ด
ถนนไอ - ห้าพันแปด
ถนนไอ - ห้าพันเก้า
ถนนไอ - หกพัน
ถนนไอ - หกพันเอ็ด
ถนนไอ - หกพันสาม
ถนนไอ - หกพันสี่
ถนนไอ - หกพันห้า
ถนนไอ - หกพันหก
ถนนไอ - หกพันเจ็ด
ถนนไอ - หกพันแปด
ถนนไอ - หกพันเก้า
ถนนไอ - เจ็ดพัน
ถนนไอ - เจ็ดพันเอ็ด
ถนนไอ - เจ็ดพันสาม
ถนนไอ - เจ็ดพันสี่
ถนนไอ - เจ็ดพันห้า
ถนนไอ - เจ็ดพันหก
ถนนไอ - เจ็ดพันเจ็ด
ถนนไอ - เจ็ดพันแปด
ถนนไอ - เจ็ดพันเก้า
ถนนไอ - แปดพัน
ถนนไอ - แปดพันเอ็ด
ถนนไอ - แปดพันสาม
ถนนไอ - แปดพันสี่
ถนนไอ - แปดพันห้า
ถนนไอ - แปดพันหก
ถนนไอ - แปดพันเจ็ด
ถนนไอ - แปดพันแปด
ถนนไอ - แปดพันเก้า
ถนนไอ - เก้าพัน
ถนนไอ - เก้าพันเอ็ด
ถนนไอ - เก้าพันสาม
ถนนไอ - เก้าพันสี่
ถนนไอ - เก้าพันห้า
ถนนไอ - เก้าพันหก
ถนนไอ - เก้าพันเจ็ด
ถนนไอ - เก้าพันแปด
ถนนไอ - เก้าพันเก้า
ถนนไอ - หนึ่งหมื่น
ถนนไอ - หนึ่งหมื่นเอ็ด
ถนนไอ - หนึ่งหมื่นสาม
ถนนไอ - หนึ่งหมื่นสี่
ถนนไอ - หนึ่งหมื่นห้า
ถนนไอ - หนึ่งหมื่นหก
ถนนไอ - หนึ่งหมื่นเจ็ด
ถนนไอ - หนึ่งหมื่นแปด
ถนนไอ - หนึ่งหมื่นเก้า
ถนนไอ - สองหมื่น
ถนนไอ - สองหมื่นเอ็ด
ถนนไอ - สองหมื่นสาม
ถนนไอ - สองหมื่นสี่
ถนนไอ - สองหมื่นห้า
ถนนไอ - สองหมื่นหก
ถนนไอ - สองหมื่นเจ็ด
ถนนไอ - สองหมื่นแปด
ถนนไอ - สองหมื่นเก้า
ถนนไอ - สามหมื่น
ถนนไอ - สามหมื่นเอ็ด
ถนนไอ - สามหมื่นสาม
ถนนไอ - สามหมื่นสี่
ถนนไอ - สามหมื่นห้า
ถนนไอ - สามหมื่นหก
ถนนไอ - สามหมื่นเจ็ด
ถนนไอ - สามหมื่นแปด
ถนนไอ - สามหมื่นเก้า
ถนนไอ - สี่หมื่น
ถนนไอ - สี่หมื่นเอ็ด
ถนนไอ - สี่หมื่นสาม
ถนนไอ - สี่หมื่นสี่
ถนนไอ - สี่หมื่นห้า
ถนนไอ - สี่หมื่นหก
ถนนไอ - สี่หมื่นเจ็ด
ถนนไอ - สี่หมื่นแปด
ถนนไอ - สี่หมื่นเก้า
ถนนไอ - ห้าหมื่น
ถนนไอ - ห้าหมื่นเอ็ด
ถนนไอ - ห้าหมื่นสาม
ถนนไอ - ห้าหมื่นสี่
ถนนไอ - ห้าหมื่นห้า
ถนนไอ - ห้าหมื่นหก
ถนนไอ - ห้าหมื่นเจ็ด
ถนนไอ - ห้าหมื่นแปด
ถนนไอ - ห้าหมื่นเก้า
ถนนไอ - หกหมื่น
ถนนไอ - หกหมื่นเอ็ด
ถนนไอ - หกหมื่นสาม
ถนนไอ - หกหมื่นสี่
ถนนไอ - หกหมื่นห้า
ถนนไอ - หกหมื่นหก
ถนนไอ - หกหมื่นเจ็ด
ถนนไอ - หกหมื่นแปด
ถนนไอ - หกหมื่นเก้า
ถนนไอ - เจ็ดหมื่น
ถนนไอ - เจ็ดหมื่นเอ็ด
ถนนไอ - เจ็ดหมื่นสาม
ถนนไอ - เจ็ดหมื่นสี่
ถนนไอ - เจ็ดหมื่นห้า
ถนนไอ - เจ็ดหมื่นหก
ถนนไอ - เจ็ดหมื่นเจ็ด
ถนนไอ - เจ็ดหมื่นแปด
ถนนไอ - เจ็ดหมื่นเก้า
ถนนไอ - แปดหมื่น
ถนนไอ - แปดหมื่นเอ็ด
ถนนไอ - แปดหมื่นสาม
ถนนไอ - แปดหมื่นสี่
ถนนไอ - แปดหมื่นห้า
ถนนไอ - แปดหมื่นหก
ถนนไอ - แปดหมื่นเจ็ด
ถนนไอ - แปดหมื่นแปด
ถนนไอ - แปดหมื่นเก้า
ถนนไอ - เก้าหมื่น
ถนนไอ - เก้าหมื่นเอ็ด
ถนนไอ - เก้าหมื่นสาม
ถนนไอ - เก้าหมื่นสี่
ถนนไอ - เก้าหมื่นห้า
ถนนไอ - เก้าหมื่นหก
ถนนไอ - เก้าหมื่นเจ็ด
ถนนไอ - เก้าหมื่นแปด
ถนนไอ - เก้าหมื่นเก้า
ถนนไอ - หนึ่งแสน
ถนนไอ - หนึ่งแสนเอ็ด
ถนนไอ - หนึ่งแสนสาม
ถนนไอ - หนึ่งแสนสี่
ถนนไอ - หนึ่งแสนห้า
ถนนไอ - หนึ่งแสนหก
ถนนไอ - หนึ่งแสนเจ็ด
ถนนไอ - หนึ่งแสนแปด
ถนนไอ - หนึ่งแสนเก้า
ถนนไอ - สองแสน
ถนนไอ - สองแสนเอ็ด
ถนนไอ - สองแสนสาม
ถนนไอ - สองแสนสี่
ถนนไอ - สองแสนห้า
ถนนไอ - สองแสนหก
ถนนไอ - สองแสนเจ็ด
ถนนไอ - สองแสนแปด
ถนนไอ - สองแสนเก้า
ถนนไอ - สามแสน
ถนนไอ - สามแสนเอ็ด
ถนนไอ - สามแสนสาม
ถนนไอ - สามแสนสี่
ถนนไอ - สามแสนห้า
ถนนไอ - สามแสนหก
ถนนไอ - สามแสนเจ็ด
ถนนไอ - สามแสนแปด
ถนนไอ - สามแสนเก้า
ถนนไอ - สี่แสน
ถนนไอ - สี่แสนเอ็ด
ถนนไอ - สี่แสนสาม
ถนนไอ - สี่แสนสี่
ถนนไอ - สี่แสนห้า
ถนนไอ - สี่แสนหก
ถนนไอ - สี่แสนเจ็ด
ถนนไอ - สี่แสนแปด
ถนนไอ - สี่แสนเก้า
ถนนไอ - ห้าแสน
ถนนไอ - ห้าแสนเอ็ด
ถนนไอ - ห้าแสนสาม
ถนนไอ - ห้าแสนสี่
ถนนไอ - ห้าแสนห้า
ถนนไอ - ห้าแสนหก
ถนนไอ - ห้าแสนเจ็ด
ถนนไอ - ห้าแสนแปด
ถนนไอ - ห้าแสนเก้า
ถนนไอ - หกแสน
ถนนไอ - หกแสนเอ็ด
ถนนไอ - หกแสนสาม
ถนนไอ - หกแสนสี่
ถนนไอ - หกแสนห้า
ถนนไอ - หกแสนหก
ถนนไอ - หกแสนเจ็ด
ถนนไอ - หกแสนแปด
ถนนไอ - หกแสนเก้า
ถนนไอ - เจ็ดแสน
ถนนไอ - เจ็ดแสนเอ็ด
ถนนไอ - เจ็ดแสนสาม
ถนนไอ - เจ็ดแสนสี่
ถนนไอ - เจ็ดแสนห้า
ถนนไอ - เจ็ดแสนหก
ถนนไอ - เจ็ดแสนเจ็ด
ถนนไอ - เจ็ดแสนแปด
ถนนไอ - เจ็ดแสนเก้า
ถนนไอ - แปดแสน
ถนนไอ - แปดแสนเอ็ด
ถนนไอ - แปดแสนสาม
ถนนไอ - แปดแสนสี่
ถนนไอ - แปดแสนห้า
ถนนไอ - แปดแสนหก
ถนนไอ - แปดแสนเจ็ด
ถนนไอ - แปดแสนแปด
ถนนไอ - แปดแสนเก้า
ถนนไอ - เก้าแสน
ถนนไอ - เก้าแสนเอ็ด
ถนนไอ - เก้าแสนสาม
ถนนไอ - เก้าแสนสี่
ถนนไอ - เก้าแสนห้า
ถนนไอ - เก้าแสนหก
ถนนไอ - เก้าแสนเจ็ด
ถนนไอ - เก้าแสนแปด
ถนนไอ - เก้าแสนเก้า
ถนนไอ - หนึ่งล้าน
ถนนไอ - หนึ่งล้านเอ็ด
ถนนไอ - หนึ่งล้านสาม
ถนนไอ - หนึ่งล้านสี่
ถนนไอ - หนึ่งล้านห้า
ถนนไอ - หนึ่งล้านหก
ถนนไอ - หนึ่งล้านเจ็ด
ถนนไอ - หนึ่งล้านแปด
ถนนไอ - หนึ่งล้านเก้า
ถนนไอ - สองล้าน
ถนนไอ - สองล้านเอ็ด
ถนนไอ - สองล้านสาม
ถนนไอ - สองล้านสี่
ถนนไอ - สองล้านห้า
ถนนไอ - สองล้านหก
ถนนไอ - สองล้านเจ็ด
ถนนไอ - สองล้านแปด
ถนนไอ - สองล้านเก้า
ถนนไอ - สามล้าน
ถนนไอ - สามล้านเอ็ด
ถนนไอ - สามล้านสาม
ถนนไอ - สามล้านสี่
ถนนไอ - สามล้านห้า
ถนนไอ - สามล้านหก
ถนนไอ - สามล้านเจ็ด
ถนนไอ - สามล้านแปด
ถนนไอ - สามล้านเก้า
ถนนไอ - สี่ล้าน
ถนนไอ - สี่ล้านเอ็ด
ถนนไอ - สี่ล้านสาม
ถนนไอ - สี่ล้านสี่
ถนนไอ - สี่ล้านห้า
ถนนไอ - สี่ล้านหก
ถนนไอ - สี่ล้านเจ็ด
ถนนไอ - สี่ล้านแปด
ถนนไอ - สี่ล้านเก้า
ถนนไอ - ห้าล้าน
ถนนไอ - ห้าล้านเอ็ด
ถนนไอ - ห้าล้านสาม
ถนนไอ - ห้าล้านสี่
ถนนไอ - ห้าล้านห้า
ถนนไอ - ห้าล้านหก
ถนนไอ - ห้าล้านเจ็ด
ถนนไอ - ห้าล้านแปด
ถนนไอ - ห้าล้านเก้า
ถนนไอ - หกล้าน
ถนนไอ - หกล้านเอ็ด
ถนนไอ - หกล้านสาม
ถนนไอ - หกล้านสี่
ถนนไอ - หกล้านห้า
ถนนไอ - หกล้านหก
ถนนไอ - หกล้านเจ็ด
ถนนไอ - หกล้านแปด
ถนนไอ - หกล้านเก้า
ถนนไอ - เจ็ดล้าน
ถนนไอ - เจ็ดล้านเอ็ด
ถนนไอ - เจ็ดล้านสาม
ถนนไอ - เจ็ดล้านสี่
ถนนไอ - เจ็ดล้านห้า
ถนนไอ - เจ็ดล้านหก
ถนนไอ - เจ็ดล้านเจ็ด
ถนนไอ - เจ็ดล้านแปด
ถนนไอ - เจ็ดล้านเก้า
ถนนไอ - แปดล้าน
ถนนไอ - แปดล้านเอ็ด
ถนนไอ - แปดล้านสาม
ถนนไอ - แปดล้านสี่
ถนนไอ - แปดล้านห้า
ถนนไอ - แปดล้านหก
ถนนไอ - แปดล้านเจ็ด
ถนนไอ - แปดล้านแปด
ถนนไอ - แปดล้านเก้า
ถนนไอ - เก้าล้าน
ถนนไอ - เก้าล้านเอ็ด
ถนนไอ - เก้าล้านสาม
ถนนไอ - เก้าล้านสี่
ถนนไอ - เก้าล้านห้า
ถนนไอ - เก้าล้านหก
ถนนไอ - เก้าล้านเจ็ด
ถนนไอ - เก้าล้านแปด
ถนนไอ - เก้าล้านเก้า
ถนนไอ - สิบล้าน
ถนนไอ - สิบล้านเอ็ด
ถนนไอ - สิบล้านสาม
ถนนไอ - สิบล้านสี่
ถนนไอ - สิบล้านห้า
ถนนไอ - สิบล้านหก
ถนนไอ - สิบล้านเจ็ด
ถนนไอ - สิบล้านแปด
ถนนไอ - สิบล้านเก้า
ถนนไอ - ยี่สิบล้าน
ถนนไอ - ยี่สิบล้านเอ็ด
ถนนไอ - ยี่สิบล้านสาม
ถนนไอ - ยี่สิบล้านสี่
ถนนไอ - ยี่สิบล้านห้า
ถนนไอ - ยี่สิบล้านหก
ถนนไอ - ยี่สิบล้านเจ็ด
ถนนไอ - ยี่สิบล้านแปด
ถนนไอ - ยี่สิบล้านเก้า
ถนนไอ - สามสิบล้าน
ถนนไอ - สามสิบล้านเอ็ด
ถนนไอ - สามสิบล้านสาม
ถนนไอ - สามสิบล้านสี่
ถนนไอ - สามสิบล้านห้า
ถนนไอ - สามสิบล้านหก
ถนนไอ - สามสิบล้านเจ็ด
ถนนไอ - สามสิบล้านแปด
ถนนไอ - สามสิบล้านเก้า
ถนนไอ - สี่สิบล้าน
ถนนไอ - สี่สิบล้านเอ็ด
ถนนไอ - สี่สิบล้านสาม
ถนนไอ - สี่สิบล้านสี่
ถนนไอ - สี่สิบล้านห้า
ถนนไอ - สี่สิบล้านหก
ถนนไอ - สี่สิบล้านเจ็ด
ถนนไอ - สี่สิบล้านแปด
ถนนไอ - สี่สิบล้านเก้า
ถนนไอ - ห้าสิบล้าน
ถนนไอ - ห้าสิบล้านเอ็ด
ถนนไอ - ห้าสิบล้านสาม
ถนนไอ - ห้าสิบล้านสี่
ถนนไอ - ห้าสิบล้านห้า
ถนนไอ - ห้าสิบล้านหก
ถนนไอ - ห้าสิบล้านเจ็ด
ถนนไอ - ห้าสิบล้านแปด
ถนนไอ - ห้าสิบล้านเก้า
ถนนไอ - หกสิบล้าน
ถนนไอ - หกสิบล้านเอ็ด
ถนนไอ - หกสิบล้านสาม
ถนนไอ - หกสิบล้านสี่
ถนนไอ - หกสิบล้านห้า
ถนนไอ - หกสิบล้านหก
ถนนไอ - หกสิบล้านเจ็ด
ถนนไอ - หกสิบล้านแปด
ถนนไอ - หกสิบล้านเก้า
ถนนไอ - เจ็ดสิบล้าน
ถนนไอ - เจ็ดสิบล้านเอ็ด
ถนนไอ - เจ็ดสิบล้านสาม
ถนนไอ - เจ็ดสิบล้านสี่
ถนนไอ - เจ็ดสิบล้านห้า
ถนนไอ - เจ็ดสิบล้านหก
ถนนไอ - เจ็ดสิบล้านเจ็ด
ถนนไอ - เจ็ดสิบล้านแปด
ถนนไอ - เจ็ดสิบล้านเก้า
ถนนไอ - แปดสิบล้าน
ถนนไอ - แปดสิบล้านเอ็ด
ถนนไอ - แปดสิบล้านสาม
ถนนไอ - แปดสิบล้านสี่
ถนนไอ - แปดสิบล้านห้า
ถนนไอ - แปดสิบล้านหก
ถนนไอ - แปดสิบล้านเจ็ด
ถนนไอ - แปดสิบล้านแปด
ถนนไอ - แปดสิบล้านเก้า
ถนนไอ - เก้าสิบล้าน
ถนนไอ - เก้าสิบล้านเอ็ด
ถนนไอ - เก้าสิบล้านสาม
ถนนไอ - เก้าสิบล้านสี่
ถนนไอ - เก้าสิบล้านห้า
ถนนไอ - เก้าสิบล้านหก
ถนนไอ - เก้าสิบล้านเจ็ด
ถนนไอ - เก้าสิบล้านแปด
ถนนไอ - เก้าสิบล้านเก้า
ถนนไอ - หนึ่งร้อยล้าน
ถนนไอ - หนึ่งร้อยล้านเอ็ด
ถนนไอ - หนึ่งร้อยล้านสาม
ถนนไอ - หนึ่งร้อยล้านสี่
ถนนไอ - หนึ่งร้อยล้านห้า
ถนนไอ - หนึ่งร้อยล้านหก
ถนนไอ - หนึ่งร้อยล้านเจ็ด
ถนนไอ - หนึ่งร้อยล้านแปด
ถนนไอ - หนึ่งร้อยล้านเก้า
ถนนไอ - สองร้อยล้าน
ถนนไอ - สองร้อยล้านเอ็ด
ถนนไอ - สองร้อยล้านสาม
ถนนไอ - สองร้อยล้านสี่
ถนนไอ - สองร้อยล้านห้า
ถนนไอ - สองร้อยล้านหก
ถนนไอ - สองร้อยล้านเจ็ด
ถนนไอ - สองร้อยล้านแปด
ถนนไอ - สองร้อยล้านเก้า
ถนนไอ - สามร้อยล้าน
ถนนไอ - สามร้อยล้านเอ็ด
ถนนไอ - สามร้อยล้านสาม
ถนนไอ - สามร้อยล้านสี่
ถนนไอ - สามร้อยล้านห้า
ถนนไอ - สามร้อยล้านหก
ถนนไอ - สามร้อยล้านเจ็ด
ถนนไอ - สามร้อยล้านแปด
ถนนไอ - สามร้อยล้านเก้า
ถนนไอ - สี่ร้อยล้าน
ถนนไอ - สี่ร้อยล้านเอ็ด
ถนนไอ - สี่ร้อยล้านสาม
ถนนไอ - สี่ร้อยล้านสี่
ถนนไอ - สี่ร้อยล้านห้า
ถนนไอ - สี่ร้อยล้านหก
ถนนไอ - สี่ร้อยล้านเจ็ด
ถนนไอ - สี่ร้อยล้านแปด
ถนนไอ - สี่ร้อยล้านเก้า

กฎระเบียบการปฏิบัติงานในพื้นที่บริษัทฯ

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน หรือมีสัญญาณเตือนภัยดังขึ้นจะต้อง

หยุดการปฏิบัติงานโดยทันที และฟังการประกาศแจ้งเพื่อปฏิบัติตาม



หน้าที่ความรับผิดชอบตามกฎหมาย

สำหรับผู้รับเหมา

- ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด
- เข้าใจและปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบข้อบังคับของ GC เสมอ
- แจ้งต่อผู้บังคับบัญชาเมื่อพบเห็นสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe condition) หรือการกระทำที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe action)
- ร่วมมือและเข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยต่างๆ เพื่อสนับสนุนวัฒนธรรมความปลอดภัยของ GC (B-CAREs)

กฎระเบียบความปลอดภัย

กฎระเบียบความปลอดภัย

- ผู้ที่จะเข้ามาทำงานต้องผ่านการฝึกอบรมตามที่กำหนด
- ต้องติดบัตรแสดงให้เห็นตลอดเวลา และห้ามให้บัตรของตนเองให้ผู้อื่นนำไปใช้
- ขับรถผ่านประตูทางเข้า ต้องลดกระจก และแสดงบัตรทุกครั้ง
- ห้ามกดหรือปิด/เปิดสวิทช์เครื่องจักร/อุปกรณ์โดยไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง หรือไม่ได้รับมอบหมายโดยเด็ดขาด

กฎระเบียบความปลอดภัย (ต่อ)

กฎระเบียบความปลอดภัย (ต่อ)

กฎระเบียบความปลอดภัย (ต่อ)

ใช้ความเร็วไม่เกินป้ายจำกัดความเร็วที่กำหนดในแต่ละพื้นที่ปฏิบัติงาน

กฎระเบียบความปลอดภัย (ต่อ)

- ยานพาหนะ รถปั้นจั่น รถกระเช้า รถโฟล์คลิฟต์ และเครื่องจักรกลทุกชนิด ต้องผ่านการตรวจสอบสภาพ และติดสติกเกอร์อนุญาตให้ใช้งาน
- การนำสิ่งของเข้า-ออก
  - ต้องเขียนใบสำแดงนำของเข้า (Material Declaration)
  - ต้องเขียนใบนำของออก และได้รับอนุญาตจากผู้มีอำนาจ

อุปกรณ์คุ้มครอง ความปลอดภัยส่วนบุคคล

(Personal Protective Equipment ; PPE)

PPE พื้นฐาน

PPE เฉพาะงาน

ห้ามถกปลายแขนเสื้อของชุดป้องกันสารเคมีแบบนี้ ต้องให้ปลายแขนเสื้อปิดคลุมถุงมือ

งานขนถ่ายสารเคมี

งานเชื่อม

งานตัด/งานเจียร์

PPE เฉพาะงาน (ต่อ)

เข็มขัดนิรภัยแบบเต็มตัว (Full Body Harness with Double Lanyard)

งานบนที่สูง

ทำงานกับวัสดุที่แหลม/คม

ที่ครอบหู (Earmuff) ลดระดับความดังของเสียงได้ 25 Decibel (A) (25 dB (A))

พื้นที่ที่มีเสียงดัง

ที่อุดหู (Earplug) ลดระดับความดังของเสียงได้ 15 Decibel (A) (15 dB (A))

สวมใส่ถูกต้อง

ตรวจสอบสภาพ

มีมาตรฐาน

Work Safe

Be Safe

ความปลอดภัยเป็น

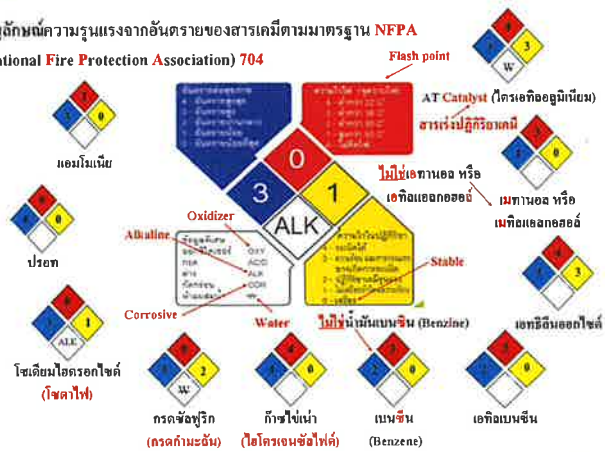
หน้าที่ของตนเอง

หรือของทุกคน

นั่นเอง

อันตรายจาก สารเคมี

สัญลักษณ์ความรุนแรงจากอันตรายของสารเคมีตามมาตรฐาน NFPA (National Fire Protection Association) 704



การสัมผัส	การปฏิบัติตัวเบื้องต้น
ทางการหายใจ	ถ้าได้กลิ่นผิดปกติ ให้ออกนอกพื้นที่ ไปที่อากาศบริสุทธิ์ และแจ้งหัวหน้างาน
ทางตา	ล้างตาด้วยน้ำเปล่าจากที่ล้างตาฉุกเฉินอย่างน้อย 15 นาที
ทางผิวหนัง	ล้างตัวด้วยน้ำเปล่าจากที่ล้างตัวฉุกเฉินอย่างน้อย 15 นาที

สำรวจหาจุดชำระล้างฉุกเฉิน (ที่ล้างตัวและล้างตาฉุกเฉิน) ก่อนเริ่มงาน

ใบอนุญาตทำงาน
(Work Permit)
เพื่อความปลอดภัย

ไม่มีใบอนุญาตทำงาน (No Permit) ➡ ไม่ต้องทำงาน (No Work)

✱ ถ้างานที่ทำไม่ปลอดภัย ➡ ให้หยุดงานทันที ✱

ความปลอดภัยในการทำงาน Hot Work

Hot Work คืออะไร?

งานที่ก่อให้เกิดความร้อนหรือประกายไฟที่จะเป็นแหล่งกำเนิดไฟ ทำให้เชื้อเพลิงเกิดการลุกติดไฟได้ เช่น งานตัด งานขัด งานเชื่อม งานเจียร์ งานเดินเครื่องยนต์ เป็นต้น

ความปลอดภัยในการทำงาน Hot Work

- ✓ ต้องขออนุญาตทำงานจากเจ้าของพื้นที่
- ✓ ต้องมีการตรวจวัดความเข้มข้นของก๊าซไวไฟ (% LEL; Lower Explosive Limit) ในพื้นที่การทำงานก่อนเริ่มงาน
- ✓ เริ่มงานได้เมื่อ ตรวจวัด % LEL = 0 เท่านั้น
- ✓ ต้องมีการตรวจวัดเป็นระยะตามเวลาที่กำหนด

วิธีการใช้ถังดับเพลิง

ความปลอดภัยในการทำงาน Hot Work

- ✓ เตรียมถังดับเพลิง Fire Rating เหมาะสมกับลักษณะความเสี่ยงของ แต่ละพื้นที่
- ✓ มีน้ำหนักไม่ต่ำกว่า 15 ปอนด์
- ✓ ถังดับเพลิงได้มาตรฐาน มอก. หรือมาตรฐานสากล

ความปลอดภัยในการทำงาน Hot Work

- ✓ หัวหน้างานต้องทำหน้าที่เฝ้าระวังไฟ (Fire Watch) ซึ่งต้องตรวจสอบความปลอดภัยเฝ้าหน้างาน ตลอดเวลา และตรวจสอบหลังจากหยุดงาน Hot Work เช่น พักกลางวัน หรือเลิกงาน เป็นต้น

ความปลอดภัยในการทำงาน Hot Work

(ไม่มีส่วนประกอบของแร่ใยหิน)

- ✓ ใช้ผ้ากันไฟชนิด Non-Asbestos ป้องกันสะเก็ดไฟ
- ✓ ปิดทุกด้านให้มิดชิด มีถาดโลหะ และผ้ากันไฟรองพื้น เพื่อไม่ให้สะเก็ดไฟกระเด็นออกนอกพื้นที่ป้องกัน

การใช้ผ้ากันไฟป้องกันสะเก็ดไฟ

ความปลอดภัย ในการทำงานในที่อับอากาศ (Confined Space)

ความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ

ที่อับอากาศคืออะไร?

ที่ซึ่งมีทางเข้าออกจำกัดและไม่ได้ออกแบบไว้สำหรับเป็นสถานที่ทำงานอย่างต่อเนื่องประจำ และมีสภาพอันตรายหรือมีบรรยากาศอันตราย เช่น อุโมงค์ ถ้ำ บ่อ หลุม ห้องใต้ดิน ห้องนิรภัย ถังน้ำมัน ถังหมัก ถัง ไซโล ท่อ เตา ภาชนะ หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะคล้ายกัน

ความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ

สภาพอันตราย

สภาพหรือสภาวะที่อาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายจากการทำงานอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(1) มีวัตถุหรือวัสดุที่อาจก่อให้เกิดการจมลงของลูกจ้างหรือถมทับลูกจ้างที่เข้าไปทำงาน

(2) มีสภาพที่อาจทำให้ลูกจ้างตก ถูกกัก หรือติดอยู่ภายใน

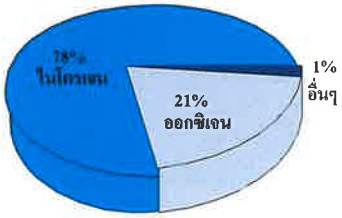
(3) มีสภาวะที่ลูกจ้างมีความเสี่ยงที่จะได้รับอันตรายจากบรรยากาศอันตราย

(4) สภาพอื่นใดที่อาจเป็นอันตรายต่อร่างกายหรือชีวิต

ความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ

บรรยากาศที่อันตราย

- มีออกซิเจนไม่เพียงพอต่อการหายใจ (น้อยกว่า 19.5% หรือมากกว่า 23.5% โดยปริมาตร)
- มีก๊าซ ไอ ละอองหรือฝุ่นที่ติดไฟ หรือระเบิดได้
- มีค่าความเข้มข้นของสารเคมีแต่ละชนิดเกินมาตรฐานที่กำหนด



ความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ

การขาดอากาศหายใจ

ความเข้มข้นของออกซิเจน ($\%O_2$)	อาการที่จะเกิดขึ้น
21	ปกติ
19.5	เริ่มอาการขาดออกซิเจน-เริ่มมีอาการทางจิตที่สังเกตเห็นยาก
15 - 19	ชีพจรเต้นเร็วขึ้น หายใจถี่ขึ้น คิดอะไรไม่ออก เริ่มไม่มีสมาธิ การทรงตัวไม่ดี
12 - 14	ควบคุมส่วนต่างๆของร่างกายไม่ได้ดี ทำอะไรก็ผิดพลาด ดุลพินิจบกพร่อง
6 - 8	6 นาที > 50% ตาย 8 นาที = 100% ตาย
0 - 4	หมดสติทันที และตายในที่สุด

ความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ

- มีการใช้ไนโตรเจน (N_2) กันมากในโรงงาน
- N_2 เป็นมัจจุราชเงียบ ที่ทำให้เสียชีวิตได้โดยไม่รู้สึกตัว

ความปลอดภัยสำหรับ งานขุด/เจาะ

ความปลอดภัยในการทำงานขุด/เจาะ

- ต้องขออนุญาตทำงานขุดเจาะจากผู้ตรวจสอบ/ผู้มีอำนาจอนุมัติ
- ศึกษารายละเอียด ขอบเขต วิธีการขุดเจาะให้เข้าใจ
- ดำเนินการขุด เจาะ ภายใต้การควบคุมดูแล และวิธีการที่กำหนด
- หากพบ Mark หรือ Warning Tape หรือแผ่นอิฐ หรือสิ่งบอกเหตุที่แสดงว่า มีท่อหรือสายไฟใต้ดินบริเวณนั้นให้รีบแจ้งผู้ควบคุมการขุด และหยุดการดำเนินการหน้างานไว้ก่อน จนกว่าผู้ควบคุมงานขุดสั่งการต่อไป
- ต้องทำเครื่องหมายหรือป้ายเตือนให้ทราบว่ามีท่อหรือสายไฟใต้ดินบริเวณนั้น

คำเตือน : ตำแหน่งของท่อหรือสายไฟใต้ดินอาจไม่อยู่ในตำแหน่งตามแบบ ต้องขุดสำรวจหาแนวให้ชัดเจนก่อนโดยเฉพาะตามแนวโค้ง ต้องใช้จอบ/เสียมขุดนำจนกว่าจะถึงระยะวางแนวท่อหรือสายไฟ

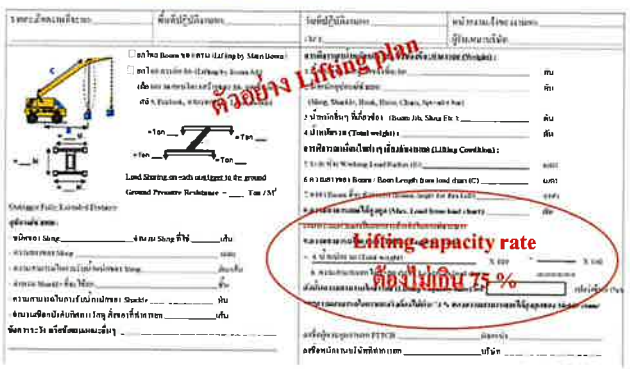
ความปลอดภัยสำหรับ งานยกด้วยปั้นจั่น

ความปลอดภัยในการยกวัสดุด้วยปั้นจั่น

- ปั้นจั่น และอุปกรณ์ช่วยยกต้องผ่านการตรวจสอบและทดสอบ
- ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุ และผู้ควบคุมปั้นจั่น ต้องผ่านการฝึกอบรม
- ผู้ควบคุมปั้นจั่นตรวจสอบตามรายการตรวจสอบ
- ผู้ควบคุมปั้นจั่น ยื่นเอกสารตามรายการตรวจสอบ เพื่อขออนุญาตกับผู้ตรวจสอบงานยก
- กรณีทำงานยกในพื้นที่หวงห้าม ผู้ควบคุมปั้นจั่นนำรายการตรวจสอบ ที่ผ่านการลงนามครบถ้วนไปใช้ในการประกอบการขออนุญาตทำงาน

คำเตือน : พื้นที่ปฏิบัติงาน สภาพปั้นจั่น อุปกรณ์ช่วยยก ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุ และผู้ควบคุมปั้นจั่น การวางแผนงานยก คือกุญแจสำคัญในการยกวัสดุสิ่งของด้วยปั้นจั่น

1. ต้องมีการคำนวณ/วางแผนงานยกวัสดุสิ่งของโดยปั้นจั่นอย่างปลอดภัย (Lifting Plan)



3. ความปลอดภัยของสลิง (ข้อห้ามใช้งาน)

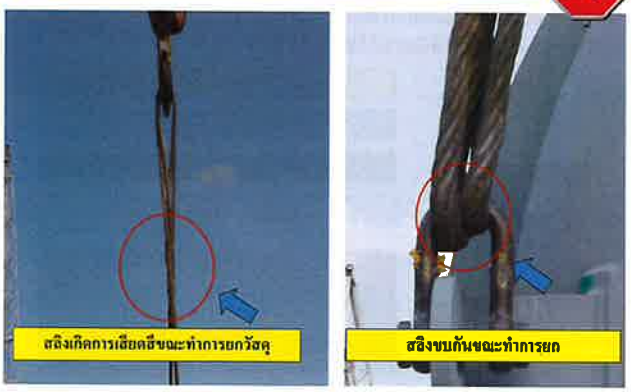
STOP

3. ความปลอดภัยของสลิง (ข้อห้ามใช้งาน)

STOP

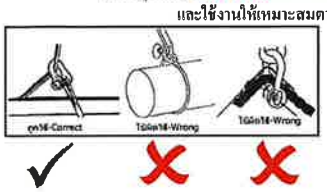
3. ความปลอดภัยของสลิง (ข้อห้ามใช้งาน)

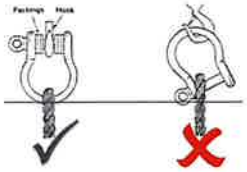
STOP



4. ความปลอดภัยของ Shackle

ต้องมีจุดแสดงพิกัดน้ำหนัก (Work Load Limit ; WLL) ของ Shackle
และใช้งานให้เหมาะสมตามการวางแผนการยก





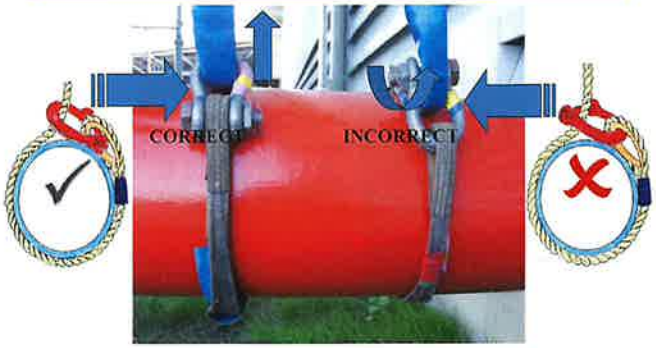
4. ความปลอดภัยของ Shackle

5. ความปลอดภัยของรอก

รอกที่ใช้ยกของต้องมีป้ายทะเบียน (Tag) บอกน้ำหนักที่ยกได้

- หมุดย้ำและน็อตยึดโครงสร้างไม่ชำรุด
- จานโซ่ไม่แตก
- ตะขอจะต้องไม่ด่างอ้าเกินค่ามาตรฐาน
- ตะขอต้องไม่มีรอยแตกร้าวหรือบิดงอ
- ประกับและสลักล็อคคอตะขอจะต้องไม่แตกร้าว
- ขาล็อค (Safety Latch) ใช้งานได้ดี
- ด้ามโยกจะต้องใช้งานได้ดี น็อตยึดแข็งแรง
- โซ่จะต้องไม่บิดเบี้ยว หักงอ หรือมีรอยบิ่น
- โซ่จะต้องไม่เป็นสนิม และผุกร่อน
- โซ่ต้องไม่เปรอะเปื้อนด้วยลูกไฟจากงานเชื่อม
- ตัวล็อคและแกนปรับแต่งการควบคุมการขึ้น-ลงของโซ่ใช้งานได้ดี

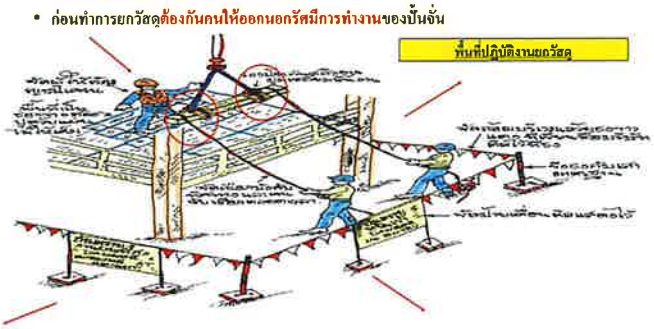
6. ความปลอดภัยในการเกาะเกี่ยว



- ให้ส่วนโค้งเป็นส่วนที่สัมผัสการเคลื่อนตัวของสลิงขณะทำการยก

7. ความปลอดภัยอื่น ๆ

- การยกของทุกครั้งจะต้องมีคนให้สัญญาณเพียงคนเดียว
- ใช้เชือกผูกของคอยรั้งไว้เพื่อป้องกันการแกว่งไปมา
- ก่อนทำการยกวัสดุต้องกันคนให้ออกนอกรัศมีการทำงานของปั้นจั่น



ความปลอดภัยสำหรับทำงาน ใกล้สายส่งไฟฟ้าแรงสูง

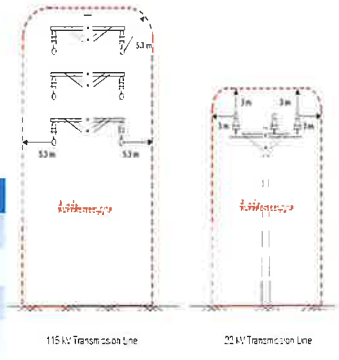
สายส่งไฟฟ้าแรงสูง คืออะไร

คือ สายไฟฟ้าชนิดเปลือยไม่มีฉนวนห่อหุ้ม ระดับแรงดันไฟฟ้าตั้งแต่ 22 kV ขึ้นไป

การปฏิบัติงานใกล้สายส่งไฟฟ้าแรงสูง

คือ งานที่มีการใช้แรงงานคน หรือเครื่องมือ เครื่องจักรที่อยู่ในบริเวณใกล้ และได้สายส่ง ในระยะห่างจากสายส่งไฟฟ้าตามที่กำหนด

แรงดันไฟฟ้า (โวลท์)	ระยะห่าง (เมตร)
12,000 - 33,000	3.00
33,000 - 69,000	3.30
69,000 - 115,000	3.90
115,000 - 230,000	5.30



ความปลอดภัย สำหรับ งานนั่งร้าน

ความปลอดภัยในการติดตั้ง การใช้ และการรื้อถอนนั่งร้าน

1. ขอใบอนุญาตติดตั้ง/รื้อถอนนั่งร้าน กับเจ้าหน้าที่ดูแลนั่งร้าน
2. ทำการติดตั้งนั่งร้านตามมาตรฐานที่กำหนด และแขวนป้ายแจ้งว่า "กำลังติดตั้งนั่งร้าน" ขณะทำการติดตั้งนั่งร้าน
3. ผู้ควบคุมงานของบริษัทฯ แจ้งเจ้าหน้าที่ดูแลนั่งร้านตรวจสอบ หากตรวจสอบผ่านจะเปลี่ยนป้ายเป็นป้าย "อนุญาตให้ใช้งาน"
4. การรื้อถอนนั่งร้านให้ติดต่อขออนุญาตรื้อถอนกับเจ้าหน้าที่ดูแลนั่งร้าน

คำเตือน : ห้ามใช้งาน และแก้ไขดัดแปลงนั่งร้าน ก่อนได้รับอนุญาต หากพบว่าชำรุด หรือติดตั้งไม่ได้มาตรฐานให้หยุดใช้งาน และรีบแจ้งหัวหน้างานแก้ไข

นั่งร้านแบบเคลื่อนที่ได้ (Mobile Scaffold)

ห้ามสูงเกิน 4 เมตร

ต้องมีระบบห้ามล้อตลอดเวลาที่ใช้งาน

นั่งร้านแบบแขวนห้อย (Hanging/Suspend Scaffold)

ต้องกั้นบริเวณ เพื่อป้องกันอันตรายแก่บุคคล หรือเครื่องจักรที่สัญจรผ่านด้านล่างตลอดเวลาที่ตั้ง ใช้งาน และรื้อถอน พร้อมติดตั้งตาข่ายกันของตก

ความปลอดภัย สำหรับ งานบนที่สูง

งานบนที่สูง คือ การทำงานบนที่สูงเกิน 1.8 เมตรขึ้นไป

ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง

- ห้ามแรงงานหญิงปฏิบัติงานหรือทำงานบนนั่งร้านที่สูงกว่า 10 เมตรขึ้นไป แต่ไม่รวมบนพื้นที่มั่นคงถาวรและมีราวกันตกที่มั่นคง

ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง

- ห้ามยืนทำงานบนตาข่าย

ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง

คำเตือน : การทำงานบนที่สูงอาจจะลื่นสะดุด หล่น ตกจากที่สูงได้ ต้องติดตั้งนั่งร้านหรือมีอุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูงอย่างถูกต้อง

ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง

บันไดพาดจะต้องทำการตั้งพิงผนังหรือ Support โดยทำมุมในสัดส่วน 1:4

ขาบันได ขั้นบันได ต้องขนานกับพื้น และมีระยะห่างของขั้นบันไดสม่ำเสมอ มีระยะประมาณ 10"-14" ขั้นบันไดต้องอยู่ในสภาพดี พื้นป้องกันการลื่น

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ : ต้องรักษาความสะอาดบันได ปราศจากคราบน้ำมัน จาระบี หรือสิ่งของที่จะทำให้เกิดการลื่น

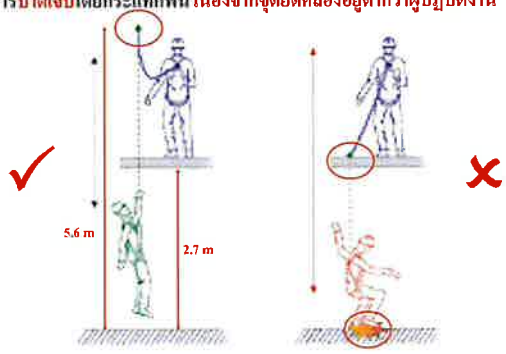
การคำนวณระยะปลอดภัยจากการใช้อุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูง

ต้องคล้องเกี่ยวกับโครงสร้างที่แข็งแรงซึ่งอยู่เหนือศีรษะของผู้ใช้งานเข็มขัดนิรภัยแบบเต็มตัว

ข้อควรระวังจากการตกจากที่สูง

Free fall

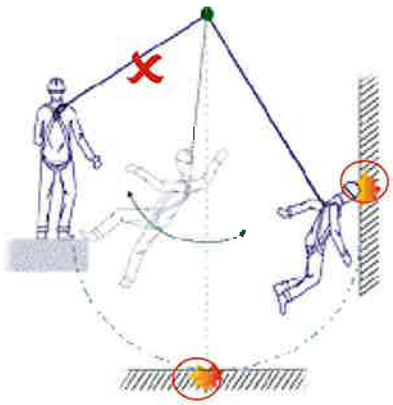
เกิดการบาดเจ็บโดยกระแทกพื้น เนื่องจากจุดยึดต้องอยู่ต่ำกว่าผู้ปฏิบัติงาน



ข้อควรระวังจากการตกจากที่สูง

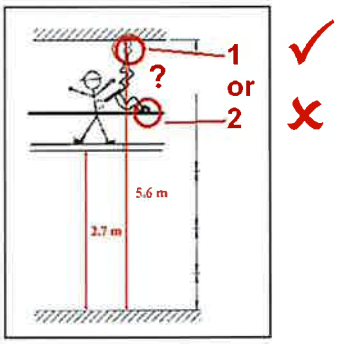
Pendulum effect

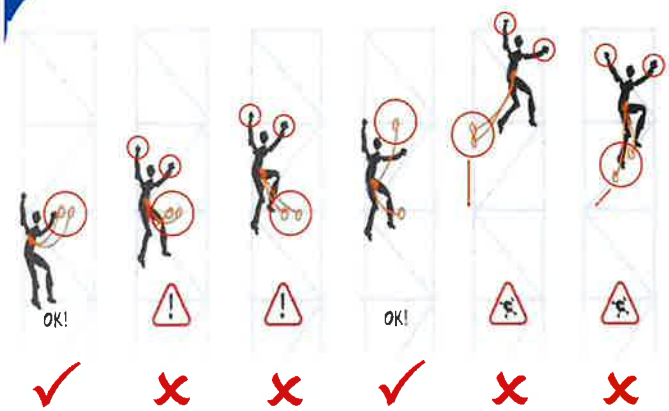
เกิดการตกโดยเชือกเกิดการแกว่ง ผู้ปฏิบัติงานอาจบาดเจ็บจากการกระแทกกับผนัง หรือพื้นได้



อุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูง (Fall Arrest)

เราควรจะคล้อง lanyard ที่จุดไหนดี ? ...จุดที่ 1 หรือ 2





การเดิน เคลื่อนย้าย หรือเปลี่ยนพื้นที่ปฏิบัติงานขึ้นที่สูง

ข้อห้ามในการผูกยึด

ห้ามผูกยึดระบบป้องกันการตกจากที่สูงของส่วนบุคลกับสิ่งต่อไปนี้ : -

- เสาค้ำยันแนวทแยงมุม
- เสาค้ำยันแนวดิ่ง
- ท่อสาธารณูปโภค เช่น ลม น้ำ แก๊ส
- ระบบป้องกันอัคคีภัย
- รางไฟ สายไฟ ตลับไฟ ท่อสายไฟ
- วาล์วทุกชนิด
- โครงสร้างที่ไม่แข็งแรง

ความปลอดภัยในการใช้น้ำความดันสูง

น้ำที่ถูกสร้างความดันจาก Pump มีความดันสูงเกินกว่า 100 kg/cm^2

ความปลอดภัยในการใช้น้ำความดันสูง

- ผู้ควบคุมงาน และผู้ปฏิบัติงานต้องผ่านการทดสอบ
- ปั๊มน้ำและอุปกรณ์ฉีดน้ำความดันสูงต้องผ่านการตรวจสภาพ
- ผู้จับหัวฉีดต้องมีผู้ช่วยเหลืออย่างน้อย 1 คน
- ผู้จับหัวฉีดน้ำต้องเป็นผู้ควบคุมวาล์วฉีดน้ำเองและผู้จับหัวฉีดต้องอยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัย
- สวมแว่นครอบตา กระบังหน้า ถุงมือ รองเท้าบู๊ทนิรภัย ชุดป้องกันสารเคมี

ข้อกำหนดในการปฏิบัติงาน

- ใช้สลิงกันสะบัด (wrip check) ทุกจุดที่มีข้อต่อ

บริเวณจุดต่อของสายฉีดน้ำแรงดันสูงต้องตรวจสอบ และใช้สลิงป้องกันการสะบัดหากข้อต่อหลุด

การขจัดน้ำเสีย และสิ่งสกปรก

- น้ำเสีย จากการทำความสะอาดต้องนำไปทำลายด้วยวิธีทางเคมี หรืออื่นๆ หรือส่งไปยังระบบบำบัดน้ำเสีย
- สิ่งสกปรก เช่น Polymer หรือ Coke ที่ถูกชะล้างออกมาให้ติดต่อผู้ควบคุมงาน เพื่อประสานงานถึงวิธีการบำบัดต่อไป
- ดูแลความสะอาดเรียบร้อยบริเวณที่ฉีดล้างทำความสะอาดหรือทำความสะอาดอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง

ความปลอดภัยสำหรับ งานตัดแยกพลังงานกล และพลังงานไฟฟ้า

"ทำไมต้องต้องตัดแยก พลังงานกล พลังงานไฟฟ้า"

- เป็นวิธีที่นำมาใช้ในการควบคุมอันตรายแก่ผู้ปฏิบัติงานที่อาจทำให้ผู้ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บ พิการ หรือเสียชีวิต จากการซ่อมบำรุงเครื่องจักร
- เพื่อปฏิบัติตามกฎหมาย

การตัดแยกระบบพลังงานกล พลังงานไฟฟ้า (Lock Out/Tag Out)

ระบบล็อค (Lock Out) ใช้ในการตัดแยกอุปกรณ์ที่เป็นแหล่งกำเนิดพลังงาน โดยการใช้กุญแจล็อค เพื่อไม่ให้ผู้ไม่เกี่ยวข้องมายุ่งเกี่ยว

ระบบป้ายทะเบียน (Tag Out) เป็นแผ่นป้ายแสดงข้อความเตือนอันตราย และบอกสถานะว่ากำลังตัดแยกเพื่อซ่อมอุปกรณ์อะไร ใครเป็นผู้รับผิดชอบ

"ป้ายทะเบียนจะถูกแขวนไว้กับกุญแจล็อคเสมอจนงานเสร็จจึงสามารถปลดป้ายออกได้"

คำเตือน

- กระแสไฟฟ้ามองไม่เห็น ดังนั้นการทำงานกับเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ไฟฟ้า โดยไม่ทำการตัดแยกหรือตัดแยกไม่สมบูรณ์อาจจะทำให้เสียชีวิตและสูญเสียกระบวนการผลิตได้
- การทำงานกับอุปกรณ์เครื่องกลที่มีภัยอันตราย ของเหลวไวไฟ กรด ด่าง หรือสารอันตรายอื่นๆ รวมทั้งน้ำร้อน ภายในอุปกรณ์ หากไม่ทำการตัดแยก หรือตัดแยกไม่สมบูรณ์อาจจะทำให้บาดเจ็บ เจ็บป่วย หรือเกิดเพลิงไหม้ และพึงระลึกเสมอว่าอาจจะมีสารเคมีตกค้างอยู่ภายในได้

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

1. คน
   - 1.1 ผู้ขับขี่ ได้แก่ ขับรถเร็ว ตัดหน้ากระชั้นชิด ไม่สวมหมวกนิรภัย เมาแล้วขับ ขับรถย้อนศร ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร หลับใน
   - 1.2 ผู้ใช้รถใช้ถนน ได้แก่ ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร ไม่เดินข้ามถนนตรงทางม้าลาย ไม่ใช้สะพานลอยข้ามถนน ขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนน
2. รถ
   - 2.1 สภาพรถ ได้แก่ ไม่ตรวจสภาพรถ ไม่มีอุปกรณ์พื้นฐานที่จำเป็น ไม่มีอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย ปรับแต่งสภาพรถไปจากเดิม
   - 2.2 การใช้รถ ได้แก่ บรรทุกน้ำหนักเกินพิกัด

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

3. ถนน
   - 3.1 สภาพถนน ได้แก่ ถนนชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ
   - 3.2 สภาพการจราจร ได้แก่ การจราจรหนาแน่น
   - 3.3 อุปกรณ์ควบคุมการจราจร ได้แก่ สัญญาณไฟจราจรชำรุด
   - 3.4 จุดเสี่ยง ได้แก่ จุดอันตราย จุดเกิดอุบัติเหตุบ่อย จุดตัดทางรถไฟ
4. สิ่งแวดล้อม
   - 4.1 แสงสว่าง ได้แก่ ไฟส่องสว่างชำรุด/ไม่เพียงพอ
   - 4.2 สภาพธรรมชาติและภูมิอากาศ ได้แก่ ทางโค้ง ฝนตก หมอกลงจัด
   - 4.3 อุปสรรคบนเส้นทางจราจร ได้แก่ มีสิ่งของตกหล่นกีดขวางทาง
   - 4.4 สภาพเส้นทางจราจร ได้แก่ มีวัตถุที่เป็นอันตรายอยู่ข้างทาง
   - 4.5 สภาพการมองเห็น ได้แก่ มีสิ่งกีดขวางการมองเห็นบนเส้นทางจราจร

การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดระยอง

มาตรการ 10 รสขม

1. ไม่ขับรถขณะมึนเมา
2. ไม่ขับรถเร็วเกินกว่าความเร็วที่กฎหมายกำหนด
3. ไม่ขับรถย้อนศร
4. สวมหมวกนิรภัยขณะขับและนั่งซ้อนรถจักรยานยนต์
5. ไม่ขับรถแซงในที่คับขัน
6. ไม่ขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร
7. ไม่ดัดแปลงรถจักรยานยนต์
8. ไม่ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ
9. คาดเข็มขัดนิรภัยขณะขับและโดยสารรถ
10. พกใบขับขี่ตลอดเวลาที่ขับรถ

การขับรถเชิงป้องกัน (Defensive Driving)

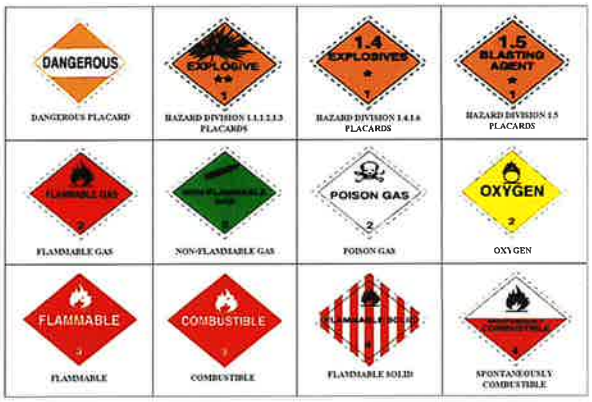
หลัก 5 ประการในการขับรถอย่างปลอดภัย

1. มองไกลไปข้างหน้า สังเกต ประเมิน ตอบสนองแก้ไขตามสถานการณ์
2. มองภาพโดยรอบ หน้า หลัง ซ้าย ขวา ว่ามีอะไรบ้างที่เป็นอันตราย
3. กวาดสายตามองให้ทั่ว ตรวจสภาพการจราจรรอบตัว (ทางแยก ทางร่วม และอื่นๆ)
4. กะระยะห่างเพื่อหลบหลีกและป้องกันตัวเอง หาช่องทางให้ตัวเองเสมอ
5. ต้องแน่ใจว่าคนอื่นมองเห็น โดยสื่อสารกับผู้ร่วมใช้ทางด้วยสัญญาณแตรและไฟเลี้ยว

ป้ายและสัญลักษณ์ความปลอดภัย

ป้ายและสัญลักษณ์ความปลอดภัย

ป้ายและสัญลักษณ์ด้านความปลอดภัยอื่น ๆ



ป้ายและสัญลักษณ์ด้านความปลอดภัยอื่น ๆ (ต่อ)

การรายงานและการสอบสวน อุบัติเหตุหรือเหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ

การรายงานและการสอบสวนอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ

- เมื่อพบเห็นอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุให้แจ้งผู้ควบคุมงานหรือเจ้าของพื้นที่ทันที
- แจ้งผู้บังคับบัญชาตามสายงาน

- กรณีเกิดการบาดเจ็บให้นำผู้บาดเจ็บส่งสถานพยาบาลของบริษัทฯ หรือติดต่อพยาบาลเพื่อขอรถพยาบาล (ถ้าจำเป็น)

- ผู้ที่เกี่ยวข้องต้องเข้าร่วมสอบสวนร่วมกับพนักงาน เพื่อหาสาเหตุและแก้ไข/ป้องกัน ภายในเวลาที่กำหนด

- การแก้ไข/ป้องกัน ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนที่จะเริ่มงานใหม่

ห้ามนำผู้บาดเจ็บหรือเจ็บป่วยออกไปรักษาพยาบาลเอง โดยไม่แจ้งให้พนักงานของบริษัทฯ ทราบ

การรักษาความสะอาด และการจัดการกากของเสีย

ดูแลพื้นที่ปฏิบัติงานให้สะอาดอยู่เสมอ

แยกประเภท (ตามที่ระบุที่ถังขยะ) เพื่อแยกจัดการให้ถูกต้อง ดังตัวอย่าง คือ

- ขยะที่รีไซเคิลได้ (ถังขยะสีเหลือง)
- ขยะที่ย่อยสลายได้ (ถังขยะสีเขียว)
- ขยะที่รีไซเคิลไม่ได้และย่อยสลายไม่ได้ (ถังขยะสีน้ำเงิน)
- ขยะอันตราย (ถังขยะสีส้ม)

แจ้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม ก่อนนำขยะออกนอกพื้นที่

- วัสดุที่ไม่ใช้แล้ว อิฐ หิน ปูน ดิน
- ขยะอันตราย

รักษาความสะอาด

- ไม่ทำให้น้ำมัน และสารเคมีหกรั่วไหล
- ห้ามเทน้ำมัน และสารเคมีลงบนพื้นที่ปฏิบัติงานหรือพื้นดินและท่อระบายน้ำ
- ทำความสะอาด ก่อนออกจากพื้นที่ปฏิบัติงาน

SHE Refresher 2020

Auditorium, RO
Q-SH-01

Agenda

Time	Topic
8.30 – 8.45	Opening speech
8.45 – 9.00	Pre-test & SHE Moment
9.00 – 10.30	• Permit to work • AGT • LOTO & First line breaking • Confined Space
10.30 – 10.45	*Coffee Break*
10.45 – 11.30	• Scaffolding • Crane • Excavation
11.30 - 12.00	BCM Awareness & *Post – test*
12.00 – 13.00	*Lunch*

Time	Topic
13.00 – 13.30	• Chemical • Industrial Hygiene • Health & Hearing Conservation Program
13.30 – 14.30	PSM Awareness & Operational Discipline
15.00 – 15.15	*Coffee Break*
15.15 – 15.45	• B-CAREs Culture & SWO • SHE Performance
15.45 – 16.15	• Envi awareness & Circular Economy VOCs & BZ, BD
16.15 – 17.00	Post-test

Permit to work System

ระบบใบอนุญาตทำงาน

P-(Q-TS)-002-(OE)(EN)

August 2019

ความหมายและความสำคัญของใบอนุญาตทำงาน

เป็นระบบการสื่อสารระหว่างเจ้าของพื้นที่กับผู้ปฏิบัติงาน ให้การทำงานเป็นไปด้วยความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงานและทรัพย์สินของบริษัทฯ

ระบบการอนุญาตให้ปฏิบัติงานจะมีประสิทธิภาพมากน้อยแค่ไหนนั้นขึ้นอยู่กับความเอาใจใส่และความรู้ ความสามารถของผู้ที่จะใช้ระบบเป็นสำคัญ

Work permit ไม่ใช่บัตรผ่าน แต่เป็นสัญญาต่อกันระหว่างคนทำงานกับคนเจ้าของพื้นที่ ซึ่งต้องเข้าใจตรงกัน โดยผู้อนุญาตต้องเตรียมความพร้อม และระบุเงื่อนไข ข้อควรระวังในการทำงานในพื้นที่ที่มีการขอเข้าทำงาน และผู้ขออนุญาตต้องเข้าใจและสื่อสารให้ผู้เกี่ยวข้องทราบและเข้าใจก่อนการทำงาน

ขอบเขตของระบบใบอนุญาตทำงาน

- ระบบใบอนุญาตทำงานนี้ครอบคลุมทั้งพื้นที่หวงห้ามและพื้นที่ควบคุมของบริษัทฯ
- ใช้สำหรับการทำงานที่ไม่ใช่งานหรือกิจกรรมที่ทำเป็นประจำของเจ้าของพื้นที่
- ทั้งนี้หากงานหรือกิจกรรมที่ทำเป็นประจำของเจ้าของพื้นที่เป็นงานที่ก่อให้เกิดความร้อนหรือประกายไฟ (hot work) เจ้าของพื้นที่ต้องตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานและตรวจวัดแก๊สตามข้อกำหนดในใบอนุญาตทำงานที่มีความร้อนหรือประกายไฟด้วย (hot work permit)

1.พื้นที่หวงห้าม (Restricted area)
Process area, Jetty, Loading area, Pipe rack (both inside and outside the plant), Tank Farm and Central control building .

2.พื้นที่ควบคุม (Controlled area)
Fire station, Workshop, Warehouse, Laboratory outside the process area, Office building , First aid

ประเภทใบอนุญาตทำงาน

1.ใบอนุญาตทำงานหลัก (Main Work permit)

- ใบอนุญาตทำงาน เพื่อขออนุญาตเข้าทำงานในแต่ละพื้นที่

Cold work permit
สำหรับงานที่ไม่ก่อให้เกิดประกายไฟ

Hot work permit
สำหรับงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ

Open flame Hot work
งานคัด, เชื่อม, เจียร

Non-open flame Hot work
งานใช้อุปกรณ์ประเภท Non-explosion proof, งานเจาะ สกัดพื้นโลหะ หรือพื้นคอนกรีต,งานใช้เครื่องยนต์ หรือนารถเข้า Restricted area

2. ใบอนุญาตทำงานเฉพาะ (Specific work permit)

- ใบอนุญาตทำงานเฉพาะ ใช้แบบกับใบอนุญาตทำงาน (Cold work หรือ Hot work) เมื่อต้องปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยง โดยงานเฉพาะแต่ละประเภท ต้องได้รับการอนุมัติโดยผู้เชี่ยวชาญ ตามลักษณะงาน โดยแบ่งเป็น 9 ประเภท

1. ใบอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ
2. ใบอนุญาตทำงานขุด
3. ใบอนุญาตทำงานถ่ายภาพรังสี
4. ใบอนุญาตทำงานนั่งร้าน
5. ใบอนุญาตทำงานไฟฟ้า
6. ใบอนุญาตทำงานยกโดยรถปั้นจั่น
7. ใบอนุญาตทำงานประดาน้ำ
8. ใบอนุญาตทำงานปิดกั้นถนน
9. ใบอนุญาตทำงานปิดอุปกรณ์

แบบฟอร์มใบอนุญาตทำงาน

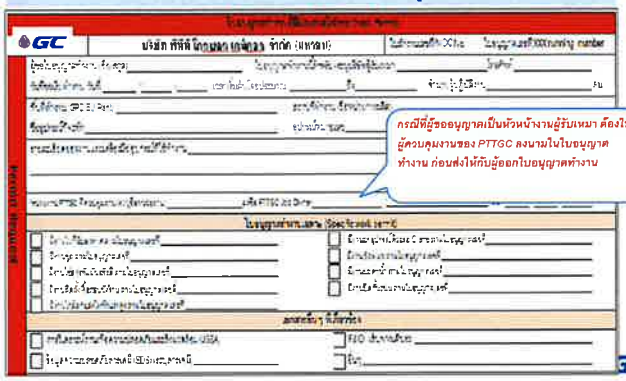
ส่วนที่ 1: ผู้ขออนุญาต (Job Owner)
- **Permit requester กรอกข้อมูล**

ส่วนที่ 2: ผู้ออกใบอนุญาต (Area owner)
- Permit Issuer กรอกข้อมูล

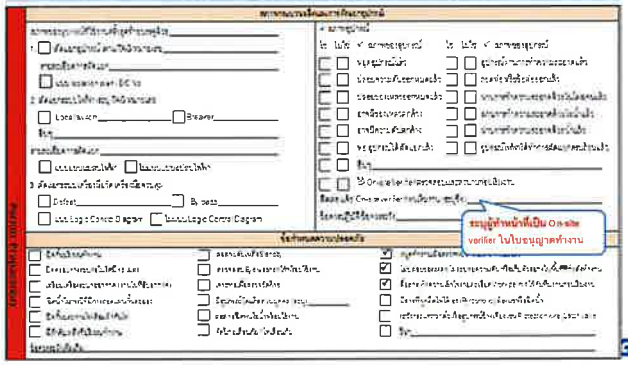
ส่วนที่ 3: การลงนามและการต่อใบอนุญาต โดย
- Permit Issuer, Permit Approver
- **Permit Supervisor**
- On-site verifier

ส่วนที่ 4: เสร็จสิ้นการปฏิบัติงาน
- On-site verifier ลงนาม
- **Permit Supervisor ลงนาม**

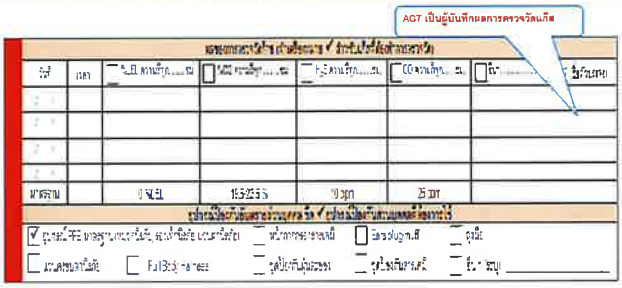
ส่วนที่ 1 : สำหรับ Permit Requester



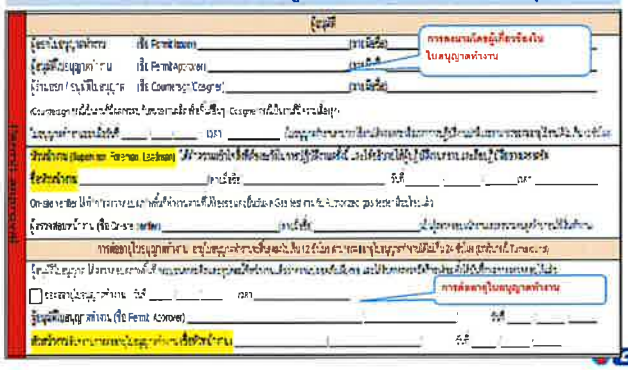
ส่วนที่ 2: สำหรับ Permit Issuer



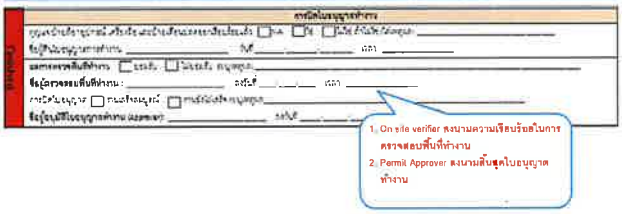
ส่วนที่ 2: สำหรับ Permit Issuer(ต่อ)



ส่วนที่ 3: ลงนามโดยผู้เกี่ยวข้อง และการต่ออายุ



ส่วนที่ 4 : สิ้นสุดใบอนุญาตทำงาน



Permit to work – workflow

Commit Work
- ตรวจสอบความถูกต้อง/ เรียบร้อย
- ยื่น G3 ก่อน 17.00 น.

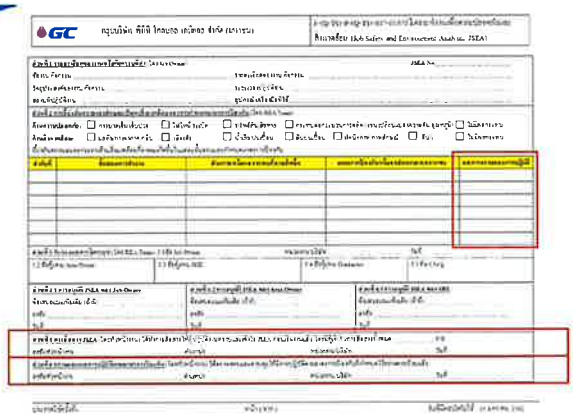
รับใบอนุญาตทำงาน
- Permit Issuer ตรวจสอบและเตรียมความพร้อม/ ตัดแยกอุปกรณ์
- Permit Issuer ลงนามผู้ออกใบอนุญาตใน Work permit และส่งใบอนุญาตทำงานให้ผู้อนุมัติ (Permit approver)
- ให้หัวหน้างาน (permit sup) ตรวจสอบและทำความเข้าใจและรับ work permit

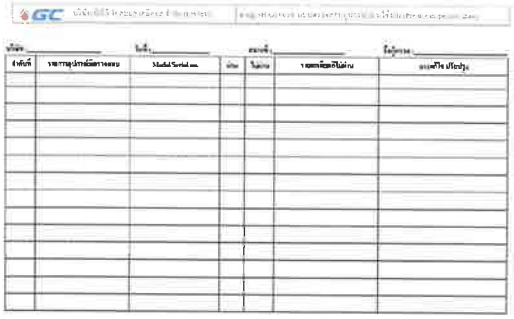
สื่อสารและเตรียมความพร้อมหน้างาน
หัวหน้างานสื่อสารก่อนเริ่มงานดังนี้
- Toolbox talk
- Pre-use inspection
- JSEA และลงนามใน part 5 & 6 พร้อมกับตรวจสอบและลงผลการตรวจสอบการปฏิบัติ

ตรวจสอบหน้างาน
- ให้ On-site verifier ทำการตรวจสอบความปลอดภัย (ตามแบบฟอร์ม on-site verifier checklist) และลงชื่อใน work permit
- ตรวจสอบ LOTO ตาม Isolation plan

การปฏิบัติงาน
- AGT ตรวจวัดแก๊ส ก่อนเริ่มงานและตามความถี่ใน PTW
- ปฏิบัติตาม PTW & JSEA

ปิดใบอนุญาตทำงาน
- ชั้นเก็บ 5 ส.พื้นที่
- On-site verifier ลงนามความเรียบร้อยในการตรวจสอบพื้นที่ทำงาน
- ประสานงาน Permit Approver ลงนามสิ้นสุดใบอนุญาตทำงาน
- รับสำเนา work permit





P-(Q-TS)-001-(OE)
Lockout/Tagout (LOTO)
การตัดแยกระบบ

Non-Acceptable Energy Isolation Devices

- Control valves with minimum stops
- Non-return or check valves
- Air-to-close valves
- Hydraulically driven valves without positive control locking system
- Pressure relief valves/devices
- MOV (Motor Operated Valve) unless both its breaker and manual hand wheel are properly locked out.

EIC & Tags

การทำงานในระยะเวลาชั้นๆ (ไม่เกิน 60 นาที เช่นของอุปกรณ์ต้องอยู่กำลังขณะทำงานตลอดเวลา) เช่น การทำความสะอาด strainer ไม่ require Key Lock (Lock out) แต่ต้องทำการ Tag out

Line Breaking/Equipment Opening
P-(Q-SH-O1)-001

งานอะไรบ้าง เข้าข่าย 1st Line Breaking

- การถอด blind, plugs and cap flanges from bleed valves are considered line breaks.
- การคลาย Bolt, nut หรือถอดหน้าแปลน flange
- การเปิดวาล์วสำหรับ Vent, Drain หรือเก็บตัวอย่าง (นอกเหนือจากที่ระบุใน Procedure)
- การคลาย bolt ของ valve
- งานเปลี่ยนอะไหล่ ชิ้นส่วนของ valve เช่น Packing valve
- งาน Swing spectacle blind/ใส่ Blind
- งานคลาย joint หรือถอด pipe/tube
- งานถอด Hose ที่ใช้สำหรับ load หรือ unload สารเคมีอันตราย
- การเจาะท่อ (Drilling)
- การเปิดช่องหรือ Manhole สำหรับการตรวจสอบ (inspection)

กิจกรรมที่ไม่เข้าข่าย Line breaking/equipment opening;

- ท่อหรือระบบที่ยังคง service
- งาน Operations routine เช่น
  - *การเปิดระดับ (Gauging) ของถัง*
  - *การ Sampling (Refer to Sampling Procedure)*
  - *งาน Routine Water Drain*
  - *การ Connecting/disconnecting of hoses*

ลำดับการทำ 1st Line Breaking

Pre-line breaking → PPE → Initial Line breaking → Returning to Service

Pre-line breaking

- ❑ ตรวจสอบความครบถ้วนสมบูรณ์ในการตัดแยกระบบ(Physical isolation)
- ❑ ขออนุญาตทำงานตามระบบwork permit
- ❑ ตรวจสอบสารหรือพลังงานที่อยู่ในระบบ/อุปกรณ์
- ❑ ตรวจสอบระบบท่อหรืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับจุดที่จะทำการเปิด(line break)
- ❑ มั่นใจว่าท่อหรืออุปกรณ์ไม่มีสิ่งตกค้าง

PPE

- ❑ ทำการประเมินอันตราย
- ❑ ตรวจสอบ Safety Shower/Eye washer ที่อยู่ใกล้จุดทำงาน
- ❑ สวมใส่ PPE ถูกต้อง
- ❑ จัดหา PPE เพิ่มเติมให้พอดีกต้องกับอันตรายหรืองานที่มีความเสี่ยงสูง

Initial Line breaking

- ❑ ยืนปฏิบัติงานในจุดที่ปลอดภัย (defensive position)
- ❑ พิจารณามาตรการพิเศษเพิ่มเติม กรณีที่ทำงานที่มีความเสี่ยงสูง
- ❑ ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยและสวมใส่ PPE ที่กำหนด จนกว่าจะยืนยันได้ว่าไม่มีสารอันตรายแหล่งพลังงานตกค้างในระบบ

Returning to Service

- ❑ ปฏิบัติตาม PTW systems
- ❑ ทำการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ก่อนใช้งาน(VISUAL INSPECTION PHYSICAL TESTING

Confined Space Procedure

กฎหมายความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ ปี 2562

"สภาพอันตราย"
สภาพหรือสถานะที่อาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายจากการทำงานอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้
1.มีโดดหรือวัตถุที่อาจก่อให้เกิดการบดขยี้ของลูกจ้างหรือถหรับลูกจ้างที่เข้าไปทำงาน
2.มีสภาพที่อาจทำให้ลูกจ้างขาด ลูกกัด หรือติดอยู่ภายใน
3.มีสภาวะที่ลูกจ้างมีความเสี่ยงที่จะได้รับอันตรายจากบรรยากาศอันตราย
4.สภาพอื่นใดที่อาจเป็นอันตรายต่อร่างกายหรือชีวิตตามที่อธิบดีกำหนด

"บรรยากาศอันตราย"
1. ออกซิเจนค่าต่ำร้อยละ 19.5% หรือมากกว่าร้อยละ 23.5% โดยปริมาตร
2. มีก๊าซ ไอ ละอองที่ติดไฟหรือระเบิดได้เกินร้อยละ 10% LEL/ LFL
3. ฝุ่นที่ติดไฟหรือระเบิด ได้ยิ่งเท่ากับหรือมากกว่าค่า LFL หรือ LEL
4. ค่าความเข้มข้นของสารเคมีแต่ละชนิดเกินมาตรฐาน ที่กำหนดตามกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย (แก้สพิษ)
5. สภาวะ อื่นใดที่อาจเป็นอันตราย ต่อร่างกายหรือชีวิตตามที่รัฐมนตรีประกาศ

Confined Space

- ❑ ความครบถ้วนของการลงชื่อใน Work permit เช่น Permit Supervisor เป็นต้น
- ❑ ไม่ติดป้ายเตือนอันตรายที่อับอากาศหลังจากเปิด Man hole
- ❑ การต่อ Grounding ของอุปกรณ์ระบายอากาศยังไม่ครบด้วน
- ❑ ไม่มี Ventilation Plan และการประเมินอันตรายในที่อับอากาศไม่ครอบคลุมความเสี่ยง

ข้อกำหนดด้านความปลอดภัย

กรณีที่ไม่สามารถเข้าให้บรรยากาศในที่อับอากาศนั้นปลอดภัย แต่จำเป็นต้องเข้าที่อับอากาศนั้น ให้ดำเนินการดังนี้

- ความเข้มข้นของสารไวไฟต้องไม่เกิน 10% LEL กรณีเกิน 10% LEL ไม่อนุญาตให้ปฏิบัติงานนั้นเด็ดขาด
- ปริมาณออกซิเจนน้อยกว่า 16.5% โดยปริมาตร ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดการทำงานภายใต้บรรยากาศก๊าซเฉื่อย (Inert Entry)
- ปริมาณออกซิเจนมากกว่า 16.5% โดยปริมาตร แต่น้อยกว่า 19.5% โดยปริมาตร ต้องใช้อุปกรณ์ช่วยในการหายใจ (Breathing Apparatus : BA) ได้แก่ Air Line (ที่ใช้การส่งผ่านอากาศจากถังอัดอากาศ) หรือ SCBA
- กรณีความเข้มข้นของสารเคมีเกินกว่าค่ามาตรฐาน ให้นักอาชีวอนามัยและความปลอดภัย แนะนำมาตรการความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศนั้น
- จัดให้มีการระบายอากาศอย่างต่อเนื่อง
- จัดให้มีการตรวจวัดบรรยากาศที่เป็นอันตรายอย่างต่อเนื่อง
- จัดเตรียมทีมช่วยเหลือพร้อมอุปกรณ์ช่วยเหลือและติดตั้งอุปกรณ์ช่วยเหลือพร้อมให้การช่วยเหลือได้ทันที
- การปฏิบัติงานในที่อับอากาศที่จำเป็นต้องใช้ BA ไม่อนุญาตให้ผู้ปฏิบัติงานชุดหนึ่ง ๆ มีการปฏิบัติงานต่อเนื่องเกินกว่า 30 นาที และการหยุดพักระหว่างแต่ละครั้งไม่ควรน้อยกว่า 15 นาที
- ผู้ปฏิบัติงานที่ใช้ BA จะต้องผ่านการทดสอบการใช้ BA โดยหัวหน้าผลัดดับเพลิง
- ห้ามมิให้ผู้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศที่ต้องใช้ BA ปฏิบัติงานเกินกว่า 8 ชั่วโมง (รวมระยะเวลาพัก) ต่อหนึ่งวัน

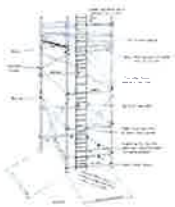
ข้อกำหนดด้านความปลอดภัย

- ห้ามผู้รับเหมาใช้ระบบ Utility เช่น ไฟฟ้า ลม ไนโตรเจน เป็นต้น ของบริษัทฯ หากจำเป็นต้องใช้ของบริษัทฯ จะต้องได้รับอนุญาตจากผู้อนุญาตทำงานในที่อับอากาศก่อนทุกครั้ง
- การเปิดทางเข้า(Manhole) ที่อับอากาศจะต้องมั่นใจว่าผู้เปิด Manhole จะไม่ได้รับอันตรายจากบรรยากาศที่เป็นอันตรายภายในที่อับอากาศ เช่น ต้องมีการตรวจวัด %LEL หรือปริมาณออกซิเจน ภายในที่อับอากาศก่อน เป็นต้น และเมื่อเปิด Manhole แล้วต้องติดป้ายเตือนว่า "ที่อับอากาศ อันตราย ห้ามเข้า" ไว้ที่ทางเข้าที่อับอากาศ และมีเครื่องป้องกันไม่ให้ยื่นศีรษะหรือเข้าไปโดยไม่ตั้งใจได้
- การใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าในที่อับอากาศจะต้องเลือกใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่เหมาะสม และตรวจสอบให้อุปกรณ์ไฟฟ้านั้นมีสภาพสมบูรณ์และปลอดภัยพร้อมใช้งาน ถ้าที่อับอากาศนั้นมีบรรยากาศที่ไวไฟหรือระเบิดได้ ต้องเป็นอุปกรณ์ไฟฟ้าชนิดที่สามารถป้องกันมิให้ติดไฟหรือระเบิดได้
  - ไฟแสงสว่างในที่อับอากาศ ต้องใช้แรงดันไฟฟ้า ไม่เกิน 50 Volt DC
  - อุปกรณ์ไฟฟ้าในที่อับอากาศที่ใช้แรงดันไฟฟ้า 220 Volt AC ต้องจัดให้มีระบบป้องกันไฟดูด(Earth Leakage) ยกเว้นผู้เชื่อมไฟฟ้า เพราะไม่สามารถติดตั้งระบบป้องกันไฟดูด (Earth Leakage) ได้

ข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัยการทำงานภายใต้บรรยากาศก๊าซเฉื่อย

- การเปิดอุปกรณ์ที่ Blank หรือ Seal ด้วยไนโตรเจนหรือก๊าซเฉื่อย ผู้ปฏิบัติงานจะต้องสวมอุปกรณ์ส่งผ่านอากาศหายใจ (Breathing air) ทุกครั้ง
- ทวนสอบการตัดแยกระบบ (LOTO/Blind) ก่อนเข้าทำงานที่อับอากาศ
- มีระบบส่งผ่านอากาศหายใจมากกว่า 1 แหล่ง (Redundant system) ที่เป็นระบบที่เชื่อถือได้และเป็นอิสระต่อกัน พร้อมกับระบบอากาศสำรองกรณีฉุกเฉิน (Auxiliary escape air bottle) พร้อมใช้งาน อากาศต้องได้รับการทดสอบให้มั่นใจว่าบริสุทธิ์และปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งาน
- มีระบบการสื่อสาร (Communication set) ระหว่างผู้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศและผู้ช่วยเหลือภายนอกที่เชื่อถือได้
- ผู้ปฏิบัติงาน ต้องผ่านการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย (Fit test) ก่อนเข้าทำงานที่อับอากาศ
- มีทีมช่วยเหลือ (Rescue team) พร้อมอุปกรณ์ช่วยเหลือและติดตั้งอุปกรณ์ช่วยเหลือพร้อมให้การช่วยเหลือได้ทันที
- ปิดล้อมบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน พร้อมติดป้ายเตือน "อันตราย บรรยากาศไนโตรเจน" ให้เห็นชัดเจน
- ห้ามผู้ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องอยู่บริเวณโดยรอบอุปกรณ์ที่ปฏิบัติงาน Inert entry ทั้งนี้ผู้ที่อยู่ใกล้ช่องเปิดหรือทางเข้า Inert entry จะต้องสวมอุปกรณ์ส่งผ่านอากาศหายใจ (Breathing air) และ Full body harness

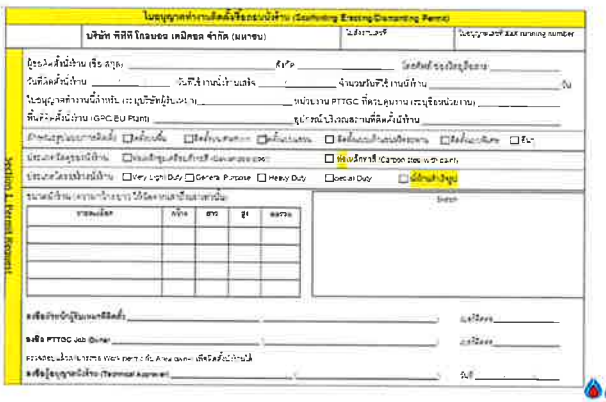
Scaffolding Procedure

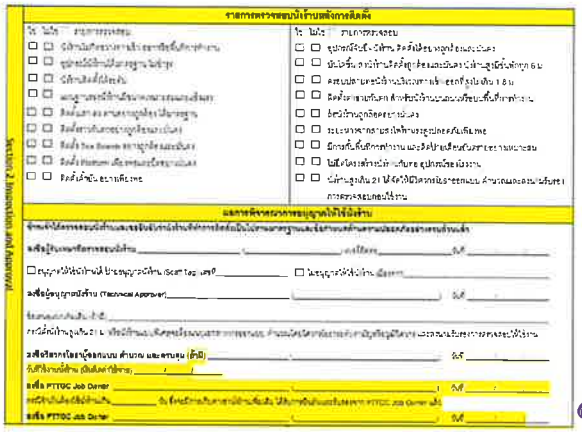


ข้อกำหนดเกี่ยวกับงานนั่งร้าน

- ห้ามใช้แรงงานหญิงทำงานบนนั่งร้านที่สูงกว่าพื้นดินตั้งแต่ 10 เมตรขึ้นไป
- นั่งร้านที่อยู่ระหว่างการติดตั้ง รื้อถอน หรือยังไม่อนุญาตให้ใช้งานต้องติดป้าย "ห้ามใช้งาน" ให้เห็นชัดเจน
- นั่งร้านที่ตั้งสูงเกิน 21 เมตร ต้องได้รับการออกแบบ คำนวณ อนุญาตให้ใช้งานจาก Professional Practice in civil engineer
- กรณีแก้ไข ดัดแปลงนั่งร้าน ต้องขออนุญาตติดตั้งนั่งร้านใหม่

Contractor Scaffolding Inspector → ตรวจสอบนั่งร้านทุก ๆ 7 วัน
Scaffolding Technical Approver → ตรวจสอบนั่งร้านทุก ๆ 15 วัน





Mobile Crane Lifting Work Permit

การแบ่งลักษณะความเสี่ยงของงานยก

งานยกโดยรถปั้นจั่น

(Lifting by Mobile Crane)

- งานยกเสี่ยงสูง (Critical Lift)
- งานยกเสี่ยงน้อย (Non-Critical Lift)

ทำหนดให้ต้องมีแผนงานยกและการวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย(Lifting Plan and JSEA are Required)

การแบ่งลักษณะความเสี่ยงของงานยก

1) เป็นงานยกที่มีความเสี่ยงสูง (Critical Lift) อย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

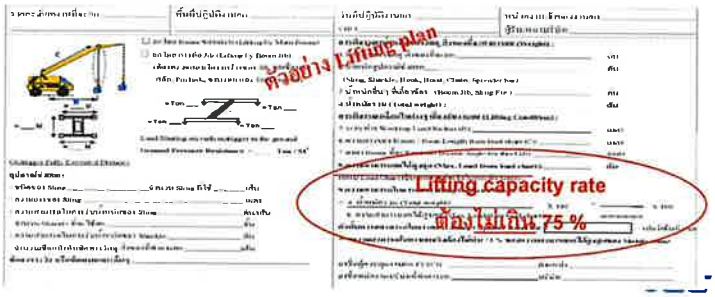
- ยกวัสดุสิ่งของที่มีน้ำหนักเกิน 10 ตัน
- ยกวัสดุสิ่งของในระยะไกลหรือสูง โดยต้องต่อ Jib boom
- ยกวัสดุสิ่งของข้ามท่อ อุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่กำลังทำงานอยู่
- ยกวัสดุสิ่งของที่ต้องใช้รถเครน 2 ตัน หรือมากกว่า
- ยกกระเช้าสำหรับขนส่งผู้โดยสาร
- ยกวัสดุสิ่งของในพื้นที่การผลิตที่มีความแออัดสูงไม่สามารถยืดขาเครนได้สุด
- ยกวัสดุสิ่งของใกล้สายส่งไฟฟ้าแรงสูง (Procedure ใกล้สายส่งไฟฟ้าแรงสูง)
- ยกวัสดุสิ่งของบนพื้นที่ที่มีโอกาสยุบตัว

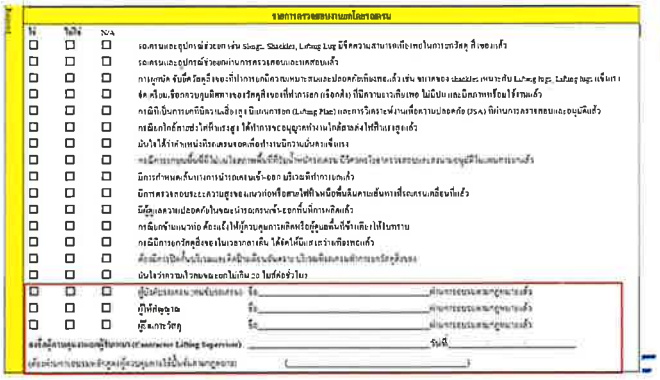
งานยกที่มีความเสี่ยงสูง จะต้องจัดทำแผนการยก (Lifting Plan) และ JSEAแนบกับใบอนุญาตนี้

Lifting Plan : ข้อมูลการยก น้ำหนัก การ load, ข้อมูลอุปกรณ์ที่ใช้ยก – เกียร์ , สภาพพื้นที่หน้างาน ขั้นตอนการยก , ภาพสเก็ตช์บริเวณทำงานยก , การคำนวณต่างๆ เช่น lifting Capacity Rate

2) เป็นงานยกที่มีความเสี่ยงไม่สูง (Non-critical lift)

การคำนวณ/วางแผนงานยกวัสดุสิ่งของโดยปั้นจั่นอย่างปลอดภัย (Lifting Plan)

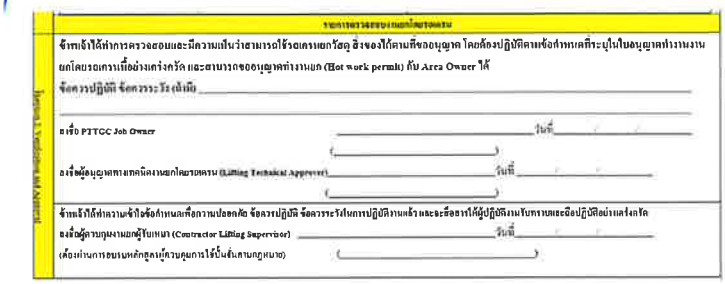




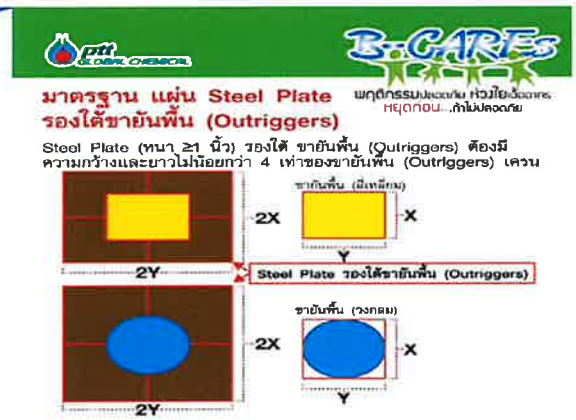
ใช่	ไม่ใช่	N/A	รายการตรวจสอบงานยกโดยรถเครน
☐	☐	☐	รอกเครนและอุปกรณ์ช่วยยกต่าง Slings, Shackles, Lifting Lug มีขีดความสามารถเพียงพอในการยกวัสดุ สิ่งของแล้ว
☐	☐	☐	รอกเครนและอุปกรณ์ช่วยยกผ่านการตรวจสอบและทดสอบแล้ว
☐	☐	☐	การยึดจับ ขันตัวสิ่งของที่ทำการยกมีความเหมาะสมและปลอดภัยหรือเพียงพอแล้ว เช่น ขาเกี่ยว Shackles เหมาะสมกับ Lifting lugs, Lifting lugs แข็งแรง จัดเครื่องมือควบคุมทิศทางของวัสดุสิ่งของที่ทำการยก (เชือกล้อง) ที่มีความยาวเพียงพอ ไม่มีปม และมีถุงมือพร้อมใช้งานแล้ว
☐	☐	☐	การมีป้ายบ่งบอกที่มีความแข็งแรง มีแผนผังยก (Lifting Plan) และการวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย (JSA) ที่ผ่านการลงนามยืนยันแล้ว
☐	☐	☐	การมีเครื่องหมายไฟสีส้มสว่าง ได้ทำการขอนุญาตทำงานใกล้สายส่งไฟฟ้าแรงสูงแล้ว
☐	☐	☐	มั่นใจได้ว่าตำแหน่งที่รถเครนจอดเพื่อทำงานมีความมั่นคงเพียงพอ
☐	☐	☐	ขอบเขตบนพื้นที่มีไม่เพียงพอ พื้นที่ใกล้น้ำหนักรถเครน มีวิศวกรโครงสร้างตรวจสอบและรับรองแล้ว
☐	☐	☐	มีการกำหนดเส้นทางการนำรถเครนเข้า-ออก บริเวณที่ทำการยกแล้ว
☐	☐	☐	มีการตรวจสอบระยะความสูงของผนังกองหรือสายไฟฟ้าแรงสูงขึ้นสำหรับเส้นทางที่โรงงานเดินแล้ว
☐	☐	☐	มีผู้ดูแลความปลอดภัยในขณะนำรถเครนเข้า-ออกพื้นที่การทำงานแล้ว
☐	☐	☐	การมีเกร็ดแนวทาง ข้อแนะนำให้ผู้ควบคุมการทำงานหรือผู้ดูแลพื้นที่นำเสนอเข้าใช้ในการ
☐	☐	☐	การมีการกรวดสูงของในเวลากลางคืน ได้จัดให้มีแสงสว่างเพียงพอแล้ว
☐	☐	☐	ตัวเลื่อนปิดกั้นบริเวณแขนรัศมีหมุนของรถเครนที่การยกวัสดุสิ่งของ
☐	☐	☐	มั่นใจว่าความโวลท์ของยกไม่เกิน 20 โวลท์ต่อชั่วโมง
☐	☐	☐	ผู้ประสานงานพนักงานขับรถเครน ชื่อ_____ ผ่านการอบรมตามกฎหมายแล้ว
☐	☐	☐	ผู้ให้สัญญาณ ชื่อ_____ ผ่านการอบรมตามกฎหมายแล้ว
☐	☐	☐	ผู้ช่วยกระวัสดุ ชื่อ_____ ผ่านการอบรมตามกฎหมายแล้ว

ลงชื่อผู้ควบคุมงานยกผู้รับเหมา (Contractor Lifting Supervisor) _____ วันที่_____

(ต้องผ่านการอบรมหลักสูตรผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่นตามกฎหมาย) (_____)



รายการตรวจสอบงานยกโดยรถเครน
ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบและมีความเห็นว่าสามารถใช้รถเครนยกวัสดุ สิ่งของได้ตามที่ขออนุญาต โดยต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ระบุในใบอนุญาตทำงานยกโดยรถเครนเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงต่างกรณี (และสามารถขออนุญาตทำงานยก (Hot work permit) กับ Area Owner ได้
ข้อควรปฏิบัติ ข้อควรระวังเพิ่มเติม _____
ลงชื่อ PTTGC Job Owner _____ วันที่_____ (_____)
ลงชื่อผู้อนุมัติทางเทคนิคงานยกโดยรถเครน (Lifting Technical Approver) _____ วันที่_____ (_____)
ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัย ข้อควรปฏิบัติ ข้อควรระวังในการปฏิบัติงานแล้ว และจะชี้แจงให้ผู้ปฏิบัติงานรับทราบและยึดปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
ลงชื่อผู้ควบคุมงานยกผู้รับเหมา (Contractor Lifting Supervisor) _____ วันที่_____
(ต้องผ่านการอบรมหลักสูตรผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่นตามกฎหมาย) (_____)



Excavation Procedure

Excavation Permit

ขอบเขต :

1. การปฏิบัติงานที่มีการขุดลึกมากกว่า 15 เซนติเมตรในพื้นที่ Restricted area และ Controlled area
2. งานขุดในพื้นที่งานโครงการ(Project Area) for project manager to controlled and approved *Excavation* work.
3. งานขุดนอกเขตพื้นที่ GC ควรปฏิบัติตามขั้นตอนของเจ้าของพื้นที่

ความปลอดภัยในงานขุด :

- งานขุดลึก**เกิน 1 เมตร** : ต้องจัดให้มีทางเข้า-ออก ประกอบด้วยบันได ทุกๆ ระยะ 20 เมตร
- งานขุดลึก**เกิน 1.2 เมตร** : ต้องทำการตรวจวัด O2 (19.5-23.5%) หากระดับ O2 ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน ต้องขออนุมัติ Confined Space เพิ่มเติม
- **งานขุดลึกเกิน 1.5 เมตร** จะต้องทำการค้ำยัน (Shoring), ลาดเอียง (Slope) หรือทำขั้นบันได (Benching) (กรณีมีงานขุดลึกเกินความลึกโครงสร้าง/ฟุตติ้งของโครงสร้าง จะต้องทำการค้ำยัน (Shoring))
- งานขุดลึก**เกิน 6 เมตร** จะต้องได้รับการรับรองจาก **Civil Engineer**

Q & A

ภาคผนวก ข.23

คู่มือความปลอดภัย

A5 14.8 x 21 cm

ptt GLOBAL CHEMICAL

คู่มือความปลอดภัย
สำหรับงานบำรุงรักษาใหญ่

PTTGC2 (Oleflex) Shutdown 2015
Shutdown Booklet for Oleflex Plant

ptt GLOBAL CHEMICAL

สารบัญ Content

สายส่งจากกลุ่มโอเลฟินส์	1
แผนงานหลัก	5
Premises สำหรับงานบำรุงรักษาใหญ่	6
สิ่งของต้องห้ามโดยเด็ดขาด สำหรับการทำงานในโรงงาน	7
B-CAREs คืออะไร	8
การอบรม	9
ความปลอดภัยพื้นฐานร่วมกัน	11
ใบอนุญาต (Work Permit)	14
ทีมงานควบคุมดูแลความปลอดภัย	16
งานที่ต้องทำ Safety stand down	17
กิจกรรมรายวัน	18
หากเกิดอุบัติเหตุ	19
การตรวจสมรรถภาพ (งานเสี่ยง)	20
ปลอดภัย ได้บุญ (รายวัน)	21
Safety idol	22
Thank you Card	23
ของขวัญเล็กๆ น้อยๆ	24
กิจกรรมสันทนาการ	25
การป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	26
ธนาคารขยะ	27
Green Shutdown	28
SHE Target Achieve	29
ระบบความปลอดภัย – เฉพาะโรงโอเลฟินส์	30
ระบบความปลอดภัยของการเข้า-ออก พื้นที่หวงห้าม (Restricted Area)	31
ระบบงานด้านภาวะฉุกเฉิน (Emergency Response Plan)	32
พื้นที่พักผ่อนภายในโรงงานสำหรับผู้รับเหมา	33
เส้นทางการเดินรถช่วงบำรุงรักษาใหญ่ (Traffic Route Plan)	34
Execution Task Force Organization	36
รายชื่อผู้ติดต่อของผู้รับเหมาแต่ละ Package	38
ช่องว้กยุสื่อสาร	39
รายชื่อผู้รับเหมาแต่ละ Package	40
เวลาทำงานประจำวัน	41

สาส์นจาก **รองกรรมการผู้จัดการใหญ่**
กลุ่มธุรกิจผลิตภัณฑ์โอเลฟินส์

งานซ่อมบำรุงใหญ่เป็นงานที่มีความสำคัญมาก ต้องอาศัย ความร่วมมือร่วมใจของพวกเราทุกคน ทั้งพนักงาน และเพื่อนผู้รับเหมา ขอให้พวกเรารวมพลังเป็นหนึ่งเดียว ทำงานอย่างมีสติรอบคอบ คำนึงถึงความปลอดภัยตลอดเวลา เพื่อความสำเร็จของพวกเราทุกคน

คุณสุวิทย์ ทินนโชติ
รองกรรมการผู้จัดการใหญ่
กลุ่มธุรกิจผลิตภัณฑ์โอเลฟินส์

สาส์นจาก
ผู้จัดการฝ่ายหน่วยงานผลิตโอเลฟินส์ 1

งานซ่อม บำรุงรักษาสำหรับโรงงานใหญ่นั้น มีความซับซ้อนและผู้ร่วมงานมากมาย

จึงต้องตระหนักในความปลอดภัยทั้งต่อตัวเองและเพื่อนๆ เป็นอย่างมากเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงานเอง ต่องานจนกระทั่งต่อทรัพย์สิน

การผิดพลาดเพียงครั้งเดียว อาจทำให้ชีวิตเราเปลี่ยนแปลงได้ จึงต้องระมัดระวังและเอาใจใส่สูงสุดสำหรับความปลอดภัย

คุณพิเชษฐ์ วรรณชจีพิบูลย์
ผู้จัดการฝ่ายหน่วยงานผลิตโอเลฟินส์ 1

สาส์นจาก ผู้จัดการฝ่ายหน่วยงาน
Olefins Maintenance

งาน Shutdown โรงงานปิโตรเคมี เป็นงานใหญ่ที่มีหลายหน่วยงานหลายบริษัทฯ มาทำงานพร้อมๆ กัน โดยต่างมีแผนงานของตนเองที่จะต้องทำให้สำเร็จ จึงเป็นช่วงเวลาที่มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุได้มากที่สุดเมื่อเทียบกับการเดินเครื่องโรงงานในสภาวะปกติ

ดังนั้น การระมัดระวังอุบัติเหตุทั้งที่จะเกิดขึ้นทั้งจากการปฏิบัติงานของตนเอง หรือผู้อื่น จึงเป็นสิ่งสำคัญ การช่วยกันดูแลงานของตน การปฏิบัติตามกฎระเบียบ และการแจ้งเตือนเพื่อนพนักงานหรือผู้รับเหมาที่มีการทำงานที่ไม่ปลอดภัยจะสามารถช่วยป้องกันอันตรายและความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นได้ ผมหวังว่าการดำเนินการโครงการ Shutdown ในครั้งนี้จะสำเร็จลุล่วงตามแผนงานด้วยความปลอดภัย เพื่อเป็นมาตรฐานที่ดีในอุตสาหกรรมนี้ของประเทศต่อไป

คุณสุรพงษ์ อนุตรชัยสิริ
ผู้จัดการฝ่าย Olens Maintenance

สาส์นจาก ผู้จัดการฝ่ายหน่วยงาน
นโยบาย SHE องค์กร

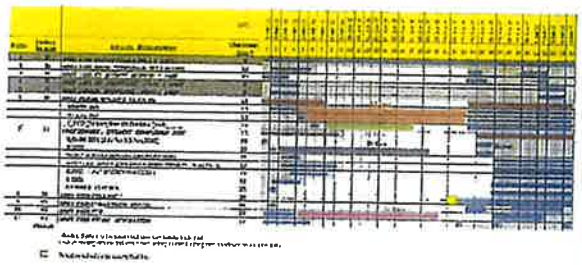
ยินดีต้อนรับทุกท่านเข้าเป็นเพื่อนร่วมงานซ่อมบำรุงใหญ่ของ พีทีทีจีซี (PTTGC) งานซ่อมบำรุงใหญ่เป็นงานที่มีเวลาจำกัด จึงต้องทำงานแข่งกับเวลาเพื่อให้งานสำเร็จลุล่วง แต่ทุกท่านมีคนในครอบครัวรอท่านกลับถึงบ้าน อย่างปลอดภัยทุกๆวัน ที่ พีทีทีจีซี ทุกท่านมีเวลามากพอเสมอที่จะทำงานให้ ถูกต้องตามกฎระเบียบความปลอดภัย ไม่ลัดขั้นตอน และถ้าพบว่าไม่ปลอดภัยทุกท่านมีสิทธิ์หยุดงานเพื่อแก้ไขให้ปลอดภัยก่อนจะเริ่มลงมือทำใหม่

ขอฝากให้ทุกท่านสนทนาเรื่องความปลอดภัยก่อนเริ่มงานทุก เช้า บ่าย และ ค่ำ พิจารณาร่วมกันว่างานที่ทำมีความเสี่ยงที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้อย่างไรบ้าง พีทีทีจีซี เรามีวัฒนธรรมความปลอดภัย ชื่อ บี-แคร์ส (B-CAREs) โดยมีคำขวัญ "พฤติกรรมปลอดภัย ห่วงใยเอื้ออาทร หยุดก่อนถ้าไม่ปลอดภัย" พวกเราชาวพีทีทีจีซี ยินดีที่จะรับฟังข้อเสนอแนะเรื่องความปลอดภัยจากทุกท่าน

ขออวยพรทุกท่านมีความสุขในการทำงานที่ พีทีทีจีซี และกลับบ้านอย่างปลอดภัยทุกวันครับ

คุณเสขสิริ ปิยะเวช
ผู้จัดการฝ่ายหน่วยงานนโยบาย SHE องค์กร

แผนงานหลัก (Master Plan)



สำหรับ PTTGC2 (Oleex) S/D2015 นั้น
มีระยะเวลาในการหยุดบำรุงรักษาโรงงาน ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน – 5 กรกฎาคม 2558 รวมเป็นระยะเวลา 35 วัน

Premises สำหรับงานบำรุงรักษาใหญ่

ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม SHE
- ✓ Zero TRIR : No recordable injury case to impact with Corporate – TRIR
- ✓ Environment Complain: Achieve on Validate Environment Complain (Max. 2 Validate cases)
- ✓ Zero Recordable Fire case
- ✓ Zero Recordable Spill case

ระยะเวลา Schedule
- ระยะเวลาในการทำงาน Shutdown อยู่ภายในระยะเวลาที่กำหนด
- ดำเนินการ As-found Inspection

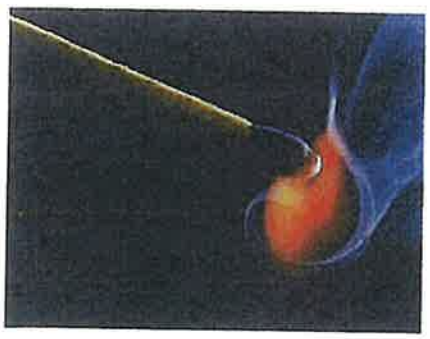
ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาครึ่งหนึ่งของ Maintenance Time

คุณภาพ Quality
- No repeated work
- ไม่ทำให้ทรัพย์สินบริษัทเสียหายเนื่องจากงาน Shutdown
- ไม่เกิดกรณี Leak ในระหว่าง Startup Plant
- ไม่มี Unplanned Shutdown ภายหลังจากการเริ่ม Startup 30 วัน

ค่าใช้จ่าย Cost
- ดำเนินงาน Shutdown

โดยมีค่าใช้จ่ายไม่เกินงบประมาณเมื่อเทียบกับงบประมาณที่ได้รับ

ห้ามนำอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดประกายไฟเข้าในเขตหน่วยการผลิต โดยเด็ดขาด ได้แก่



- ✕ ไม้ขีดไฟ ไฟแช็ค
- ✕ ไฟฉาย
- ✕ โทรศัพท์มือถือ
- ✕ กล้องถ่ายรูป
- ✕ วิทยุ/เครื่องเล่นเทป
- ✕ วิทยุติดตามตัว

พวกเราเข้าใจความหมายของความปลอดภัยกันแค่ไหน? *"B-CAREs"*

B-CAREs คือ ค่านิยมที่นำไปสู่ วัฒนธรรมความปลอดภัย
วัฒนธรรมที่ทุกคนมี ความห่วงใย
ในเรื่องความปลอดภัยของตัวเองแล้วขยายไปสู่
เพื่อนร่วมงาน
ความห่วงใย ในเรื่องความปลอดภัย ซึ่งกันและกัน
จะนำเราไปสู่ Zero Accident

B-CAREs เป็นส่วนหนึ่งในชีวิตการทำงานของพวกเราทุกคน วัฒนธรรมเป็นสิ่งที่สะท้อนออกมาจากที่พวกเราปฏิบัติและทุกๆ คน รอบๆ ตัวเรา รับรู้ได้ถึงสิ่งที่สะท้อนออกมาเราอยากให้ทุกคนๆ คนที่ร่วมงานกับ PTTGC รับรู้ได้ว่าที่นี่..วัฒนธรรมของพวกเรา คือ

- ✓ B = Behavior — พฤติกรรม ความปลอดภัย และการปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด
- ✓ CARE — [illegible]
- ✓ S = stop — [illegible]

มาตรฐานงานด้านความปลอดภัย – การอบรม

- ผู้ปฏิบัติงานทุกคนจะต้องผ่านการอบรมหลักสูตรความปลอดภัยทั่วไปของแต่ละบริษัทก่อนเข้ารับการอบรมของทาง PTTGC
- การอบรมจะต้องทำการจองล่วงหน้า (1 วัน) ผ่านผู้ประสานงานของ PTTGC
- ในวันอบรมจะต้องมีผู้ประสานงานของบริษัทมาที่สถานที่อบรมเพื่อคอยประสานงานและดูแลความเรียบร้อยก่อนเข้าอบรมและเมื่ออบรมเสร็จ

ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ PTTGC ต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า 18 ปี และมีอายุไม่เกิน 60 ปี มีความรู้ ความสามารถในการปฏิบัติงานเป็นอย่างดี รวมทั้งสามารถพูด อ่าน เขียนภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษได้เป็นอย่างดี

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

มาตรฐานงานด้านความปลอดภัย – การอบรม

			[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

ความปลอดภัยพื้นฐาน

1) อนุญาตเข้าทำงานเฉพาะผู้ที่ผ่านการอบรม มีบัตรเท่านั้น
2) การปฏิบัติงานในเขตโรงงาน ต้องมีใบอนุญาตทำงานทุกครั้ง จึงจะสามารถเริ่มปฏิบัติงานได้
3) การขนส่งและการจราจร
   - ✓ ความเร็วในเขตกระบวนการผลิต ไม่เกิน 30 ก.ม./ชม. หรือตามป้ายกำหนด
   - ✓ ความเร็วในเขตสำนักงาน ไม่เกิน 40 ก.ม./ชม. หรือตามป้ายกำหนด
   - ✓ ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งที่ขับขี่หรือนั่งในรถยนต์
   - ✓ ไม่อนุญาตให้ยานยนต์ที่ใช้น้ำมันเบนซิน เข้าเขตกระบวนการผลิต
   - ✓ ยานยนต์ที่ใช้น้ำมันดีเซลที่จะเข้าเขตกระบวนการผลิต ต้องได้รับใบอนุญาตทำงานจากฝ่ายผลิตก่อนเท่านั้น
4) จักรยานจะต้องอยู่ในสภาพดี และการใช้จักรยานต้องปั่นเฉพาะในพื้นที่ได้โครงสร้างห้าม ลัดเลาะ และต้องจอดไว้ในที่ที่จัดไว้ให้เท่านั้น (ห้ามผู้รับเหมาปาจักรยานมาใช้ในช่วงงานซอมบำรุง)
5) อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักรจะต้องผ่านการตรวจสภาพก่อนการใช้งาน และมี Sticker ที่ผ่านการตรวจสอบแล้วเท่านั้น จึงจะอนุญาตให้นำเข้าใช้งาน
   5.1 เครื่องมือ ประเภท เจียร ตัด ขัด จะต้องมี Dead Man Switch ด้วย
   5.2 เครื่องมือ ประเภท ประแจ ต้องมีด้ามสำหรับจับ หรือมีสายคล้อง

มาตรฐานงานด้านความปลอดภัย – ความปลอดภัยพื้นฐานร่วมกัน

5.3 เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง จะต้องได้รับการตรวจสอบจากหน่วยงานบำรุงรักษาเครื่องจักรกลและมีอุปกรณ์ป้องกันประกายไฟ (Exhaust Spark Arrestor) ที่ได้มาตรฐานตามที่บริษัทฯ กำหนด พร้อมจัดเตรียมถาดรองเครื่องจักรกลที่ได้มาตรฐานตามที่บริษัทฯ กำหนด

6) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ต้องใช้กระแสไฟฟ้าหรือแบตเตอรี่ เช่น ไฟแสงสว่าง เครื่องเจียรวิทยุสื่อสาร เป็นต้น จะต้องได้รับการตรวจสอบจากหน่วยงานซ่อมบำรุงไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้าจะต้องเป็น Low Voltage หากต้องใช้ในที่อับอากาศ ต้องใช้ไฟแสงสว่างไม่ เกิน 50 Volts (DC)
7) Generator
   - ✓ ต้องมีถาดรองน้ำมันที่ได้ตามมาตรฐานของ PTT GC เพื่อป้องกันการหกรั่วไหล
   - ✓ ต้องมี Fire Watch พร้อมกับอุปกรณ์ดับเพลิง เช่น ถังดับเพลิง
   - ✓ การเติมน้ำมันอนุญาตให้เฉพาะช่วงเวลาพัก และต้องดับเครื่องที่จะเติมอย่างน้อย 5 นาที พร้อมกับดับเครื่องที่อยู่ใกล้เคียงด้วยทุกครั้ง
   - ✓ มีอุปกรณ์ป้องกันประกายไฟ (Exhaust Spark Arrestor) ที่ได้มาตรฐานตามที่บริษัทฯ กำหนด
8) ภาชนะบรรจุก๊าซทนแรงดันสูง เช่น ถังก๊าซออกซิเจน เป็นต้นจะต้องได้รับการตรวจสอบจากหน่วยงานบำรุงรักษา
9) หากมีงานด้านบนที่อาจจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อด้านล่าง เช่น น้ำ, เศษวัสดุ ยื่นๆ จะต้องมีการปิดกั้นพื้นที่การปฏิบัติงาน และต้องมีการปิดกั้นบริเวณทำงานและให้มีทางเข้า – ออก ได้ หากต้องมีการปฏิบัติงานด้านใน [illegible]
10) นั่งร้าน (รายละเอียดเพิ่มเติมใน SHE Rules and Regulations for Oleex S/D2015)
   - ✓ ไม่อนุญาตให้ทำการดัดแปลงแก้ไขนั่งร้าน หากไม่ใช่ผู้ประกอบนั่งร้านที่ได้รับอนุญาต
   - ✓ ผู้รับเหมาที่ประกอบนั่งร้านและผู้ใช้งาน ขณะปีนป่ายจะต้องสวมใส่ Safety Harness แบบ Full Body และ Double Lanyard
   - ✓ การเคลื่อนย้ายนั่งร้านโดยใช้เครน หรือใช้กระเช้าในการบรรทุก จะต้องมีการรัดให้แน่นทุกครั้ง

มาตรฐานงานด้านความปลอดภัย – ความปลอดภัยพื้นฐานร่วมกัน

11) ต้องมีการจัดเตรียม Clamp รัดสาย Hose มันคง แข็งแรงและได้มาตรฐาน และข้อต่อระหว่างสายและข้อต่อต้องมีสายสลิงกันสะบัดเสมอ
12) การทำงานในที่อับอากาศต้องมีพร้อมทั้ง 4 ผู้ (รายละเอียดเพิ่มเติมใน SHE Rules and Regulations for Oleex S/D2015)

1. ผู้อนุญาต
2. ผู้ควบคุมงาน
3. ผู้ช่วยเหลือ
4. ผู้ปฏิบัติงาน

13) PPE ขั้นพื้นฐานสำหรับผู้รับเหมาทุกคน ต้องมีใช้งานตลอดเวลาที่เข้าเขตทำงาน ได้แก่ (รายละเอียดเพิ่มเติมใน SHE Rules and Regulations for Oleex S/D2015)

13.1 [illegible]
13.2 [illegible]
13.3 [illegible] Steel Plate
13.4 [illegible] Organic Vapor
13.5 PPE [illegible]

[illegible] PPE [illegible] PPE [illegible] PPE [illegible]

มาตรฐานงานด้านความปลอดภัย – ความปลอดภัยพื้นฐานร่วมกัน

14) ข้อกำหนดสำหรับงานที่มีประกายไฟหรือความร้อน (Hot Work) (รายละเอียดเพิ่มเติมใน SHE Rules and Regulations for Olsex S/D2015)

14.1 ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียม Fire Watch Man ประจำงาน Hot Work อย่างน้อย 1 คน ต่อ 1 งาน โดยให้สำเนาใบรายชื่อที่ผ่านการอบรมแนบพร้อมกับ Work Permit เพื่อตรวจสอบพร้อมทั้งจัดเตรียมปลอกแขนประจำ Fire watch และนกหวีดให้กับผู้ทำหน้าที่

✓ Fire watch 1 คน สามารถควบคุมงานได้ไม่เกิน 2 งาน ในรัศมี 15 เมตร (แนวราบ)

✓ Fire watch 1 คน สามารถควบคุมงานได้ไม่เกิน 2 งาน ในรัศมี 6 เมตร (แนวดิ่ง) ทั้งนี้ งานที่ 2 ต้องอยู่ในชั้นถัดไปจากงานแรกที่ควบคุมงาน

14.2 ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมเจ้าหน้าที่ Standby เครื่องยนต์, Generator, Mobile Air Compressor อย่างน้อย 1 คนต่อ 1 จุดติดตั้ง

มาตรฐานงานด้านความปลอดภัย – ใบอนุญาตทำงาน

การขอ Work Permit สำหรับงานช่วงซ่อมบำรุงใหญ่

1) ใบอนุญาตทำงานธรรมดา (Cold Work Permit) อายุใบอนุญาตจะสิ้นสุดเมื่อเสร็จงาน หรือประกาศยกเลิกช่วงผ่อนผัน
2) ใบอนุญาตทำงานที่ทำให้เกิดความร้อน (Hot Work Permit) หากเป็นงานต่อเนื่อง อนุญาตให้ใช้ Work permit ฉบับเดิมได้ต่อเนื่อง 7 วัน (โดยไม่ต้องเขียน Work Permit ใหม่) แต่ต้องยื่น Work Permit ให้กับผู้อนุญาตเพื่อตรวจสอบการ Check Gas (%LEL และ Toxic gas) ในช่วงเวลา 07.00-08.00 น. และ 19.00-20.00 น.
3) ใบอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ (Conned Space) อายุใบอนุญาตจะสิ้นสุดเมื่อครบ 24 ชั่วโมง โดยใบอนุญาตทำงานจะสิ้นสุดลงในเวลาไม่เกิน 08.00 น. ของวันถัดไปเสมอ แต่กำหนดระยะเวลาการทำงานในที่อับอากาศของผู้ปฏิบัติงาน ณ. วันหนึ่งหนึ่ง รวมกันจะต้องไม่เกิน 16 ชั่วโมง
4) การทำงานใน Heat Exchanger และ Reactor ที่เปิดทั้งหัวท้ายหมดแล้ว และทำความสะอาดจนตรวจวัดไม่พบบรรยากาศที่เป็นอันตราย ให้ยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามการอนุญาตทำงานในที่อับอากาศได้ แต่ต้องขออนุญาตทำงานประเภทอื่นๆ อย่างเหมาะสมตามประเภทของงาน และต้องทำการตรวจวัดบรรยากาศที่เป็นอันตราย เหมือนการทำงานในที่อับอากาศ
5) Permit holder 1 คนควบคุมได้ 4 งานในระยะแนวราบ 30 เมตร และยกเว้นข้อกำหนดระยะห่างระหว่างงานในแนวดิ่ง 6 เมตร
6) งาน Instrument อนุญาตให้ Permit holder 1 คน ควบคุมได้ 1 block (ที่อยู่ใกล้ๆกัน แบ่งตามลักษณะพื้นที่ หรือ eld operator ที่รับผิดชอบแต่ละคน)
7) งาน Stationary อนุญาตให้ Permit holder 1 คนควบคุมงานได้ตลอดความสูงเฉพาะของอุปกรณ์นั้นๆ เช่น Reactor, Tower โดยให้เป็นงานในลักษณะเดียวกัน
8) การทำงานที่มีการกีดขวางถนนทำให้รถดับเพลิงและรถพยาบาลไม่สามารถผ่านได้

มาตรฐานงานด้านความปลอดภัย – ใบอนุญาตทำงาน

ยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามการอนุญาตทำงานปิดถนน (Road closure permit) แต่ต้องมี

การแจ้งหรือวางแผนร่วมกับ ERS Staff เพื่อให้ ERS Staff รับทราบและพิจารณาเรื่อง

Emergency Response

9) ในส่วนอื่น ๆ ที่นอกเหนือจากที่กล่าวมาตั้งแต่ข้อ 1) ถึง ข้อ 8) ยังคงใช้ข้อกำหนดตาม

Safety Procedure เดิมทุกประการ

หากยังไม่มีใบอนุญาตทำงาน ห้าม เริ่มงานเด็ดขาด
หากไม่แน่ใจให้ติดต่อหัวหน้างานก่อนทุกครั้ง

[illegible] ในพื้นที่ที่สำเนินการ Shutdown Clean ของ Plant I-1 [illegible] Hydrocarbon [illegible] ผลิต

มาตรฐานงานด้านความปลอดภัย – ทีมงานควบคุมดูแล

Contractor Executive Safety Committee: CESC

ร่วมประชุมและเดิน Safety walk 2 สัปดาห์/ครั้ง

ประกอบด้วย

1. OLE
2. Shutdown Director
3. MD ของผู้รับเหมา
4. Q-SH-O1 (เลขา)

Contractor Safety Committee: CSC

ร่วมประชุมและเดิน Site walk 1 สัปดาห์/ครั้ง

ประกอบด้วย

1. Shutdown Director
2. Site Meneger ของผู้รับเหมา
3. Safety Ofcer ของผู้รับเหมา
4. Q-SH-O1 (เลขา)

มาตรฐานงานด้านความปลอดภัย – งานที่ต้องทำ (Safety Stand down)

- ✓ งาน High Pressure Water Jetting
- ✓ งาน Decontamination
- ✓ งาน Confined Space
- ✓ งาน Radiation
- ✓ งาน Crane Lifting
- ✓ งาน Excavation
- ✓ งาน Scaffolding

Skill Assessment

บริษัทผู้รับเหมาต้องส่งบุคลากรที่ทำงานที่มีความเสี่ยงสูงและต้องใช้ทักษะความชำนาญในงานเฉพาะด้าน เข้ารับการทดสอบทักษะความปลอดภัยในการทำงาน (Safety Skill Assessment) โดยบุคลากรต้องผ่านการทดสอบทักษะ

- เจ้าหน้าที่ติดตั้ง รื้อถอนนั่งร้าน (Scaffolding Work)
- เจ้าหน้าที่ฉีดน้ำแรงดันสูง (High Pressure Water Jetting)
- ช่างเชื่อม (ประเมินทักษะช่างตัด เจียร ด้วย)
- ช่างตัด เจียร

ผลการทดสอบจะประเมินที่ 70 % ถือว่าผ่านการทดสอบ

มาตรฐานงานด้านความปลอดภัย – กิจกรรมรายวัน

Management Safety Talk / Tool box Talk

Management Safety Talk จัดทุกวัน เวลา 07.45 -08.00 น. บริเวณเวทีเต็นท์ผู้รับเหมา โดยตัวแทนผู้บริหาร PTT GC และ Safety ผู้รับเหมาหมุนเวียนนำ Safety Talk และสวดมนต์ไหว้พระ และ Tool box Talk บริเวณหน้างานก่อนเริ่มงานทุกวัน
หมายเหตุ : Package leader เข้าร่วมวันละ 1

Daily Safety Audit

เดินตรวจสอบความปลอดภัย ร่วมกับ Safety ผู้รับเหมาแบ่งการเดินตรวจสอบเป็น 1 รอบคือ ช่วง 14.00-16.00 น.

มาตรฐานงานด้านความปลอดภัย – หากเกิดอุบัติเหตุ

เหตุการณ์ผิดปกติ

กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือมีเหตุการณ์ผิดปกติจะต้องรายงานผู้บังคับบัญชาหรือหัวหน้างานโดยตรงทันที โดยแจ้งข้อมูลดังนี้

- ✓ แจ้งรายละเอียดของเหตุการณ์ให้ผู้บังคับบัญชาทราบ
- ✓ รวบรวมข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวกับเหตุการณ์
- ✓ เตรียมการสอบสวนอุบัติเหตุ เหตุการณ์ที่ผิดปกติ หรือการร้องเรียน และผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการร้องเรียน จากภายนอก
- ✓ กรณีได้รับบาดเจ็บต้องรีบแจ้งหัวหน้างานและนำคนเจ็บส่ง First Aid ทันที

เหตุการณ์ผิดปกติ

- ✓ ตรวจสมรรถภาพงานสำหรับงานที่มีความเสี่ยง (Fit-to-work)
- ปฏิบัติงานในที่ยับอากาศที่ต้องใช้ SCBA (Self contain breathing apparatus) หรือ Air line
- ปฏิบัติงานบนที่สูงเกิน 15 เมตร ต้องผ่านการทำ Fit for work test
- โดยนักอาชีวอนามัยหรือพยาบาลประจำสถานพยาบาลของ PTT GC ก่อนเริ่มทำงานครั้งแรก
- ✓ สุ่มตรวจแอลกอฮอล์และสิ่งเสพติด
- ✓ ตรวจรักษาฟรี ระหว่างเวลา 12.00-13.00 น.ทุกวันไม่เว้นวันหยุด
- ✓ จัดเตรียม Barrier Cream สำหรับป้องกันสารเคมีก่อนลงมือปฏิบัติงาน สำหรับผู้ที่อาจมีอาการแพ้หรือเกิดผื่นคันที่ผิวหนัง โดยสามารถเบิกได้ที่พยาบาลประจำสถานพยาบาล I-1
- ✓ [illegible]
- ✓ การเจ็บป่วย หรือบาดเจ็บ จากการทำงาน จะต้องมีหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของบริษัทมาด้วยทุกครั้ง
- ✓ หากจำเป็นต้องเรียกรถพยาบาลให้แจ้งสถานที่จุดรับผู้ป่วยบาดเจ็บให้ชัดเจน

กรณีจำเป็นที่ต้องเรียกรถพยาบาล เช่น ผู้ป่วยฉุกเฉิน การกระดูกหัก เคลื่อน หรือผู้ป่วยหมดสติ ช็อค บาดเจ็บ หรือเจ็บป่วยขั้นรุนแรง

มาตรฐานงานด้านความปลอดภัย – การตรวจสมรรถภาพ (งานเสี่ยง)

งานพิเศษที่ต้องตรวจ

1) งานที่ยับอากาศที่ต้องใช้ SCBA (Self-contain breathing apparatus) หรือ Air line
2) งานบนที่สูงเกิน 15 เมตร

การแจ้งเพื่อตรวจ

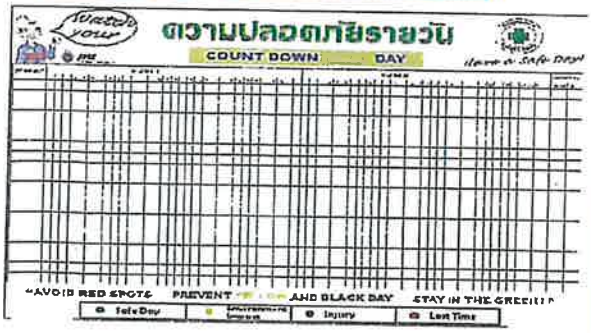
1) ติดต่อที่ First Aid I-1
2) ตรวจเฉพาะครั้งแรกเท่านั้น
3) บริการฟรี
4) จะได้รับ Sticker หากการตรวจร่างกายผ่าน กรณีไม่มีสติ๊กเกอร์ผ่านการ Fit to work จะไม่อนุญาตให้ทำงาน

Work at Height Jan - Mar 2014

ให้บริการพยาบาลที่สถานพยาบาล I-1 ทุกวัน เพื่อให้บริการตรวจรักษาฟรี ระหว่างเวลา 12.00-13.00 น.ทุกวัน ไม่เว้นวันหยุด พบแพทย์ วันจันทร์ และ พฤหัสบดี

มาตรฐานงานด้านความปลอดภัย – ปลอดภัย ได้บุญ (รายวัน)

รูปแบบการจัดความปลอดภัยรายวันของแผนกและบริษัท



กิจกรรมปลอดภัย ได้บุญ

ทำงานโดยไม่เกิดอุบัติเหตุขั้นรับการรักษาทางการแพทย์ (Medical Treatment Case) จะได้เงินสะสมร่วมกัน วันละ 1,000 บาท (35 วัน 35,000 บาท)

หมายเหตุ กรณีที่เกิดอุบัติเหตุขั้นรักษาพยาบาลขึ้นไป ก็จะทำเงินสะสมเป็นโมฆะ ต้องเริ่มสะสมใหม่

มาตรฐานงานด้านความปลอดภัย – Safety idol

เหตุการณ์ดีเด่น

จะต้องบริษัท

1. ความถี่ในการจัดทำ Safety Talk
2. การจัดส่ง Man hours
3. ความถี่ของการเข้าร่วม Safety Inspection / Meeting (CSC)
4. การจัดเก็บทำความสะอาด ความเป็นระเบียบเรียบร้อย และการจัดทำที่ Office อย่างเหมาะสม
5. อุบัติเหตุจากการทำงาน
6. การจัดทำ Pre use inspection
7. จำนวน Thank you card สะสม
8. ไม่มีปัญหาเรื่องสิ่งแวดล้อม
9. จำนวน Unsafe
10. จำนวน SWO & Envi. Suggestion

ระดับบุคคล

1. แบ่งออกเป็น 3 ประเภท :
   1. Site Manager
   2. Safety Ofcer
   3. Worker
2. เกณฑ์การให้คะแนน พิจารณาจาก
   1. การเข้าร่วม Safety Talk
   2. การเข้าร่วม Inspection และ Meeting (CSC)
   3. การกำกับควบคุมดูแลไม่ให้เกิดการไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัย การเกิด Noarmiss/Accident กลิ่น/ข้อร้องเรียน
   4. จำนวน Thank you card
   5. จำนวน SWO & Envi Suggestion

มาตรฐานงานด้านความปลอดภัย – Thank you Card

1. เกณฑ์การแจกพิจารณาจาก
   1. รักตัวเอง ดูแลตัวเอง และ เพื่อนร่วมงาน
   2. ไม่ประมาทลัดขั้นตอน ไม่ทำงานแบบเสี่ยงๆ ไม่รู้ไม่แน่ใจ ไม่มั่นใจ ถ้าไม่ถูก ? ยังไม่ทำ !
   3. ไม่ปล่อยให้เพื่อนร่วมงาน หรือคนที่อยู่รอบข้างเราตกอยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัย หมายถึงเพื่อนทำงานไม่ปลอดภัย อยู่จุดที่ไม่ปลอดภัย ช่วยบอกเตือนให้เขาปลอดภัย
   4. ไม่เพิกเฉย ละเลยต่อความเสี่ยง เพราะยอมรับไม่ได้ หมายถึงการละเลยต่อความเสี่ยง ต้องทำอะไรสักอย่าง เพื่อให้เกิดความปลอดภัย โดยไม่ลังเล
2. ความถี่ที่ดำเนินการ ทุกวัน

มาตรฐานงานด้านความปลอดภัย – ของขวัญเล็กๆ น้อยๆ

- จัดให้กับแผนกผู้รับเหมาในช่วงเวลาการเกิดการ Shutdown พร้อมเลี้ยงอาหารกลางวันให้แผนกผู้รับเหมาที่เข้าร่วม

มาตรฐานงานด้านความปลอดภัย – กิจกรรมสันทนาการ

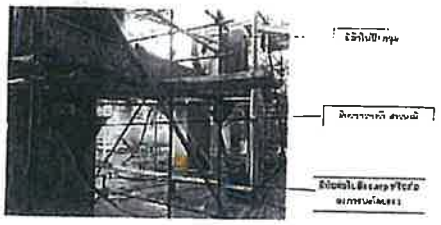
Zero Accident & Complaint Promotion

Safety Game
จัดกิจกรรมร่วมสนุกชิงรางวัล
ทุกวัน จันทร์ – ศุกร์
เวลา 12.30-13.00 น.

มาตรฐานงานด้านความปลอดภัย – Safety idol

สิ่งแวดล้อมที่ต้องระวังสำหรับงานบำรุงรักษาใหญ่

- ✓ คุณภาพอากาศ / กลิ่นรบกวน
- ✓ คุณภาพน้ำทิ้ง
- ✓ เสียง / แสงสว่าง
- ✓ การจัดการกากของเสีย
- ✓ การปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน
- ✓ ชุมชนสัมพันธ์ / โรงงานข้างเคียง



มาตรฐานงานด้านความปลอดภัย – ธนาคารขยะ

ขยะประจำวัน

แนวปฏิบัติเกี่ยวกับ Waste ที่เกิดขึ้น (เช่น การจัดเก็บทุกวัน ถุงใส่และ sticker)

1) การรวบรวม คัดแยก และการจัดเก็บ Waste ที่เกิดขึ้นในแต่ละวันให้ผู้รับเหมารวบรวม คัดแยก Waste ใส่ภาชนะหรือถุงใสแล้ว ปิดหรือมัดให้แน่นติด Sticker และกรอกข้อมูลรายละเอียดให้ครบถ้วน
2) รวบรวมและขนส่งมาจัดเก็บยังจุดที่กำหนดไว้
3) จัดเก็บ waste แล้วต้องปิดคลุมภาชนะทุกครั้ง

รับ Sticker ได้ที่ Safety cabin G-SH-01 (T4L5326 คุณมิ้ง/พัฒน์)

ธนาคารขยะ

เปิดรับซื้อขยะทุกวันจันทร์ ตึก ปิโตรเคมีสยาม และแลกของรางวัลทุกวันศุกร์ บริเวณเดินทำธนาคารขยะ

มาตรฐานงานด้านความปลอดภัย – Green TA Project

Green TA Project

- นำเสนอโครงการ Green Shutdown
- ดำเนินการตามโครงการ
- ส่งผลการดำเนินการที่ Q-SH-01
- รับรางวัลและใบประกาศนียบัตร

มาตรฐานงานด้านความปลอดภัย – เป้าหมายด้านสิ่งแวดล้อม

เป้าหมาย

- Environment Corplain : Achieve on Validate Environment Complin (Max. 2 Valodate case)
- Green Turnaround : ดำเนินการตามนโยบาย Green T/A
- กิจกรรมขนถ่าย Waste ออกจากโรงงานถูกต้องตามกฎหมาย
- คัดแยกและลดการฝังกลบ Waste 100% ของ Waste ทั้งหมด
- Drain สารเคมีออกจากอุปกรณ์ ลงในภาชนะมารองรับอย่างเหมาะสม
- Zero Recordable Spill case

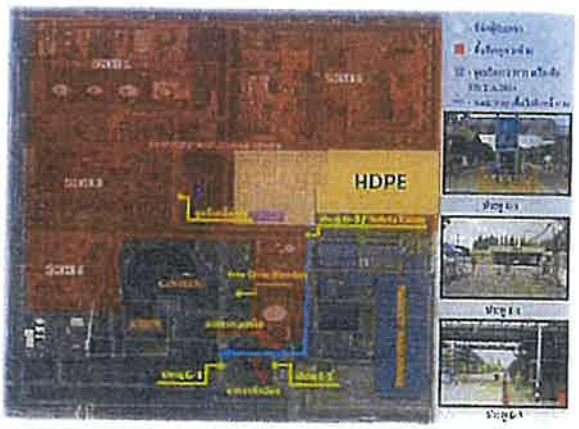
รายละเอียดข้อมูลเงื่อนไขด้านความปลอดภัย
อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม สามารถดูเพิ่มเติมได้จากเอกสาร
SHE Rules and Regulations for Oleflex S/D2015

ระบบความปลอดภัย

กฎระเบียบความปลอดภัยเฉพาะ สาขา 2 และ 3

- อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment : PPE ที่เป็นข้อกำหนดเฉพาะได้แก่
  1) ห้ามใช้แว่นตานิรภัย เลนส์ลำดำ
  2) รองเท้านิรภัย ต้องมีพื้นเป็นพื้นเหล็ก (Steel Plate)
  3) หน้ากากป้องกันสารเคมีพร้อมตลับกรองสารเคมีชนิดป้องกันไอสารอินทรีย์ (Organic Vapor)

ระบบความปลอดภัยของการเข้า – ออก พื้นที่หวงห้าม



ระบบงานด้านภาวะฉุกเฉิน (Emergency Response Plan)

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

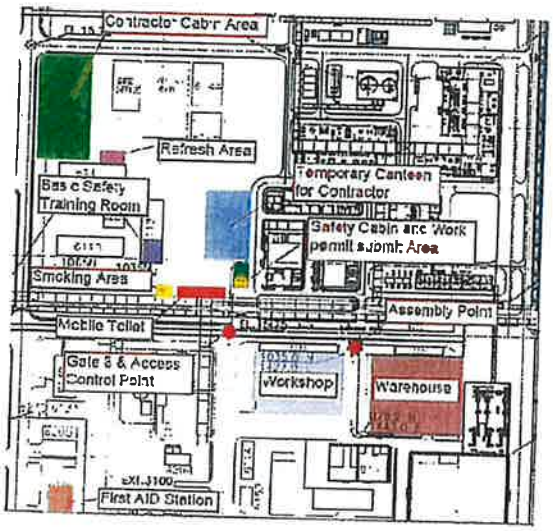
- ✓ เบอร์โทรศัพท์ PTTGC2 038-975199
- ✓ เบอร์ดอกจิ้งจอกฉุกเฉิน วิทยุสื่อสารช่อง 3
- ✓ เบอร์ช่อมหามาบาลฉุกเฉิน วิทยุสื่อสารช่อง 3 หรือ 5008
- ✓ เบอร์ดับเพลิง งานรักษาความปลอดภัย วิทยุสื่อสารช่อง 3
  หมายเหตุ: Group วิทยุสื่อสาร คือ Group Olefins II

จุดรวมพลสำหรับงานซ่อมบำรุงใหญ่

อุปกรณ์ดับเพลิง

- ✓ ผู้รับเหมาจะต้องเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงให้พร้อมก่อนเริ่มงาน
- ✓ อุปกรณ์ดับเพลิงต้องตรวจสอบที่สถานีดับเพลิง (Fire Station) ก่อนเริ่มงาน
- ✓ ถังดับเพลิงที่ใช้ในกระบวนการผลิตต้องมีค่าระดับการดับไฟไม่น้อยกว่า 10A20B ขนาดไม่ต่ำกว่า 15 ปอนด์

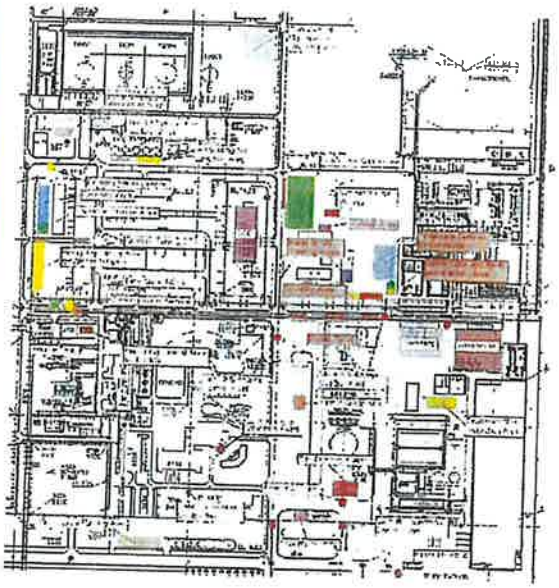
พื้นที่ผู้รับเหมาและพื้นที่พักผ่อนภายในโรงงาน สำหรับผู้รับเหมา



เส้นทางการเดินรถรับส่งผู้รับเหมาภายนอกโรงงาน

Shuttle Bus Schedule

เส้นทางการเดินรถช่วงซ่อมบำรุง (Traffic Route Plan)



กำหนดเวลาการทำงานประจำวัน

กำหนดการทำงานประจำวัน

งานทั่วไป

วันทำงาน : จันทร์ – อาทิตย์ (7 วัน / สัปดาห์)

เวลาทำงาน 8.00 – 22.00 น. (ปกติ 12 ชั่วโมง)

งานสำคัญ** (งาน conned space, Hot work)

วันทำงาน : จันทร์ – อาทิตย์ (7 วัน / สัปดาห์)

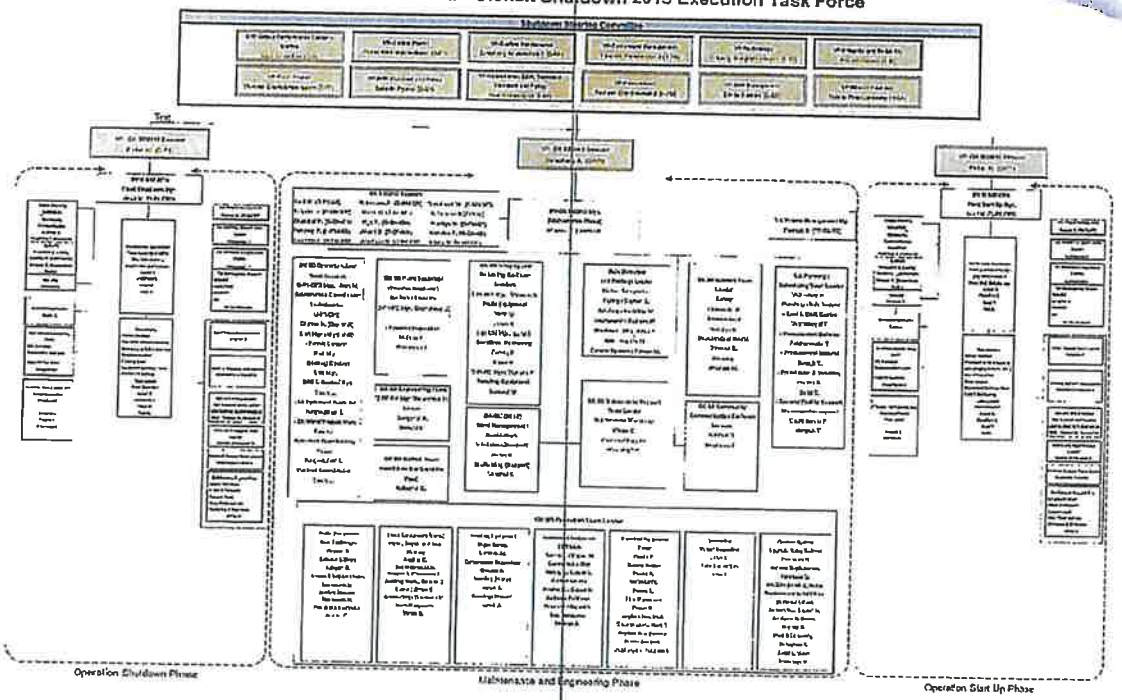
เวลาทำงาน : แบ่งเป็น 2 ชุด ชุดละ 12 ชั่วโมง

ชุดแรก 08.00 – 20.00 น.

ชุดที่สอง 30.00 – 8.00 น. (ของวันถัดไป)

Execution Task Force Organization

PTTGC#2 Oleflex Shutdown 2015 Execution Task Force



โทรศัพท์ภายในและช่องวิทยุสื่อสารแต่ละ Package

Package No.	Package Name	Discipline	Package Leader	Ext.	Package Contractor	Ext.	Walkie Talkie Ch.	Walkie Talkie Group
1.01	Major Equipment Inspection	Electrical	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	24	1,3,18
1.02	Major Equipment Inspection Electrical Work	Electrical	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	24	1,3,18
1.03	Control Valve Inspection & Re-Cal Test	Instrument	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	13	1,3,18
1.04	Pressure Gauge Calibration	Instrument	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	13	1,3,18
1.05	Calibrate Furnace Level	Instrument	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	13	1,3,18
1.06	Calibrate Field Instrument	Instrument	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	13	1,3,18
1.07	Instrument Cubicle Maintenance Work	Instrument	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	13	1,3,18
2.01	Overhead Compressor	Rotating	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	12	1,3,18
2.02	Flare Gas Blower	Rotating	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	12	1,3,18
2.03	Steam Ejector	Rotating	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	12	1,3,18
2.04	Compressor D-8 Turbine	Rotating	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	12	1,3,18
5.01	Reactor & Heater	Stationary	Tanapon S.	5041	Thanawat H.	5065	11	1,3,18
5.02	Oleflex Heat Exchanger	Stationary	Tanapon S.	5041	Thanawat H.	5065	11	1,3,18
5.03	Oleflex Vessel	Stationary	Tanapon S.	5041	Thanawat H.	5065	11	1,3,18
5.04	Ejector	Stationary	Tanapon S.	5041	Thanawat H.	5065	11	1,3,18
5.05	PSV and Manual Valve	Stationary	Sirapha S.	5074	Anthony L.	5076	9	18
5.06	Pipe Repair and Seal Weld	Stationary	Sirapha S.	5041	Sarucha C.	5135	8	18
5.07	Electrical Manpower	Stationary	Wirote S.	5074	Wirote S.	5074	9	18
5.07a	Clean for Inspect Oleflex SD	Stationary	Wirote S.	5074	Wirote S.	5074	9	18
5.08	Crane for Oleflex Reactor	Stationary	Tanapon S.	5041	Thanawat H.	5065	11	1,3,18
5.08a	Crane for Hot Exchanger Head	Stationary	Tanapon S.	5041	Nattapon S.	5065	11	1,3,18
5.09	Insulation	Stationary	Wirote S.	5074	Vanchai S.	5072	8	18
5.10	Scaffolding	Stationary	Wirote S.	5074	Vanchai V.	5072	8	18
5.11	Civil Maintenance	Stationary	Wirote S.	5074	Wirote S.	5074	9	18
5.12	Instrument Calibration/Inspection	Stationary	Tanapon S.	5235	Tanapon S.	5235	9	1
5.13	Cleaning	Stationary	Tanapon S.	5041	Nattapon S.	5065	11	1,3,18
5.14	Replacement Bad Gasket Pipe	Stationary	Tanapon S.	5041	Nattapon S.	5065	11	1,3,18
7.01	Waste Inspection	Stationary	Janus S.	5042	Janus S.	5042	16	1,3

ช่องวิทยุสื่อสารของแต่ละหน่วยงาน

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	7	1,3
[illegible]	[illegible]	[illegible]	1,3
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	1	
[illegible]	[illegible]	10	
[illegible]	[illegible]	10	[illegible]
[illegible]	[illegible]	12	[illegible]
[illegible]	[illegible]	14	[illegible]
[illegible]	[illegible]	8	18
[illegible]	[illegible]	8	18
[illegible]	[illegible]	1	[illegible]
[illegible]	[illegible]	8	13
[illegible]	[illegible]	10	1,3
[illegible]	[illegible]	10	1,3
[illegible]	[illegible]	11	1,3
[illegible]	[illegible]	10	18

รายชื่อผู้รับเหมาแต่ละ Package

Package No.	Package Name	Company	Contact Person	Tel	E-mail
1.11	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1.12	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1.21	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1.22	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1.23	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1.24	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1.25	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1.26	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2.11	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2.12	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2.13	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2.14	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2.21	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2.22	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2.23	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2.24	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2.25	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2.26	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2.27	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2.28	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2.29	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2.30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2.31	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2.32	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2.33	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2.34	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2.35	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Note

ภาคผนวก ข.24

เอกสารการซ้อมแผนฉุกเฉิน
ประจำปี พ.ศ.2568

แผนการซ้อมแผนฉุกเฉิน ประจำปี พ.ศ.2568

แผนการซ้อมแผนฉุกเฉินระดับ 2 ประจำปี 2568

หน่วยงาน Crisis and Security Management, SHE Management

ลำดับ	หน่วยงาน (GPC/BU)	ผู้รับผิดชอบ	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	กำหนดการซ้อม	ความก้าวหน้า
1	**GC2(UT)** : ระดับ 2 Shift:B	คุณชัชวาล													วันที่ 6 พฤศจิกายน 2568	
2	**GC7(BTF)** :ระดับ 2 Shift:C														วันที่ 7 สิงหาคม 2568	
3	**GC7(Jetty2)** :ระดับ 2 Shift:B														วันที่ 12 ธันวาคม 2568	
4	**GC8(ATF1)** : ระดับ 2 Shift:A														วันที่ 21 มีนาคม 2568	
5	**GC5(ATF2)** : ระดับ 2 Shift:A														วันที่ 3 ตุลาคม 2568	
6	**Interconnecting pipeline** : ระดับ 3 Shift:C														วันที่ 23 พฤษภาคม 2568	

จัดทำโดย [redacted]

ลงชื่อ [redacted]

ลงชื่อ [redacted]

ลงชื่อ [redacted]

ลงชื่อ [redacted]

ลงชื่อ [redacted]

ผลการซ้อมแผนฉุกเฉิน ระดับที่ 1

☐ Tabletop ☑ EM1 ☐ EM2 ☐ EM3

บริษัท/สาขา	PTT GC / GC2	**Plant Name**	UTY	**Unit Name**	V-4303
วันที่ (Date)	6 เมษายน 2568	**Chart (A/B/C/D)**	A	**Shift (Day / Night)**	Night
ผู้จัดทำ		**ตำแหน่ง**	Senior ERS Chief		

Scenario	Gasket inlet flange ของ V-4303 Leak ทำให้มีแก๊ส Methane รั่วออกมาเป็น กลุ่มไอระเหย (Vapor Cloud) และ flash ส่งผลให้เกิดฟุ้งกระจาย ผู้พบเห็นเหตุการณ์รายงานผู้บังคับบัญชาเพื่อประกาศแผนฉุกเฉินโรงงานระดับ 1 และแจ้งทีมดับเพลิงประจำพื้นที่โรงโอเลฟินส์ (GC2) เตรียมความพร้อมหากสถานการณ์รุนแรงขึ้น เมื่อสามารถควบคุมเหตุการณ์ได้ทั้งหมด OC แจ้ง EM ขออนุมัติยกเลิกการซ้อมแผนฉุกเฉินระดับ 1

Rating: (การให้คะแนน)

1 = Emergency response need met (การปฏิบัติดีเป็นไปตามที่ต้องการ) ผลการประเมิน = Yes

0 = Room for improvement (การปฏิบัติยังมีสิ่งที่ต้องแก้ไขปรับปรุง) ผลการประเมิน = No

CHECK ITEMS กิจกรรม/รายการที่ประเมิน	ผลการประเมิน			ข้อสังเกตที่พบ	RATING
	Yes	No	NA		
ความสอดคล้องของ PIP					
1. Incident (Title)	Y				1
2. Information (Process condition / Applicable data)	Y				1
3. Incident control plan (Objectives / Strategies / Tactics)	Y				1
4. Operation Actions (Control room / Field Operator)	Y				1
5. Fire fighting	Y				1
6. Other recommendations / Concerns	Y				1
ศูนย์ควบคุมการผลิต (Control Center Room): ประเมินบุคคล อุปกรณ์และการสื่อสาร					
7. มีการสั่งการตามหน้าที่ของ EM และมีการกำหนดกลยุทธ์	Y				1
8. Boardman มีการทำหน้าที่ตามแผน Operation Emergency Action Isolation / By pass / SD / Blow down)	Y				1
9. มีการเปิดสัญญาณแจ้งเหตุ และการประกาศเสียงตามสาย	Y				1
10. มีการติดต่อสื่อสารและการประสานงานกับศูนย์สื่อสาร OC, ECC และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / การสั่งการให้ส่ง SMS / แฟกซ์ / แจ้งเหต			NA		

CHECK ITEMS กิจกรรม/รายการที่ประเมิน	ผลการประเมิน			ข้อสังเกตที่พบ	RATING
	Yes	No	NA		
11. อุปกรณ์เครื่องมือสื่อสารและเอกสารต่างๆ เช่น P&ID, SDS, PIP และ แผนสื่อสารอื่นๆ มีพร้อมใช้งาน	Y				1
ศูนย์สื่อสาร (Communication Center): ประเมินบุคคล อุปกรณ์และการสื่อสาร					
12. พนักงานสื่อสารมีการทวนข้อความรับแจ้งและทำตามหน้าที่ได้ครบถ้วน	Y				1
13. การติดต่อประสานงานกับผู้เกี่ยวข้อง / การส่ง Fax ให้ กนอ, พื้นที่และ EMCC / การส่ง SMS ถูกต้องครบถ้วน	Y				1
14. แผนสื่อสาร อุปกรณ์สื่อสาร เช่น วิทยุสื่อสาร โทรศัพท์ เครื่อง โทรสาร ใช้งานได้ดี	Y				1
15. มีการติดต่อแจ้งนิคมพื้นที่และ สทร.			NA	ซ้อม Exercise Level 1	-
16. มีการติดต่อแจ้งโรงงานข้างเคียง			NA		-
17. มีการติดต่อแจ้งหน่วยงานราชการท้องที่			NA		-
จุดเกิดเหตุ (Command Post และ TRIAGE AREA): ประเมินบุคคล อุปกรณ์ การสื่อสาร					
18. การแจ้งเหตุของผู้พบเห็นเหตุการณ์ (ทางโทรศัพท์ วิทยุสื่อสาร ปุ่มกดแจ้งเหตุเพลิงไหม้) มีการปฏิบัติตามแผน	Y			O/P วิทยุแจ้ง S/S	1
19. มีการตรวจสอบยืนยัน ประเมินสถานการณ์ และรายงานเหตุการณ์ ที่เกิดขึ้นไปยัง SM, SS, Boardman ในขั้นแรก	Y				1
20. FO ของ Unit ที่เกิดเหตุมีการ take initial response ใช้อุปกรณ์ที่มีอยู่ในพื้นที่ระงับเหตุได้อย่างเหมาะสม	Y				1
21. ทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉินสวมชุดดับเพลิง SCBA และ PPE ถูกต้องครบถ้วน	Y				1
22. ทีมดับเพลิงถึงที่เกิดเหตุในเวลาที่เหมาะสมใช้เวลา .....6.....นาที	Y				1
23. มีการวางแผนร่วมกันของผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุกับทีมดับเพลิงก่อนที่จะเข้าทำการระงับเหตุหรือดับเพลิง	Y				1
24. มีการป้องกันการลุกลามหรือป้องกันแหล่งที่จะทำให้ติดไฟและดูแล Unit ให้ปลอดภัย			NA	เกิดเหตุที่อุปกรณ์ที่มี Pressure ไม่มีเพลิงลุกไหม้	-

CHECK ITEMS กิจกรรม/รายการที่ประเมิน	ผลการประเมิน Yes	No	NA	ข้อสังเกตที่พบ	RATING
25. การใช้วิธีควบคุมเพลิง ดับไฟ ควบคุมเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ(เลือกใช้น้ำ โฟมหรือสารดับเพลิงอย่างถูกต้อง)	Y				1
26. มีการช่วยเหลือ การคัดกรองและการปฐมพยาบาลผู้บาดเจ็บอย่างเหมาะสม			NA		-
27. การปฏิบัติหน้าที่และการประสานงานของ OC, Fire Chief, FIT team, First Aid Team และทีมจากหน่วยงานภายนอก เช่น NPC S&E, PTTGC Group ทำได้ได้อย่างเหมาะ	Y				1
28. การจัดการหลังเกิดเหตุ การปิดกั้นพื้นที่ การตรวจสอบความเสียหายทำได้เหมาะสม	Y				1
29. ระบบและอุปกรณ์ในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ เช่น ระบบดับเพลิง อุปกรณ์ดับเพลิง อุปกรณ์ช่วยชีวิต SCBA, PPE ป้ายแสดงจุด Command post วิทยุสื่อสาร รถดับเพลิง รถพยาบาล และอื่นๆ (ระบุอุปกรณ์ที่มีความบกพร่อง)	Y				1
การประเมินทีมช่วยเหลือทางการแพทย์ (Medical Emergency Response)					
30. Fit Team/ Rescue Team เข้าช่วยเหลือผู้บาดเจ็บได้ภายใน 4 นาที และปฐมพยาบาล/ เคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บอย่างเหมาะสม			NA	ไม่มีผู้บาดเจ็บ	-
31. การปฏิบัติหน้าที่และการประสานงานของ OC, MC, FIT team ทีมสนับสนุนรถพยาบาลจาก GC Group และหน่วยงานภายนอก เช่น NPC S&E, กลุ่ม EMAG เป็นต้น ทำได้ได้อย่างเหมาะสม หรือไม่			NA	ไม่มีผู้บาดเจ็บ	-
32. พยาบาลสามารถคัดกรอง ประเมินการรักษาพยาบาลผู้บาดเจ็บได้อย่างเหมาะสมหรือไม่			NA	ไม่มีผู้บาดเจ็บ	-
33. มีการจัดตั้ง Triage area และจัดการผู้บาดเจ็บได้อย่างเหมาะสมหรือไม่			NA	มีการจัดตั้ง Triage area	-
34. กรณีสารเคมี/รังสี มีการทำ Decontamination ผู้บาดเจ็บก่อนนำส่งรพ.พร้อมข้อมูล SDS หรือไม่			NA	ไม่มีผู้บาดเจ็บ	-

CHECK ITEMS กิจกรรม/รายการที่ประเมิน	ผลการประเมิน Yes	No	NA	ข้อสังเกตที่พบ	RATING
35. รถพยาบาลประจำพื้นที่ เข้าถึงจุดเกิดเหตุได้ภายในเวลา 10 นาที/ รถพยาบาลสนับสนุน เข้าถึงจุดเกิดเหตุได้ภายใน 20 นาที และนำส่งรพ.ได้ภายใน 1 ชม. หรือไม่			NA		-
ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Command Center): ประเมินบุคคล อุปกรณ์ การสื่อสาร					
36. มีการตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินได้รวดเร็ว ผู้ทำหน้าที่มารายงานตัวครบในเวลาที่เหมาะสม			NA		
37. มีการชี้แจงสรุปสถานการณ์ เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ให้ทุกคนทราบปัญหาของเหตุการณ์ เพื่อให้แต่ละส่วนงานกำหนดแผนปฏิบัติ ประสานงานและสนับสนุนเหตุฉุกเฉิน	Y				1
38. การจัดการกับผู้ที่ได้รับผลกระทบทั้งภายในและภายนอกโรงงานรวมถึงสิ่งแวดล้อม เช่น โรงงาน ชุมชนใกล้เคียง สิ่งแวดล้อม การจัด การหลังเกิดเหตุ การแจ้งข่าวให้กับพนักงาน ชุมชน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสื่อมวลชนทราบเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ			NA		-
39. มีผู้บันทึกเหตุการณ์ และมีการบันทึกข้อมูลที่สำคัญบน Incident Board ข้อมูลที่บันทึกครบถ้วนและถูกต้อง			NA		-
40. การสื่อสารติดต่อประสานงานกับทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น การหน่วยงานราชการ ชุมชนและสื่อมวลชน เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ			NA		-
41. อุปกรณ์และเอกสารต่างๆ เช่น วิทยุสื่อสาร โทรศัพท์ เครื่องรับส่งโทรสาร เครื่องบันทึกเสียง ระบบ VDO Conference, CCTV, Computer P&ID, SDS, PIP และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อหน่วยงานที่สำคัญ พร้อมใช้งาน	Y				1
จุดรวมพล (Assembly Point): ประเมินบุคคล อุปกรณ์และการสื่อสาร					
42. อพยพมาที่จุดรวมพลด้วยความรวดเร็ว เป็นระเบียบ ครบถ้วนและตรวจนับจำนวนที่จุดรวมพลเป็นไปตามแผน			NA		-
43. Assembly Controller และArea Warden ปฏิบัติหน้าที่ได้ดี			NA		-
44. มีการตรวจนับและการรายงานจำนวนผู้อพยพและผู้สูญ			NA		-

CHECK ITEMS กิจกรรม/รายการที่ประเมิน	ผลการประเมิน			ข้อสังเกตที่พบ	RATING
	Yes	No	NA		
หายไปยัง ECC ตามแผน					
45. ที่จุดรวมพลและอุปกรณ์ที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารมีความพร้อมใช้งานได้ดี			NA		-
จุดรับการสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก : ประเมินบุคคล อุปกรณ์ การสื่อสาร					
46. เจ้าหน้าที่ รปภ. ควบคุมการผ่านเข้าออกของยานพาหนะและบุคคลที่ประตู Main gate ตลอดจนการจราจร เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ	Y				1
47. การทำหน้าที่ของ MC2 การติดต่อสื่อสารและการประสานงานกับผู้เกี่ยวข้อง มีการบันทึกและรายงานข้อมูลของหน่วยงานที่มาช่วย เหลือและทรัพยากรที่นำมาสนับสนุนได้อย่างถูกต้องครบถ้วน			NA		-
48. อุปกรณ์ เครื่องมือสื่อสารและ board จดบันทึก มีความพร้อมใช้งาน	Y				1
อื่นๆ (Other)					
49. การจัดเตรียม (organize) แผนการฝึกซ้อม มีการใช้ PIP, Scenario ที่สมเหตุสมผล มีการปฏิบัติไปตามขั้นตอนที่เสมือนเหตุการณ์จริงได้อย่างเหมาะสม	Y				1
50. การให้ข้อมูลกับชุมชนของ CSR มีการปฏิบัติตามแผน			NA		-
51. มีการสื่อสารกับสื่อมวลชนตามแผน			NA		-
52. มีการติดต่อสื่อสารกับครอบครัวของพนักงานตามแผน			NA		-
53. การช่วยเหลือจากกลุ่ม EMAG มีการทดสอบการปฏิบัติตามแผน			NA		-
54. การทำหน้าที่ของหน่วยงานเทศบาลในท้องที่ มีการทดสอบการปฏิบัติตามแผน			NA		-
				Sum of Rating	28/28
				Effectiveness Score	100

Calculation of Effectiveness Score % = $\frac{\text{Sum of Total Rating Points x 100}}{\text{No. of rated items}}$

Effectiveness Scoring

>90 - 100%	=	Excellent	>70% - 80%	=	Fair
>80% - 90%	=	Good	<70%	=	Review Required

Positive Observations: ข้อดี

1.มีการวางแผนก่อนเข้าระงับเหตุตามขั้นตอน

2. มีความรวดเร็วในการเดินทางไปถึงที่เกิดเหตุ

Improvement Observations: ข้อปรับปรุงแก้ไข

Item	Conclusion / Suggestion	Action by	Target Date	Finish Date
-	-	-	-	-

ภาพถ่ายจากการซ้อมแผน

☐ Tabletop ☑ EM1 ☐ EM2 ☐ EM3

บริษัท/สาขา	PTT GC / GC2	**Plant Name**	UTY	**Unit Name**	V-4303
วันที่ (Date)	10 เมษายน 2568	**Chart (A/B/C/D)**	B	**Shift (Day / Night)**	Night
ผู้จัดทำ		**ตำแหน่ง**	Senior ERS Chief		

Scenario	Gasket inlet flange ของ V-4303 Leak ทำให้มีแก๊ส Methane รั่วออกมาเป็น กลุ่มไอระเหย (Vapor Cloud) และ flash ส่งผลให้เกิดฟุ้งกระจาย ผู้พบเห็นเหตุการณ์รายงานผู้บังคับบัญชาเพื่อประกาศแผนฉุกเฉินโรงงานระดับ 1 และแจ้งทีมดับเพลิงประจำพื้นที่โรงโอเลฟินส์ (GC2) เตรียมความพร้อมหากสถานการณ์รุนแรงขึ้น เมื่อสามารถควบคุมเหตุการณ์ได้ทั้งหมด OC แจ้ง EM ขออนุมัติยกเลิกการซ้อมแผนฉุกเฉินระดับ 1

Rating: (การให้คะแนน)

1 = Emergency response need met (การปฏิบัติดีเป็นไปตามที่ต้องการ) ผลการประเมิน = Yes

0 = Room for improvement (การปฏิบัติยังมีสิ่งที่ต้องแก้ไขปรับปรุง) ผลการประเมิน = No

CHECK ITEMS กิจกรรม/รายการที่ประเมิน	ผลการประเมิน			ข้อสังเกตที่พบ	RATING
	Yes	No	NA		
ความสอดคล้องของ PIP					
1. Incident (Title)	Y				1
2. Information (Process condition / Applicable data)	Y				1
3. Incident control plan (Objectives / Strategies / Tactics)	Y				1
4. Operation Actions (Control room / Field Operator)	Y				1
5. Fire fighting	Y				1
6. Other recommendations / Concerns	Y				1
ศูนย์ควบคุมการผลิต (Control Center Room): ประเมินบุคคล อุปกรณ์และการสื่อสาร					
7. มีการสั่งการตามหน้าที่ของ EM และมีการกำหนดกลยุทธ์	Y				1
8. Boardman มีการทำหน้าที่ตามแผน Operation Emergency Action_Isolation / By pass / SD / Blow down)	Y				1
9. มีการเปิดสัญญาณแจ้งเหตุ และการประกาศเสียงตามสาย	Y				1
10. มีการติดต่อสื่อสารและการประสานงานกับศูนย์สื่อสาร OC, ECC และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / การสั่งการให้ส่ง SMS / แฟกซ์ / แจ้งเหต			NA		

CHECK ITEMS กิจกรรม/รายการที่ประเมิน	ผลการประเมิน			ข้อสังเกตที่พบ	RATING
	Yes	No	NA		
11. อุปกรณ์เครื่องมือสื่อสารและเอกสารต่างๆ เช่น P&ID, SDS, PIP และ แผนสื่อสารอื่นๆ มีพร้อมใช้งาน	Y				1
ศูนย์สื่อสาร (Communication Center): ประเมินบุคคล อุปกรณ์และการสื่อสาร					
12. พนักงานสื่อสารมีการทวนข้อความรับแจ้งและทำตามหน้าที่ได้ครบถ้วน	Y				1
13. การติดต่อประสานงานกับผู้เกี่ยวข้อง / การส่ง Fax ให้ กนอ. พื้นที่และ EMCC / การส่ง SMS ถูกต้องครบถ้วน	Y				1
14. แผนสื่อสาร อุปกรณ์สื่อสาร เช่น วิทยุสื่อสาร โทรศัพท์ เครื่อง โทรสาร ใช้งานได้ดี	Y				1
15. มีการติดต่อแจ้งนิคมพื้นที่และ สทร.			NA	ซ้อม Exercise Level 1	-
16. มีการติดต่อแจ้งโรงงานข้างเคียง			NA		-
17. มีการติดต่อแจ้งหน่วยงานราชการท้องที่			NA		-
จุดเกิดเหตุ (Command Post และ TRIAGE AREA): ประเมินบุคคล อุปกรณ์ การสื่อสาร					
18. การแจ้งเหตุของผู้พบเห็นเหตุการณ์ (ทางโทรศัพท์ วิทยุสื่อสาร ปุ่มกดแจ้งเหตุเพลิงไหม้) มีการปฏิบัติตามแผน	Y			O/P วิทยุแจ้ง S/S	1
19. มีการตรวจสอบยืนยัน ประเมินสถานการณ์ และรายงานเหตุการณ์ ที่เกิดขึ้นไปยัง SM, SS, Boardman ในขั้นแรก	Y				1
20. FO ของ Unit ที่เกิดเหตุมีการ take initial response ใช้อุปกรณ์ที่มีอยู่ในพื้นที่ระงับเหตุได้อย่างเหมาะสม	Y				1
21. ทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉินสวมชุดดับเพลิง SCBA และ PPE ถูกต้องครบถ้วน	Y				1
22. ทีมดับเพลิงถึงที่เกิดเหตุในเวลาที่เหมาะสมใช้เวลา .....6.....นาที	Y				1
23. มีการวางแผนร่วมกันของผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุกับทีมดับเพลิงก่อนที่จะเข้าทำการระงับเหตุหรือดับเพลิง	Y				1
24. มีการป้องกันการลุกลามหรือป้องกันแหล่งที่จะทำให้ติดไฟ และดูแล Unit ให้ปลอดภัย			NA	เกิดเหตุที่อุปกรณ์ที่มี Pressure ไม่มีเพลิงลุกไหม้	-

CHECK ITEMS กิจกรรม/รายการที่ประเมิน	ผลการประเมิน Yes	No	NA	ข้อสังเกตที่พบ	RATING
25. การใช้วิธีควบคุมเพลิง ดับไฟ ควบคุมเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ(เลือกใช้น้ำ โฟมหรือสารดับเพลิงอย่างถูกต้อง)	Y				1
26. มีการช่วยเหลือ การคัดกรองและการปฐมพยาบาลผู้บาดเจ็บอย่างเหมาะสม			NA		-
27. การปฏิบัติหน้าที่และการประสานงานของ OC, Fire Chief, FIT team, First Aid Team และทีมจากหน่วยงานภายนอก เช่น NPC S&E, PTTGC Group ทำได้ได้อย่างเหมาะ	Y				1
28. การจัดการหลังเกิดเหตุ การปิดกั้นพื้นที่ การตรวจสอบความเสียหายทำได้เหมาะสม	Y				1
29. ระบบและอุปกรณ์ในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ เช่น ระบบดับเพลิง อุปกรณ์ดับเพลิง อุปกรณ์ช่วยชีวิต SCBA, PPE ป้ายแสดงจุด Command post วิทยุสื่อสาร รถดับเพลิง รถพยาบาล และอื่นๆ (ระบุอุปกรณ์ที่มีความบกพร่อง)	Y				1
การประเมินทีมช่วยเหลือทางการแพทย์ (Medical Emergency Response)					
30. Fit Team/ Rescue Team เข้าช่วยเหลือผู้บาดเจ็บได้ภายใน 4 นาที และปฐมพยาบาล/ เคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บอย่างเหมาะสม			NA	ไม่มีผู้บาดเจ็บ	-
31. การปฏิบัติหน้าที่และการประสานงานของ OC, MC, FIT team ทีมสนับสนุนรถพยาบาลจาก GC Group และหน่วยงานภายนอก เช่น NPC S&E, กลุ่ม EMAG เป็นต้น ทำได้ได้อย่างเหมาะสม หรือไม่			NA	ไม่มีผู้บาดเจ็บ	-
32. พยาบาลสามารถคัดกรอง ประเมินการรักษาพยาบาลผู้บาดเจ็บได้อย่างเหมาะสมหรือไม่			NA	ไม่มีผู้บาดเจ็บ	-
33. มีการจัดตั้ง Triage area และจัดการผู้บาดเจ็บได้อย่างเหมาะสมหรือไม่			NA	มีการจัดตั้ง Triage area	-
34. กรณีสารเคมี/รังสี มีการทำ Decontamination ผู้บาดเจ็บก่อนนำส่งรพ.พร้อมข้อมูล SDS หรือไม่			NA	ไม่มีผู้บาดเจ็บ	-

CHECK ITEMS กิจกรรม/รายการที่ประเมิน	ผลการประเมิน Yes	No	NA	ข้อสังเกตที่พบ	RATING
35. รถพยาบาลประจำพื้นที่ เข้าถึงจุดเกิดเหตุได้ภายในเวลา 10 นาที/ รถพยาบาลสนับสนุน เข้าถึงจุดเกิดเหตุได้ภายใน 20 นาที และนำส่งรพ.ได้ภายใน 1 ชม. หรือไม่			NA		-
ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Command Center): ประเมินบุคคล อุปกรณ์ การสื่อสาร					
36. มีการตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินได้รวดเร็ว ผู้ทำหน้าที่มารายงานตัวครบในเวลาที่เหมาะสม			NA		
37. มีการชี้แจงสรุปสถานการณ์ เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ให้ทุกคนทราบปัญหาของเหตุการณ์ เพื่อให้แต่ละส่วนงานกำหนดแผนปฏิบัติ ประสานงานและสนับสนุนเหตุฉุกเฉิน	Y				1
38. การจัดการกับผู้ที่ได้รับผลกระทบทั้งภายในและภายนอกโรงงานรวมถึงสิ่งแวดล้อม เช่น โรงงาน ชุมชนใกล้เคียง สิ่งแวดล้อม การจัด การหลังเกิดเหตุ การแจ้งข่าวให้กับพนักงาน ชุมชน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสื่อมวลชนทราบเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ			NA		-
39. มีผู้บันทึกเหตุการณ์ และมีการบันทึกข้อมูลที่สำคัญบน Incident Board ข้อมูลที่บันทึกครบถ้วนและถูกต้อง			NA		-
40. การสื่อสารติดต่อประสานงานกับทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น การหน่วยงานราชการ ชุมชนและสื่อมวลชน เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ			NA		-
41. อุปกรณ์และเอกสารต่างๆ เช่น วิทยุสื่อสาร โทรศัพท์ เครื่องรับส่งโทรสาร เครื่องบันทึกเสียง ระบบ VDO Conference, CCTV, Computer P&ID, SDS, PIP และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อหน่วยงานที่สำคัญ พร้อมใช้งาน	Y				1
จุดรวมพล (Assembly Point): ประเมินบุคคล อุปกรณ์และการสื่อสาร					
42. อพยพมาที่จุดรวมพลด้วยความรวดเร็ว เป็นระเบียบ ครบถ้วนและตรวจนับจำนวนที่จุดรวมพลเป็นไปตามแผน			NA		-
43. Assembly Controller และArea Warden ปฏิบัติหน้าที่ได้ดี			NA		-
44. มีการตรวจนับและการรายงานจำนวนผู้อพยพและผู้สูญ			NA		-

CHECK ITEMS กิจกรรม/รายการที่ประเมิน	ผลการประเมิน Yes	No	NA	ข้อสังเกตที่พบ	RATING
หายไปยัง ECC ตามแผน					
45. ที่จุดรวมพลและอุปกรณ์ที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารมีความพร้อมใช้งานได้ดี			NA		-
จุดรับการสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก : ประเมินบุคคล อุปกรณ์ การสื่อสาร					
46. เจ้าหน้าที่ รปภ. ควบคุมการผ่านเข้าออกของยานพาหนะและบุคคลที่ประตู Main gate ตลอดจนการจราจร เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ	Y				1
47. การทำหน้าที่ของ MC2 การติดต่อสื่อสารและการประสานงานกับผู้เกี่ยวข้อง มีการบันทึกและรายงานข้อมูลของหน่วยงานที่มาช่วย เหลือและทรัพยากรที่นำมาสนับสนุนได้อย่างถูกต้องครบถ้วน			NA		-
48. อุปกรณ์ เครื่องมือสื่อสารและ board จดบันทึก มีความพร้อมใช้งาน	Y				1
อื่นๆ (Other)					
49. การจัดเตรียม (organize) แผนการฝึกซ้อม มีการใช้ PIP, Scenario ที่สมเหตุสมผล มีการปฏิบัติไปตามขั้นตอนที่เสมือนเหตุการณ์จริงได้อย่างเหมาะสม	Y				1
50. การให้ข้อมูลกับชุมชนของ CSR มีการปฏิบัติตามแผน			NA		-
51. มีการสื่อสารกับสื่อมวลชนตามแผน			NA		-
52. มีการติดต่อสื่อสารกับครอบครัวของพนักงานตามแผน			NA		-
53. การช่วยเหลือจากกลุ่ม EMAG มีการทดสอบการปฏิบัติตามแผน			NA		-
54. การทำหน้าที่ของหน่วยงานเทศบาลในท้องที่ มีการทดสอบการปฏิบัติตามแผน			NA		-
				Sum of Rating	28/28
				Effectiveness Score	100

Calculation of Effectiveness Score % = Sum of Total Rating Points x 100 / No. of rated items

Effectiveness Scoring

>90 - 100%	=	Excellent	>70% - 80%	=	Fair
>80% - 90%	=	Good	<70%	=	Review Required

Positive Observations: ข้อดี

1. มีการวางแผนก่อนเข้าระงับเหตุตามขั้นตอน
2. มีความรวดเร็วในการเดินทางไปถึงที่เกิดเหตุ

Improvement Observations: ข้อปรับปรุงแก้ไข

Item	Conclusion / Suggestion	Action by	Target Date	Finish Date
-	-	-	-	-

ภาพถ่ายจากการซ้อมแผน

☐ Tabletop ☑ EM1 ☐ EM2 ☐ EM3

บริษัท/สาขา	PTT GC / GC2	**Plant Name**	UTY	**Unit Name**	V-4303
วันที่ (Date)	12 เมษายน 2568	**Chart (A/B/C/D)**	C	**Shift (Day / Night)**	Night
ผู้จัดทำ		**ตำแหน่ง**	Senior ERS Chief		

Scenario	Gasket inlet flange ของ V-4303 Leak ทำให้มีแก๊ส Methane รั่วออกมาเป็น กลุ่มไอระเหย (Vapor Cloud) และ flash ส่งผลให้เกิดฟุ้งกระจาย ผู้พบเห็นเหตุการณ์รายงานผู้บังคับบัญชาเพื่อประกาศแผนฉุกเฉินโรงงานระดับ 1 และแจ้งทีมดับเพลิงประจำพื้นที่โรงโอเลฟินส์ (GC2) เตรียมความพร้อมหากสถานการณ์รุนแรงขึ้น เมื่อสามารถควบคุมเหตุการณ์ได้ทั้งหมด OC แจ้ง EM ขออนุมัติยกเลิกการซ้อมแผนฉุกเฉินระดับ 1

Rating: (การให้คะแนน)

1 = Emergency response need met (การปฏิบัติดีเป็นไปตามที่ต้องการ) ผลการประเมิน = Yes

0 = Room for improvement (การปฏิบัติยังมีสิ่งที่ต้องแก้ไขปรับปรุง) ผลการประเมิน = No

CHECK ITEMS กิจกรรม/รายการที่ประเมิน	ผลการประเมิน			ข้อสังเกตที่พบ	RATING
	Yes	No	NA		
ความสอดคล้องของ PIP					
1. Incident (Title)	Y				1
2. Information (Process condition / Applicable data)	Y				1
3. Incident control plan (Objectives / Strategies / Tactics)	Y				1
4. Operation Actions (Control room / Field Operator)	Y				1
5. Fire fighting	Y				1
6. Other recommendations / Concerns	Y				1
ศูนย์ควบคุมการผลิต (Control Center Room): ประเมินบุคคล อุปกรณ์และการสื่อสาร					
7. มีการสั่งการตามหน้าที่ของ EM และมีการกำหนดกลยุทธ์	Y				1
8. Boardman มีการทำหน้าที่ตามแผน Operation Emergency Action_Isolation / By pass / SD / Blow down)	Y				1
9. มีการเปิดสัญญาณแจ้งเหตุ และการประกาศเสียงตามสาย	Y				1
10. มีการติดต่อสื่อสารและการประสานงานกับศูนย์สื่อสาร OC, ECC และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / การสั่งการให้ส่ง SMS / แฟกซ์ / แจ้งเหต			NA		

CHECK ITEMS กิจกรรม/รายการที่ประเมิน	ผลการประเมิน			ข้อสังเกตที่พบ	RATING
	Yes	No	NA		
11. อุปกรณ์เครื่องมือสื่อสารและเอกสารต่างๆ เช่น P&ID, SDS, PIP และ แผนสื่อสารอื่นๆ มีพร้อมใช้งาน	Y				1
ศูนย์สื่อสาร (Communication Center): **ประเมินบุคคล อุปกรณ์และการสื่อสาร**					
12. พนักงานสื่อสารมีการทวนข้อความรับแจ้งและทำตามหน้าที่ได้ครบถ้วน	Y				1
13. การติดต่อประสานงานกับผู้เกี่ยวข้อง / การส่ง Fax ให้ กนอ. พื้นที่และ EMCC / การส่ง SMS ถูกต้องครบถ้วน	Y				1
14. แผนสื่อสาร อุปกรณ์สื่อสาร เช่น วิทยุสื่อสาร โทรศัพท์ เครื่อง โทรสาร ใช้งานได้ดี	Y				1
15. มีการติดต่อแจ้งนิคมพื้นที่และ สทร.			NA	ซ้อม **Exercise Level 1**	-
16. มีการติดต่อแจ้งโรงงานข้างเคียง			NA		-
17. มีการติดต่อแจ้งหน่วยงานราชการท้องที่			NA		-
จุดเกิดเหตุ (Command Post และ TRIAGE AREA): ประเมินบุคคล อุปกรณ์ การสื่อสาร					
18. การแจ้งเหตุของผู้พบเห็นเหตุการณ์ (ทางโทรศัพท์ วิทยุสื่อสาร ปุ่มกดแจ้งเหตุเพลิงไหม้) มีการปฏิบัติตามแผน	Y			**O/P** วิทยุแจ้ง **S/S**	1
19. มีการตรวจสอบยืนยัน ประเมินสถานการณ์ และรายงานเหตุการณ์ ที่เกิดขึ้นไปยัง SM, SS, Boardman ในขั้นแรก	Y				1
20. FO ของ Unit ที่เกิดเหตุมีการ take initial response ใช้อุปกรณ์ที่มีอยู่ในพื้นที่ระงับเหตุได้อย่างเหมาะสม	Y				1
21. ทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉินสวมชุดดับเพลิง SCBA และ PPE ถูกต้องครบถ้วน	Y				1
22. ทีมดับเพลิงถึงที่เกิดเหตุในเวลาที่เหมาะสมใช้เวลา .....6.....นาที	Y				1
23. มีการวางแผนร่วมกันของผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุกับทีมดับเพลิงก่อนที่จะเข้าทำการระงับเหตุหรือดับเพลิง	Y				1
24. มีการป้องกันการลุกลามหรือป้องกันแหล่งที่จะทำให้ติดไฟ และดูแล Unit ให้ปลอดภัย			NA	เกิดเหตุที่อุปกรณ์ที่มี **Pressure** ไม่มีเพลิงลุกไหม้	-

CHECK ITEMS กิจกรรม/รายการที่ประเมิน	ผลการประเมิน Yes	No	NA	ข้อสังเกตที่พบ	RATING
25. การใช้วิธีควบคุมเพลิง ดับไฟ ควบคุมเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ(เลือกใช้น้ำ โฟมหรือสารดับเพลิงอย่างถูกต้อง)	Y				1
26. มีการช่วยเหลือ การคัดกรองและการปฐมพยาบาลผู้บาดเจ็บอย่างเหมาะสม			NA		-
27. การปฏิบัติหน้าที่และการประสานงานของ OC, Fire Chief, FIT team, First Aid Team และทีมจากหน่วยงานภายนอก เช่น NPC S&E, PTTGC Group ทำได้ได้อย่างเหมาะ	Y				1
28. การจัดการหลังเกิดเหตุ การปิดกั้นพื้นที่ การตรวจสอบความเสียหายทำได้เหมาะสม	Y				1
29. ระบบและอุปกรณ์ในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ เช่น ระบบดับเพลิง อุปกรณ์ดับเพลิง อุปกรณ์ช่วยชีวิต SCBA, PPE ป้ายแสดงจุด Command post วิทยุสื่อสาร รถดับเพลิง รถพยาบาล และอื่นๆ (ระบุอุปกรณ์ที่มีความบกพร่อง)	Y				1
การประเมินทีมช่วยเหลือทางการแพทย์ (Medical Emergency Response)					
30. Fit Team/ Rescue Team เข้าช่วยเหลือผู้บาดเจ็บได้ภายใน 4 นาที และปฐมพยาบาล/ เคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บอย่างเหมาะสม			NA	ไม่มีผู้บาดเจ็บ	-
31. การปฏิบัติหน้าที่และการประสานงานของ OC, MC, FIT team ทีมสนับสนุนรถพยาบาลจาก GC Group และหน่วยงานภายนอก เช่น NPC S&E, กลุ่ม EMAG เป็นต้น ทำได้ได้อย่างเหมาะสม หรือไม่			NA	ไม่มีผู้บาดเจ็บ	-
32. พยาบาลสามารถคัดกรอง ประเมินการรักษาพยาบาลผู้บาดเจ็บได้อย่างเหมาะสมหรือไม่			NA	ไม่มีผู้บาดเจ็บ	-
33. มีการจัดตั้ง Triage area และจัดการผู้บาดเจ็บได้อย่างเหมาะสมหรือไม่			NA	มีการจัดตั้ง Triage area	-
34. กรณีสารเคมี/รังสี มีการทำ Decontamination ผู้บาดเจ็บก่อนนำส่งรพ.พร้อมข้อมูล SDS หรือไม่			NA	ไม่มีผู้บาดเจ็บ	-

CHECK ITEMS กิจกรรม/รายการที่ประเมิน	ผลการประเมิน Yes	No	NA	ข้อสังเกตที่พบ	RATING
35. รถพยาบาลประจำพื้นที่ เข้าถึงจุดเกิดเหตุได้ภายในเวลา 10 นาที/ รถพยาบาลสนับสนุน เข้าถึงจุดเกิดเหตุได้ภายใน 20 นาที และนำส่งรพ.ได้ภายใน 1 ชม. หรือไม่			NA		-
ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Command Center): ประเมินบุคคล อุปกรณ์ การสื่อสาร					
36. มีการตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินได้รวดเร็ว ผู้ทำหน้าที่มารายงานตัวครบในเวลาที่เหมาะสม			NA		
37. มีการชี้แจงสรุปสถานการณ์ เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ให้ทุกคนทราบปัญหาของเหตุการณ์ เพื่อให้แต่ละส่วนงานกำหนดแผนปฏิบัติ ประสานงานและสนับสนุนเหตุฉุกเฉิน	Y				1
38. การจัดการกับผู้ที่ได้รับผลกระทบทั้งภายในและภายนอกโรงงานรวมถึงสิ่งแวดล้อม เช่น โรงงาน ชุมชนใกล้เคียง สิ่งแวดล้อม การจัด การหลังเกิดเหตุ การแจ้งข่าวให้กับพนักงาน ชุมชน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสื่อมวลชนทราบเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ			NA		-
39. มีผู้บันทึกเหตุการณ์ และมีกาบันทึกข้อมูลที่สำคัญบน Incident Board ข้อมูลที่บันทึกครบถ้วนและถูกต้อง			NA		-
40. การสื่อสารติดต่อประสานงานกับทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น การหน่วยงานราชการ ชุมชนและสื่อมวลชน เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ			NA		-
41. อุปกรณ์และเอกสารต่างๆ เช่น วิทยุสื่อสาร โทรศัพท์ เครื่องรับส่งโทรสาร เครื่องบันทึกเสียง ระบบ VDO Conference, CCTV, Computer P&ID, SDS, PIP และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อหน่วยงานที่สำคัญ พร้อมใช้งาน	Y				1
จุดรวมพล (Assembly Point): ประเมินบุคคล อุปกรณ์และการสื่อสาร					
42. อพยพมาที่จุดรวมพลด้วยความรวดเร็ว เป็นระเบียบ ครบถ้วนและตรวจนับจำนวนที่จุดรวมพลเป็นไปตามแผน			NA		-
43. Assembly Controller และArea Warden ปฏิบัติหน้าที่ได้ดี			NA		-
44. มีการตรวจนับและการรายงานจำนวนผู้อพยพและผู้สูญ			NA		-

CHECK ITEMS กิจกรรม/รายการที่ประเมิน	ผลการประเมิน Yes	No	NA	ข้อสังเกตที่พบ	RATING
หายไปยัง ECC ตามแผน					
45. ที่จุดรวมพลและอุปกรณ์ที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารมีความพร้อมใช้งานได้ดี			NA		-
จุดรับการสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก : ประเมินบุคคล อุปกรณ์ การสื่อสาร					
46. เจ้าหน้าที่ รปภ. ควบคุมการผ่านเข้าออกของยานพาหนะและบุคคลที่ประตู Main gate ตลอดจนการจราจร เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ	Y				1
47. การทำหน้าที่ของ MC2 การติดต่อสื่อสารและการประสานงานกับผู้เกี่ยวข้อง มีการบันทึกและรายงานข้อมูลของหน่วยงานที่มาช่วย เหลือและทรัพยากรที่นำมาสนับสนุนได้อย่างถูกต้องครบถ้วน			NA		-
48. อุปกรณ์ เครื่องมือสื่อสารและ board จดบันทึก มีความพร้อมใช้งาน	Y				1
อื่นๆ (Other)					
49. การจัดเตรียม (organize) แผนการฝึกซ้อม มีการใช้ PIP, Scenario ที่สมเหตุสมผล มีการปฏิบัติไปตามขั้นตอนที่เสมือนเหตุการณ์จริงได้อย่างเหมาะสม	Y				1
50. การให้ข้อมูลกับชุมชนของ CSR มีการปฏิบัติตามแผน			NA		-
51. มีการสื่อสารกับสื่อมวลชนตามแผน			NA		-
52. มีการติดต่อสื่อสารกับครอบครัวของพนักงานตามแผน			NA		-
53. การช่วยเหลือจากกลุ่ม EMAG มีการทดสอบการปฏิบัติตามแผน			NA		-
54. การทำหน้าที่ของหน่วยงานเทศบาลในท้องที่ มีการทดสอบการปฏิบัติตามแผน			NA		-
				Sum of Rating	28/28
				Effectiveness Score	100

Calculation of Effectiveness Score % = $\frac{\text{Sum of Total Rating Points} \times 100}{\text{No. of rated items}}$

Effectiveness Scoring

>90 - 100%	=	Excellent	>70% - 80%	=	Fair
>80% - 90%	=	Good	<70%	=	Review Required

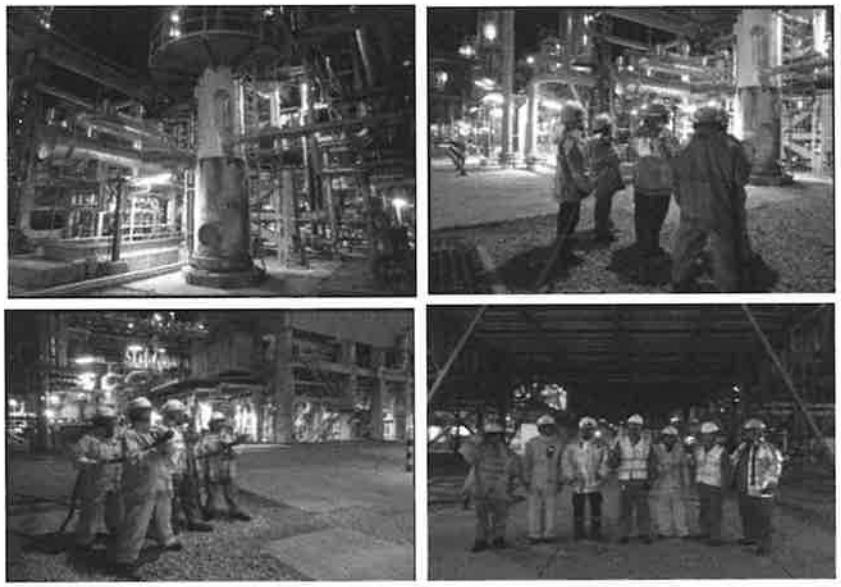
Positive Observations: ข้อดี

1. มีการวางแผนก่อนเข้าระงับเหตุตามขั้นตอน
2. มีความรวดเร็วในการเดินทางไปถึงที่เกิดเหตุ

Improvement Observations: ข้อปรับปรุงแก้ไข

Item	Conclusion / Suggestion	Action by	Target Date	Finish Date
-	-	-	-	-

ภาพถ่ายจากการซ้อมแผน



☐ Tabletop ☑ EM1 ☐ EM2 ☐ EM3

บริษัท/สาขา	PTT GC / GC2	**Plant Name**	UTY	**Unit Name**	V-4303
วันที่ (Date)	17 เมษายน 2568	**Chart (A/B/C/D)**	D	**Shift (Day / Night)**	Night
ผู้จัดทำ		**ตำแหน่ง**	Senior ERS Chief		

Scenario	Gasket inlet flange ของ V-4303 Leak ทำให้มีแก๊ส Methane รั่วออกมาเป็น กลุ่มไอระเหย (Vapor Cloud) และ flash ส่งผลให้เกิดฟุ้งกระจาย ผู้พบเห็นเหตุการณ์รายงานผู้บังคับบัญชาเพื่อประกาศแผนฉุกเฉินโรงงานระดับ 1 และแจ้งทีมดับเพลิงประจำพื้นที่โรงโอเลฟินส์ (GC2) เตรียมความพร้อมหากสถานการณ์รุนแรงขึ้น เมื่อสามารถควบคุมเหตุการณ์ได้ทั้งหมด OC แจ้ง EM ขออนุมัติยกเลิกการซ้อมแผนฉุกเฉินระดับ 1

Rating: (การให้คะแนน)

1 = Emergency response need met (การปฏิบัติดีเป็นไปตามที่ต้องการ) ผลการประเมิน = Yes

0 = Room for improvement (การปฏิบัติยังมีสิ่งที่ต้องแก้ไขปรับปรุง) ผลการประเมิน = No

CHECK ITEMS กิจกรรม/รายการที่ประเมิน	ผลการประเมิน			ข้อสังเกตที่พบ	RATING
	Yes	No	NA		
ความสอดคล้องของ PIP					
1. Incident (Title)	Y				1
2. Information (Process condition / Applicable data)	Y				1
3. Incident control plan (Objectives / Strategies / Tactics)	Y				1
4. Operation Actions (Control room / Field Operator)	Y				1
5. Fire fighting	Y				1
6. Other recommendations / Concerns	Y				1
ศูนย์ควบคุมการผลิต (Control Center Room): ประเมินบุคคล อุปกรณ์และการสื่อสาร					
7. มีการสั่งการตามหน้าที่ของ EM และมีการกำหนดกลยุทธ์	Y				1
8. Boardman มีการทำหน้าที่ตามแผน Operation Emergency Action_Isolation / By pass / SD / Blow down)	Y				1
9. มีการเปิดสัญญาณแจ้งเหตุ และการประกาศเสียงตามสาย	Y				1
10. มีการติดต่อสื่อสารและการประสานงานกับศูนย์สื่อสาร OC, ECC และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / การสั่งการให้ส่ง SMS / แฟกซ์ / แจ้งเหต			NA		

CHECK ITEMS กิจกรรม/รายการที่ประเมิน	ผลการประเมิน			ข้อสังเกตที่พบ	RATING
	Yes	No	NA		
11. อุปกรณ์เครื่องมือสื่อสารและเอกสารต่างๆ เช่น P&ID, SDS, PIP และ แผนสื่อสารอื่นๆ มีพร้อมใช้งาน	Y				1
ศูนย์สื่อสาร (Communication Center): ประเมินบุคคล อุปกรณ์และการสื่อสาร					
12. พนักงานสื่อสารมีการทวนข้อความรับแจ้งและทำตามหน้าที่ได้ครบถ้วน	Y				1
13. การติดต่อประสานงานกับผู้เกี่ยวข้อง / การส่ง Fax ให้ กนอ. พื้นที่และ EMCC / การส่ง SMS ถูกต้องครบถ้วน	Y				1
14. แผนสื่อสาร อุปกรณ์สื่อสาร เช่น วิทยุสื่อสาร โทรศัพท์ เครื่อง โทรสาร ใช้งานได้ดี	Y				1
15. มีการติดต่อแจ้งนิคมพื้นที่และ สทร.			NA	ซ้อม **Exercise Level 1**	-
16. มีการติดต่อแจ้งโรงงานข้างเคียง			NA		-
17. มีการติดต่อแจ้งหน่วยงานราชการท้องที่			NA		-
จุดเกิดเหตุ (Command Post และ TRIAGE AREA): ประเมินบุคคล อุปกรณ์ การสื่อสาร					
18. การแจ้งเหตุของผู้พบเห็นเหตุการณ์ (ทางโทรศัพท์ วิทยุสื่อสาร ปุ่มกดแจ้งเหตุเพลิงไหม้) มีการปฏิบัติตามแผน	Y			**O/P วิทยุแจ้ง S/S**	1
19. มีการตรวจสอบยืนยัน ประเมินสถานการณ์ และรายงานเหตุการณ์ ที่เกิดขึ้นไปยัง SM, SS, Boardman ในขั้นแรก	Y				1
20. FO ของ Unit ที่เกิดเหตุมีการ take initial response ใช้อุปกรณ์ที่มีอยู่ในพื้นที่ระงับเหตุได้อย่างเหมาะสม	Y				1
21. ทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉินสวมชุดดับเพลิง SCBA และ PPE ถูกต้องครบถ้วน	Y				1
22. ทีมดับเพลิงถึงที่เกิดเหตุในเวลาที่เหมาะสมใช้เวลา .....6.....นาที	Y				1
23. มีการวางแผนร่วมกันของผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุกับทีมดับเพลิงก่อนที่จะเข้าทำการระงับเหตุหรือดับเพลิง	Y				1
24. มีการป้องกันการลุกลามหรือป้องกันแหล่งที่จะทำให้ติดไฟ และดูแล Unit ให้ปลอดภัย			NA	เกิดเหตุที่อุปกรณ์ที่มี **Pressure** ไม่มีเพลิงลุกไหม้	-

CHECK ITEMS กิจกรรม/รายการที่ประเมิน	ผลการประเมิน Yes	No	NA	ข้อสังเกตที่พบ	RATING
25. การใช้วิธีควบคุมเพลิง ดับไฟ ควบคุมเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ(เลือกใช้น้ำ โฟมหรือสารดับเพลิงอย่างถูกต้อง)	Y				1
26. มีการช่วยเหลือ การคัดกรองและการปฐมพยาบาลผู้บาดเจ็บอย่างเหมาะสม			NA		-
27. การปฏิบัติหน้าที่และการประสานงานของ OC, Fire Chief, FIT team, First Aid Team และทีมจากหน่วยงานภายนอก เช่น NPC S&E, PTTGC Group ทำได้ได้อย่างเหมาะ	Y				1
28. การจัดการหลังเกิดเหตุ การปิดกั้นพื้นที่ การตรวจสอบความเสียหายทำได้เหมาะสม	Y				1
29. ระบบและอุปกรณ์ในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ เช่น ระบบดับเพลิง อุปกรณ์ดับเพลิง อุปกรณ์ช่วยชีวิต SCBA, PPE ป้ายแสดงจุด Command post วิทยุสื่อสาร รถดับเพลิง รถพยาบาล และอื่นๆ (ระบุอุปกรณ์ที่มีความบกพร่อง)	Y				1
การประเมินทีมช่วยเหลือทางการแพทย์ (Medical Emergency Response)					
30. Fit Team/ Rescue Team เข้าช่วยเหลือผู้บาดเจ็บได้ภายใน 4 นาที และปฐมพยาบาล/ เคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บอย่างเหมาะสม			NA	ไม่มีผู้บาดเจ็บ	-
31. การปฏิบัติหน้าที่และการประสานงานของ OC, MC, FIT team ทีมสนับสนุนรถพยาบาลจาก GC Group และหน่วยงานภายนอก เช่น NPC S&E, กลุ่ม EMAG เป็นต้น ทำได้ได้อย่างเหมาะสม หรือไม่			NA	ไม่มีผู้บาดเจ็บ	-
32. พยาบาลสามารถคัดกรอง ประเมินการรักษาพยาบาลผู้บาดเจ็บได้อย่างเหมาะสมหรือไม่			NA	ไม่มีผู้บาดเจ็บ	-
33. มีการจัดตั้ง Triage area และจัดการผู้บาดเจ็บได้อย่างเหมาะสมหรือไม่			NA	มีการจัดตั้ง Triage area	-
34. กรณีสารเคมี/รังสี มีการทำ Decontamination ผู้บาดเจ็บก่อนนำส่งรพ.พร้อมข้อมูล SDS หรือไม่			NA	ไม่มีผู้บาดเจ็บ	-

CHECK ITEMS กิจกรรม/รายการที่ประเมิน	ผลการประเมิน Yes	No	NA	ข้อสังเกตที่พบ	RATING
35. รถพยาบาลประจำพื้นที่ เข้าถึงจุดเกิดเหตุได้ภายในเวลา 10 นาที/ รถพยาบาลสนับสนุน เข้าถึงจุดเกิดเหตุได้ภายใน 20 นาที และนำส่งรพ.ได้ภายใน 1 ชม. หรือไม่			NA		-
ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Command Center): ประเมินบุคคล อุปกรณ์ การสื่อสาร					
36. มีการตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินได้รวดเร็ว ผู้ทำหน้าที่มารายงานตัวครบในเวลาที่เหมาะสม			NA		
37. มีการชี้แจงสรุปสถานการณ์ เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ให้ทุกคนทราบปัญหาของเหตุการณ์ เพื่อให้แต่ละส่วนงานกำหนดแผนปฏิบัติ ประสานงานและสนับสนุนเหตุฉุกเฉิน	Y				1
38. การจัดการกับผู้ที่ได้รับผลกระทบทั้งภายในและภายนอกโรงงานรวมถึงสิ่งแวดล้อม เช่น โรงงาน ชุมชนใกล้เคียง สิ่งแวดล้อม การจัด การหลังเกิดเหตุ การแจ้งข่าวให้กับพนักงาน ชุมชน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสื่อมวลชนทราบเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ			NA		-
39. มีผู้บันทึกเหตุการณ์ และมีกาบันทึกข้อมูลที่สำคัญบน Incident Board ข้อมูลที่บันทึกครบถ้วนและถูกต้อง			NA		-
40. การสื่อสารติดต่อประสานงานกับทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น การหน่วยงานราชการ ชุมชนและสื่อมวลชน เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ			NA		-
41. อุปกรณ์และเอกสารต่างๆ เช่น วิทยุสื่อสาร โทรศัพท์ เครื่องรับส่งโทรสาร เครื่องบันทึกเสียง ระบบ VDO Conference, CCTV, Computer P&ID, SDS, PIP และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อหน่วยงานที่สำคัญ พร้อมใช้งาน	Y				1
จุดรวมพล (Assembly Point): ประเมินบุคคล อุปกรณ์และการสื่อสาร					
42. อพยพมาที่จุดรวมพลด้วยความรวดเร็ว เป็นระเบียบ ครบถ้วนและตรวจนับจำนวนที่จุดรวมพลเป็นไปตามแผน			NA		-
43. Assembly Controller และArea Warden ปฏิบัติหน้าที่ได้ดี			NA		-
44. มีการตรวจนับและการรายงานจำนวนผู้อพยพและผู้สูญ			NA		-

CHECK ITEMS กิจกรรม/รายการที่ประเมิน	ผลการประเมิน Yes	No	NA	ข้อสังเกตที่พบ	RATING
หายไปยัง ECC ตามแผน					
45. ที่จุดรวมพลและอุปกรณ์ที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารมีความพร้อมใช้งานได้ดี			NA		-
จุดรับการสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก : ประเมินบุคคล อุปกรณ์ การสื่อสาร					
46. เจ้าหน้าที่ รปภ. ควบคุมการผ่านเข้าออกของยานพาหนะและบุคคลที่ประตู Main gate ตลอดจนการจราจร เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ	Y				1
47. การทำหน้าที่ของ MC2 การติดต่อสื่อสารและการประสานงานกับผู้เกี่ยวข้อง มีการบันทึกและรายงานข้อมูลของหน่วยงานที่มาช่วย เหลือและทรัพยากรที่นำมาสนับสนุนได้อย่างถูกต้องครบถ้วน			NA		-
48. อุปกรณ์ เครื่องมือสื่อสารและ board จดบันทึก มีความพร้อมใช้งาน	Y				1
อื่นๆ (Other)					
49. การจัดเตรียม (organize) แผนการฝึกซ้อม มีการใช้ PIP. Scenario ที่สมเหตุสมผล มีการปฏิบัติไปตามขั้นตอนที่เสมือนเหตุการณ์จริงได้อย่างเหมาะสม	Y				1
50. การให้ข้อมูลกับชุมชนของ CSR มีการปฏิบัติตามแผน			NA		-
51. มีการสื่อสารกับสื่อมวลชนตามแผน			NA		-
52. มีการติดต่อสื่อสารกับครอบครัวของพนักงานตามแผน			NA		-
53. การช่วยเหลือจากกลุ่ม EMAG มีการทดสอบการปฏิบัติตามแผน			NA		-
54. การทำหน้าที่ของหน่วยงานเทศบาลในท้องที่ มีการทดสอบการปฏิบัติตามแผน			NA		-
				Sum of Rating	28/28
				Effectiveness Score	100

Calculation of Effectiveness Score % = Sum of Total Rating Points x 100 / No. of rated items

Effectiveness Scoring

>90 - 100%	=	Excellent	>70% - 80%	=	Fair
>80% - 90%	=	Good	<70%	=	Review Required

Positive Observations: ข้อดี

1. มีการวางแผนก่อนเข้าระงับเหตุตามขั้นตอน
2. มีความรวดเร็วในการเดินทางไปถึงที่เกิดเหตุ

Improvement Observations: ข้อปรับปรุงแก้ไข

Item	Conclusion / Suggestion	Action by	Target Date	Finish Date
-	-	-	-	-

ภาพถ่ายจากการซ้อมแผน

ผลการซ้อมแผนฉุกเฉิน ระดับที่ 3

บมจ. พีทีที โกลบอล เคมิคอล (GC) ร่วมกับ เทศบาลนครมาบตาพุด และ บมจ. ไออาร์พีซี (IRPC)

ซ้อมแผนฉุกเฉินแนวท่อ ระดับ 3 โรงงาน (ระดับ 1 จังหวัด)

วันศุกร์ที่ 23 พฤษภาคม 2568 เวลา 13.30 – 15.30 น.

ณ บริเวณ ถนนทางหลวง 363 หลักกิโลเมตรที่ 2 + 300
ตรงข้าม GC สำนักงานระยอง (Rayong Office /RO)

สรุปการประเมินผล

การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินแนวท่อ ระดับ 3 โรงงาน (ระดับ 1 จังหวัด)

กลุ่มช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินของโรงงานอุตสาหกรรม โรงกลั่นน้ำมันและปิโตรเคมี (EMAG ; Emergency Mutual Aid Group) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

หัวข้อการประเมิน

- การบริหารจัดการ ศูนย์บัญชาการตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉินและกระจายข่าว (EIC)
- การรักษาอาการผู้ที่ได้รับบาดเจ็บจากเหตุการณ์ โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติ์สมเด็จพระเทพฯ
- การบริหารจัดการ ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉินโรงงาน (ECC)
- การคัดกรองผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ ณ จุดเกิดเหตุ (Triage Area)
- การควบคุมสั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ (On Scene Commander)
- การรับทรัพยากรในการระงับเหตุ (Staging Area)
- ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมต่อชุมชน (ชุมชนเขาไผ่)
- ภาพรวมทั่วๆไป

การบริหารจัดการศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ จังหวัด (EIC)

ข้อดี

- ผู้บริหารเหตุการณ์ทั้งภาครัฐและเอกชนเข้าร่วมซ้อมครบทุกหน่วยที่เกี่ยวข้อง
- ศูนย์บัญชาการณ์ตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉินและกระจายข่าว (EIC) มีความพร้อมด้านข้อมูลสารเคมี อุปกรณ์เครื่องมือการสื่อสารที่ทันสมัย
- การบัญชาการภายในห้องเป็นไปตามโครงสร้างการบัญชาการ/กรอบแนวปฏิบัติที่กำหนดไว้

การบริหารจัดการศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ จังหวัด (EIC)

ข้อเสนอแนะ เพื่อพิจารณา

- ผู้ที่บทบาทหน้าที่หรือเกี่ยวข้องกับการซ้อมแผนฯต้องแสดงสัญลักษณ์หรือติดบัตรแสดงให้เห็นอย่างชัดเจนเมื่อเข้าไปภายในห้องศูนย์บัญชาการฯและห้องแถลงข่าว
- เนื่องจากพื้นที่การซ้อมฯอยู่ภายนอกพื้นที่การนิคมฯมาบตาพุดเลขาศูนย์ฯต้องแจ้งเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นให้ ปภ.จังหวัดทราบ
- สัญญาณวิทยุสื่อสารของเจ้าหน้าที่ ปภ.เทศบาลเมืองมาบตาพุด ณ จุดเกิดเหตุ กับ ศูนย์ฯ EIC ไม่ชัดเจน การรายงานเหตุการณ์มายังศูนย์ฯขาดความต่อเนื่องทำให้ศูนย์ฯได้รับข้อมูลไม่ครบถ้วน

การบริหารจัดการศูนย์บัญชาการเหตุการณ์โรงงาน (ECC)

ข้อดี

- มีการแยกศูนย์ฯหรือห้อง ECC ออกมาจาก Process Plant ซึ่งใช้กรณีเกิดเหตุกับแนวท่อของโรงงาน
- มีการปฏิบัติหน้าที่ตามแผนฉุกเฉินโรงงานของ Duty Teams และ Plant ERT ได้ครบถ้วน
- มีการบันทึกเหตุการณ์ด้วยระบบ EIMS (Emergency Incident Management Systems)

การบริหารจัดการศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ โรงงาน (ECC)

ข้อเสนอแนะ เพื่อพิจารณา

- การบันทึกเหตุการณ์ด้วยระบบ EIMS สามารถเข้าดูได้ทั้ง Computer และ โทรศัพท์มือถือส่วนตัว ที่โหลด Application แล้วเท่านั้น บุคคลภายนอกดูได้จาก Computer ซึ่งเลขาศูนย์ควรเปิดให้เข้าดูได้
- การแจ้งอาการผู้บาดเจ็บเล็กน้อย ปานกลาง และบาดเจ็บรุนแรง ที่นำส่ง รพ.รายงานมายังศูนย์ฯ โดยเจ้าหน้าที่พยาบาลโรงงาน สามารถรายงานตามข้อจำกัดได้ปกติ แต่กรณีผู้บาดเจ็บเสียชีวิต ต้องได้รับการวินิจฉัยชี้ขาดจากแพทย์ และแจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจรับทราบก่อนซึ่งไม่สามารถเคลื่อนย้ายได้
- การแจ้ง 1669 เพื่อทราบและขอสนับสนุนโดยเจ้าหน้าที่ศูนย์สื่อสารโรงงานต้องให้ข้อมูลรายละเอียดให้ครบถ้วนและผู้บัญชาการเหตุโรงงานต้องติดตามการแจ้งด้วย

การรักษาอาการผู้บาดเจ็บ ณ โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติ์ฯ

ข้อดี

- เจ้าหน้าที่โรงพยาบาลปฏิบัติได้ตามแผนฯเป็นการฝึกซ้อมเสมือนจริงเป็นผลดีต่อ รพ.เพื่อทดสอบความพร้อมของบุคลากรทีมฉุกเฉิน
- มีการประสานงานกันด้วยดีระหว่างเจ้าหน้าที่ รพ.กับเจ้าหน้าที่ด้านความปลอดภัยของโรงงานเกี่ยวกับการนำส่งผู้บาดเจ็บจากจุดคัดกรองของโรงงานที่เกิดเหตุ
- โรงพยาบาลมีความพร้อมทั้งบุคลกรและอุปกรณ์เครื่องมือทางการแพทย์สามารถรองรับผู้บาดเจ็บจำนวนมากได้แต่ถ้าผู้บาดเจ็บมีอาการรุนแรงมาก โรงพยาบาลสามารถส่งต่อไปยัง รพ.จังหวัดได้

การรักษาอาการผู้บาดเจ็บ ณ โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติฯ

ข้อเสนอแนะ เพื่อพิจารณา

- การประชาสัมพันธ์การซ้อมแผนฯภายใน รพ.ขณะทำการซ้อมแผนฯอาจจะไม่ทั่วถึงทำให้ผู้ที่มาใช้บริการภายใน รพ.ไม่ทราบว่าซ้อมแผนฯหรือเกิดเหตุจริง
- การแจ้งเหตุจากการเกิดเหตุซ้ำซ้อนทาง รพ.ไม่ได้รับแจ้งจากทางเจ้าหน้าที่ของโรงงานที่เกิดเหตุ ซึ่งโรงงานรับพิจารณานำไปปรับปรุงแก้ไขต่อไป
- การฝึกซ้อมแผนบนโต๊ะ (Tabletop Exercise) โรงงานที่เกิดเหตุต้องเชิญผู้เกี่ยวข้องกับการฝึกซ้อมแผนระดับ 1 จังหวัดมาให้ครบถ้วน

การควบคุมสั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ (On Scene Commander)

ข้อดี

- มีการทำหน้าที่ (On Scene Commander) ครบทั้ง 3 หน่วยงานตามแผน คือ ปภ.เทศบาลนครมาบตาพุด โรงงานต้นทางของท่อส่งผลิตภัณฑ์ IRPC และโรงงานที่รับผิดชอบแนวท่อ GC
- ได้รับการสนับสนุนรถ Command จากสมาชิกกลุ่ม EMAG บริษัท SPRC ใช้งานได้จริง มีประโยชน์อย่างมาก สามารถเคลื่อนย้ายได้และรองรับกรณีฉุกเฉิน
- มีการพัฒนาพื้นที่ กำหนดจุด On Scene Commander ได้อย่างเหมาะสมสามารถมองเห็นได้ 360 องศา ซึ่งกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินกับแนวท่อนอกพื้นที่โรงงานส่วนใหญ่พบอุปสรรคเรื่องพื้นที่สำหรับการสั่งการ

การควบคุมสั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ (On Scene Commander)

ข้อเสนอแนะ เพื่อพิจารณา

- ไม่มีผู้นำรถสนับสนุนการระงับเหตุเข้าพื้นที่ เช่น รถ Fire Truck รถกู้ภัยสารเคมีและ รถ Decon อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้เนื่องจากพื้นที่คับแคบ
- การรายงานเหตุการณ์เมื่อปรับระดับ 1 จังหวัดโดย OC ของเทศบาลไปยังศูนย์ EIC ข้อมูลไม่ต่อเนื่อง สาเหตุมาจากสัญญาณวิทยุไม่ชัดเจนเพราะระยะทางไกลประมาณ 16 กิโลเมตร
- ทีมระงับเหตุเข้าช่วยเหลือผู้บาดเจ็บที่จุดเกิดเหตุใช้เวลานานกว่าจะนำคนเจ็บออกมายังจุดคัดกรอง (Triage Area) เพื่อทำการ Decon

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมต่อชุมชน (เขาไผ่)

ข้อดี

- เจ้าหน้าที่ด้านสิ่งแวดล้อมโรงงานลงพื้นที่ตรวจวัดค่าคุณภาพอากาศร่วมกับเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมมลพิษจังหวัดระยองพร้อมกับให้ข้อมูลด้านความปลอดภัยกับตัวแทนชุมชนรับทราบ
- เจ้าหน้าที่หน่วยงานกิจการเพื่อสังคมโรงงาน (CSR) นำทีมลงพื้นที่ช่วยเหลือให้คำแนะนำชุมชน

ข้อเสนอแนะ เพื่อพิจารณา

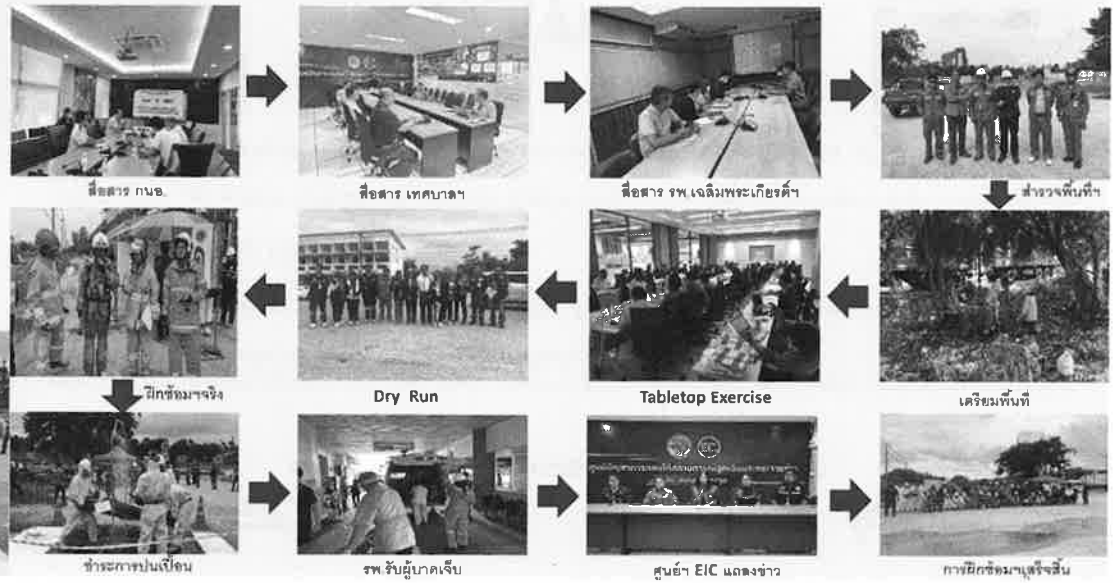
- ทิศทางลมใน Scenario ไม่สอดคล้องกับทิศทางลมจริงที่หน้างานขณะทำการซ้อมฯ เนื่องจากมีข้อจำกัดในการซ้อมฯ
- อุปกรณ์เครื่องมือวัดคุณภาพอากาศถ้าขาดการตรวจสอบการใช้งานค่าที่วัดได้อาจไม่ตรงกับความเป็นจริง

ภาพรวมทั่วไป

ข้อดี

- เป็นไปตามวัตถุประสงค์และตัวชี้วัด (KPI) ที่ตั้งไว้
- หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการซ้อมแผนแนวท่อระดับ 1 จังหวัด เข้าร่วมซ้อมครบตามแผน
- ชาวบ้านชุมชนใกล้เคียงและเจ้าของโครงการใกล้จุดเกิดเหตุให้ความร่วมมือดี
- พื้นที่บริเวณที่ซ้อมแผนฯได้มีการพัฒนาโดยการกำจัดวัชพืชและปรับพื้นที่ให้สะอาดขึ้น
- ทำให้ชาวบ้านทั่วไปรับทราบว่าบริเวณดังกล่าวมีท่อน้ำมันหรือสารเคมีอยู่ใต้ดินจะได้ช่วยกันระมัดระวัง

สรุปภาพรวมทั่วไปการซ้อมแผนแนวท่อระดับ 1 จังหวัด



ขอบคุณทุกท่าน

ภาคผนวก ข.25

เอกสาร Pre-Fire Plan

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

ภาคผนวก ข.26

Procedure เรื่อง ระบบการขออนุญาตเข้าทำงานในพื้นที่หวงห้าม

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

Technical Safety and PSM

P-(Q-TS)-OEMS-002

Permit to Work System

Created by : [redacted]

Vice President

Approved by : [redacted]

Senior Vice President

Reviewer list

Reviewer	Position	Unit Code

[redacted]

GC	PTT Global Chemical Public Company Limited	**Error! Unknown document property name.:** Permit to Work System

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

PTT Global Chemical Public Company Limited
Error! Unknown document property name.: Permit to Work System

[redacted]

Revision No.: 1
Date: 11/12/2018
Page 1 of 11

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

ภาคผนวก ข.27

เอกสารการตรวจสุขภาพพนักงาน

เกณฑ์การคัดเลือกและประเมินคุณภาพของสถานบริการสุขภาพ และห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ที่โครงการใช้บริการตรวจสุขภาพ ของพนักงานประจำ

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Procedure เกี่ยวกับการตรวจสุขภาพพนักงาน

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

Occupational Health Management

Internal Use Only

P-(Q-EH-OH)-001

โปรแกรมการตรวจสุขภาพพนักงาน

จัดทำโดย : [redacted]

Division Manager

อนุมัติโดย : [redacted]

Vice President

รายชื่อผู้ทบทวน

ผู้ทบทวน	ตำแหน่ง	หน่วยงาน
น.ส. วลัยพร บุญยะโพธิ์	Division Manager	Q-EH-OH

รายการแก้ไข

[redacted]

รหัสเอกสาร	ชื่อเอกสาร
	ความเหมาะสมในการจ้างงาน
F-(Q-EH-OH)-003	ใบแจ้งความประสงค์ไม่เข้ารับการตรวจสุขภาพ

[redacted]

[redacted]

Internal

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | P-(Q-EH-OH)-001: โปรแกรมการตรวจสุขภาพพนักงาน

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	P-(Q-EH-OH)-001: โปรแกรมการตรวจสุขภาพพนักงาน

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหารือความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

ขั้นตอนการตรวจติดตามและแก้ไขความผิดปกติ
จากผลการตรวจสุขภาพ

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

Occupational Health Management

W-(Q-EH-OH)-002

ขั้นตอนการตรวจติดตามและแก้ไขความผิดปกติจากผลการตรวจสุขภาพ

Internal Use Only

จัดทำโดย : [redacted]

Occupational Health Analyst

อนุมัติโดย : [redacted]

Division Manager

รายชื่อผู้ทบทวน

ผู้ทบทวน	ตำแหน่ง	หน่วยงาน

รายการแก้ไข

[redacted]

เอกสารที่เกี่ยวข้องในระบบ

[redacted]

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

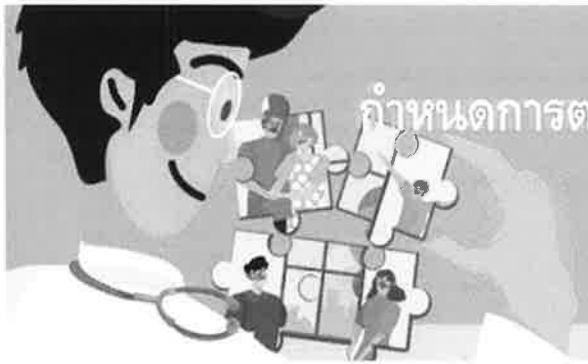
[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

แผนการตรวจสุขภาพพนักงาน ประจำปี พ.ศ.2568



กำหนดการตรวจสุขภาพประจำปี 2568

การตรวจสุขภาพครั้งนี้ จะรวมการตรวจสุขภาพสำหรับกลุ่มเสี่ยง และการตรวจสุขภาพประจำปี ในครั้งเดียวกัน

กำหนดการเจาะเลือด X-RAYวันที่ 18 เม.ย. - 20 มิ.ย. 68

GC4, GC7, GC8	กะ D 21 เม.ย. กะ B 23 เม.ย. กะ C 25 เม.ย. กะ A 28 เม.ย.	06.30-15.00 น. อาคาร Admin GC4	
GC11	กะ A 18 เม.ย. กะ D 21 เม.ย. กะ B 23 เม.ย. กะ C 25 เม.ย.	06.00-14.30 น. สถานพยาบาล	
GC1, GC13	DAY 6 พ.ค. 7 พ.ค. 8 พ.ค.	06.30-15.00 น. ห้อง Recreation room	
GC5	กะ C 14 พ.ค. กะ A 16 พ.ค. กะ D 19 พ.ค. กะ B 21 พ.ค.	06.30-13.00 น. อาคาร Canteen	
GC12, GC17	กะ A 7 พ.ค. กะ D 9 พ.ค. กะ B 13 พ.ค. กะ C 14 พ.ค.	06.00-14.30 น. อาคาร Admin	
GC2	กะ C 14 พ.ค. กะ A 16 พ.ค. กะ D 19 พ.ค. DAY 20 พ.ค. กะ B 21 พ.ค.	06.00-14.30 น. อาคาร Workshop	
GC6	กะ C 23 พ.ค. กะ A 26 พ.ค. DAY 27 พ.ค. กะ D 28 พ.ค. กะ B 30 พ.ค.	06.30-15.00 น. อาคาร Canteen	
GC9, GC16, GC19,	กะ A 16 พ.ค. กะ D 19 พ.ค. กะ B 21 พ.ค. กะ C 23 พ.ค. DAY 26 พ.ค.	06.00-14.30 น. อาคาร Workshop Glycol	
GC3	กะ A 13 มิ.ย. กะ D 16 มิ.ย. กะ B 18 มิ.ย. กะ C 20 มิ.ย.	06.00-14.30 น. อาคาร Maintenance	
GC18	กะ A 4 มิ.ย. กะ D 6 มิ.ย. กะ B 9 มิ.ย. กะ C 11 มิ.ย.	06.30-15.00 น. อาคาร Admin	

ช่วงเวลา 06.30-08.00 น. ขอความกรุณาให้ทีม Operation เข้ารับการเจาะเลือด และตรวจการได้ยินเพื่อลดการสัมผัสเสียงในพื้นที่การผลิต

ขอความร่วมมือทุกท่านเข้ารับการตรวจตามกำหนดการตามวัน เวลาการให้บริการตรวจสุขภาพทุกพื้นที่

รายการตรวจพิเศษสำหรับเพศหญิง walk in ที่ รพ.กรุงเทพระยอง 15 มีนาคม - 15 พฤษภาคม 2568 โดยผู้ที่ได้สิทธิจะได้รับ SMS จากตามเบอร์ที่ให้ไว้กับทางรพ.กทระยองและ Mail แจ้ง

การตรวจสุขภาพให้ใช้สิทธิประโยชน์ที่บริษัทจัดให้บริการ ขอให้ดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายในปีไม่สามารถยกสิทธิการใช้บริการข้ามปี หรือ ยกสิทธินี้ให้ผู้อื่นได้

กำหนดการพบแพทย์ ประจำปี 2568

การตรวจสุขภาพครั้งนี้ จะรวมการตรวจสุขภาพสำหรับกลุ่มเสี่ยง และการตรวจสุขภาพประจำปี ในครั้งเดียวกัน

กำหนดการพบแพทย์ วันที่ 23 พ.ค. - 6 ส.ค. 68

GC4, GC7, GC8	กะ C 1 ก.ค. กะ A 2 ก.ค. กะ D 4 ก.ค. กะ B 7 ก.ค.	อาคาร Admin GC4 GC7&GC8 13.00-14.30 น. (พบแพทย์ในแต่ละพื้นที่)	
GC11	กะ C 23 พ.ค. กะ A 26 พ.ค. กะ D 28 พ.ค. กะ B 30 พ.ค.	08.30-16.00 น. สถานพยาบาล	
GC1, GC13	DAY 9 มิ.ย. 10 มิ.ย. 11 มิ.ย.	08.00-15.00 น. ห้อง Recreation room	
GC5	กะ D 14 ก.ค. กะ B 16 ก.ค. กะ C 18 ก.ค. กะ A 21 ก.ค.	08.30-14.00 น. อาคาร Canteen	
GC12, GC17	กะ D 6 มิ.ย. กะ B 10 มิ.ย. กะ C 11 มิ.ย. กะ A 13 มิ.ย.	08.30-16.00 น. อาคาร Admin	
GC2	กะ A 24 มิ.ย. กะ D 25 มิ.ย. DAY 26 มิ.ย. กะ B 27 มิ.ย. กะ C 30 มิ.ย.	08.00-15.00 น. อาคาร Workshop	
GC6	กะ A 22 ก.ค. กะ D 23 ก.ค. DAY 24 ก.ค. กะ B 25 ก.ค. กะ C 29 ก.ค.	08.30-15.00 น. อาคาร Canteen	
GC9, GC16, GC19,	กะ A 23 มิ.ย. กะ D 25 มิ.ย. กะ B 27 มิ.ย. กะ C 30 มิ.ย. กะ A 2 ก.ค.	08.30-16.00 น. อาคาร Workshop Glycol	
GC3	กะ A 22 ก.ค. กะ D 23 ก.ค. กะ B 25 ก.ค. กะ C 29 ก.ค.	08.00-15.00 น. อาคาร Maintenance	
GC18	กะ A 30 ก.ค. กะ D 1 ส.ค. กะ B 4 ส.ค. กะ C 6 ส.ค.	08.30-15.00 น. อาคาร Admin	

ขอความร่วมมือทุกท่านเข้ารับการตรวจตามกำหนดการตามวัน เวลาการให้บริการตรวจสุขภาพทุกพื้นที่

<u>สำหรับ รายการตรวจพิเศษ</u>

- พนักงาน ชาย หญิง อายุ > 35 ปีขึ้นไป ตรวจ Ultrasound Whole Abdomen ให้งดอาหารอย่างน้อย 4 ชม และดื่มน้ำมากๆๆ กลั้นปัสสาวะก่อนตรวจ ตรวจตามกำหนดการในพื้นที่
- พนักงานหญิงอายุ > 35 ปี ขึ้นไป จะได้ตรวจ Mammogram ตรวจในรพ.กทระยอง
- พนักงานหญิง อายุ > 30 ปี ได้รับการตรวจ Thin Prep Pap Test ตรวจในรพ.กทระยอง

สุขภาพดีไม่มีขาย แต่สร้างได้ด้วยตัวเราเอง...ครอบครัว GC สุขภาพดีไปด้วยกันนะคร้าบ

การเตรียมตัวก่อนตรวจสมรรถภาพการได้ยิน

การตรวจสมรรถภาพการได้ยิน (Audiometry) เพื่อคัดกรองและป้องกันโรคประสาทหูเสื่อมจากเสียงดัง

การเตรียมตัวก่อนตรวจ

- สภาพร่างกายปกติ ไม่เป็นไข้หวัดหรือหูอื้อ
- หยุดรับฟังเสียงดัง ก่อนตรวจอย่างน้อย 12 ชั่วโมง ในทางปฏิบัติมักจะทำการตรวจในวันแรกของสัปดาห์การทำงาน เพื่อให้พนักงานได้หยุดรับฟังเสียงดังในวันหยุดประจำสัปดาห์
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสเสียงดังที่บ้านงดฟังหรือทำกิจกรรมที่สัมผัสเสียงดังก่อนรับการตรวจ อย่างน้อย 12 ชั่วโมง

การเตรียมตัวก่อนเก็บปัสสาวะ ตรวจการสัมผัสสารเคมี

การตรวจหาการสัมผัส StyreneและXylene

1. ควรงดการใช้ยากลุ่ม Salicylate ได้แก่ ยา Aspirin, ยาแก้ไข้ลดปวด **กรณีที่ต้องใช้ยาตามแพทย์สั่งให้รับประทานยาดังกล่าวอยู่เป็นประจำ กรุณาแจ้งให้เจ้าหน้าที่ทราบก่อนทุกครั้ง**
2. งดการรับประทานอาหาร/เครื่องดื่มที่ใช้ benzoic acid หรือสารกันบูด **เช่นอาหารกระป๋อง อาหารหมักดอง ขนมปัง เส้นก๋วยเตี๋ยว**
3. งดอาหารรสเปรี้ยวและน้ำอัดลม **1 วัน ก่อนตรวจ สำหรับการตรวจ hippuric acid ในปัสสาวะ ซึ่งเป็น biomarker ของ toluene ต้อง** งดการสัมผัสToluene, Xylene, Styrene, ethylbenzene **จากแหล่งอื่น เช่น สี กาว น้ำมันเชื้อเพลิง**

การตรวจหาการสัมผัส Benzene

1. ควรงดการใช้ยากลุ่ม Salicylate ได้แก่ ยา Aspirin, ยาแก้ไข้ลดปวด **กรณีที่ต้องใช้ยาตามแพทย์สั่งให้รับประทานยาดังกล่าวอยู่เป็นประจำ กรุณาแจ้งให้เจ้าหน้าที่ทราบก่อนทุกครั้ง**
2. งดอาหารและเครื่องดื่มที่มีส่วนผสมของกรดซอร์บิค หรือเกลือซอร์เบท ได้แก่ ขนมปัง เค้ก โดนัท เนยแข็ง น้ำผลไม้ต่างๆ ได้แก่**น้ำมะตูม น้ำกระเจี๊ยบ**
3. งดการสูบบุหรี่ก่อนการตรวจอย่างน้อย 12 ชั่วโมง

การตรวจระดับ o-cresol ในปัสสาวะเพื่อประเมินการสัมผัส Toluene

1. งดการสัมผัสกับตัวทำละลายอื่น เช่น Xylene หรือการดื่มสุรา **เนื่องจากจะทำให้ลดประสิทธิภาพในการกำจัด Toluene ออกจากร่างกาย ทำให้ผลการสัมผัสไม่สะท้อนความเป็นจริง**

การเก็บตัวอย่างเก็บหลังเลิกกะ (end of shift) หมายถึงกำหนดเวลาในการเก็บตัวอย่างจากร่างกายเร็วที่สุดหลังหยุดสัมผัส (โดยทั่วไปไม่เกิน 30 นาที ภายหลังเลิกกะ

การตรวจหา Arsenic ในปัสสาวะ

1. งดรับประทานอาหารทะเล **และอาหารที่มีส่วนประกอบจากสัตว์ทะเล เช่น กะปิ, น้ำปลา เป็นเวลาอย่างน้อย 3 วันก่อนตรวจ**
2. งดรับประทาน ยาแผนโบราณ อาหารหมักดอง อาหารกระป๋อง **เช่น ยาหม้อ, ยาลูกกลอน เป็นเวลาอย่างน้อย 3 วัน**
3. งดการใช้ยาฆ่าแมลง ยาปราบศัตรูพืช **เป็นเวลาอย่างน้อย 3 ก่อนตรวจ**
4. งดการบริโภคอาหารทะเล สาหร่ายทะเล หรือสาหร่ายทะเลสีน้ำตาล **เป็นต้น เพราะอาหารอาจทำให้ตรวจพบ metabolite form ของสารหนูในรูป DMA (Dimethylarsinic acid) ในปริมาณที่สูงได้**

การตรวจหา Methanol ในปัสสาวะ

1. งดการดื่มเหล้า**และพักผ่อนให้เพียงพอ**

การตรวจหา 1,3 – Butadiene ในปัสสาวะ

1. งดสูบบุหรี่อย่างน้อย 24 ชั่วโมง **และพักผ่อนให้เพียงพอ**

การตรวจหา Hexane ในปัสสาวะ

1. งดการสัมผัสจากแหล่งอื่น **เช่นน้ำมันเชื้อเพลิง**

การตรวจหา Acetone ในปัสสาวะ

1.งดการสัมผัสน้ำยาล้างเล็บ **เนื่องจากมีส่วนส่วนผสมของ acetone ทำให้ผลการสัมผัสไม่สะท้อนความเป็นจริง**

การตรวจหา Mercury ในปัสสาวะ

1. งดการสัมผัสจากแหล่งอื่น **เช่น อุปกรณ์วัดอุณหภูมิ หลอดไฟฟลูออเรสเซนต์**

การตรวจหา Phenol in urine ในปัสสาวะ

1. งดการสัมผัสจากแหล่งอื่น **เช่น Benzene สารทำความสะอาด สารฆ่าเชื้อ**

การเตรียมตัวก่อนเก็บปัสสาวะ ตรวจการสัมผัสสารเคมี

การตรวจสารเคมีที่ได้รับสัมผัสในปัสสาวะ	คำแนะนำการปฏิบัติ	วิธีเก็บตัวอย่าง
StyreneและXylene	1. ควรงดการใช้ยากลุ่ม Salicylate ได้แก่ ยา Aspirin, ยาแก้ไข้ลดปวด **กรณีที่ต้องใช้ยาตามแพทย์สั่งให้รับประทานยาดังกล่าวอยู่เป็นประจำ กรุณาแจ้งให้เจ้าหน้าที่ทราบก่อนทุกครั้ง** 2. งดการรับประทานอาหาร/เครื่องดื่มที่ใช้ benzoic acid หรือสารกันบูด **เช่นอาหารกระป๋อง อาหารหมักดอง ขนมปัง เส้นก๋วยเตี๋ยว** 3. งดอาหารรสเปรี้ยวและน้ำอัดลม **1 วัน ก่อนตรวจ สำหรับการตรวจ hippuric acid ในปัสสาวะ ซึ่งเป็น biomarker ของ toluene ต้อง** งดการสัมผัสToluene, Xylene, Styrene, ethylbenzene **จากแหล่งอื่น เช่น สี กาว น้ำมันเชื้อเพลิง**	**เก็บตัวอย่างเก็บหลังเลิกกะ (end of shift)**
Benzene	1. ควรงดการใช้ยากลุ่ม Salicylate ได้แก่ ยา Aspirin, ยาแก้ไข้ลดปวด **กรณีที่ต้องใช้ยาตามแพทย์สั่งให้รับประทานยาดังกล่าวอยู่เป็นประจำ กรุณาแจ้งให้เจ้าหน้าที่ทราบก่อนทุกครั้ง** 2. งดอาหารและเครื่องดื่มที่มีส่วนผสมของกรดซอร์บิค หรือเกลือซอร์เบท **ได้แก่ ขนมปัง เค้ก โดนัท เนยแข็ง น้ำผลไม้ต่างๆ ได้แก่น้ำมะตูม น้ำกระเจี๊ยบ** 3. งดการสูบบุหรี่**ก่อนการตรวจอย่างน้อย 12 ชั่วโมง**	**เก็บตัวอย่างเก็บหลังเลิกกะ (end of shift)**
o-cresol - Toluene	1. งดการสัมผัสกับตัวทำละลายอื่น เช่น Xylene หรือการดื่มสุรา **เนื่องจากจะทำให้ลดประสิทธิภาพในการกำจัด Toluene ออกจากร่างกาย ทำให้ผลการสัมผัสไม่สะท้อนความเป็นจริง**	**เก็บตัวอย่างเก็บหลังเลิกกะ (end of shift)**
Arsenic	1. งดรับประทานอาหารทะเล **และอาหารที่มีส่วนประกอบจากสัตว์ทะเล เช่น กะปิ, น้ำปลา เป็นเวลาอย่างน้อย 3 วันก่อนตรวจ** 2. งดรับประทาน ยาแผนโบราณ อาหารหมักดอง อาหารกระป๋อง **เช่น ยาหม้อ, ยาลูกกลอน เป็นเวลาอย่างน้อย 3 วัน** 3. งดการใช้ยาฆ่าแมลง ยาปราบศัตรูพืช **เป็นเวลาอย่างน้อย 3 ก่อนตรวจ** 4. งดการบริโภคอาหารทะเล สาหร่ายทะเล หรือสาหร่ายทะเลสีน้ำตาล **เป็นต้น เพราะอาหารอาจทำให้ตรวจพบ metabolite form ของสารหนูในรูป DMA (Dimethylarsinic acid) ในปริมาณที่สูงได้**	**เก็บตัวอย่างเก็บหลังเลิกกะ (end of shift)**
Methanol	1. งดการดื่มเหล้า**และพักผ่อนให้เพียงพอ**	**เก็บตัวอย่างเก็บหลังเลิกกะ (end of shift)**
1,3 – Butadiene ในปัสสาวะ	1. งดสูบบุหรี่อย่างน้อย 24 ชั่วโมง **และพักผ่อนให้เพียงพอ**	
Hexane ในปัสสาวะ	1. งดการสัมผัสจากแหล่งอื่น **เช่น น้ำมันเชื้อเพลิง**	
Acetone ในปัสสาวะ	1.งดการสัมผัสน้ำยาล้างเล็บ **เนื่องจากมีส่วนส่วนผสมของ acetone ทำให้ผลการสัมผัสไม่สะท้อนความเป็นจริง**	
Mercury ในปัสสาวะ	1. งดการสัมผัสจากแหล่งอื่น **เช่น อุปกรณ์วัดอุณหภูมิ หลอดไฟฟลูออเรสเซนต์**	
Phenol in urine ในปัสสาวะ	1. งดการสัมผัสจากแหล่งอื่น **เช่น Benzene สารทำความสะอาด สารฆ่าเชื้อ**	

ผลการตรวจสุขภาพพนักงาน ประจำปี พ.ศ.2567

สรุปผลการตรวจสุขภาพพนักงาน ประจำปี 2567
บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) เล่มการตรวจ GC2_UT
(ตรวจสุขภาพโดย โรงพยาบาลกรุงเทพระยอง)

ผลการตรวจสุขภาพ สรุปผลการตรวจ จำแนกตามรายการ ได้ดังนี้

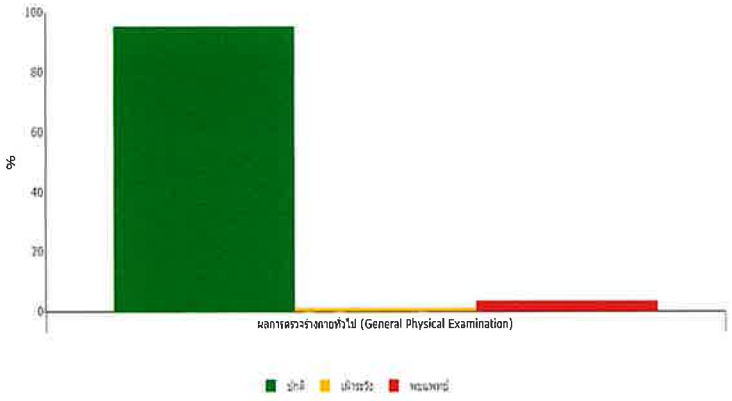
1. **ผลการตรวจร่างกายทั่วไป** (General Physical Examination)

พนักงานเข้ารับการตรวจจำนวน 86 ราย

ผลการตรวจอยู่ในเกณฑ์ปกติจำนวน 82 ราย คิดเป็นร้อยละ 95.35

ผลการตรวจอยู่ในเกณฑ์เฝ้าระวังจำนวน 1 ราย คิดเป็นร้อยละ 1.16

ผลการตรวจอยู่ในเกณฑ์ที่ควรพบแพทย์จำนวน 3 ราย คิดเป็นร้อยละ 3.49



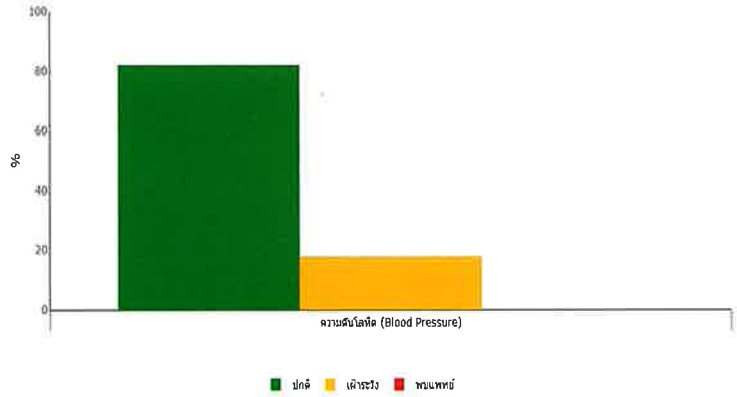
รายละเอียด	การดำเนินการ
• ผลการตรวจอยู่ในเกณฑ์เฝ้าระวัง 1 ราย • ผลการตรวจอยู่ในเกณฑ์พบแพทย์ 3 ราย	ผลการตรวจร่างกายพบต้อลมที่ตาทั้งสองข้าง ผลการตรวจร่างกายพบต้อเนื้อที่ตาทั้ง 3 ราย แนะนำพบจักษุแพทย์

2. **ความดันโลหิต** (Blood Pressure)

พนักงานเข้ารับการตรวจจำนวน 89 ราย

ผลการตรวจอยู่ในเกณฑ์ปกติจำนวน 73 ราย คิดเป็นร้อยละ 82.02

ผลการตรวจอยู่ในเกณฑ์เฝ้าระวังจำนวน 16 ราย คิดเป็นร้อยละ 17.98



รายละเอียด	การดำเนินการ
• ผลการตรวจอยู่ในเกณฑ์เฝ้าระวัง 16 ราย	แพทย์แนะนำ 1. กรณีนี้อยู่ในเกณฑ์ความดันโลหิตสูงเล็กน้อย ควรตรวจวัดความดันโลหิตซ้ำภายใน 2 เดือน หากยังสูงอยู่ควรพบแพทย์ 2. ไม่ควรรับประทานอาหารเค็ม 3. ควรควบคุมน้ำหนักตัวให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน 4. ควรลดการรับประทานอาหารที่มีไขมันและคลอเรสเตอรอลสูง 5. ควรพักผ่อนให้เพียงพอ และผ่อนคลายความเครียด 6. ควรงดหรือจำกัดการดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ 7. หากยังมีอาการผิดปกติ ตาพร่ามัว ปวดศีรษะ ควรปรึกษาแพทย์

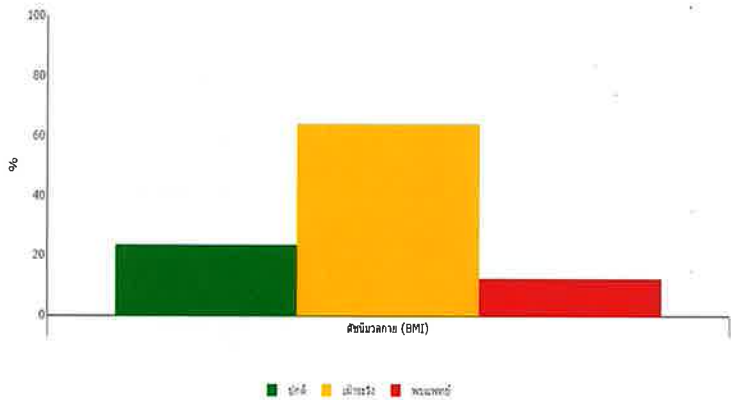
3. **ดัชนีมวลกาย** (BMI)

พนักงานเข้ารับการตรวจจำนวน 89 ราย

ผลการตรวจอยู่ในเกณฑ์ปกติจำนวน 21 ราย คิดเป็นร้อยละ 23.60

ผลการตรวจอยู่ในเกณฑ์เฝ้าระวังจำนวน 57 ราย คิดเป็นร้อยละ 64.04

ผลการตรวจอยู่ในเกณฑ์ที่ควรพบแพทย์จำนวน 11 ราย คิดเป็นร้อยละ 12.36



รายละเอียด	การดำเนินการ
• ผลการตรวจอยู่ในเกณฑ์เฝ้าระวัง 57 ราย • ผลการตรวจอยู่ในเกณฑ์พบแพทย์ 11 ราย	ภาวะอ้วน อาจก่อให้เกิดโรคแทรกซ้อนทางเมตาบอลิซึม (โรคเบาหวาน, ความดันโลหิตสูง, ไขมันในเลือดสูง, โรคข้อเสื่อม) ควรควบคุมอาหารอย่างเข้มงวดและออกกำลังกายสม่ำเสมอและปรึกษานักกำหนดอาหารเพิ่มเติม

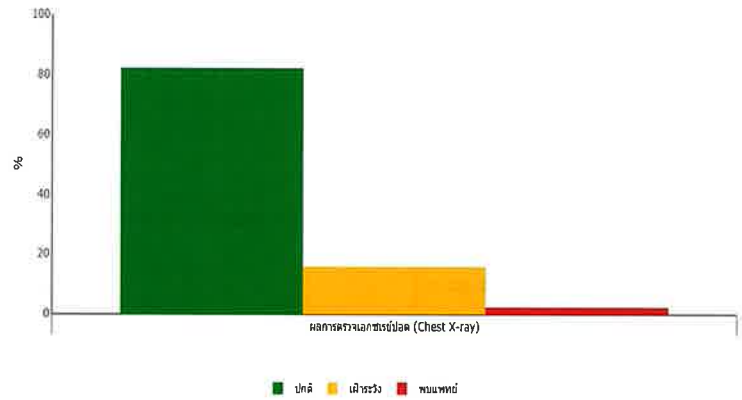
4. **ผลการตรวจเอกซเรย์ปอด** (Chest X-ray)

พนักงานเข้ารับการตรวจจำนวน 89 ราย

ผลการตรวจอยู่ในเกณฑ์ปกติจำนวน 73 ราย คิดเป็นร้อยละ 82.02

ผลการตรวจอยู่ในเกณฑ์เฝ้าระวังจำนวน 14 ราย คิดเป็นร้อยละ 15.73

ผลการตรวจอยู่ในเกณฑ์ที่ควรพบแพทย์จำนวน 2 ราย คิดเป็นร้อยละ 2.25



รายละเอียด	การดำเนินการ
• ผลการตรวจอยู่ในเกณฑ์เฝ้าระวัง 14 ราย • ผลการตรวจอยู่ในเกณฑ์พบแพทย์ 2 ราย	ควรสังเกตอาการผิดปกติ เช่น หากมีไอเรื้อรัง น้ำหนักลด เหนื่อยง่าย ควรปรึกษาแพทย์ ตรวจติดตามภาพถ่ายรังสีทรวงอกซ้ำทุกปี **รายที่1** ผลการเอ็กซเรย์ทรวงอกพบเงาหัวใจห้องล่างซ้ายโตก้ำกึ่งเล็กน้อยและเส้นเลือดแดงใหญ่โค้งงอกว่าปกติ ควรพบแพทย์เพื่อหาสาเหตุและรักษา ผลการเอ็กซเรย์ทรวงอกพบเงาหัวใจห้องล่างซ้ายโตเล็กน้อย **รายที่2** ควรพบแพทย์เพื่อหาสาเหตุและรักษา, พบเส้นเลือดแดงใหญ่โค้งงอกว่าปกติ หากมีโรคประจำตัวเป็นเบาหวาน ความดันโลหิตสูง ไขมันในเลือดสูงควรแจ้งแพทย์ประจำตัวทราบ

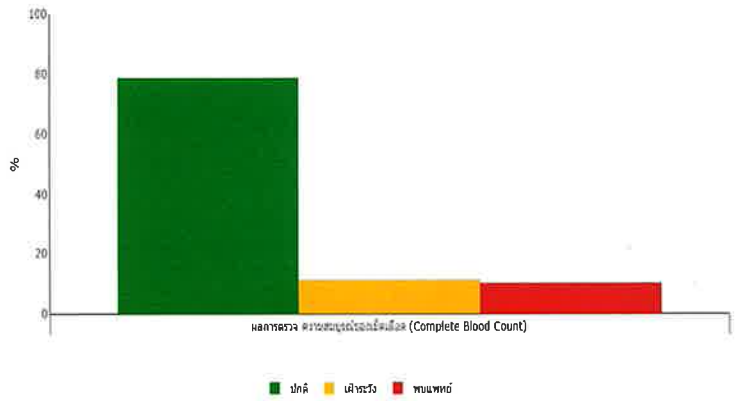
5. ผลการตรวจ ความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด (Complete Blood Count)

พนักงานเข้ารับการตรวจจำนวน 89 ราย

ผลการตรวจอยู่ในเกณฑ์ปกติจำนวน 70 ราย คิดเป็นร้อยละ 78.65

ผลการตรวจอยู่ในเกณฑ์เฝ้าระวังจำนวน 10 ราย คิดเป็นร้อยละ 11.24

ผลการตรวจอยู่ในเกณฑ์ที่ควรพบแพทย์จำนวน 9 ราย คิดเป็นร้อยละ 10.11



รายละเอียด	การดำเนินการ
• ผลการตรวจอยู่ในเกณฑ์เฝ้าระวัง 10 ราย	ส่วนมากพบโลหิตจางเล็กน้อย แพทย์แนะนำให้รับประทานอาหารเสริมธาตุเหล็ก หรือรับประทานยาบำรุงเลือด และตรวจความ-สมบูรณ์ของเม็ดเลือด (CBC) ซ้ำ เพื่อติดตามความผิดปกติในการตรวจสุขภาพในครั้งหน้า
• ผลการตรวจอยู่ในเกณฑ์พบแพทย์ 9 ราย	จำนวนเม็ดเลือดขาวต่ำกว่าปกติเล็กน้อย หากมีอาการไข้หรือเจ็บป่วยใดควรพบแพทย์ อาจตรวจเลือดซ้ำใน 2 สัปดาห์ จำนวนเม็ดเลือดขาวชนิดนิวโทรฟิล (Neutrophil) ต่ำกว่าปกติเล็กน้อย ควรพบแพทย์หาสาเหตุการติดเชื้อ จำนวนเม็ดเลือดขาวชนิดลิมโฟไซต์(Lymphocyte) น้อยกว่าปกติ หากมีไข้หรืออาการเจ็บป่วยควรปรึกษาแพทย์ ปริมาณเกล็ดเลือดลดลงเล็กผิดปกติ หากมีการบาดเจ็บอาจทำให้เลือดไหลไม่หยุด ควรพบแพทย์เพื่อหาสาเหตุทันที

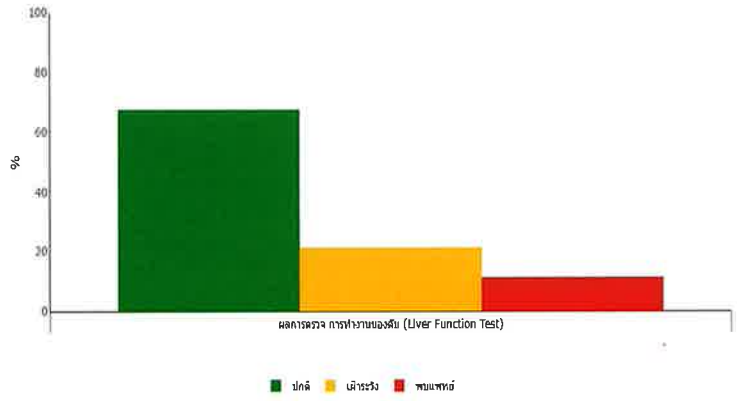
6. ผลการตรวจ การทำงานของตับ (Liver Function Test)

พนักงานเข้ารับการตรวจจำนวน 89 ราย

ผลการตรวจอยู่ในเกณฑ์ปกติจำนวน 60 ราย คิดเป็นร้อยละ 67.42

ผลการตรวจอยู่ในเกณฑ์เฝ้าระวังจำนวน 19 ราย คิดเป็นร้อยละ 21.35

ผลการตรวจอยู่ในเกณฑ์ที่ควรพบแพทย์จำนวน 10 ราย คิดเป็นร้อยละ 11.24



รายละเอียด	การดำเนินการ
• ผลการตรวจอยู่ในเกณฑ์เฝ้าระวัง 19 ราย	- อาจเกิดจากการดื่มสุรา การรับประทานอาหารมันหรือเป็นโรคไขมันในเลือดสูง หรือรับประทานยาลดไขมัน ควรงดหรือเลี่ยงเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ อาหารที่มีไขมันสูง แนะนำงดสูบบุหรี่ ควรพักผ่อนให้เพียงพอ ควรสังเกตอาการผิดปกติ เช่น หากมีอาการตัวเหลือง ตาเหลือง อ่อนเพลีย ควรปรึกษาแพทย์ ควรตรวจเลือดติดตามการทำงานของตับซ้ำในการตรวจสุขภาพประจำปี และบางรายรับการรักษาอย่างต่อเนื่องอยู่แล้ว
• ผลการตรวจอยู่ในเกณฑ์พบแพทย์ 10 ราย	- สำหรับพนักงานที่พบความผิดปกติอยู่ในเกณฑ์ควรพบแพทย์ แพทย์แนะนำให้ทำการตรวจซ้ำ และควรพบแพทย์เพื่อรับการรักษา

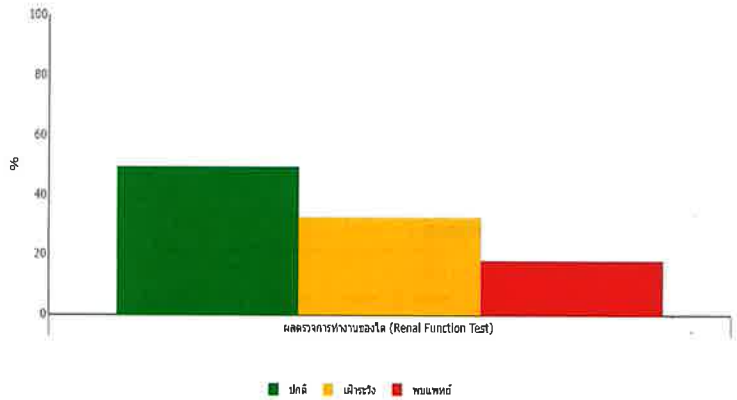
7. **ผลตรวจการทำงานของไต** (Renal Function Test)

พนักงานเข้ารับการตรวจจำนวน 89 ราย

ผลการตรวจอยู่ในเกณฑ์ปกติจำนวน 44 ราย คิดเป็นร้อยละ 49.44

ผลการตรวจอยู่ในเกณฑ์เฝ้าระวังจำนวน 29 ราย คิดเป็นร้อยละ 32.58

ผลการตรวจอยู่ในเกณฑ์ที่ควรพบแพทย์จำนวน 16 ราย คิดเป็นร้อยละ 17.98



รายละเอียด	การดำเนินการ
• ผลการตรวจอยู่ในเกณฑ์เฝ้าระวัง 29 ราย • ผลการตรวจอยู่ในเกณฑ์พบแพทย์ 16 ราย	- อาจเกิดจากรับประทานอาหารจำพวกโปรตีน เช่น เนื้อสัตว์ในปริมาณมาก ก่อนตรวจเลือด แนะนำให้ลดการรับประทานอาหารจำพวกโปรตีน ถั่ว หรืออาจเกิดจากประสิทธิภาพการทำหน้าที่ขับของเสียของไตลดลง ถ้ามีอาการผิดปกติ เช่น บวม ควรปรึกษาแพทย์

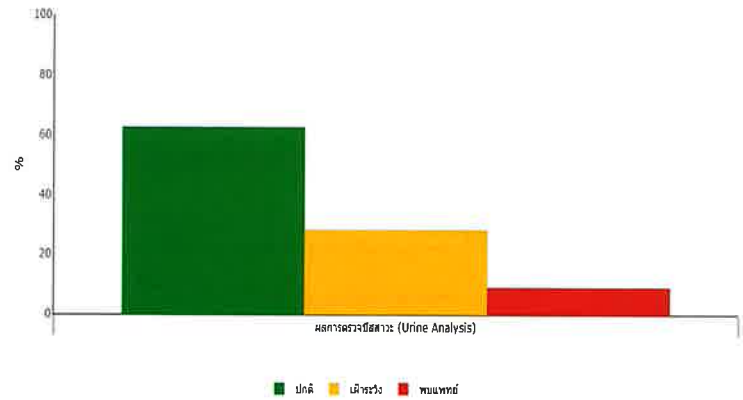
8. **ผลการตรวจปัสสาวะ** (Urine Analysis)

พนักงานเข้ารับการตรวจจำนวน 88 ราย

ผลการตรวจอยู่ในเกณฑ์ปกติจำนวน 55 ราย คิดเป็นร้อยละ 62.50

ผลการตรวจอยู่ในเกณฑ์เฝ้าระวังจำนวน 25 ราย คิดเป็นร้อยละ 28.41

ผลการตรวจอยู่ในเกณฑ์ที่ควรพบแพทย์จำนวน 8 ราย คิดเป็นร้อยละ 9.09



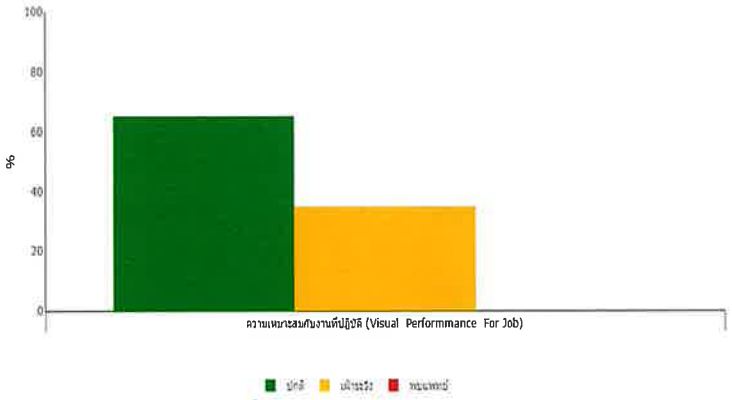
รายละเอียด	การดำเนินการ
• ผลการตรวจอยู่ในเกณฑ์เฝ้าระวัง 25 ราย • ผลการตรวจอยู่ในเกณฑ์พบแพทย์ 8 ราย	แนะนำให้ดื่มน้ำสะอาดให้มาก ไม่ควรกลั้นปัสสาวะนาน และหากมีอาการผิดปกติ เช่น ปัสสาวะแสบขัด ควรปรึกษาแพทย์

9. **ความเหมาะสมกับงานที่ปฏิบัติ** (Visual Performmance For Job)

พนักงานเข้ารับการตรวจจำนวน 86 ราย

ผลการตรวจอยู่ในเกณฑ์ปกติจำนวน 56 ราย คิดเป็นร้อยละ 65.12

ผลการตรวจอยู่ในเกณฑ์เฝ้าระวังจำนวน 30 ราย คิดเป็นร้อยละ 34.88

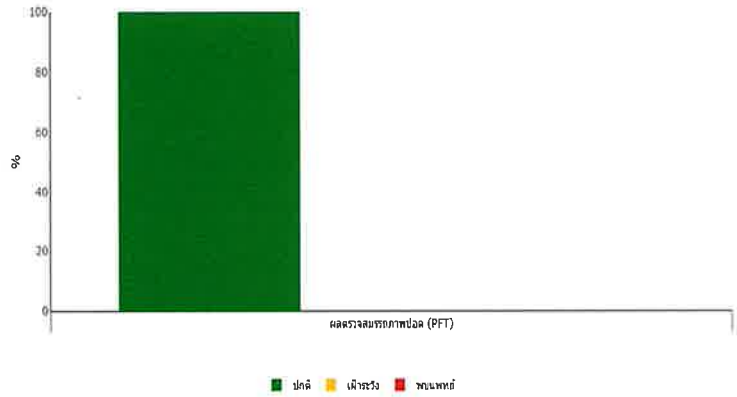


รายละเอียด	การดำเนินการ
• ผลการตรวจอยู่ในเกณฑ์เฝ้าระวัง 30 ราย	1.พนักงานที่พบความผิดปกติทางสายตาด้านระยะการมองไกล แนะนำให้พบจักษุแพทย์เพื่อวัดสายตาประกอบแว่นที่เหมาะสม ในรายที่สวมแว่นสายอยู่แล้วมีการตรวจซ้ำและปรับแว่นสายตาให้เหมาะสมแล้ว 2. พนักงานที่พบสายตาผิดปกติ ได้ดำเนินการพบจักษุแพทย์และรักษาต่อเนื่องแล้ว พบว่าไม่ได้เกิดภาวะเสี่ยงต่อสุขภาพที่ร้ายแรง 3.พนักงานที่พบความผิดปกติด้านการเห็นสีบกพร่อง แนะนำให้ใช้ความระมัดระวังในการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับการมองเห็นสี

10. **ผลตรวจสมรรถภาพปอด** (PFT)

พนักงานเข้ารับการตรวจจำนวน 50 ราย

ผลการตรวจอยู่ในเกณฑ์ปกติจำนวน 50 ราย คิดเป็นร้อยละ 100.00



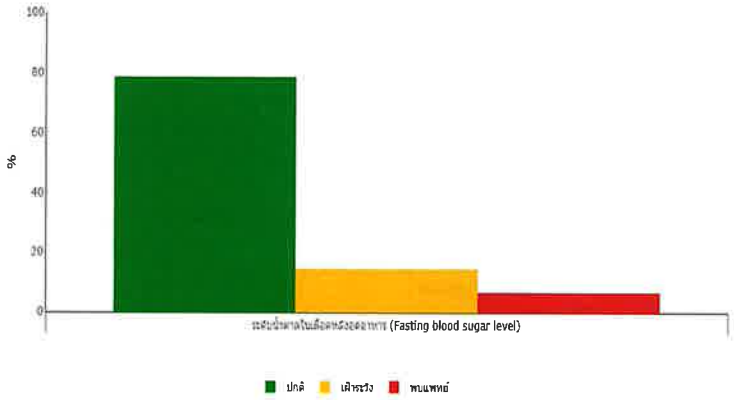
11. ระดับน้ำตาลในเลือดหลังอดอาหาร (Fasting blood sugar level)

พนักงานเข้ารับการตรวจจำนวน 89 ราย

ผลการตรวจอยู่ในเกณฑ์ปกติจำนวน 70 ราย คิดเป็นร้อยละ 78.65

ผลการตรวจอยู่ในเกณฑ์เฝ้าระวังจำนวน 13 ราย คิดเป็นร้อยละ 14.61

ผลการตรวจอยู่ในเกณฑ์ที่ควรพบแพทย์จำนวน 6 ราย คิดเป็นร้อยละ 6.74



รายละเอียด	การดำเนินการ
• ผลการตรวจอยู่ในเกณฑ์เฝ้าระวัง 13 ราย	- FBS มากกว่า 99 ไม่เกิน 110 น้ำตาลในเลือดสูงกว่าปกติเล็กน้อย แนะนำควบคุมอาหารหวานและอาหารประเภทแป้ง ออกกำลังกายสม่ำเสมอ - FBS มากกว่า 110 ไม่เกิน 126 น้ำตาลในเลือดสูงกว่าปกติ แต่ยังไม่ถึงเกณฑ์เบาหวาน ควรลดการรับประทานอาหารหวานและอาหารประเภทแป้ง ออกกำลังกายสม่ำเสมอ และตรวจเลือดซ้ำ 2 เดือน
• ผลการตรวจอยู่ในเกณฑ์พบแพทย์ 6 ราย	- สำหรับพนักงานที่พบความผิดปกติอยู่ในเกณฑ์ควรพบแพทย์ แพทย์แนะนำให้ทำการตรวจซ้ำ และควรพบแพทย์เพื่อรับการรักษา

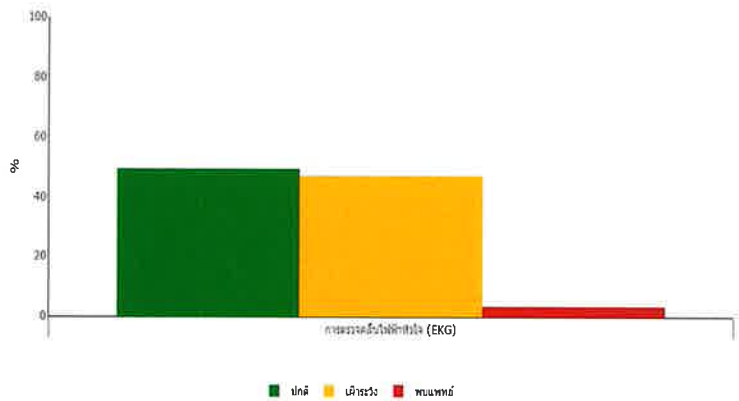
12. การตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (EKG)

พนักงานเข้ารับการตรวจจำนวน 89 ราย

ผลการตรวจอยู่ในเกณฑ์ปกติจำนวน 44 ราย คิดเป็นร้อยละ 49.44

ผลการตรวจอยู่ในเกณฑ์เฝ้าระวังจำนวน 42 ราย คิดเป็นร้อยละ 47.19

ผลการตรวจอยู่ในเกณฑ์ที่ควรพบแพทย์จำนวน 3 ราย คิดเป็นร้อยละ 3.37



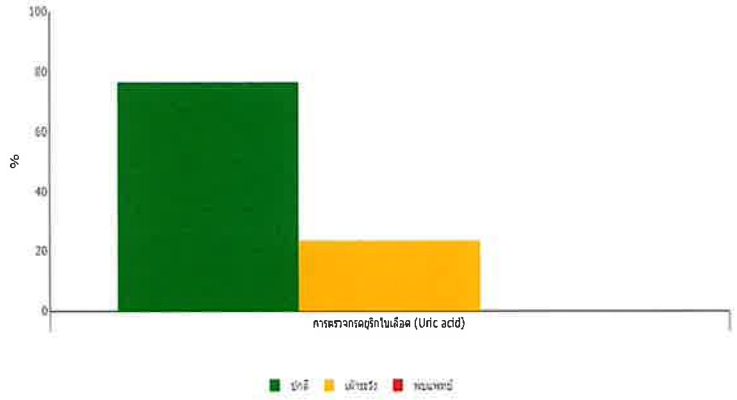
รายละเอียด	การดำเนินการ
• ผลการตรวจอยู่ในเกณฑ์เฝ้าระวัง 42 ราย	- สังเกตอาการผิดปกติของตนเอง เช่น ใจสั่น หน้ามืด เป็นลมบ่อย เป็นต้น หากมีอาการผิดปกติดังกล่าวควรปรึกษาอายุรแพทย์เฉพาะทางโรคหัวใจ
• ผลการตรวจอยู่ในเกณฑ์พบแพทย์ 3 ราย	- เป็นความผิดปกติเดิมที่เคยปรึกษาอายุรแพทย์เฉพาะทางโรคหัวใจอยู่แล้ว ไม่มีอาการผิดปกติเพิ่มเติม

13. การตรวจกรดยูริกในเลือด (Uric acid)

พนักงานเข้ารับการตรวจจำนวน 89 ราย

ผลการตรวจอยู่ในเกณฑ์ปกติจำนวน 68 ราย คิดเป็นร้อยละ 76.40

ผลการตรวจอยู่ในเกณฑ์เฝ้าระวังจำนวน 21 ราย คิดเป็นร้อยละ 23.60



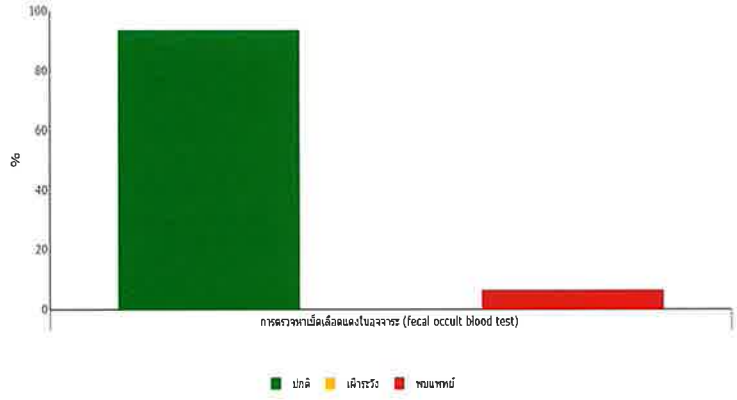
รายละเอียด	การดำเนินการ
• ผลการตรวจอยู่ในเกณฑ์เฝ้าระวัง 21 ราย	คำแนะนำ 1. ควรดื่มน้ำมากๆ อย่างน้อยวันละ 3 ลิตร เพื่อป้องกันการเกิดนิ่วในไต 2. ควรงดเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ เพราะจะทำให้ไตขับกรดยูริกได้น้อยลง 3. งดบริโภคอาหารที่มีกรดยูริกสูง เช่น เครื่องในสัตว์ สัตว์ปีก กะปิ กุ้ง หอย เป็นต้น 4. ไม่ควรซื้อยามารับประทานเอง พราะยาบางชนิดทำให้ไตขับกรดยูริกได้น้อยลง

14. การตรวจหาเม็ดเลือดแดงในอุจจาระ (fecal occult blood test)

พนักงานเข้ารับการตรวจจำนวน 78 ราย

ผลการตรวจอยู่ในเกณฑ์ปกติจำนวน 73 ราย คิดเป็นร้อยละ 93.59

ผลการตรวจอยู่ในเกณฑ์ที่ควรพบแพทย์จำนวน 5 ราย คิดเป็นร้อยละ 6.41



รายละเอียด	การดำเนินการ
• ผลการตรวจอยู่ในเกณฑ์พบแพทย์ 5 ราย	- สำหรับพนักงานที่พบความผิดปกติอยู่ในเกณฑ์ควรพบแพทย์ แพทย์แนะนำให้ทำการตรวจซ้ำ และควรพบแพทย์เพื่อรับการรักษา

ภาคผนวก ข.28

คู่มือการจัดทำ E-Health Book

การเข้าระบบ Health System

01 เข้าลิงค์ ผ่าน Mobile หรือ Web

https://outsystems.pttgcgroup.com/GCHealthSystem

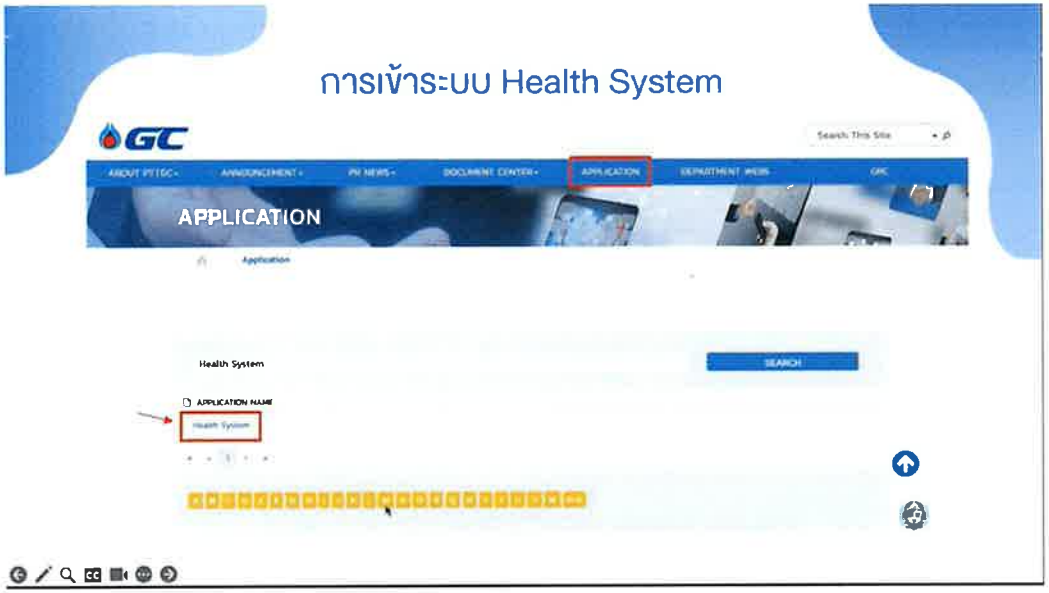
02 เข้าผ่านระบบ Intranet

https://pttgcgroup.sharepoint.com/sites/intranet

H

Health System	HealthObject (Internet Explorer Only)
Hook E-Learning	HR Employee update location & communication data
HR Portal	HRA (Old Version)
https://askmegc.pttgcgroup.com	https://askmegc.pttgcgroup.com

การเข้าระบบ Health System

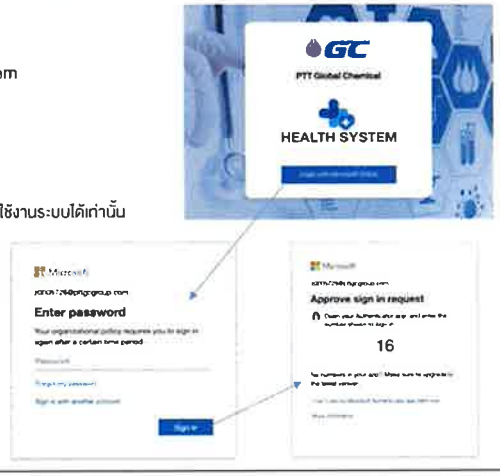


การเข้าระบบ Health System

1. ผู้ใช้งานเข้าที่หน้าระบบผ่าน URL:
https://outsystems.pttgcgroup.com/GCHealthSystem

2. คลิก Login with Microsoft Online และ
ระบุ username และ password ของ GC
- ผู้ใช้งานต้องเป็นพนักงานของ GC ที่มี account สามารถเข้าใช้งานระบบได้เท่านั้น (26, 98, z)

3. ระบบแจ้ง RSA ให้ผู้ใช้งานดำเนินการเข้าสู่ระบบ



การเข้าระบบ Health System (PDPA)

4. เมื่อเข้าใช้งานครั้งแรกระบบแสดงข้อความให้กดยอมรับหนังสือให้ความยินยอม คลิก ☑

5. คลิก "ยินยอม"

Noted: กรณีมีการปรับเปลี่ยนหนังสือให้ความยินยอม ระบบแสดงข้อความให้กดยอมรับหนังสือให้ความยินยอม ใหม่อีกครั้ง

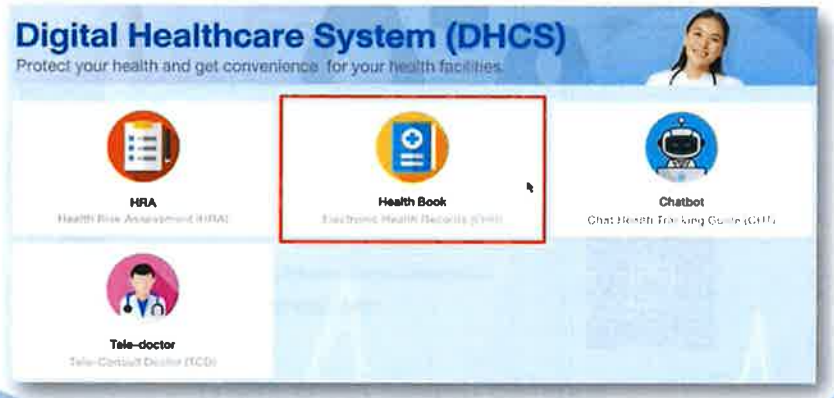
6. กรณีคลิกเลือก "ไม่ยอมรับ" หนังสือให้ความยินยอม ผู้ใช้จะไม่สามารถเข้าสู่ระบบได้

หน้าหลัก Health System (Home)

หน้าหลัก Health System (Home)

การเข้าสู่ Health Book ผ่านเมนูหลัก

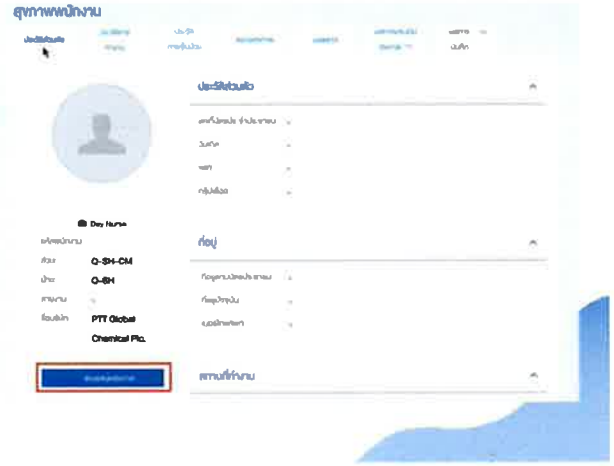
HEALTH SYSTEM



ประวัติส่วนตัว

ระบบแสดงหน้าประวัติส่วนตัวของพนักงาน โดยข้อมูลได้รับมาจากระบบ HR

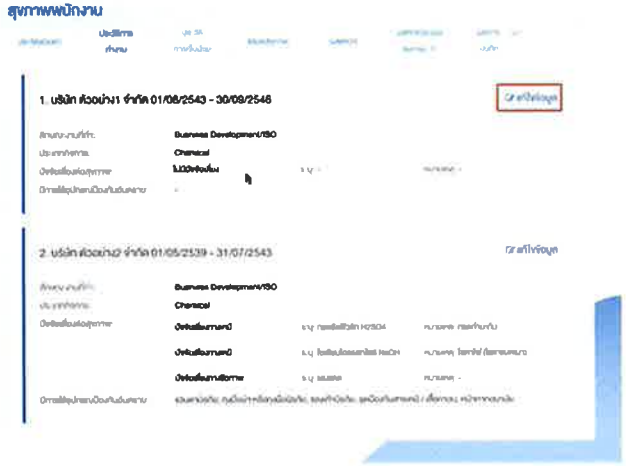
- กดที่ปุ่ม [redacted] เพื่อนำออกข้อมูลสมุดสุขภาพของตนเองออกมา
  - รหัสการเข้าไฟล์ คือรหัสพนักงานของผู้ดาวน์โหลด



ประวัติการทำงาน

ระบบแสดงหน้าประวัติการทำงานของพนักงาน โดยข้อมูลได้รับมาจากระบบ HR

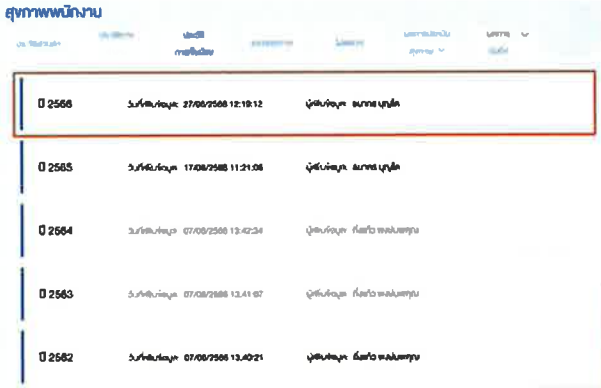
- กดที่ปุ่ม แก้ไขข้อมูล เพื่อเข้าแก้ไขข้อมูล
  - ปัจจัยเสี่ยงต่อสุขภาพ
  - อุปกรณ์ป้องกันอันตราย



ประวัติการเจ็บป่วย

ระบบแสดงหน้าประวัติการเจ็บป่วยของพนักงาน โดยข้อมูลได้รับมาจากโรงพยาบาล และ HR (เคยป่วยเป็นโรคหรือมีอาการบาดเจ็บ)

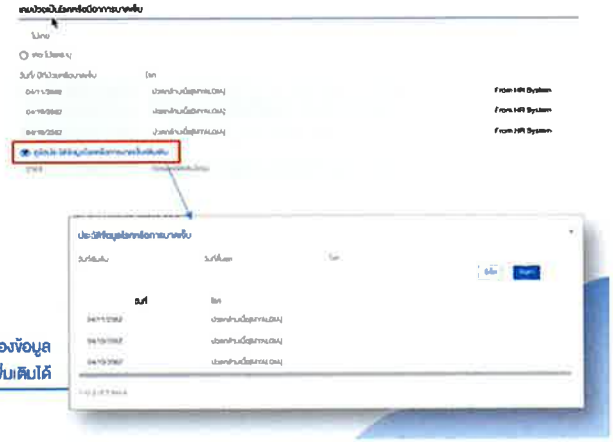
- กดที่รายการที่ต้องการเข้าดูข้อมูล



ประวัติการเจ็บป่วย

การดูข้อมูลจาก HR - เคยป่วยเป็นโรคหรือมีอาการบาดเจ็บ

- ระบบแสดงข้อมูล 3 รายการล่าสุดที่ได้รับจาก HR
- กรณีต้องการดูข้อมูลอื่นๆ ทั้งหมดที่ได้รับ กดที่ปุ่ม ดูข้อมูลประวัติข้อมูลโรคหรือการบาดเจ็บเพิ่มเติม



สามารถกรองข้อมูลเพิ่มเติมได้

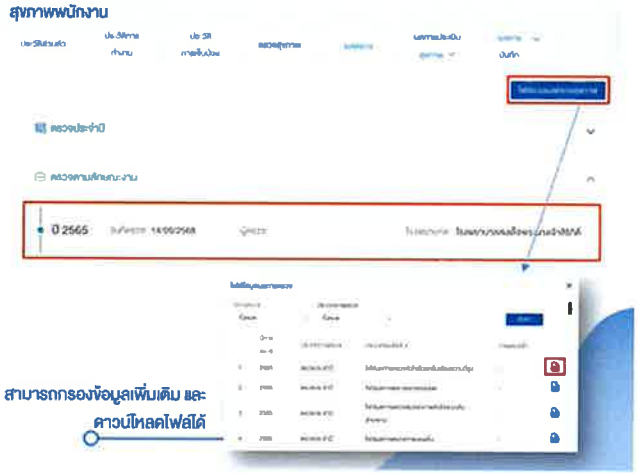
ตรวจสุขภาพ

ระแสดงรายการประเภทการตรวจทั้งหมดที่พนักงานมีผลการตรวจ

- ประเภทผลการตรวจทั้งหมดที่มีได้แก่
  - ตรวจก่อนเข้างาน
  - ตรวจเมื่อเปลี่ยนงาน
  - ตรวจประจำปี
  - ตรวจเฝ้าระวังตามความจำเป็น
  - ตรวจตามลักษณะงาน
  - ตรวจเมื่อลาออก

- เลือกรายการ เพื่อเข้าดูผลการตรวจ
- กดที่ปุ่ม เพื่อดูไฟล์ผลตรวจสุขภาพทั้งหมด
  - กดที่ปุ่ม เพื่อดาวน์โหลดไฟล์

สุขภาพพนักงาน



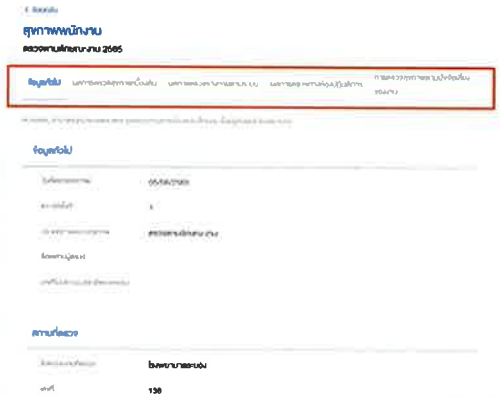
สามารถกรองข้อมูลเพิ่มเติม และดาวน์โหลดไฟล์ได้

ตรวจสุขภาพ

ระบบแสดงข้อมูล โดยแยกออกตามผลการตรวจร่างกายดังนี้

- ข้อมูลทั่วไป
- ผลการตรวจสุขภาพเบื้องต้น
- ผลการตรวจร่างกายตามระบบ
- ผลการตรวจทางห้องปฏิบัติการ
- การตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง

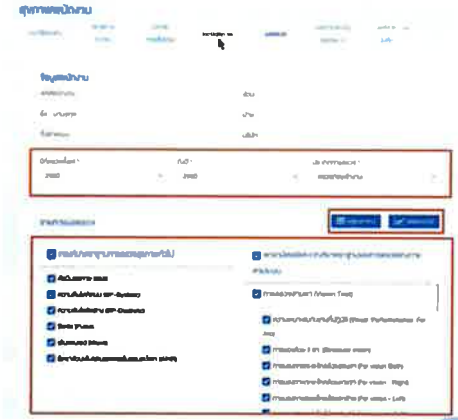
- กดที่แท็บการตรวจที่ต้องการ เพื่อเข้าดูข้อมูลในส่วนอื่นๆ



ผลตรวจ

ระบบแสดงหน้าสำหรับการค้นหาผลตรวจสุขภาพของพนักงาน

- เลือกปีการตรวจ
- เลือกพารามิเตอร์
- เลือกประเภทการแสดงผล
  - กด เพื่อแสดงรูปแบบตาราง
  - กด เพื่อแสดงรูปแบบกราฟ

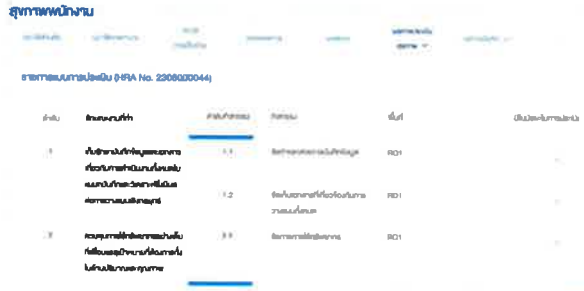


ผลการประเมิน HRA

ไปที่เมนู "ผลการประเมินสุขภาพ" เลือก "ผลการประเมิน HRA"

ระบบแสดงหน้าสำหรับการดูรายการแบบประเมิน HRA ของพนักงาน ที่ถูกดึงมาจาก Module HRA

- แสดงใบงานล่าสุดในรอบ 5 ปีเท่านั้น
- สามารถดูได้อย่างเดียว



ผลการวิเคราะห์สมรรถภาพ

ไปที่เมนู "ผลการประเมินสุขภาพ" เลือก "ผลการวิเคราะห์สมรรถภาพ"

ระบบแสดงหน้าสำหรับการดูรายการมาตรการทางด้านอาชีวอนามัย ที่ถูกดึงมาจากระบบการวิเคราะห์สมรรถภาพ

- สามารถดูได้อย่างเดียว

บันทึกการบาดเจ็บหรือการเจ็บป่วย

ไปที่ "ผลการบันทึก" เลือก "บันทึกการบาดเจ็บหรือการเจ็บป่วย"

ระบบแสดงรายการบันทึกการบาดเจ็บหรือการเจ็บป่วย โดยข้อมูลมีทั้งหมด 2 แบบ

- พนักงานเพิ่มประวัติเอง
  - สามารถแก้ไขได้
- ระบบดึงข้อมูลจาก GC Clinic
  - ไม่สามารถแก้ไขได้

- กดที่ปุ่ม เพิ่มประวัติ เพื่อเพิ่มข้อมูล
- กดปุ่ม เพื่อแก้ไขข้อมูล
- กดปุ่ม เพื่อลบข้อมูล
- กดปุ่ม เพื่อดาวน์โหลดไฟล์

บันทึกการออกกำลังกาย

ไปที่ "ผลการบันทึก" เลือก "บันทึกการออกกำลังกาย"

ระบบแสดงหน้าสำหรับการดูบันทึกการออกกำลังกาย โดยจะแบ่งออกเป็นทั้งหมด 3 ส่วน ได้แก่

- สถิติการออกกำลังกาย
- กราฟต่างๆ
- รายการบันทึก

- กดที่ปุ่ม เพิ่มประวัติ เพื่อเพิ่มข้อมูล
- กดปุ่ม เพื่อแก้ไขข้อมูล
- กดปุ่ม เพื่อลบข้อมูล

แผนการทานอาหาร

ไปที่ "ผลการบันทึก" เลือก "แผนการทานอาหาร"

ระบบแสดงหน้าสำหรับการดูแผนการทานอาหาร โดยจะแบ่งออกเป็นทั้งหมด 3 ส่วน ได้แก่

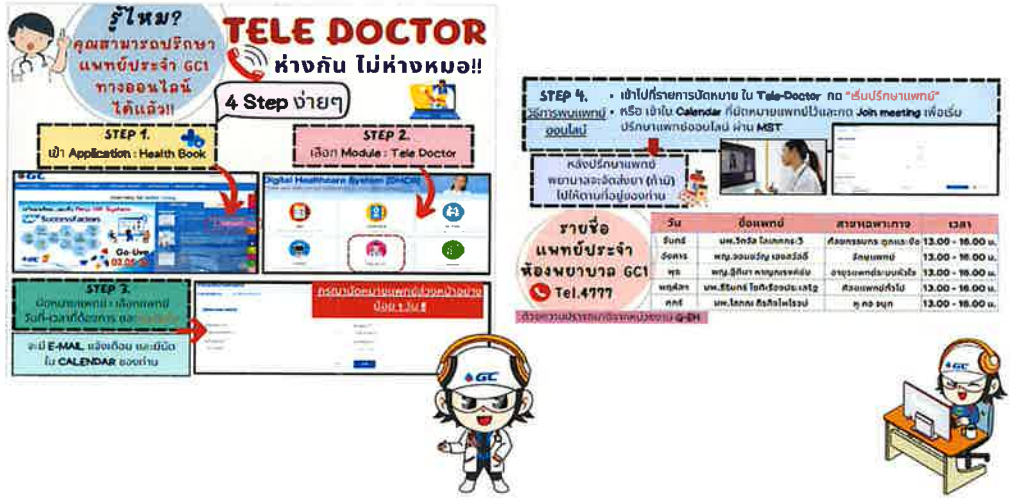
- น้ำหนักที่ควรจะเป็น
- จำนวนแคลอรี่ ที่ควรบริโภค / วัน จากกิจกรรม
- คำนวณแคลอรี่ จากตารางอาหาร

แบบประเมินดัชนีชี้วัดความสุข

ไปที่ "ผลการบันทึก" เลือก "แบบประเมินดัชนีชี้วัดความสุข "

ระบบแสดงหน้าแบบประเมิน โดยจะแบ่งออกเป็นทั้งหมด 2 ส่วน ได้แก่

- หน้าเพิ่มแบบประเมิน
- หน้าดูรายการบันทึกแบบประเมิน



ภาคผนวก ข.29

Drawing แสดงระบบ ESD แบบ 2 of 3 Voting System

ภาคผนวก ข.30

Procedure เรื่อง การจัดการงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

Crisis and Security Management

P-(Q-SH-CM)-OEMS-001

การจัดการงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน

จัดทำโดย : [redacted]

Division Manager

อนุมัติโดย : [redacted]

Vice President

รายชื่อผู้ทบทวน

ผู้ทบทวน	ตำแหน่ง	หน่วยงาน
นาย เกรียงไกร คาระวุคห์	Division Manager	Q-SH-CM

รายการแก้ไข

[redacted]

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	P-(Q-SH-CM)-OEMS-001: การจัดการงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	P-(Q-SH-CM)-OEMS-001: การจัดการงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	P-(Q-SH-CM)-OEMS-001: การจัดการงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	P-(Q-SH-CM)-OEMS-001: การจัดการงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	P-(Q-SH-CM)-OEMS-001: การจัดการงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	P-(Q-SH-CM)-OEMS-001: การจัดการงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	P-(Q-SH-CM)-OEMS-001: การจัดการงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน

[redacted]

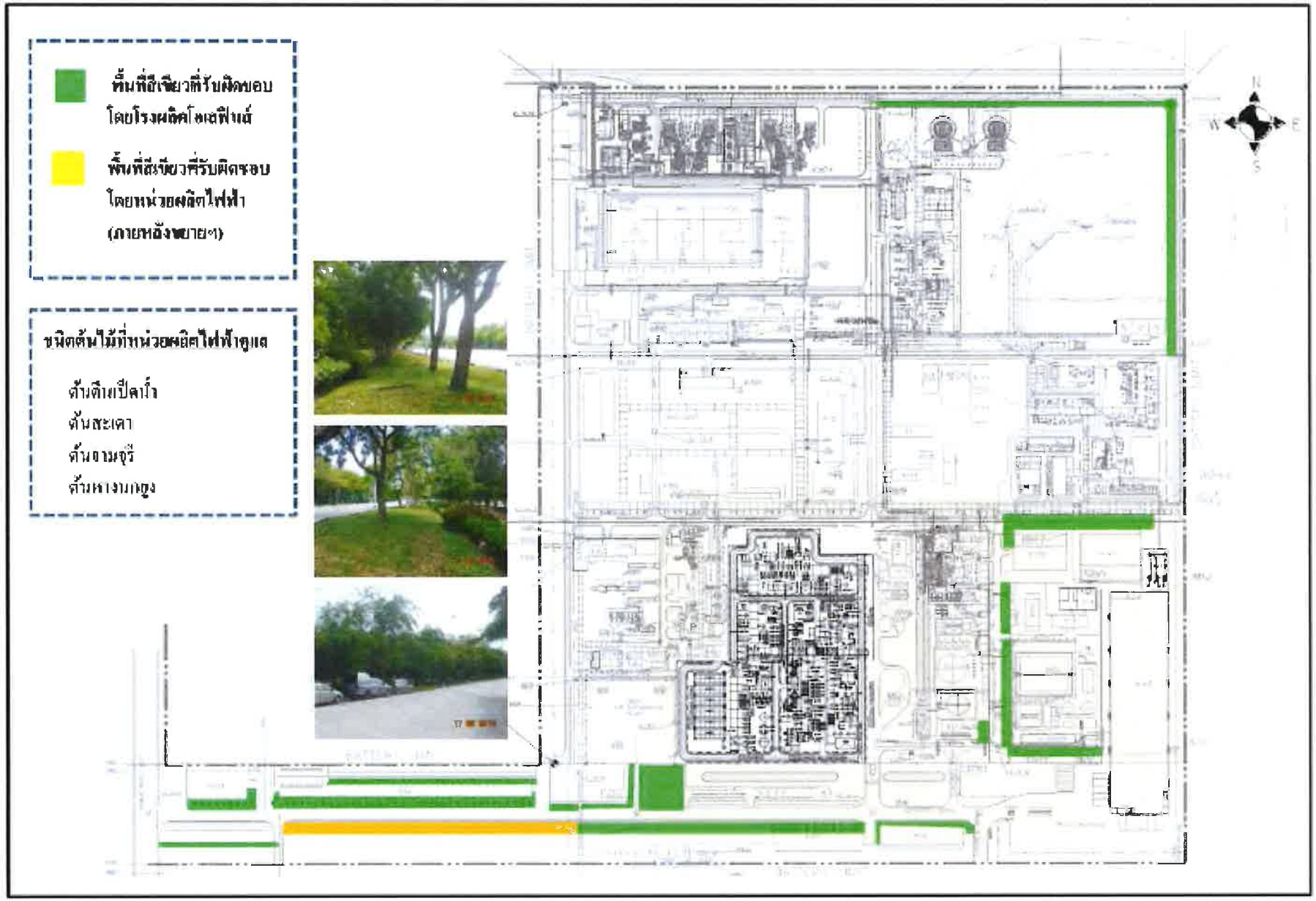
เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

ภาคผนวก ข.31

พื้นที่สีเขียว

ผังแสดงพื้นที่สีเขียวของโครงการหน่วยผลิตไฟฟ้า บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 2



ภาคผนวก ข.32

ข้อกำหนดการว่าจ้างหน่วยงานกลางที่ดำเนินการตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการ

เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 1

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

ข้อกำหนด
การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Report) ประจำปี 2566 – 2568

สารบัญ

		หน้า
1.	วัตถุประสงค์	3
2.	ข้อกำหนดทั่วไปสำหรับการเสนอบริการ	4
3.	การจัดเตรียมข้อเสนอบริการ	6
4.	เงื่อนไขการพิจารณาจ้าง	6
5.	ระยะเวลาการดำเนินงาน	7
6.	หน้าที่ความรับผิดชอบในการดำเนินการของผู้เสนอบริการ	7
7.	ขอบเขตของงาน	10
8.	ข้อเสนอด้านราคา	13

ข้อกำหนด

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Report)

1. วัตถุประสงค์:

1.1 เพื่อตรวจสอบ ควบคุมคุณภาพและรวบรวมข้อมูลผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของแต่ละโครงการ และการปฏิบัติตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และ/หรือกฎหมาย แนวทาง ข้อกำหนดต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

1.2 เพื่อดำเนินการตรวจสอบ ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของแต่ละโครงการ

1.3 เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของแต่ละโครงการ ตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เสนอต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย รวมถึงหน่วยงานราชการอื่น ภายในเวลาที่กำหนด

1.4 เพื่อจัดทำรายงานสรุปผลการตรวจวัดสุขศาสตร์อุตสาหกรรมของแต่ละโครงการ เสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1.5 เพื่อดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามรายการนอกเหนือจากที่ระบุไว้ในมาตรการฯ ซึ่งแต่ละโครงการได้ระบุไว้ พร้อมจัดทำรายงานสรุปผลการตรวจวัด

2. ข้อกำหนดทั่วไปสำหรับการเสนอบริการ:

2.1 ผู้เสนอบริการต้องศึกษาข้อกำหนดทั่วไป เงื่อนไข และขอบเขตงาน รวมทั้งกระบวนการควบคุมคุณภาพงานและความปลอดภัย ให้เข้าใจอย่างถี่ถ้วนก่อนยื่นข้อเสนอบริการ หากมีข้อสงสัยประการใด ให้ซักถามเพิ่มเติมได้ในช่วงเวลาหลังจากผู้เสนอบริการรับเอกสารข้อกำหนดจนถึงก่อนวันยื่นข้อเสนอให้บริการ เพื่อผู้เสนอบริการจะได้เข้าใจในเนื้อหาของงานและทราบขอบเขตงานก่อนยื่นข้อเสนอบริการ และเพื่อหลีกเลี่ยงความผิดพลาดของการยื่นข้อเสนอบริการ ความผิดพลาดในการวางแผนการปฏิบัติงาน และความล่าช้าในการให้บริการ และผู้เสนอบริการจะยกข้อเรียกร้อง หรือข้ออ้างนั้น โดยอาศัยเหตุผลที่มิได้ตรวจสอบเอกสารมิได้

2.2 ข้อกำหนด หรือเอกสารอื่นใดที่ได้ทำขึ้นเพื่อวัตถุประสงค์ในการเชิญชวนเสนอบริการนี้ ผู้เสนอบริการจะต้องไม่เปิดเผยข้อมูลใดๆ ที่อยู่ในเอกสารดังกล่าว หรือข้อมูลที่ได้ให้แก่ผู้เสนอบริการโดยวิธีการอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับการเชิญชวนเสนอบริการนี้ให้แก่บุคคลที่สาม เว้นแต่เพื่อเป็นการจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอให้บริการของตนเท่านั้น ผู้เสนอบริการจะต้องเก็บรักษาข้อมูลเกี่ยวกับการเชิญชวนเสนอบริการและเอกสารเสนอให้บริการของตนไว้เป็นความลับตลอดระยะเวลาการพิจารณา ในกรณีที่มีการฝ่าฝืนข้อห้ามเกี่ยวกับการรักษาความลับดังกล่าว บริษัทฯ อาจปฏิเสธไม่รับข้อเสนอให้บริการนั้น บริษัทฯ สงวนลิขสิทธิ์แต่ผู้เดียวในบรรดาข้อมูล แบบแปลนและในเอกสารอื่นๆ ทั้งหมดที่ส่งให้แก่ผู้เสนอบริการ

2.3 ข้อกำหนดฉบับนี้ มีจุดมุ่งหมายเพื่อใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการเท่านั้น บริษัทฯ หรือตัวแทนของบริษัทฯ ไม่จำเป็นต้องรับผิดชอบต่อคำรับรองใดๆ หรือข้อมูลใดๆ ในเอกสารดังกล่าวเหล่านี้

2.4 ผู้เสนอบริการจำเป็นต้องเสนอค่าบริการ ค่าเก็บตัวอย่าง ค่าการตรวจวัดและการวิเคราะห์ผล โดยรวมเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับแต่ละรายการตรวจวัด เป็นราคาต่อหน่วยตัวอย่าง และราคาต่อพารามิเตอร์ ตามที่บริษัทฯ ได้กำหนดไว้ รวมถึงระบุวิธีการตรวจวัดและวิเคราะห์ผล ที่ผู้เสนอบริการได้รับอนุญาตหรือขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการต่อหน่วยงานราชการ ทั้งนี้งานบริการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมจะคิดค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง รวมถึงค่าใช้จ่ายสำหรับการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของแต่ละโครงการ

2.5 ในกรณีที่ทางบริษัทฯ ได้แจ้งขอให้มีการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติมจากที่ระบุไว้ในเอกสารแนบที่ 1 ทางผู้เสนอบริการจะต้องคิดค่าใช้จ่ายตามที่ได้เสนอไว้เป็นราคาต่อหน่วยตัวอย่าง และราคาต่อพารามิเตอร์ ตามหัวข้อ 2.4 เท่านั้น

2.6 การติดต่อ การรับรอง หรือการให้คำชี้แจงใดๆ ของพนักงานบริษัทฯ หรือตัวแทนของบริษัทฯ ไม่ว่าเป็นลายลักษณ์อักษรหรือด้วยวาจา ไม่ถือว่าผูกพันบริษัทฯ หรือตัวแทนของบริษัทฯ เว้นแต่จะได้มีคำชี้แจงเป็นลายลักษณ์อักษรจากบริษัทฯ ซึ่งได้ระบุเป็นการชัดแจ้ง

2.7 ผู้เสนอบริการพึงรับทราบว่าบริษัทฯ อาจจะออกคำแนะนำสำหรับผู้เสนอบริการ หรือภาคผนวกของข้อกำหนดเพิ่มเติมได้ในระหว่างระยะเวลาการยื่นข้อเสนอบริการได้และโดยที่ไม่เป็นการกระทบถึงลำดับแห่งเอกสารทั่วไป ให้บทบัญญัติในเอกสารที่ออกเพิ่มเติมนี้อยู่ในลำดับที่เหนือกว่าข้อกำหนดที่ได้ออกไปก่อนหน้านี้

2.8 ผู้เสนอบริการพึงรับทราบว่า ผู้เสนอบริการอาจมีความจำเป็นที่จะต้องมาทำการปรึกษาหารือ หรือชี้แจงในบางประการเกี่ยวกับเอกสารข้อเสนอบริการ ทั้งนี้ เนื้อความในเอกสารข้อเสนอบริการใดๆ หรือข้อแก้ไข หรือข้อชี้แจงใดๆ ให้ผู้เสนอบริการยื่นเอกสารเป็นลายลักษณ์อักษร โดยระบุเป็นการชัดแจ้งว่าให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของเอกสารข้อเสนอบริการ ทั้งนี้ไม่ว่าจะมีการร้องขอก่อนหรือหลังการยื่นเอกสารเพิ่มเติม จะถือเป็นส่วนหนึ่งของเอกสารข้อเสนอบริการ และไม่ว่าเอกสารที่เพิ่มเติมนั้นจะเป็นเอกสารเพิ่มเติมหรือเป็นฉบับแก้ไขใหม่ก็ตาม

2.9 ผู้เสนอบริการพึงรับทราบถึงนโยบายบริษัทฯ เกี่ยวกับการประเมินเอกสารข้อเสนอบริการทั้งด้านเทคนิคและราคา เพื่อพิจารณาตรวจสอบความถูกต้อง และความเป็นไปตามข้อกำหนดของบริษัทฯ และเป็นไปตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Specification) หรือไม่ โดยผู้เสนอบริการที่เสนอเอกสารข้อเสนอที่ถูกต้องและเป็นไปตามข้อกำหนด จึงจะมีสิทธิที่เข้าร่วมเสนอราคา

2.10 ผู้เสนอบริการจะต้องตรวจสอบและรับผิดชอบในความถูกต้องของข้อมูล โดยรวมถึงความถูกต้องด้านงานพิมพ์ รูปภาพและสัญลักษณ์ต่างๆ ให้ถูกต้องชัดเจน

2.11 ผู้เสนอบริการพึงรับทราบว่าการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของแต่ละโครงการอาจจะเริ่มดำเนินการในระยะเวลาที่แตกต่างกันออกไป โดยจะต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แก่ หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย รวมถึงหน่วยงานราชการอื่น ภายในวันที่ 31 กรกฎาคม และ 31 มกราคม ในปีถัดไป ดังนั้นผู้เสนอบริการจะต้องประสานงานกับบริษัทฯ อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่อง เพื่อติดตามผลการดำเนินงานและรายงานผลให้บริษัทฯ ทราบอย่างต่อเนื่อง

3. การจัดเตรียมข้อเสนอบริการ:

ผู้เสนอบริการพึงรับทราบว่าการจัดเตรียมข้อเสนอบริการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยขอบเขตงานในครั้งนี้จะต้องพิจารณาให้ครอบคลุมมาตรการต่างๆ ในความรับผิดชอบของแต่ละโครงการ โดยมีเนื้อหาสาระถูกต้อง ครบถ้วนและสมบูรณ์

ทั้งนี้การจัดทำข้อเสนอบริการให้จัดทำข้อเสนอด้านเทคนิคและด้านราคา พร้อมเสนอรายละเอียดของการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในลักษณะของราคาต่อหน่วย และราคาต่อพารามิเตอร์ เพื่อประกอบการพิจารณาในรายละเอียด

ในกรณีที่ไม่ได้มีการเดินเครื่องหรือไม่มีความพร้อมในการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ สงวนสิทธิ์ในการไม่ดำเนินการตรวจวัดตามรายการหรือแผนงานที่ได้ระบุไว้ ทั้งนี้จะได้มีการแจ้งให้ทราบล่วงหน้าในแต่ละกรณี

4. เงื่อนไขการพิจารณาจ้าง:

4.1 บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาจ้างงาน เฉพาะส่วนใดส่วนหนึ่งเพียงบางส่วน หรือทั้งหมดของขอบเขตงานได้

4.2 การดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการจัดทำรายงานฯ ต้องดำเนินการโดยบุคลากรที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนด มีความสามารถและประสบการณ์เหมาะสมกับลักษณะงานที่ปฏิบัติและใช้วัสดุอุปกรณ์อย่างดี ที่ผ่านการสอบเทียบให้ผลถูกต้องและเชื่อถือได้ มีคุณสมบัติหรือวิธีการตรวจวัดตามรายละเอียดและเงื่อนไขของบริษัทฯ

4.3 บริษัทฯ สงวนไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะทำการต่อรองราคากับผู้เสนอบริการ เพื่อให้มีการลดราคาลงตามที่เห็นว่าจำเป็นในอันที่จะให้ราคาอยู่ในวงเงินที่เหมาะสม

5. ระยะเวลาการดำเนินงาน:

การดำเนินการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุในข้อกำหนดฉบับนี้ มีระยะเวลาการว่าจ้างรวม 3 ปี โดยเริ่มนับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2566 ถึง 28 กุมภาพันธ์ 2569 ซึ่งรวมระยะเวลาในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม ของปี 2568

6. หน้าที่ความรับชอบในการดำเนินการของผู้เสนอบริการ

6.1 ผู้เสนอบริการจะต้องจัดส่งแผนการปฏิบัติงานในภาพรวมและระยะเวลาดำเนินการของแต่ละโครงการ ตั้งแต่เริ่มต้นการจัดเตรียมแผนงาน จนกระทั่งได้เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย รวมถึงหน่วยงานราชการอื่น โดยจัดส่งให้บริษัทฯ ในวันประชุมเริ่มงาน (Kick-off meeting) ทั้งนี้ให้เสนอแผนงานเบื้องต้นให้บริษัทฯ พิจารณาพร้อมกับข้อเสนอทางเทคนิค

6.2 ผู้เสนอบริการจะต้องดำเนินการตรวจสอบและส่งผลการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงเข้าทวนสอบ (Audit) ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของแต่ละโครงการที่รับผิดชอบ ตามขอบเขตงานที่กำหนดในไว้ทุกรายการ ให้แล้วเสร็จภายในเดือนมิถุนายน และ เดือนธันวาคมของปีที่ดำเนินการ (ยกเว้นกรณีที่โรงงานไม่สามารถให้เข้าดำเนินการตรวจวัดได้ ซึ่งจะต้องมีการปรับเปลี่ยนช่วงเวลาดำเนินการ)

6.3 ผู้เสนอบริการจะต้องมีการบันทึกและรายงานลักษณะของกิจกรรมต่างๆ ที่เกิดขึ้นบริเวณโดยรอบจุดเก็บตัวอย่างน้ำ จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ และระดับเสียง ขณะทำการเก็บตัวอย่างหรือตรวจวัด รวมถึงลักษณะของตัวอย่างน้ำที่เก็บ

6.4 ผู้เสนอบริการจะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามแนวทางการเสนอรายงานฯ ที่ สผ. กำหนด โดยมีขอบเขตงานที่กำหนดในไว้ข้อ 7. จัดส่งให้บริษัทฯ โดยปฏิบัติตามตารางเวลาการจัดทำรายงาน ดังตารางที่ 1 หรือตามที่ได้ตกลงร่วมกับโครงการ

6.5 ผู้เสนอบริการมีหน้าที่จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เพื่อให้บริษัทฯ นำเสนอรายงานต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย รวมถึงหน่วยงานราชการอื่น ทั้งนี้ต้องรายงานความก้าวหน้าของการดำเนินการ ให้บริษัทฯ ทราบอย่างน้อยทุกๆ 3 เดือน หรือตามที่บริษัทฯ มีการร้องขอ

6.6 ผู้เสนอบริการจะต้องเข้าติดตามทวนสอบ (Audit) มาตรการฯปีละ 2 ครั้ง ภายในช่วงเดือนเมษายน – พฤษภาคม และเดือนตุลาคม – พฤศจิกายน หรือตามที่ตกลงร่วมกับโครงการ ตามรอบการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

6.7 ถือเป็นความรับผิดชอบของผู้เสนอบริการ ร่วมกับบริษัทฯ ในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ และนำส่งรายงานต่อหน่วยงานของรัฐตามที่กฎหมายกำหนด ให้ได้ภายในวันที่ 31 กรกฎาคม และ 31 มกราคม ของปีถัดไป พร้อมเก็บสำเนาหลักฐานการส่งรายงาน และนำส่งให้บริษัทฯ พร้อมเล่มรายงานตามที่ระบุ รวมถึงการนำรายงานฯ เข้าระบบ SMART EIA ของ สผ.

6.8 การให้คำปรึกษา ให้คำแนะนำ ตลอดจนเสนอแนะแนวทางการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดต่างๆ ที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วน

6.9 นำส่งผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามรายการที่กำหนด ภายใน 14 วันนับจากวันที่ทำการเก็บตัวอย่างแล้วเสร็จ หรือตามระยะเวลาที่ตกลงร่วมกัน พร้อมแนบภาพถ่ายประกอบการเก็บตัวอย่าง ข้อมูลเบื้องต้นและใบรับรองผลการสอบเทียบของอุปกรณ์การตรวจวัดผ่านทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (E-mail)

6.10 อื่นๆ ตามที่ได้มีการตกลงร่วมกันระหว่างบริษัทฯ และผู้เสนอบริการ

ตารางที่ 1 กำหนดระยะเวลาการจัดส่งรายงาน

ลำดับ	รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการตามรายงาน EIA	จำนวนรายงาน *	ส่งรายงาน *
1	ร่างรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขฯของแต่ละโครงการ นำเสนอ GC และบริษัทในกลุ่ม ตรวจสอบรายงาน	E-file / hard copy (ตามที่ตกลง)	ภายในวันที่ 15 พฤษภาคม และ 15 พฤศจิกายน
2	GC และบริษัทในกลุ่มแจ้งผลการตรวจสอบร่างรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (Draft Report) เพื่อปรับปรุงแก้ไข	-	ภายในวันที่ 1 มิถุนายน และ 1 ธันวาคม
3	ร่างรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ของแต่ละโครงการ นำเสนอ GC และบริษัทในกลุ่มตรวจสอบรายงาน	E-file / hard copy (ตามที่ตกลง)	ภายในวันที่ 20 มิถุนายน และ 20 ธันวาคม
4	GC และบริษัทในกลุ่ม แจ้งผลการตรวจสอบร่างรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) เพื่อปรับปรุงแก้ไขและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับสมบูรณ์ (Final Report)	-	ภายในวันที่ 1 กรกฎาคม และ 3 มกราคม
5	จัดทำรายงานฯ ฉบับสมบูรณ์ สำหรับเสนอให้ผู้ที่เกี่ยวข้องลงนาม	1 ชุด	ภายในวันที่ 15 กรกฎาคม และ 15 มกราคม
6	จัดทำรายงานฯ ฉบับสมบูรณ์ (Final Report) พร้อมซีดีรอม และนำส่งรายงานราชการที่เกี่ยวข้อง ** (ซีดีรอมบันทึกรายงานในรูปแบบ pdf file จำนวน 9 แผ่น และ pdf file + soft file (ทั้ง word file และ Excel file) จำนวน 2 แผ่น)	5 ชุด (ขึ้นกับแต่ละโครงการ)	ภายในวันที่ 31 กรกฎาคม และ 31 มกราคม
7	รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ฉบับรวมผลการตรวจวัดทุกรายงาน) พร้อมซีดีรอม นำส่งให้ GC และบริษัทในกลุ่ม (ซีดีรอมบันทึกรายงาน pdf file + doc file จำนวน 2 ชุด)	2 ชุด	ภายในวันที่ 30 สิงหาคม และ 28 กุมภาพันธ์
8	รายงานผลการตรวจวัดสุขศาสตร์อุตสาหกรรม (Industrial Hygiene) พร้อมซีดีรอม นำส่งให้ GC และบริษัทในกลุ่ม (ซีดีรอมบันทึกรายงาน pdf file + doc file จำนวน 2 ชุด)	2 ชุด (ต่อครั้งการตรวจวัด)	ภายใน 30 วัน นับจากวันที่ตรวจวัดเสร็จสิ้น

หมายเหตุ:

* ระยะเวลาและจำนวนเล่มรายงานอาจมีการปรับเปลี่ยนตามความเหมาะสมและขึ้นกับการตกลงร่วมกันของแต่ละโครงการ

** เก็บสำเนาหลักฐานการส่งรายงาน และนำส่งให้บริษัทฯ พร้อมเล่มรายงานตามที่ระบุ

- กรณีที่รายงานฉบับสมบูรณ์ไม่สามารถนำส่งได้ตามกำหนดอันเนื่องมาจากทางโครงการนั้น การจัดทำรายงานฯ ฉบับรวม ผลการตรวจวัดทุกรายการ จะนำส่งภายใน 10 วัน นับจากวันที่จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์

7. ขอบเขตของงาน:

รายละเอียดสำหรับผู้เสนอบริการ เพื่อประกอบการจัดทำข้อเสนอบริการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีขอบเขตดังนี้

7.1 โครงการที่ต้องดำเนินการ

โครงการที่ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม มีจำนวน 22 โครงการ แบ่งเป็น 2 กลุ่มคือ กลุ่มที่ 1 เป็นโครงการที่ต้องดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ จำนวน 21 โครงการ ประกอบด้วย โครงการของบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) จำนวน 16 โครงการ (อ้างถึง**ตารางที่ 2 ลำดับที่ 1-16**) และโครงการของบริษัทในกลุ่มของบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด จำนวน 5 โครงการ (อ้างถึง**ตารางที่ 2 ลำดับที่ 17-21**) และกลุ่มที่ 2 เป็นโครงการที่ไม่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 โครงการ (อ้างถึง**ตารางที่ 2 ลำดับที่ 22**)

ทั้งนี้ รายการตรวจวัดต่างๆ ของแต่ละโครงการสามารถสรุปได้ดังเอกสารแนบที่ 1 โดยอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับความเหมาะสมของสภาวะการดำเนินโครงการ ณ ขณะนั้น รวมถึงในกรณีที่มีการเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ฉบับใหม่ และ**ผู้เสนอบริการจะต้องสามารถดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมได้ทุกพารามิเตอร์**

ตารางที่ 2 โครงการที่ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

กลุ่มที่ 1 : โครงการที่ต้องดำเนินการตามมาตรการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Report)	
1. โครงการโรงงานผลิตสารโอเลฟินส์	บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 2
2. โครงการโรงไฟฟ้า (Power Plant)	บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 2
3. โครงการผลิตโพลิเอทิลีน (HDPE)	บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 2
4. โครงการโรงงานผลิตสารโอเลฟินส์	บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 3
5. โครงการโรงงานอะโรเมติกส์ หน่วยที่ 1	บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 4
6. โครงการโรงงานอะโรเมติกส์ หน่วยที่ 2	บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 5
7. โครงการโรงกลั่นน้ำมัน	บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 6
8. โครงการท่าเทียบเรือ	บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 6
9. โครงการท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์	บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 7
10, โครงการโรงงานอีเทนแครกเกอร์	บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 11
11. โครงการโรงงานแอลดีพีอี	บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 11
12. โครงการโรงงานแอลแอลดีพีอี	บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 11
13. โครงการผลิตเม็ดพลาสติกชนิดความหนาแน่นสูง	บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 12
14. โครงการโรงงานผลิตเอทธิลีนออกไซด์และเอทธิลีนไกลคอล	บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 16 (บริษัท จีซี ไกลคอล จำกัด (เดิม))
15. โครงการโรงงานผลิตสารเอทานอลเอมีน	บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 16 (บริษัท จีซี ไกลคอล จำกัด (เดิม))
16. โครงการผลิตเม็ดพลาสติกชนิดโพลีสไตรีน	บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 17 (บริษัท จีซี สไตรีนิคส์ จำกัด (เดิม))
17. โครงการโรงงานผลิตสารฟีนอล	บริษัท พีทีที ฟีนอล จำกัด *
18. โครงการโรงงานผลิตสารบิสฟีนอล เอ	บริษัท พีทีที ฟีนอล จำกัด *
19. โครงการโรงงานผลิตโพรพิลีนออกไซด์	บริษัท จีซี ออกซิเรน จำกัด *
20. โครงการโรงงานผลิตโพลีออล	บริษัท จีซี โพลีออลส์ จำกัด
21. โครงการโรงงานผลิตเมทิลเอสเทอร์และแฟตตี้	บริษัท โกลบอลกรีนเคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 1
กลุ่มที่ 2 : โครงการที่ไม่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Report)	
22. โครงการโรงงานผลิตเมทิลเอสเทอร์ แห่งที่ 2	บริษัท โกลบอลกรีนเคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 3

หมายเหตุ : * จะมีการโอนสิทธิและหน้าที่ เมื่อเปลี่ยนชื่อบริษัทเป็นบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

7.2 การดำเนินงานตามมรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

7.2.1 การดำเนินงานทวนสอบ (Audit) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จัดทำแผนและเข้าดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ (Audit) ของแต่ละโครงการ ตามรายละเอียดที่กำหนด ทั้งในงานติดตามเอกสาร การสอบถามหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หรือหลักฐานประกอบอื่น เช่น รูปถ่าย เป็นต้น และจัดทำสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในเดือนพฤษภาคม และ เดือนพฤศจิกายนของปีที่ดำเนินการ (ยกเว้นกรณีที่โรงงานไม่สามารถให้เข้าดำเนินการได้ ซึ่งจะต้องมีการปรับเปลี่ยนช่วงเวลาดำเนินการ)

7.2.2 การดำเนินงานตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จัดทำแผนและเข้าดำเนินการตรวจติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ตามที่มาตรการฯ กำหนด รวมถึงดำเนินการตรวจวัดพารามิเตอร์อื่น ที่นอกเหนือจากมาตรการฯ

1) วิธีการตรวจติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมจะดำเนินการให้เป็นไปตามที่รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมกำหนด หรือเป็นวิธีที่เป็นที่ยอมรับระดับสากล (เช่น U.S. EPA เป็นต้น) หรือตามที่กฎหมายได้ระบุไว้

2) ดำเนินการบันทึกพิกัดของจุดเก็บตัวอย่าง/จุดตรวจวัดต่างๆ รายงานลักษณะของกิจกรรมต่างๆ ที่เกิดขึ้นและสภาพโดยรอบบริเวณจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ และระดับความดังเสียง ขณะทำการตรวจวัด รวมถึงลักษณะของตัวอย่างคุณภาพน้ำที่เก็บมาวิเคราะห์

7.2.3 การจัดทำรายงาน

1) การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ตามมาตรการฯ ในรายงาน EIA) : เพื่อนำเสนอต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย รวมถึงหน่วยงานราชการอื่น โดยจะครอบคลุมถึงการดำเนินงานทั้งระยะก่อสร้าง (ถ้ามี) และระยะดำเนินการของโครงการ ซึ่งไม่รวมถึงรายการตรวจวัดที่นอกเหนือจากมาตรการฯ กำหนด ทั้งนี้อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับสถานะของโครงการขณะนั้น และรูปแบบการจัดทำรายงานจะต้องเป็นไปตามแนวทางที่ สผ. กำหนด

2) การจัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม : เพื่อนำเสนอต่อโครงการ โดยเป็นรายการตรวจติดตาม ทั้งที่กำหนดในมาตรการฯ และไม่ได้กำหนดในมาตรการฯ ทุกรายการ พร้อมแสดงกราฟย้อนหลัง 3 ปี

3) การจัดทำรายงานผลการตรวจวัดสุขศาสตร์อุตสาหกรรม : เพื่อนำเสนอต่อโครงการ โดยเป็นรายการตรวจติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ด้านสุขศาสตร์อุตสาหกรรม (Industrial Hygiene) ที่ทำการตรวจวัดทุกๆ ไตรมาส โดยนำส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ให้แก่โครงการภายใน 30 วัน นับจากวันที่ตรวจวัดแล้วเสร็จ ในเดือนมีนาคม เดือนมิถุนายน เดือนกันยายน และเดือนธันวาคม หรือที่โครงการระบุความถี่ไว้ ทั้งนี้จะแสดงผลการตรวจวัดและกราฟย้อนหลัง 3 ปี ทุกรายการ *ยกเว้นผลการตรวจวัดแสงสว่างในสถานที่ทำงาน จะรายงานผลเป็นครั้งๆ ในรอบการตรวจวัดนั้นๆ และจัดทำเป็นแผนผังแสดงจุดตรวจวัดประกอบรายงานผลการตรวจวัดแสงสว่าง ทั้งนี้ให้เป็นไปตามที่ตกลงร่วมกันสำหรับแต่ละโครงการ*

4) การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการที่ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอตะวันออก (มาบตาพุด) : โดยนำเสนอต่อสำนักงานนิคมฯ สำหรับโครงการที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ตามที่มีการกำหนดมา ได้แก่ โครงการลำดับที่ 14, 15, 17, 18, 19, 20 และ 21 โดยรูปแบบการจัดทำรายงานให้เป็นไปตามที่สำนักงานนิคมฯ กำหนด

5) การจัดทำรายงานตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Compliance Audit Report) : ดำเนินการ ปีละ 1 ครั้ง สำหรับโครงการที่จะต้องดำเนินการตามที่กำหนดในมาตรการฯ ของโครงการลำดับที่ 14 หรือโครงการอื่นๆ ที่อาจถูกกำหนดในมาตรการฯ ในอนาคต หรือตามที่โครงการร้องขอนอกเหนือจากข้างต้น ซึ่งจะคิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมนอกเหนือจากข้อเสนองานครั้งนี้

รายละเอียดรายงานแต่ละประเภทที่ต้องจัดทำของแต่ละโครงการแสดงดัง**ตารางที่ 3**

8. ข้อเสนอด้านราคา

ให้ผู้เสนอบริการเสนอค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นโดยให้เสนอค่าบริการ ค่าเก็บตัวอย่าง ค่าการตรวจวัด และการวิเคราะห์ตัวอย่าง รวมเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับแต่ละรายการตรวจวัด เป็นราคาต่อหน่วยตัวอย่าง และราคาต่อพารามิเตอร์ ซึ่งการตรวจวัดพารามิเตอร์เดียวกันด้วยวิธีเดียวกันจะต้องมีราคาต่อหน่วยที่เท่ากันในทุกๆ โครงการ

****

ตารางที่ 3 สรุปรายงานที่ต้องจัดทำแต่ละโครงการ จำนวน 22 โครงการ

No.	Project	EIA MTR	EIA MTR (WHA)	ENV Audit	ENV	IH
1	GC2 – Olefins 1	✓			✓	✓
2	GC2 – Power Plant	✓			✓	✓
3	GC2 – HDPE 2	✓			✓	✓
4	GC3 – Olefins 2	✓			✓	✓
5	GC4 – Aromatics I	✓			✓	✓
6	GC5 – Aromatics II	✓			✓	✓
7	GC6 – Refinery	✓			✓	✓
8	GC6 – Jetty	✓			✓	✓
9	GC7 – BTF & Jetty	✓			✓	✓
10	GC11 – Olefins 3	✓			✓	✓
	GC11 – WH					✓
11	GC11 – LPDE	✓			✓	✓
12	GC11 – LLDPE	✓			✓	✓
13	GC12 – HDPE 1	✓			✓	✓
14	GC16 – EOEG (GC Glycol)	✓	✓	✓	✓	✓
15	GC16 – EA (GC Glycol)	✓	✓		✓	✓
16	GC17 – PS	✓			✓	✓
17	PPCL – Phenol	✓	✓		✓	✓
18	PPCL – BPA	✓	✓		✓	✓
19	GCO – PO	✓	✓		✓	✓
20	GCP – Polyols	✓	✓		✓	✓
21	GGC1	✓	✓		✓	✓
22	GGC2	✓				✓

หมายเหตุ 1. รายงาน EIA Monitoring ในแต่ละรอบการตรวจวัดจะเป็นการรายงานผลระยะก่อสร้างและ/หรือระยะดำเนินการในรายงานฉบับเดียวกัน ขึ้นกับรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฉบับปัจจุบันที่โครงการยึดถือและสถานะของโครงการขณะนั้น

ภาคผนวก ข.33

เอกสารแจ้งสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดทราบก่อนการหยุดการผลิต เพื่อดำเนินการซ่อมบำรุงเครื่องจักรและอุปกรณ์ประจำปี (Shutdown/Turnaround)

PTT Global Chemical Public Company Limited
Head Office : 555/1 Energy Complex, Building A, 14th-16th Floor, Vibhavadi Rangsit Road,
Chatuchak, Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand, Tel : +66(0)2265-8400 Fax : +66(0)2265-8500
Rayong Office : 59 Rangyom Road, Noenphra, Muang Rayong, Rayong 21160 Thailand,
Tel : +66(0)3899-4000 Fax : +66(0)3899-4111
Registration No. 0107544000097

ที่ 25-U-P1 002/2566

9 ตุลาคม 2566

เรื่อง แจ้งการดำเนินการหยุดเดินเครื่องเพื่อการซ่อมบำรุงใหญ่ประจำปี 2566 ของบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 2 โรงงานผลิตไฟฟ้าและสาธารณูปโภค 1

เรียน ผู้อำนวยการกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบรายงานตรวจสอบแผนการซ่อมบำรุงและผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และความปลอดภัยหรือชุมชน

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 2 โรงงานผลิตไฟฟ้าและสาธารณูปโภค 1 ใคร่ขอแจ้งการหยุดเดินเครื่องการผลิตเพื่อการซ่อมบำรุงใหญ่เครื่องจักร ประจำปี 2566 ระหว่างวันที่ 5 พฤศจิกายน ถึงวันที่ 16 พฤศจิกายน 2566

ซึ่งบริษัทฯ ได้เตรียมมาตรการป้องกัน ควบคุม และแก้ไขผลกระทบด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม รวมถึงด้านสุขอนามัย ที่อาจจะเกิดขึ้นจากการดำเนินการในช่วงดังกล่าวแล้ว โดยเป็นไปตามเป้าประสงค์ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ แผนการดำเนินการอาจมีการปรับเปลี่ยนตามความเหมาะสม ซึ่งบริษัทฯ จะดำเนินการแจ้งต่อผู้อำนวยการกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด โดยเร็วหากมีการเปลี่ยนแปลง

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการฝ่ายโรงงานผลิตไฟฟ้าและสาธารณูปโภค 1

RECEIVED
11 OCT 2023
[redacted]

หน่วยงาน SHE-Utilities
โทร. (038) 972074

(กนอ. ๐๑)

แบบรายงานการแจ้งกิจกรรมการซ่อมบำรุงของโรงงาน ในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

บริษัทฯ : พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 2
นิคมอุตสาหกรรม : สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
ทะเบียนโรงงาน : 72070002725352 (ร.42(1)-27/2535-ญนพ.)
หน่วยผลิต : โรงงานผลิตไฟฟ้าและสาธารณูปโภค 1
วันที่ : 5-16 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566
( ) การซ่อมบำรุง (✓) การซ่อมบำรุงใหญ่ ( ) การหยุดเดินเครื่องฉุกเฉิน
รายละเอียดของโครงการหรือการซ่อมบำรุงหรือการซ่อมบำรุงใหญ่หรือการหยุดเดินเครื่องฉุกเฉิน : โรงงานหยุดเดินเครื่องเพื่อการซ่อมบำรุงใหญ่โรงงานหรือกระบวนการผลิตหรือเครื่องจักรอุปกรณ์ของโรงงาน วันที่ 5-16 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 เพื่อทำการตรวจสอบ ทำการซ่อมบำรุงเครื่องจักรอุปกรณ์ในกระบวนการผลิตและระบบสาธารณูปโภค เพื่อให้โรงงานสามารถกลับมาเดินเครื่องได้อย่างต่อเนื่อง โดยระยะเวลาเวลาดังกล่าวอาจจะมีเสียงดังจากกิจกรรมซ่อมบำรุงเป็นบางครั้ง ทั้งนี้ทางโรงงานผลิตไฟฟ้าและสาธารณูปโภค 1 ได้มีการวางแผนการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม รวมถึงการจัดการความปลอดภัยผู้รับเหมาไว้อย่างเคร่งครัดเพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับพนักงานและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียครอบคลุมทุกกิจกรรม
หมายเหตุ N/A = ไม่เกี่ยวข้อง Y = ได้ดำเนินการแล้ว N = ไม่สามารถดำเนินการได้

บริษัทฯ ขอรับรองว่า ข้อความข้างต้นถูกต้องเป็นจริงทุกประการ และได้ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ หลักเกณฑ์ และเงื่อนไขต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

ลงชื่อ..... [redacted] ..... ผู้มีอำนาจ/ผู้ได้รับมอบอำนาจ

ผู้จัดการฝ่ายโรงงานผลิตไฟฟ้าและสาธารณูปโภค 1

วันที่ 10 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2566

(กนอ. ๐๒)

แบบรายงานการแจ้งแผนการซ่อมบำรุงของโรงงาน
ในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

N/A	Y	N	รายการตรวจสอบแผนการซ่อมบำรุงและผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยหรือชุมชน
	✓		1. แผนการดำเนินงานในการซ่อมบำรุง ประกอบด้วย รายการอุปกรณ์หลักและงานหลัก (package) ที่จะดำเนินการในการซ่อมบำรุง
	✓		2. แผนการดำเนินงานในการซ่อมบำรุง ประกอบด้วย รายชื่อและปริมาณสารเคมีที่คงค้างอยู่ในอุปกรณ์หลักที่อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนได้อย่างมีนัยสำคัญ รวมทั้งแจ้งข้อมูลและมาตรการควบคุมสารเคมีที่นำมาใช้ในกระบวนการซ่อมบำรุง
	✓		3. มีแผนการดำเนินการ (Shut Down Procedure) ตั้งแต่การลดกำลังการผลิต การระบายสารเคมีออกจากอุปกรณ์ การเปิดอุปกรณ์ การซ่อมบำรุง
	✓		4. มีวิธีการจัดการกากของเสียและของเสียอันตราย
	✓		5. มีวิธีการจัดการจัดการน้ำเสีย
	✓		6. มีมาตรการควบคุมการปล่อยหรือระบายสารเคมีสู่บรรยากาศเมื่อมีการเปิดอุปกรณ์เพื่อทำการซ่อมบำรุงเพื่อมิให้เกิดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โรงงานหรือชุมชน
	✓		7. มีมาตรการในการควบคุมหอเผาก๊าซ (Flare) เพื่อมิให้ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โรงงานหรือชุมชน ทั้งในช่วงระยะเวลาการหยุดเดินเครื่อง (Shut Down) และช่วงระยะเวลาการเริ่มเดินเครื่องใหม่ (Start Up) ตามมาตรการ ดังนี้ (1) มาตรการควบคุมเสียงดัง (2) มาตรการควบคุมควันดำ (3) มาตรการควบคุมความร้อน แสงสว่าง (4) มาตรการควบคุมกลิ่น (5) มาตรการควบคุมระยะเวลาการเผา
	✓		8. มีมาตรการในการควบคุมฝุ่นที่เกิดจากการทำงาน
	✓		9. มีมาตรการควบคุม ป้องกันการทำงานที่มีความเสี่ยงสูง เช่น การเชื่อม ตัดที่ทำให้เกิดประกายไฟ การทำงานในที่สูง การทำงานในที่อับอากาศ การยก เคลื่อนย้ายอุปกรณ์ขนาดใหญ่ที่ต้องใช้เครื่องจักร รถเครน รถฟอร์คลิฟท์ การใช้น้ำแรงดันสูง
	✓		10. แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินสำหรับงานซ่อมบำรุงซึ่งครอบคลุมผู้รับจ้าง
	✓		11. มีรายชื่อผู้จัดการของโรงงานหรือผู้รับมอบอำนาจที่มีอำนาจดำเนินการแทน (Turnaround/ Shut Down Manager) พร้อมรายชื่อผู้ที่ติดต่อกับสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
	✓		12. มีแผนการประชาสัมพันธ์กับชุมชน โรงงานที่อาจได้รับผลกระทบ
	✓		13. มีหน่วยงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมเพื่อทำหน้าที่ควบคุมการดำเนินการ
	✓		14. มีผู้รับจ้างเข้ามาดำเนินการในการซ่อมบำรุง และมีแผนในการดำเนินการที่ครอบคลุมในด้านต่าง ๆ ประกอบด้วย (1) การแจ้งจำนวนผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานในการซ่อมบำรุง (2) งานหลักที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ (3) มาตรการคัดเลือกและทดสอบความสามารถของผู้รับจ้างในการปฏิบัติงานตามที่กำหนดให้เป็นไปด้วยความปลอดภัย และสอดคล้องกับกฎหมาย (4) การฝึกอบรมผู้รับจ้างอย่างน้อยประกอบด้วย (4.1) แผนปฏิบัติการงานซ่อมบำรุง (4.2) งานที่ต้องปฏิบัติ อันตรายที่อาจจะเกิดขึ้น และวิธีการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย

N/A	Y	N	รายการตรวจสอบแผนการซ่อมบำรุงและผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยหรือชุมชน
			(4.3) แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน และสิ่งที่ต้องปฏิบัติเมื่อมีการประกาศภาวะฉุกเฉินและการยกเลิกภาวะฉุกเฉิน แผนการเตือนภัย และแผนการอพยพของผู้รับจ้าง (4.4) บุคคลที่ต้องติดต่อเมื่อเกิดกรณีที่ไม่ปลอดภัย หรือประสบอุบัติเหตุ (5) จัดให้มีการประเมินผล และฝึกอบรมเพื่อให้ผู้รับจ้างมีความรู้ ความเข้าใจ และสามารถปฏิบัติได้ (6) จัดให้มีกิจกรรม งบประมาณเพื่อส่งเสริมด้านความปลอดภัยตลอดช่วงเวลาการซ่อมบำรุง (7) กรณีที่มีผู้รับจ้างและผู้รับจ้างช่วงหลายราย ผู้ประกอบกิจการต้องจัดให้มีคณะกรรมการหรือคณะทำงานด้านความปลอดภัย โดยมีผู้แทนของผู้รับจ้างร่วมเป็นคณะกรรมการหรือคณะทำงานด้วย (8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ด้านความปลอดภัยในการทำงานของผู้รับจ้างเพื่อควบคุมความปลอดภัยในพื้นที่ให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยอย่างน้อยต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ด้านความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานของผู้รับจ้างเพื่อควบคุม ณ จุดปฏิบัติงาน (9) จัดเตรียมพื้นที่และอุปกรณ์สำหรับปฏิบัติงานชั่วคราว สถานที่รับประทานอาหาร ห้องน้ำ ที่พัก ที่สำหรับจอดรถ จุดรวมพล และสถานที่สำหรับประชุมชี้แจงภายในพื้นที่ของผู้ประกอบกิจการเอง ทั้งนี้จะต้องไม่รุกล้ำพื้นที่ส่วนกลางของ กนอ. เว้นแต่ได้รับอนุญาตจาก กนอ.

บริษัทฯ ขอรับรองว่า ข้อความข้างต้นถูกต้องเป็นจริงทุกประการ และได้ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ หลักเกณฑ์ และเงื่อนไขต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

ลงชื่อ..... [redacted] ... ผู้มีอำนาจ/ผู้ได้รับมอบอำนาจ

ผู้จัดการฝ่ายโรงงานผลิตไฟฟ้าและสาธารณูปโภค 1

วันที่ 10 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2566

(กนอ. ๐๒)

(เอกสารแนบ)

แบบรายงานการแจ้งแผนการซ่อมบำรุงของโรงงาน

ในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

รายการตรวจสอบแผนการซ่อมบำรุงและผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยหรือชุมชน	หมายเหตุ
1. แผนการดำเนินงานในการซ่อมบำรุง ประกอบด้วย รายการอุปกรณ์หลักและงานหลัก (package) ที่จะดำเนินการในการซ่อมบำรุง	Turnaround master plan
2. แผนการดำเนินงานในการซ่อมบำรุง ประกอบด้วย รายชื่อและปริมาณสารเคมีที่คงค้างอยู่ในอุปกรณ์หลักที่อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนได้อย่างมีนัยสำคัญ รวมทั้งแจ้งข้อมูลและมาตรการควบคุมสารเคมีที่นำมาใช้ในกระบวนการซ่อมบำรุง	ไม่มีสารเคมีที่คงค้างเหลืออยู่ในอุปกรณ์หลักที่ทำการซ่อมบำรุง เนื่องจากมีการไล่สารเคมีส่งไปที่หอเผาก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
3. มีแผนการดำเนินการ (Shut Down Procedure) ตั้งแต่การลดกำลังการผลิต การระบายสารเคมีออกจากอุปกรณ์ การเปิดอุปกรณ์ การซ่อมบำรุง	ขั้นตอน Shut down /Start up ขั้นตอนการตัดแยกระบบ Lock out Tag out (LOTO) (P-(Q-TS)-OEMS-001_R0)
4. มีวิธีการจัดการกากของเสียและของเสียอันตราย	ขั้นตอนการหยุดซ่อมบำรุงรักษาที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (P-(Q-TS)-026_R0)
5. มีวิธีการจัดการจัดการน้ำเสีย	ขั้นตอนการหยุดซ่อมบำรุงรักษาที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (P-(Q-TS)-026_R0)
6. มีมาตรการควบคุมการปล่อยหรือระบายสารเคมีสู่บรรยากาศเมื่อมีการเปิดอุปกรณ์เพื่อทำการซ่อมบำรุงเพื่อมิให้เกิดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โรงงานหรือชุมชน	ขั้นตอนการหยุดซ่อมบำรุงรักษาที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (P-(Q-TS)-026_R0)
7. มีมาตรการในการควบคุมหอเผาก๊าซ (Flare) เพื่อมิให้ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โรงงานหรือชุมชน ทั้งในช่วงระยะเวลาการหยุดเดินเครื่อง (Shut Down) และช่วงระยะเวลาการเริ่มเดินเครื่องใหม่ (Start Up) ตามมาตรการ ดังนี้ (1) มาตรการควบคุมเสียงดัง (2) มาตรการควบคุมควันดำ (3) มาตรการควบคุมความร้อน แสงสว่าง (4) มาตรการควบคุมกลิ่น (5) มาตรการควบคุมระยะเวลาการเผา	มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม เรื่องการป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ชุมชน และโรงงานข้างเคียง
8. มีมาตรการในการควบคุมฝุ่นที่เกิดจากการทำงาน	-การหยุดซ่อมบำรุงรักษาที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (P-(Q-TS)-026)
9. มีมาตรการควบคุม ป้องกันการทำงานที่มีความเสี่ยงสูง เช่น การเชื่อม ตัดที่ทำให้เกิดประกายไฟ การทำงานในที่สูง การทำงานในที่อับอากาศ การยก เคลื่อนย้ายอุปกรณ์ขนาดใหญ่ที่ต้องใช้เครื่องจักร รถเครน รถฟอร์คลิฟท์ การใช้น้ำแรงดันสูง	P-(Q-TS)-024_R1 การบริหารความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมาในงาน Turn Around-Shutdown
10. แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินสำหรับงานซ่อมบำรุงซึ่งครอบคลุมผู้รับจ้าง	P-(Q-SH-CM)-OEMS-001_R1 การจัดการงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน

รายการตรวจสอบแผนการซ่อมบำรุงและผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยหรือชุมชน	หมายเหตุ
11. มีรายชื่อผู้จัดการของโรงงานหรือผู้รับมอบอำนาจที่มีอำนาจดำเนินการแทน (Turnaround/ Shut Down Manager) พร้อมรายชื่อผู้ที่ติดต่อกับสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	Turnaround Organization (Utilities plant)
12. มีแผนการประชาสัมพันธ์กับชุมชน โรงงานที่อาจได้รับผลกระทบ	ขั้นตอนการปฏิบัติงานการ Safety Health & Environment (SHE) Communication and Complaints (P-(Q-TS)-004_R0)
13. มีหน่วยงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมเพื่อทำหน้าที่ควบคุมการดำเนินการ	Turnaround Organization (Utilities plant)
14. มีผู้รับจ้างเข้ามาดำเนินการในการซ่อมบำรุง และมีแผนในการดำเนินการที่ครอบคลุมในด้านต่าง ๆ ประกอบด้วย (1) การแจ้งจำนวนผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานในการซ่อมบำรุง (2) งานหลักที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ (3) มาตรการคัดเลือกและทดสอบความสามารถของผู้รับจ้างในการปฏิบัติงานตามที่กำหนดให้เป็นไปด้วยความปลอดภัย และสอดคล้องกับกฎหมาย (4) การฝึกอบรมผู้รับจ้างอย่างน้อยประกอบด้วย (4.1) แผนปฏิบัติการงานซ่อมบำรุง (4.2) งานที่ต้องปฏิบัติ อันตรายที่อาจจะเกิดขึ้น และวิธีการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย (4.3) แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน และสิ่งที่ต้องปฏิบัติเมื่อมีการประกาศภาวะฉุกเฉินและการยกเลิกภาวะฉุกเฉิน แผนการเตือนภัย และแผนการอพยพของผู้รับจ้าง (4.4) บุคคลที่ต้องติดต่อเมื่อเกิดกรณีที่ไม่ปลอดภัย หรือประสบอุบัติเหตุ (5) จัดให้มีการประเมินผล และฝึกอบรมเพื่อให้ผู้รับจ้างมีความรู้ ความเข้าใจ และสามารถปฏิบัติได้ (6) จัดให้มีกิจกรรม งบประมาณเพื่อส่งเสริมด้านความปลอดภัยตลอดช่วงเวลาการซ่อมบำรุง (7) กรณีที่มีผู้รับจ้างและผู้รับจ้างช่วงหลายราย ผู้ประกอบกิจการต้องจัดให้มีคณะกรรมการหรือคณะทำงานด้านความปลอดภัย โดยมีผู้แทนของผู้รับจ้างร่วมเป็นคณะกรรมการหรือคณะทำงานด้วย (8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ด้านความปลอดภัยในการทำงานของผู้รับจ้างเพื่อควบคุมความปลอดภัยในพื้นที่ให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยอย่างน้อยต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ด้านความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานของผู้รับจ้างเพื่อควบคุม ณ จุดปฏิบัติงาน (9) จัดเตรียมพื้นที่และอุปกรณ์สำหรับปฏิบัติงานชั่วคราว สถานที่รับประทานอาหาร ห้องน้ำ ที่พัก ที่สำหรับจอดรถ จุดรวมพล และสถานที่สำหรับประชุมชี้แจงภายในพื้นที่ของผู้ประกอบกิจการเอง ทั้งนี้จะต้องไม่รุกล้ำพื้นที่ส่วนกลางของ กนอ. เว้นแต่ได้รับอนุญาตจาก กนอ.	- การฝึกอบรมความปลอดภัยผู้รับเหมา (P-(Q-TS)-045_R0) - Contractor Training (One Stop Center) - การทำงานในที่อับอากาศ (P-(Q-TS)-OEMS-011_R1) -ขั้นตอนการปฏิบัติงาน Permit to Work System (P-(Q-TS)-OEMS-002_R3) - ขั้นตอนการปฏิบัติงาน High Pressure Water Jet (P-(Q-TS)-OEMS-029_R0) - ขั้นตอนการปฏิบัติงาน Mobile Crane Lifting Work Permit (P-(Q-TS)-OEMS-014_R0) - ขั้นตอนการปฏิบัติงาน Pre-Start up Safety Review (P-(Q-TS)-OEMS-003_R1) - ขั้นตอนการปฏิบัติงาน Box-up Permit (P-(Q-TS)-OEMS-020_R0) - ปริมาณผู้รับเหมา (เอกสารแนบ 1)

ปริมาณผู้รับเหมา (เอกสารแนบ 1)

ลำดับที่	ชื่อบริษัท ผู้รับเหมา	ลักษณะงานที่ทำ	จำนวน
1	AFR	ติดตั้งอุปกรณ์ Tempo Cooling Tower	10
2	KEC	ตัด เชื่อม เจียร์ Piping Work	45
3	TNK	ถอด-ประกอบ-ติดตั้ง Manual Valve	10
4	GCME	ยก-ถอด-ประกอบ-ติดตั้ง Overhaul control valve and calibration	10
5	Sunny valve	ยก-ถอด-ประกอบ-ติดตั้ง Install damper และ Seal air valve MOV	10
6	ABBOX	ยก-ถอด-ประกอบ-ติดตั้ง Install WALCO Box	10
7	ABBOX/Hitachi	ตัดแยกระบบไฟฟ้า ตัดแยกระบบไอน้ำ Shutdown Sub 4100,4202,4204	70
8	TSK	ยกโดยปั้นจั่นแบบเคลื่อนที่ Mobile Crane & HIAB	4
9	PICO	เปิดตู้ MCC ตัดแยกระบบไฟฟ้าและอัปเดตโปรแกรม Replace PLC S-4402	5
10	Hitachi	เปิดตู้ MCC ตัดแยกระบบไฟฟ้าและอัปเดตโปรแกรม Replace relay SPAJ to REF	6
11	CSN	เปิดตู้ MCC ตัดแยกระบบไฟฟ้าและอัปเดตโปรแกรม 4100-SW-009.2 & 15.2 87L Replace HMI and upgrade firmware	3
รวม			183

ภาคผนวก ข.34

เอกสารการตรวจประเมินโรงงานตามแผนลดและขจัดมลพิษ

กนอ. แบบฟอร์มการประเมินผลการตรวจโรงงานอุตสาหกรรม ประจำปี 2567

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา2 นิคมอุตสาหกรรม มาบตาพุด

ทะเบียนโรงงานเลขที่ ท.42(1)-27/2555-ชบ.พ. แปลงที่ดิน I-12 (433-2-50)

มิติที่ 1 กายภาพ

1. *การจัดการพื้นที่สีเขียว การจัดให้มีพื้นที่สีเขียวและการดูแลบำรุงรักษาพื้นที่สีเขียว ภายใน 8.934 (38.7%)

☐ 1. ต้องปรับปรุง ☐ 2. ดี ☑ 3. ดีเยี่ยม

2. *ระบบระบายน้ำ ระบบระบายน้ำฝนและระบบน้ำเสียแยกจากกันโดยเด็ดขาด ระบบระบายน้ำฝนที่ส่งเข้าบึงเก็บเสียต่อไป.

☐ 1. ต้องปรับปรุง ☐ 2. ดี ☑ 3. ดีเยี่ยม

มิติที่ 2 เศรษฐกิจ

3. การส่งเสริมเศรษฐกิจท้องถิ่นและเศรษฐกิจชุมชน

การส่งเสริมเศรษฐกิจท้องถิ่นและเศรษฐกิจชุมชน (ในพื้นที่จังหวัดและจังหวัดใกล้เคียง)

☐ 1. ต้องปรับปรุง ☐ 2. ดี ☑ 3. ดีเยี่ยม

มิติที่ 3 สิ่งแวดล้อม

4. การจัดการน้ำ/การใช้ทรัพยากรน้ำอย่างมีประสิทธิภาพ/การลดการใช้พลังงาน และการใช้พลังงานทางเลือก

*4.1 การจัดการข้อมูลการควบคุมคุณภาพน้ำทิ้ง และการดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย COD ONLINE

☐ 1. ต้องปรับปรุง ☐ 2. ดี ☑ 3. ดีเยี่ยม

4.2 การใช้ทรัพยากรน้ำอย่างมีประสิทธิภาพโดยใช้หลัก 3 R RO, ลดน้ำทิ้งในบ่อพัก, ลดน้ำทิ้งในกระบวนการผลิต

☐ 1. ต้องปรับปรุง ☐ 2. ดี ☑ 3. ดีเยี่ยม นำไปใช้ประโยชน์ต่อๆ

4.3 การลดปริมาณการใช้พลังงานและการใช้พลังงานทางเลือก Solar cell

☐ 1. ต้องปรับปรุง ☐ 2. ดี ☑ 3. ดีเยี่ยม

5. การจัดการกากอุตสาหกรรม/ปฏิกูล/ขยะมูลฝอย และการดูแล ถังบรรจุภัณฑ์ (วัตถุดิบ /ผลิตภัณฑ์)

*5.1 มีข้อมูลและมีการขออนุญาตในการดำเนินการอย่างถูกต้อง (ผู้ประกอบการมีการขออนุญาตนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน (กอ.1) หลังจากที่ได้รับอนุญาต กอ.1 ก่อนจะมีการนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงานต้องแจ้งรายละเอียดการจัดการ (กอ.2) รวมทั้งมีการรายงานการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วภายในบริเวณโรงงานภายในวันที่ 30 เม.ย. ของปีถัดไป)

☐ 1. ต้องปรับปรุง ☐ 2. ดี ☑ 3. ดีเยี่ยม

*5.2 การให้ความสำคัญในการจัดการและลดปริมาณกากของเสีย การคัดแยกประเภทขยะ zero waste to landfill Green turn Aroma, 3R's, EM ฯลฯ

☐ 1. ต้องปรับปรุง ☐ 2. ดี ☑ 3. ดีเยี่ยม

*5.3 การให้ความสำคัญในการเฝ้าระวังการขนส่งกากของเสีย

☐ 1. ต้องปรับปรุง ☐ 2. ดี ☑ 3. ดีเยี่ยม

*5.4 การดูแลถังบรรจุภัณฑ์ (วัตถุดิบ/ผลิตภัณฑ์) เฉพาะโรงงานที่เข้าข่าย

☐ 1. ต้องปรับปรุง ☐ 2. ดี ☑ 3. ดีเยี่ยม

6. การจัดการคุณภาพอากาศ

*6.1 มีข้อมูลและมีผลการตรวจคุณภาพอากาศ และการดูแลรักษาระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ (เฉพาะโรงงานที่เข้าข่าย)

☐ 1. ต้องปรับปรุง ☐ 2. ดี ☑ 3. ดีเยี่ยม

6.2 ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ISO 14064-1 ทั้งแผง 2012 ถึงปัจจุบัน

☐ 1. ต้องปรับปรุง ☐ 2. ดี ☑ 3. ดีเยี่ยม

7. การจัดการไอระเหยของสารเคมี/การบริหารจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต PSM

*7.1 การบริหารจัดการไอระเหยของสารเคมี (เฉพาะโรงงานที่มีการใช้หรือกักเก็บ VOCs)

☐ 1. ต้องปรับปรุง ☐ 2. ดี ☑ 3. ดีเยี่ยม

*7.2 การบริหารจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต PSM (เฉพาะโรงงานอุตสาหกรรมที่เข้าข่าย) ไม่พบข้อบกพร่องหลัก

☐ 1. ต้องปรับปรุง ☐ 2. ดี ☑ 3. ดีเยี่ยม

8. ความปลอดภัยและสุขภาพของพนักงาน

*8.1 สภาวะแวดล้อมในการทำงาน ด้านคุณภาพอากาศในพื้นที่ทำงาน แสง เสียง และความร้อน เพิ่มเติมผลการตรวจวัดเสียง

☐ 1. ต้องปรับปรุง ☐ 2. ดี ☑ 3. ดีเยี่ยม

*8.2 การจัดการสภาพพื้นที่ทำงาน

☐ 1. ต้องปรับปรุง ☐ 2. ดี ☑ 3. ดีเยี่ยม

*8.3 การดูแลสุขภาพพนักงานด้านอาชีวอนามัย

☐ 1. ต้องปรับปรุง ☐ 2. ดี ☑ 3. ดีเยี่ยม

*8.4 การวิเคราะห์ความเสี่ยงจากอันตรายที่เกิดจากการประกอบกิจการ (เฉพาะโรงงานที่อยู่ในข่ายความเสี่ยง)

☐ 1. ต้องปรับปรุง ☐ 2. ดี ☑ 3. ดีเยี่ยม

9. การจัดการอุบัติเหตุ/อุบัติภัย โอเลฟินส์ 1 จำนวน 1 ครั้ง ไม่หยุดงาน

*9.1 สถิติการเกิดอุบัติเหตุในการปฏิบัติงาน โอเลฟินส์ 2 จำนวน 1 ครั้ง ไม่หยุดงาน

☐ 1. ต้องปรับปรุง ☐ 2. ดี ☑ 3. ดีเยี่ยม

*9.2 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

☐ 1. ต้องปรับปรุง ☐ 2. ดี ☑ 3. ดีเยี่ยม

10. *เรื่องร้องเรียน ไม่พบข้อร้องเรียน

☐ 1. ต้องปรับปรุง ☐ 2. ดี ☑ 3. ดีเยี่ยม

มิติที่ 4 สังคม

11. คุณภาพชีวิตและสังคมของพนักงานในโรงงาน

การกิจกรรมที่ส่งเสริมการเป็นที่ทำงานมีสุข (Happy Workplace) ตามหลักความสุข 8 ด้านของสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)

☐ 1. ต้องปรับปรุง ☐ 2. ดี ☑ 3. ดีเยี่ยม

คู่มือการตรวจประเมินโรงงาน โครงการธรรมาภิบาลสิ่งแวดล้อม ธงขาวดาวเขียว (Green Star Award)
นิคมอุตสาหกรรมสายงานปฏิบัติการ 1, 2 และ 3 การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ฉบับปรับปรุง ธันวาคม 2566)

12.1 คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชนโดยรอบ

การดำเนินงานด้าน CSR ของโรงงาน และการให้ความร่วมมือกับโครงการต่าง ๆ ของ กนอ.

☐ 1. ต้องปรับปรุง ☐ 2. ดี ☑ 3. ดีเยี่ยม

12.2 โครงการรณรงค์ การย้ายทะเบียนบ้าน และ การโอนย้ายทะเบียนรถ

การดำเนินงานด้าน CSR ของโรงงาน และการให้ความร่วมมือกับโครงการต่าง ๆ ของ กนอ.

☐ 1. ต้องปรับปรุง ☐ 2. ดี ☑ 3. ดีเยี่ยม

มิติที่ 5 การบริหารจัดการ

13. การบริหารจัดการโรงงาน

13.1 การจัดเตรียมและการนำเสนอ

☐ 1. ต้องปรับปรุง ☐ 2. ดี ☑ 3. ดีเยี่ยม

13.2 ระบบการบริหารจัดการ ISO 9001, 14001, 45001, 50001, 014064-1, Water footprint, Eco factory 015, I-Single form

☐ 1. ต้องปรับปรุง ☐ 2. ดี ☑ 3. ดีเยี่ยม

[redacted]

วันที่ 28 ก.พ. 68

ภาคผนวก ข.35

ข้อกำหนดและเงื่อนไขในสัญญาจ้างด้านการขนส่งสารเคมี

รายละเอียดเงื่อนไข และข้อกำหนดอื่น ๆ
ของบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในกลุ่ม

1. **รายละเอียดสินค้าและประมาณการใช้งาน**

No.	Product Name	Unit	Consumption per month	Size of Tank Car
1				
2				
3				

2. เงื่อนไขการส่งมอบ

2.1. สถานที่ส่งมอบงานของกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) มีดังนี้

2.1.1 <u>บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)</u>

ก. <u>บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาโรงโอเลฟินส์ 1</u>
สถานที่ติดต่อ : 14 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เวลารับสินค้า 8.00-16.00 น.

ข. <u>บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาโรงโอเลฟินส์ 2</u>
สถานที่ติดต่อ : 9 ถนนไอ-สี่ ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เวลารับสินค้า 8.00-16.00 น.

ค. <u>บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาโรงกลั่นน้ำมัน</u>
สถานที่ติดต่อ : 8 ถนนไอ-แปด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เวลารับสินค้า 8.00-16.00 น.

ง. <u>บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาโรงอะโรเมติกส์ 2</u>
สถานที่ติดต่อ : 98/9 ถนนทางหลวงสาย 3191 นิคมอุตสาหกรรมอาร์ไอ แอล ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เวลารับสินค้า 8.00-16.00 น.

จ. <u>บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 11 โรงโพลีเอททิลีน (BPE เดิม)</u>
สถานที่ติดต่อ : 4 ถนนไอ-สิบ นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เวลารับสินค้า 8.00-16.00 น.

ฉ. <u>บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา HDPE I-1</u>
สถานที่ติดต่อ : 14 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เวลารับสินค้า 8.00-16.00 น.

ช. <u>บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาโรงโอเลฟินส์ 3 (PTTPE)</u>
สถานที่ติดต่อ : 8 ถนนผาแดง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เวลารับสินค้า 8.00-16.00 น.

2.1.2. <u>บริษัท ทีโอซี ไกลคอล จำกัด</u>
สถานที่ติดต่อ : 9 ซอย จี 12 นิคมอุตสาหกรรมตะวันออก(เหมราช) ถนนปกรณ์สงเคราะห์ราษฎร์ ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เวลารับสินค้า 8.00-16.00 น.

2.1.3. <u>บริษัท พีทีที ฟีนอล จำกัด</u>
สถานที่ติดต่อ : 9 ซอย จี 9 ถนนปกรณ์สงเคราะห์ราษฎร์ ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
เวลารับสินค้า 9.00-16.00 น.

2.2 ผู้ขายจะต้องดำเนินการยืนยันการขนส่งสินค้าตามวันและเวลา ที่ได้รับแจ้งนำสินค้าเข้าส่งที่กลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) (ต่อไปนี้ จะเรียกว่ากลุ่มบริษัทฯ) ทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (อีเมล) โดยจะมีการแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 2 วัน และทำการจัดส่งสินค้าตามวันเวลาที่กำหนด ให้กับกลุ่มบริษัทฯ ณ สถานที่ตามที่ได้แจ้ง

2.3 ในกรณีผู้ขายได้รับแจ้งถึงปัญหาของสินค้ามีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด ผู้ขายจะต้องนำสินค้ามาเปลี่ยนทดแทน เมื่อได้รับแจ้ง ภายใน 1 วันทำการ นับจากวันที่ได้รับแจ้ง โดยผู้ขายจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

2.4 ในกรณีฉุกเฉิน ผู้ขายต้องส่งมอบสินค้าให้กับกลุ่มบริษัทฯ ภายใน 1 วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง โดยทางกลุ่มบริษัทฯ จะแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรในแต่ละกรณีไป

2.5 ผู้ขายต้องปฏิบัติตามกฎหมาย ข้อกำหนดของกลุ่มบริษัทฯ และประกาศต่างๆ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ว่าด้วยเรื่องการขนส่งสารเคมี

2.5.1 ผู้ขายต้องนำส่งเอกสารตัวอย่าง ใบอนุญาตขนส่งรถสารเคมี ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

2.5.2 ผู้ขายต้องนำส่งเอกสารตัวอย่าง แผนดำเนินการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน~~ฉุกเฉิน~~

2.5.3 ผู้ขายต้องมีอธิบาย/อบรม/ซ้อมแผน ให้แก่พนักงานขับรถ เพื่อปฏิบัติตนให้ถูกต้องตามแผนฉุกเฉิน เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ทั้งนี้ต้องมีเอกสารใบรับรอง (Certificate) ของพนักงานที่ผ่านการอบรมด้านความปลอดภัยมาด้วยทุกครั้ง

2.5.4 ผู้ขับรถขนส่งสารเคมีที่ไม่เคยปฏิบัติงานในพื้นที่กลุ่มบริษัทฯ ต้องผ่านการเรียนรู้วิธีการปฏิบัติงานในพื้นที่จากผู้ขับรถที่มีประสบการณ์ (On the job training) จนสามารถปฏิบัติด้วยความถูกต้องและปลอดภัยด้วยตนเองได้

2.5.5 ต้องมีเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Safety Data Sheet, SDS) ในรถขนส่งสารเคมีทุกคัน โดยทางผู้ขับรถต้องทราบและเข้าใจข้อมูลข้างต้นด้วย

2.5.6 กำหนดการใช้ความเร็วของรถขนส่งสารเคมี ไม่เกินกฎหมายและประกาศนิคมอุตสาหกรรมกำหนด รวมถึงให้ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและเครื่องหมายด้านความปลอดภัยในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมรวมถึงพื้นที่ภายในกลุ่มบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด

2.5.7 ห้ามเดินรถขนส่งสารเคมี ในวันทำการระหว่างเวลา 7.00 – 8.00 น. และ 16.30 – 17.30 น. เว้นแต่ในกรณีเร่งด่วน โดยจะต้องแจ้งให้ทางผู้รับผิดชอบในแต่ละบริษัททราบเป็นกรณีไป

2.6 ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัย

ผู้ขายต้องส่งมอบสินค้าให้กับบริษัทฯ โดยปฏิบัติตามกฎหมาย ประกาศนิคมอุตสาหกรรม และการรักษาความปลอดภัยของกลุ่มบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด ตามรายละเอียดดังนี้

2.6.1 ผู้ขายจะต้องส่งพนักงานขับรถขนส่งสารเคมี เข้ารับการอบรมความปลอดภัยขั้นพื้นฐาน (Basic Safety) และจัดทำบัตรประจำตัวผู้รับเหมา รวมถึงบัตรผ่านรถยนต์ให้เรียบร้อยก่อนเริ่มงาน

2.6.2 พนักงานขับรถขนส่งสารเคมี ต้องสวมอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ในขณะปฏิบัติงานโหลดสารเคมีทุกครั้ง โดยให้อ้างอิงประเภทและมาตรฐานของ PPE จากเอกสารแนบที่ 1 ซึ่งอาจประกอบด้วย

ก. ชุดป้องกันสารเคมี (Chemical protective clothe)

ข. หมวกนิรภัย (Safety helmet)

ค. แว่นครอบตาป้องกันสารเคมี (Goggle)

ง. หน้ากากป้องกันพร้อมตลับกรองสารเคมี (Cartridge respirator)

จ. ถุงมือป้องกันสารเคมี (Safety gloves)

ฉ. รองเท้าป้องกันสารเคมี (Safety boots)

ช. หน้ากากนิรภัย (Face shield)

2.6.3 ผู้ขายต้องจัดเตรียมน้ำมันสำหรับเป็นเชื้อเพลิง ในการจัดส่งสินค้าในพื้นที่กลุ่มบริษัทฯ ให้เพียงพอ

2.6.4 รถขนส่งสารเคมีต้องอยู่ในสภาพดี เหมาะสมต่อการขนส่ง ตามข้อกำหนดของกลุ่มบริษัทฯ

2.6.5 จัดเตรียมรถขนส่งสารเคมีที่มี 1 Suction และ 1 Discharge ในกรณีที่ไม่สามารถทำได้ ให้ทางผู้ขายเพิ่ม Cover guard ที่หน้าแปลนทุกจุดในส่วนที่ไม่ได้ใช้งาน

2.6.6 ผู้ขนส่งต้องจัดให้มีอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องใช้ที่จำเป็น หรือที่ใช้สำหรับป้องกันอันตรายเมื่อมีอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น ดังนี้

ก. ลิ่มขัดล้อที่ทำด้วยวัสดุที่มีความแข็งแรง ทนทาน มีขนาดเหมาะสมกับน้ำหนักรวมสูงสุดของรถ และเส้นผ่านศูนย์กลางของยางล้อรถ อย่างน้อย 1 ชิ้น โดยต้องขัดล้อทุกครั้งที่มีงานส่งถ่ายสารเคมี

ข. อุปกรณ์เตือนภัยที่วางตั้งเอง เช่น กรวยสะท้อนแสง สามเหลี่ยมสะท้อนแสง หรือไฟวับวาบ อย่างใดอย่างหนึ่งหรือแต่ละอย่างรวมกัน จำนวนอย่างน้อย 2 ชิ้น

ค. เครื่องดับเพลิงที่เหมาะสมกับประเภทของไฟ และมีสมรรถนะที่ใช้ในการทดสอบดับไฟ (Fire rating) อย่างน้อย 10A 40B

ง. รถขนส่งสารเคมีต้องจัดเตรียมชุดอุปกรณ์เก็บกู้สารเคมีฉุกเฉิน (Emergency spill kit) ที่เพียงพอและพร้อมใช้งานไว้รองรับกรณีเกิดการรั่วไหล

2.6.7 ผู้ขายต้องแสดงใบรับรองจากผู้ผลิต (Certification) ระบุวันเดือนปีที่ผลิต เพื่อเป็นข้อมูลในการกำหนดอายุการใช้งานของ Hose ทั้งนี้ให้รวมถึงผลการทดสอบแรงดัน (Pressure Test) ทุกรอบ 6 เดือน สำหรับสาย Hose และอุปกรณ์ Fitting

2.6.8 สาย Hose ในการส่งถ่าย (Load) สารเคมีต้องอยู่ในสภาพสมบูรณ์ มีการติดป้าย(Tag) ว่าใช้สำหรับส่งถ่าย ~~Load~~ สารเคมีชนิดใด, ระดับแรงดัน (Pressure) ที่สามารถทนได้, วันที่ในการทดสอบแรงดัน และวันที่หมดอายุสำหรับการทดสอบครั้งนั้น ๆ

2.6.9 ผู้ขายต้อง จัดเตรียมสลิงกันสะบัด (Whip check) เพื่อป้องกันการสะบัดของสาย Hose ขณะมีแรงดัน

2.6.10 ทางผู้ขาย ต้องจัดเตรียมให้มี Cover guard ที่หน้าแปลน ของรถทุกจุด และที่จุด Unload สารเคมี

2.6.11 ทางผู้ขายต้องจัดเตรียมปะเก็น (Gasket) ที่ถูกต้องและเหมาะสมกับสารเคมีที่ทำการขนส่งมาด้วย เช่น Rubber type โดยต้องเปลี่ยนใหม่ทุกครั้งสำหรับการเชื่อมต่อสาย

2.6.12 อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้งานต้องอยู่ในสภาพเรียบร้อยไม่มีรอยอาร์ค, รอยไหม้ และฉนวนของสายไฟอยู่ในสภาพที่ดีไม่มีรอยฉีกขาด

2.6.13 การติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าต้องติดตั้งแน่นหนาไม่หลวมคลอน มีความปลอดภัยต่อทั้งผู้ปฏิบัติงานและโรงงาน

2.6.14 ส่วนที่มีกระแสไฟฟ้าของอุปกรณ์ไฟฟ้าต้องตรวจดูจุดต่อสายไฟต่างๆ ภายในกล่องต่อสายว่าติดตั้งแน่นหนาดีหรือไม่ (ยกเว้นอุปกรณ์ที่เป็นประเภท Explosion Proof)

2.6.15 อุปกรณ์ไฟฟ้าต้องมีจุดต่อลงดิน (Grounding system) ที่ตัวเครื่อง และแผงอุปกรณ์ไฟฟ้า (ในกรณีที่เป็นโลหะ)

2.6.16 ระบบไฟฟ้าที่มากับรถ Tank car (กรณีใช้ Motor เป็นตัวขับเคลื่อน) จะต้องมีอุปกรณ์ตัดตอนและป้องกันทางไฟฟ้า (Breaker & Fuse)

2.6.17 ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุกับผู้ขนส่งสารเคมี ทางผู้ขายต้องมีแผนในการรับผิดชอบและดูแลผู้ขนส่งสารเคมีที่ได้รับบาดเจ็บอย่างเหมาะสม

2.6.18 หากสารเคมีที่ทางผู้ขายเป็นผู้ดำเนินการขนส่งนั้น เป็นวัตถุอันตรายตามรายการของประกาศของกระทรวงอุตสาหกรรม จะต้องดำเนินการตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ที่จำเป็นหรือใช้สำหรับป้องกันอันตรายเมื่อมีอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น พ.ศ. 2559

3. หลักประกันสัญญา

ยกเว้นหลักประกันสัญญา

4. เงื่อนไขการชำระเงิน

กลุ่มบริษัทฯ จะชำระเงินเป็นงวดตามปริมาณที่ส่งมอบจริง ทั้งนี้จะชำระเงิน เมื่อครบ 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับเอกสารวางบิล

5. ข้อกำหนดทั่วไปอื่น ๆ

- กลุ่มบริษัทฯ ขอสงวนสิทธ์ <u>ไม่พิจารณา</u> ผู้ค้าที่ไม่ได้อยู่ในบัญชีผู้ค้า (Approved Vendor List; AVL) ของพื้นที่กลุ่มบริษัทฯ รายละเอียดตามเอกสารแนบที่ 2
- General Terms and Conditions of Purchase Order
- General Contract Conditions Regarding Safety, Health and Environment

ภาคผนวก

สรุปเอกสารที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย

1. Hose Certificate จากทางผู้ผลิต
2. Certificate ในการทดสอบ Hose และ Fitting (Pressure Test) <u>ทุก 6 เดือน</u>

3. แผนการตรวจสอบอุปกรณ์ของ รถสารเคมีรวมไปถึงอุปกรณ์เช่น Gasket, สาย Hose
4. เอกสารการตรวจสอบ (Checklist) มีการระบุ Tag.no ของอุปกรณ์ Gasket, สาย Hose อย่างเฉพาะเจาะจง
5. เอกสารและหลักฐานการอบรมด้านความปลอดภัยในการขนถ่ายสารเคมีและการให้ความรู้แก่พนักงานเกี่ยวกับการเคมีที่ทำการขนส่ง
6. แผนฉุกเฉิน และหลักฐานการซ้อมแผนของพนักงานขนส่งสารเคมี

ภาคผนวก ข.36

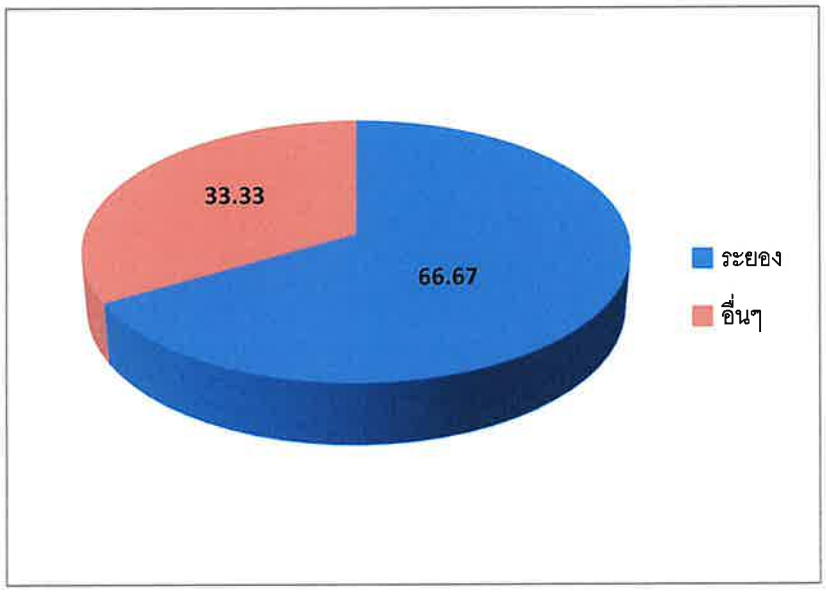
จำนวนพนักงานท้องถิ่น

จำนวนพนักงานโครงการหน่วยผลิตไฟฟ้า (ส่วนขยาย ครั้งที่ 3)

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 2

ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2568

จำนวนพนักงาน (คน)				
พนักงานสังกัด	**ชาย**	**หญิง**	**ทะเบียนบ้านระยอง**	**อื่นๆ**
U-P1	63	3	44	22
รวม	**66**		**44**	**22**
ร้อยละ	**100**		**66.67**	**33.33**



ภาคผนวก ข.37

ตัวอย่างใบอนุญาตทำงาน (Work Permit)

ใบอนุญาตทำงานทั่วไป (Cold Work Permit)

GC บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | ใบสั่งงานเลขที่/MOC No. - | ใบอนุญาตเลขที่ CW-2025-063510

ผู้ขอใบอนุญาตทำงาน (ชื่อ-สกุล) [redacted] ใบอนุญาตทำงานนี้สำหรับ (ระบุบริษัทผู้รับเหมา) ดิ ซัคเซส ซัพพลาย โทรศัพท์

วันที่ขอเริ่มทำงาน วันที่ 6 Jun 2025 เวลาเริ่มต้นโดยประมาณ 08:00 ถึง 19:00 จำนวนผู้ปฏิบัติงาน 8 คน

พื้นที่ทำงาน (GPC/BU/Plant) GC2 > Restricted Area สถานที่ทำงาน (ชื่อหน่วยการผลิต) Utility Plant (U-P1) > Inter connecting pipe

ชื่ออุปกรณ์ที่จะทำ STEAM TRAP FOR PIPE RACK1016 หน้าECR. อุปกรณ์หมายเลข A-54-SST-279

หมายเลขอุปกรณ์เพิ่มเติม : ไม่มีหมายเลขอุปกรณ์เพิ่มเติม

รายละเอียดของงาน 54-SST-279 แก้ไข/Modify นั่งร้าน/ขนถ้ายอุปกรณ์นั่งร้าน

เครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ทำงาน ประแจทางหนู/ถุงมือ/ถุงตาข่าย/Safety haness/ระดับน้ำ

หน่วยงาน PTTGC ที่ควบคุมงาน (ระบุชื่อหน่วยงาน) U-TM-MM PTTGC Job Owner ภูวนารถ ศรีลาออน

ใบอนุญาตทำงานเฉพาะ (Specific work permit)

- [ ] ใบอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ เลขที่
- [ ] ใบอนุญาตทำงานยกโดยรถเครน เลขที่
- [ ] ใบอนุญาตทำงานขุด เลขที่
- [ ] ใบอนุญาตทำงานปิดอุปกรณ์ เลขที่
- [ ] ใบอนุญาตทำงานถ่ายภาพด้วยรังสี เลขที่
- [x] ใบอนุญาตทำงานงานติดตั้ง/รื้อถอนนั่งร้าน เลขที่ SF-2025-004157
- [ ] ใบอนุญาตทำงานประดาน้ำ เลขที่
- [ ] ใบอนุญาตงานไฟฟ้า เลขที่
- [ ] ใบอนุญาตทำงานปิดกั้นถนน เลขที่

เอกสารอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

- [x] การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม (JSEA) GC2-(U-TM-MM)-2025-0008
- [ ] ข้อมูลความปลอดภัยสารเคมี (SDS) (ระบุสารเคมี)
- [ ] HPWJ Pre-Job Checklist
- [ ] P&ID, เส้นทางเดินรถ
- [ ] อื่นๆ

สภาพกระบวนผลิตและการตัดแยกอุปกรณ์

สภาพของอุปกรณ์ที่ใช้งานครั้งสุดท้ายบรรจุด้วย

1. [ ] ตัดแยกอุปกรณ์ ตาม TAG หมายเลข

รายละเอียดการตัดแยก

- [ ] แนบ Isolation plan / EIC No.

ไฟล์:

2. เตรียมระบบสำหรับงาน First Line Breaking / Equipment Opening
- [ ] แนบ P&ID/PEFS/EFD พร้อมทั้งระบุจุด Vent/Drain/Purge/Flush/Verify

ไฟล์:

3. ตัดแยกระบบไฟฟ้า (ระบุ TAG หมายเลข)
- [ ] Local switch
- [ ] Breaker

อื่นๆ แจ้ง operator ก่อน เริ่มงาน ทำงานด้วยความระมัดระวัง ระวังความร้อนจากอุปกรณ์ข้างเคียง

รายละเอียดการตัดแยก

- [ ] แนบแบบแปลนไฟฟ้า
- [x] ไม่แนบแบบแปลนไฟฟ้า

ไฟล์:

4. ตัดแยกระบบเครื่องมือวัด เครื่องมือควบคุม
- [ ] Defeat/Overdue
- [ ] By Pass Control Value
- [ ] แนบ Logic Control Diagram
- [x] ไม่แนบ Logic Control Diagram

ไฟล์:

5. สภาพอุปกรณ์

ใช่	ไม่ใช่ สภาพของอุปกรณ์	ใช่	ไม่ใช่ สภาพของอุปกรณ์
[ ]	[x] หยุดอุปกรณ์แล้ว	[ ]	[x] อุปกรณ์ผ่านการทำความสะอาดแล้ว
[ ]	[x] ปล่อยความดันออกหมดแล้ว	[ ]	[x] ถอดท่อ หรือข้อต่อออกแล้ว
[ ]	[x] ปล่อยของเหลวออกหมดแล้ว	[ ]	[x] ผ่านการทำความสะอาดด้วยไอโครเจนแล้ว
[ ]	[x] อาจมีของเหลวตกค้าง	[ ]	[x] ผ่านการทำความสะอาดด้วยไอน้ำแล้ว
[ ]	[x] อาจมีความดันตกค้าง	[ ]	[x] ผ่านการทำความสะอาดด้วยน้ำแล้ว
[ ]	[x] อาจมีอุณหภูมิสูง	[ ]	[x] อุปกรณ์ไฟฟ้าได้ทำการตัดแยกครบถ้วนแล้ว
[ ]	[x] อาจมีอุณหภูมิต่ำ/ติดลบ	[ ]	[x] ท่ออุปกรณ์ได้ตัดแยกแล้ว
[ ]	[ ] อื่นๆ		

- [x] ให้ On-site Verifier ตรวจสอบและลงนามก่อนเริ่มงาน

ติดต่อ/แจ้ง On-site verifier ก่อนเริ่มงาน (ระบุชื่อ) [redacted]

ข้อควรปฏิบัติ ข้อควรระวัง

แจ้ง operator ก่อน เริ่มงาน ทำงานด้วยความระมัดระวัง ระวังความร้อนจากอุปกรณ์ข้างเคียง

ข้อกำหนดความปลอดภัย

- [x] ปิดกั้นบริเวณทำงาน
- [ ] ปิดครอบรางระบายในรัศมี 15 เมตร
- [ ] เตรียมเครื่องระบายอากาศ (งานในที่อับอากาศ)
- [ ] ฉีดน้ำในกรณีที่มีการถอดแผ่นกั้นละออง
- [ ] มีสารที่ลุกติดไฟได้เอง (Pyrophoric) ต้องแช่หรือฉีดน้ำ
- [x] ระวังกระแทกวาล์วหรืออุปกรณ์ข้างเคียง เช่น Protection wire, Latch valve
- [ ] อื่นๆ
- [ ] เตรียม Stand-by Person with PPE (First Line Breaking)
- [ ] ต่อสายดับเพลิง Standby
- [ ] ตรวจสอบ Eye washer ให้พร้อมใช้งาน
- [ ] เจาะท่อเพื่อตรวจวัดก๊าซ
- [ ] มีอุปกรณ์วัดแก๊สส่วนบุคคล (ระบุ)
- [ ] ปิดกั้นประกายไฟ/ล้อมผ้ากันไฟ
- [ ] มีถังดับเพลิงที่บริเวณทำงาน
- [x] หยุดทำงานเมื่อตรวจพบสารไฮโดรคาร์บอนรั่ว
- [x] ไม่ปล่อยของเหลว ไม่ระบายความดัน หรือเก็บตัวอย่างในพื้นที่ที่กำลังทำงาน
- [x] สื่อสาร ทำความเข้าใจรายละเอียด Work permit ให้กับทีมงานก่อนเริ่มงาน
- [ ] ต่อสายฉีดฟนไอน้ำพร้อมใช้งาน
- [x] จัดป้ายเตือนภัย / ไฟเตือนภัย
- [ ] มาตรการฟีนอลโซน

ข้อควรระวังเพิ่มเติม:

แจ้ง operator ก่อน เริ่มงาน ทำงานด้วยความระมัดระวัง ระวังความร้อนจากอุปกรณ์ข้างเคียง

ผลของการตรวจวัดก๊าซ (ทำเครื่องหมาย ☑ สำหรับแก๊สที่ต้องทำการตรวจวัด)

วันที่	เวลา	[ ] %LEL (0%) ความถี่ทุก ___ ชม.	[ ] %O2 (19.5-23.5% O2) ความถี่ทุก ___ ชม.	[ ] H2S (5 ppm) ความถี่ทุก ___ ชม.	[ ] CO (25 ppm) ความถี่ทุก ___ ชม.	[ ] Benzene (1 ppm) ความถี่ทุก ___ ชม.	[ ] - ppm/% ความถี่ทุก N/A ชม.	AGT (ชื่อ)

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ขีด ☑ อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่ต้องการใช้

- [ ] แว่นครอบตานิรภัย (Goggle) / Face Shield
- [x] ชุดป้องกันสารเคมี กรด / ด่าง / ความร้อน / (Full Body Harness) / ชุดป้องกันฝุ่นละออง
- [ ] Ears plug / Ears muff
- [ ] รองเท้ากันสารเคมี
- [ ] หน้ากากกรองสารเคมี Half-face/Full-Face Mask with Catridge / Fume/Mist Mask
- [x] อุปกรณ์ PPE มาตรฐาน (หมวกนิรภัย, รองเท้านิรภัย, แว่นตานิรภัย)
- [ ] ชุดป้องกันสารเคมีอื่นๆ
- [x] ถุงมือ เลือกมากกว่าหนึ่งประเภท / ผ้า / หนัง / กันสารเคมี, กรด, ด่าง / ความร้อน / กันบาด / กันไฟฟ้า / กันกระแทก / ไนโตร เคลือบนิโอพริน / นิโอพริน
  ถุงมืออื่นๆ (ระบุ)
- [ ] อุปกรณ์อื่น ๆ (ระบุ)

- [ ] อุปกรณ์ PPE พิเศษสำหรับ First Line Breaking (ระบุเพื่อเกี่ยวข้องกับงาน First Line Breaking)
- [ ] ชุดป้องกันสารเคมี กรด / ด่าง / ความร้อน / ฝุ่นละออง
- [ ] หน้ากากกรองสารเคมี Half-face/Full-Face Mask with Catridge / Fume/Mist Mask / ฝุ่น
- [ ] แว่นครอบตานิรภัย (Goggle) / Face Shield
- [ ] รองเท้ากันสารเคมี
- [ ] ชุดป้องกันสารเคมีอื่นๆ
- [ ] ถุงมือ เลือกมากกว่าหนึ่งประเภท / ถ้า / หนัง / กันสารเคมี, กรด, ด่าง / ความร้อน / กันบาด / กันไฟฟ้า / กันกระแทก / ไนโตร เคลือบนิโอพริน / นิโอพริน
  ถุงมืออื่นๆ (ระบุ)

ผู้อนุมัติ

ผู้ออกใบอนุญาตทำงาน (ชื่อ Permit Issuer) [redacted] (ลายมือชื่อ) [redacted]

ผู้ร่วมออกใบอนุญาต (ถ้ามี) (ชื่อ Countersign 1) (ลายมือชื่อ)

ผู้ร่วมออกใบอนุญาต (ถ้ามี) (ชื่อ Countersign 2) (ลายมือชื่อ)

ผู้อนุมัติใบอนุญาตทำงาน (ชื่อ Permit Approver) [redacted] (ลายมือชื่อ) [redacted]

ผู้ร่วมอนุมัติใบอนุญาต (ถ้ามี) (ชื่อ Cosigner) (ลายมือชื่อ)

(Countersign กรณีเป็นงานที่มีผลกระทบกับหน่วยงานผลิต หรือพื้นที่อื่นๆ / Cosigner กรณีเป็นงานที่มีความเสี่ยงสูง)

ใบอนุญาตทำงานออกเมื่อวันที่ 6 Jun 2025 เวลา : 07:22

(ใบอนุญาตทำงานสามารถใช้งานได้ตลอดกะหรือเวลาการปฏิบัติงานปกติและสามารถขอต่ออายุใช้งานได้ไม่เกิน 12 ชั่วโมง)

หัวหน้างาน (Supervisor, Foreman, Leadman) ได้ทำความเข้าใจสิ่งที่ต้องระวังในการปฏิบัติงานครั้งนี้ และได้อธิบายให้ผู้ปฏิบัติงานทราบและถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ชื่อหัวหน้างาน [redacted] (ลายมือชื่อ) วันที่ เวลา

On-site verifier ได้ทำการตรวจสอบสภาพพื้นที่ทำงานตามที่ได้ร้องขอ และยืนยันผล Gas test รวมกับ Authorized gas tester เรียบร้อยแล้ว

ผู้ตรวจสอบหน้างาน (ชื่อ On-site verifier) [redacted] (ลายมือชื่อ) (เป็นผู้ตรวจสอบหน้างานและลงนามคนสุดท้ายก่อนให้เริ่มทำงาน)

การต่ออายุใบอนุญาตทำงาน อายุใบอนุญาตทำงานจะสิ้นสุดลงไม่เกิน 12 ชั่วโมง สามารถต่ออายุใบอนุญาตทำงานได้ไม่เกิน 24 ชั่วโมง (ยกเว้นกรณี Turnaround)

ผู้อนุมัติใบอนุญาต ได้ตรวจสอบสภาพพื้นที่ กระบวนการผลิตและอุปกรณ์ที่หน้างานแล้วว่าความปลอดภัยเพียงพอ และได้รับการตรวจวัดก๊าซพร้อมทั้งได้บันทึกผลการตรวจสอบไว้แล้ว

- [ ] ขอต่ออายุใบอนุญาตทำงาน ครั้งที่ 0 วันที่ เวลา ถึงวันที่ เวลา

ผู้อนุมัติใบอนุญาตทำงาน (ชื่อ Permit Approver) (ลายมือชื่อ) วันที่

หัวหน้างาน รับทราบการต่ออายุใบอนุญาตทำงาน (ชื่อหัวหน้างาน) (ลายมือชื่อ) วันที่

การปิดใบอนุญาตทำงาน

กุญแจ/ป้าย Lock อุปกรณ์, เครื่องมือ และป้ายเตือนปลดออกเรียบร้อยแล้ว [ ] N/A [x] ใช่ [ ] ไม่ใช่ ถ้าไม่ใช่ (ใส่เหตุผล)

การปิดใบอนุญาต [x] งานเสร็จสมบูรณ์ [ ] งานกังไม่เสร็จ ระบุเหตุผล

ผู้คืนใบอนุญาตการทำงาน (ชื่อหัวหน้างาน) [redacted] วันที่ 06 Jun 2025 เวลา 19:00

ผลการตรวจพื้นที่ทำงาน [x] ยอมรับ [ ] ไม่ยอมรับ ระบุเหตุผล

ผู้ตรวจสอบพื้นที่ทำงาน (ชื่อ On-site verifier) ( ) วันที่ เวลา

ผู้ออกใบอนุญาตทำงาน (ชื่อ Permit Issuer) [redacted] วันที่ 06 Jun 2025 เวลา 19:00

ใบอนุญาตทำงานที่มีประกายไฟ (Hot Work Permit : Non-open flame)

GC บริษัท ทีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | ใบสั่งงานเลขที่/MOC No. - | ใบอนุญาตเลขที่ HW-2025-063512

ผู้ขอใบอนุญาตทำงาน (ชื่อ-ตกุล) [redacted] ใบอนุญาตทำงานนี้สำหรับ (ระบุบริษัทผู้รับเหมา) GC Maintenance and Engineering Co., Ltd. โทรศัพท์ 5560

วันที่ขอเริ่มทำงาน วันที่ 6 Jun 2025 เวลาเริ่มต้นโดยประมาณ 08:00 ถึง 17:00 จำนวนผู้ปฏิบัติงาน 4 คน

พื้นที่ทำงาน (GPC/BU/Plant) GC2 > Restricted Area สถานที่ทำงาน (ชื่อหน่วยการผลิต) Utility Plant (U-P1) > Treated water

ชื่ออุปกรณ์ที่จะทำ SLUDGE DEWATERING EQUIPMENT อุปกรณ์หมายเลข A-S-3103

หมายเลขอุปกรณ์เพิ่มเติม : ไม่มีหมายเลขอุปกรณ์เพิ่มเติม

รายละเอียดของงาน ปารถเตี้ยมเข้าพื้นที่หวงห้าม

เครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ทำงาน hand tool เครื่องเชื่อมแก๊ส

หน่วยงาน PTTGC ที่ควบคุมงาน (ระบุชื่อหน่วยงาน) U-TM-MM PTTGC Job Owner [redacted]

ใบอนุญาตทำงานเฉพาะ (Specific work permit)

- [ ] ใบอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ เลขที่
- [ ] ใบอนุญาตทำงานยกโดยรถเครน เลขที่
- [ ] ใบอนุญาตทำงานขุด เลขที่
- [ ] ใบอนุญาตทำงานปิดอุปกรณ์ เลขที่
- [ ] ใบอนุญาตทำงานถ่ายภาพด้วยรังสี เลขที่
- [ ] ใบอนุญาตทำงานงานติดตั้ง/รื้อถอนนั่งร้าน เลขที่
- [ ] ใบอนุญาตทำงานประดาน้ำ เลขที่
- [ ] ใบอนุญาตงานไฟฟ้า เลขที่
- [ ] ใบอนุญาตทำงานปิดกั้นถนน เลขที่

เอกสารอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

- [x] การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม (JSEA) GC2-(U-TM-MM)-2025-0033
- [ ] ข้อมูลความปลอดภัยสารเคมี (SDS) (ระบุสารเคมี)
- [ ] HPWJ Pre-Job Checklist
- [ ] P&ID, เส้นทางเดินรถ
- [ ] อื่นๆ

สภาพกระบวนผลิตและการตัดแยกอุปกรณ์

สภาพของอุปกรณ์ที่ใช้งานครั้งสุดท้ายบรรจุด้วย

1. [ ] ตัดแยกอุปกรณ์ ตาม TAG หมายเลข

รายละเอียดการตัดแยก

- [ ] แนบ Isolation plan / EIC No.

ไฟล์:

2. เตรียมระบบสำหรับงาน First Line Breaking / Equipment Opening
   - [ ] แนบ P&ID/PEFS/EFD พร้อมทั้งระบุจุด Vent/Drain/Purge/Flush/Verify

ไฟล์:

3. ตัดแยกระบบไฟฟ้า (ระบุ TAG หมายเลข)
   - [ ] Local switch
   - [ ] Breaker

อื่นๆ

รายละเอียดการตัดแยก

- [ ] แนบแบบแปลนไฟฟ้า
- [x] ไม่แนบแบบแปลนไฟฟ้า

ไฟล์:

4. ตัดแยกระบบเครื่องมือวัด เครื่องมือควบคุม
   - [ ] Defeat/Overdue
   - [ ] By Pass Control Value
   - [ ] แนบ Logic Control Diagram
   - [x] ไม่แนบ Logic Control Diagram

ไฟล์:

5. สภาพอุปกรณ์

ใช้	ไม่ใช้ สภาพของอุปกรณ์	ใช้	ไม่ใช้ สภาพของอุปกรณ์
[ ]	[x] หยุดอุปกรณ์แล้ว	[ ]	[x] อุปกรณ์ผ่านการทำความสะอาดแล้ว
[ ]	[x] ปล่อยความดันออกหมดแล้ว	[ ]	[x] ถอดท่อ หรือข้อต่อออกแล้ว
[ ]	[x] ปล่อยของเหลวออกหมดแล้ว	[ ]	[x] ผ่านการทำความสะอาดด้วยไนโตรเจนแล้ว
[ ]	[x] อาจมีของเหลวตกค้าง	[ ]	[x] ผ่านการทำความสะอาดด้วยน้ำแล้ว
[ ]	[x] อาจมีความดันตกค้าง	[ ]	[x] ผ่านการทำความสะอาดด้วยน้ำแล้ว
[ ]	[x] อาจมีอุณหภูมิสูง	[ ]	[x] อุปกรณ์ไฟฟ้าได้ทำการตัดแยกครบถ้วนแล้ว
[ ]	[x] อาจมีอุณหภูมิต่ำ/ติดลบ	[ ]	[x] ท่ออุปกรณ์ได้ตัดแยกแล้ว
[ ]	[ ] อื่นๆ		

- [x] ให้ On-site Verifier ตรวจสอบและลงนามก่อนเริ่มงาน

ติดต่อ/แจ้ง On-site verifier ก่อนเริ่มงาน (ระบุชื่อ) [redacted]

ข้อควรปฏิบัติ ข้อควรระวัง

-แจ้ง operator ก่อนเริ่มงาน -ระวังการใช้รถในที่คับแคบ และควบคุมและจำกัดความเร็วของรถในพื้นที่กระบวนการผลิต ไม่เกิน 20 กม./ชม. และ ปฏิบัติตามป้ายที่ระบุใน Plant

ข้อกำหนดความปลอดภัย

- [ ] ปิดกั้นบริเวณทำงาน
- [ ] ปิดครอบรางระบายในรัศมี 15 เมตร
- [ ] เตรียมเครื่องระบายอากาศ (งานในที่อับอากาศ)
- [ ] ฉีดน้ำในกรณีที่มีการถอดแผ่นกั้นละออง
- [ ] มีสารที่ลุกติดไฟได้เอง (Pyrophoric) ต้องแช่หรือฉีดน้ำ
- [x] ระวังกระแทกวาล์วหรืออุปกรณ์ข้างเคียง เช่น Protection wire, Latch valve
- [ ] ต่อสายดับเพลิง Standby
- [ ] ตรวจสอบ Eye washer ให้พร้อมใช้งาน
- [ ] เจาะท่อเพื่อตรวจวัดก๊าซ
- [ ] มีอุปกรณ์วัดแก๊สส่วนบุคคล (ระบุ)
- [ ] ปิดกั้นประกายไฟ/ล้อมผ้ากันไฟ
- [x] มีถังดับเพลิงที่บริเวณทำงาน
- [x] หยุดทำงานเมื่อตรวจพบสารไฮโดรคาร์บอนรั่ว
- [x] ไม่ปล่อยของเหลว ไประบายความดัน หรือเก็บตัวอย่างในพื้นที่ที่กำลังทำงาน
- [x] สื่อสาร ทำความเข้าใจรายละเอียด Work permit ให้กับทีมงานก่อนเริ่มงาน
- [ ] ต่อสายฉีดฝนใอน้ำพร้อมใช้งาน
- [ ] จัดป้ายเตือนภัย / ไฟเตือนภัย
- [ ] อื่นๆ
- [ ] เตรียม Stand-by Person with PPE (First Line Breaking)
- [ ] มาตรการฟีนอลโซน

ข้อควรระวังเพิ่มเติม:

ควบคุมและจำกัดความเร็วของรถในพื้นที่กระบวนการผลิต ไม่เกิน 20 กม./ชม.และปฏิบัติตามป้ายที่ระบุใน Plant

ผลของการตรวจวัดก๊าซ (ทำเครื่องหมาย ☑ สำหรับแก๊สที่ต้องทำการตรวจวัด)

วันที่	เวลา	[x] %LEL (0%) ความถี่ทุก 4 ชม.	[ ] %O2 (19.5-23.5% O2) ความถี่ทุก 4 ชม.	[ ] H2S (5 ppm) ความถี่ทุก 4 ชม.	[ ] CO (25 ppm) ความถี่ทุก 4 ชม.	[ ] Benzene (1 ppm) ความถี่ทุก 4 ชม.	[ ] - ppm/% ความถี่ทุก 4 ชม.	AGT (ชื่อ)
6 Jun 2025	06:00	0 %	N/A	N/A	N/A	N/A	0 ppm/%	พันธุ์ชุ

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ขีด ☑ อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่ต้องการใช้

- [ ] แว่นครอบตานิรภัย (Goggle) / Face Shield
- [ ] ชุดป้องกันสารเคมี กรด / ด่าง / ความร้อน / Full Body Harness / ชุดป้องกันฝุ่นละออง
- [ ] Ears plug / Ears muff
- [ ] รองเท้ากันสารเคมี
- [ ] หน้ากากกรองสารเคมี Half-face/Full-Face Mask with Catridge / Fume/Mist Mask
- [x] อุปกรณ์ PPE มาตรฐาน (หมวกนิรภัย, รองเท้านิรภัย, แว่นตานิรภัย)
- [ ] ชุดป้องกันสารเคมีอื่นๆ
- [x] ถุงมือ เลือกมากกว่าหนึ่งประเภท / ผ้า / หนัง / กันสารเคมี, กรด, ด่าง / ความร้อน / กันบาด / กันไฟฟ้า / กันกระแทก / ไนไตร เคลือบนิโอพริน / นิโอพริน
  ถุงมืออื่นๆ (ระบุ)
- [ ] อุปกรณ์อื่น ๆ (ระบุ)

- [ ] อุปกรณ์ PPE พิเศษสำหรับ First Line Breaking (ระบุเมื่อเกี่ยวข้องกับงาน First Line Breaking)
- [ ] ชุดป้องกันสารเคมี กรด / ด่าง / ความร้อน / ฝุ่นละออง
- [ ] หน้ากากกรองสารเคมี Half-face/Full-Face Mask with Catridge / Fume/Mist Mask / ฝุ่น
- [ ] แว่นครอบตานิรภัย (Goggle) / Face Shield
- [ ] รองเท้ากันสารเคมี
- [ ] ชุดป้องกันสารเคมีอื่นๆ
- [ ] ถุงมือ เลือกมากกว่าหนึ่งประเภท / ผ้า / หนัง / กันสารเคมี, กรด, ด่าง / ความร้อน / กันบาด / กันไฟฟ้า / กันกระแทก / ไนไตร เคลือบนิโอพริน / นิโอพริน
  ถุงมืออื่นๆ (ระบุ)

ผู้อนุมัติ

ผู้ออกใบอนุญาตทำงาน (ชื่อ Permit Issuer) [redacted] (ลายมือชื่อ) [redacted]

ผู้ร่วมออกใบอนุญาต (ถ้ามี) (ชื่อ Countersign 1) (ลายมือชื่อ)

ผู้ร่วมออกใบอนุญาต (ถ้ามี) (ชื่อ Countersign 2) (ลายมือชื่อ)

ผู้อนุมัติใบอนุญาตทำงาน (ชื่อ Permit Approver) [redacted] (ลายมือชื่อ) [redacted]

ผู้ร่วมอนุมัติใบอนุญาต (ถ้ามี) (ชื่อ Cosigner) (ลายมือชื่อ)

(Countersign กรณีเป็นงานที่มีผลกระทบกับหน่วยงานผลิต หรือพื้นที่อื่นๆ / Cosigner กรณีเป็นงานที่มีความเสี่ยงสูง)

ใบอนุญาตทำงานออกเมื่อวันที่ 6 Jun 2025 เวลา : 07:17

(ใบอนุญาตทำงานสามารถใช้งานได้ตลอดกะหรือเวลาการปฏิบัติงานปกติและสามารถขอต่ออายุใช้งานได้ไม่เกิน 12 ชั่วโมง)

หัวหน้างาน (Supervisor, Foreman, Leadman) ได้ทำความเข้าใจสิ่งที่ต้องระวังในการปฏิบัติงานครั้งนี้ และได้อธิบายให้ผู้ปฏิบัติงานทราบและถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ชื่อหัวหน้างาน [redacted] (ลายมือชื่อ) วันที่ เวลา

On-site verifier ได้ทำการตรวจสอบสภาพพื้นที่ทำงานตามที่ได้ร้องขอ และยืนยันผล Gas test ร่วมกับ Authorized gas tester เรียบร้อยแล้ว

ผู้ตรวจสอบหน้างาน (ชื่อ On-site verifier) ขวัญเมือง เชื้อราบัญ (ลายมือชื่อ) (เป็นผู้ตรวจสอบหน้างานและลงนามคนสุดท้ายก่อนให้เริ่มทำงาน)

การต่ออายุใบอนุญาตทำงาน อายุใบอนุญาตทำงานจะสิ้นสุดลงไม่เกิน 12 ชั่วโมง สามารถต่ออายุใบอนุญาตทำงานได้ไม่เกิน 24 ชั่วโมง (ยกเว้นกรณี Turnaround)

ผู้อนุมัติใบอนุญาต ได้ตรวจสอบสภาพพื้นที่ กระบวนการผลิตและอุปกรณ์ที่หน้างานแล้วว่าความปลอดภัยเพียงพอ และได้รับการตรวจวัดก๊าซพร้อมทั้งได้บันทึกผลการตรวจสอบไว้แล้ว

- [ ] ขอต่ออายุใบอนุญาตทำงาน ครั้งที่ 0 วันที่ เวลา ถึงวันที่ เวลา

ผู้อนุมัติใบอนุญาตทำงาน (ชื่อ Permit Approver) (ลายมือชื่อ) วันที่

หัวหน้างาน รับทราบการต่ออายุใบอนุญาตทำงาน (ชื่อหัวหน้างาน) (ลายมือชื่อ) วันที่

การปิดใบอนุญาตทำงาน

กุญแจ/ป้าย Lock อุปกรณ์, เครื่องมือ และป้ายเตือนปลดออกเรียบร้อยแล้ว [ ] N/A [x] ใช้ [ ] ไม่ใช้ ถ้าไม่ใช้ (ใส่เหตุผล)

การปิดใบอนุญาต [x] งานเสร็จสมบูรณ์ [ ] งานยังไม่เสร็จ ระบุเหตุผล

ผู้คืนใบอนุญาตการทำงาน (ชื่อหัวหน้างาน) [redacted] วันที่ 06 Jun 2025 เวลา 17:00

ผลการตรวจพื้นที่ทำงาน [x] ยอมรับ [ ] ไม่ยอมรับ ระบุเหตุผล

ผู้ตรวจสอบพื้นที่ทำงาน (ชื่อ On-site verifier) ( ) วันที่ เวลา

ผู้ออกใบอนุญาตทำงาน (ชื่อ Permit Issuer) [redacted] วันที่ 06 Jun 2025 เวลา 17:00

ภาคผนวก ข.38

เอกสารตารางกะการทำงานของพนักงาน

GC Group : Operation Shift Schedule 2025

Date :	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
January	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri
Day	B	B	C	C	C	A	A	D	D	B	B	B	C	C	A	A	D	D	D	B	B	C	C	A	A	A	D	D	B	B	C
Night	A	A	D	D	D	B	B	C	C	A	A	A	D	D	B	B	C	C	C	A	A	D	D	B	B	B	C	C	A	A	D
February	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri			
Day	C	C	A	A	D	D	B	B	B	C	C	A	A	D	D	D	B	B	C	C	A	A	A	D	D	B	B	C			
Night	D	D	B	B	C	C	A	A	A	D	D	B	B	C	C	C	A	A	D	D	B	B	B	C	C	A	A	D			
March	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon
Day	C	C	A	A	D	D	B	B	B	C	C	A	A	D	D	D	B	B	C	C	A	A	A	D	D	B	B	C	C	C	A
Night	D	D	B	B	C	C	A	A	A	D	D	B	B	C	C	C	A	A	D	D	B	B	B	C	C	A	A	D	D	D	B
Date :	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
April	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	
Day	A	D	D	B	B	B	C	C	A	A	D	D	D	B	B	C	C	A	A	A	D	D	B	B	C	C	C	A	A	D	
Night	B	C	C	A	A	A	D	D	B	B	C	C	C	A	A	D	D	B	B	B	C	C	A	A	D	D	D	B	B	C	
May	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat
Day	D	B	B	B	C	C	A	A	D	D	D	B	B	C	C	A	A	A	D	D	B	B	C	C	C	A	A	D	D	B	B
Night	C	A	A	A	D	D	B	B	C	C	C	A	A	D	D	B	B	B	C	C	A	A	D	D	D	B	B	C	C	A	A
June	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	
Day	B	C	C	A	A	D	D	D	B	B	C	C	A	A	A	D	D	B	B	C	C	C	A	A	D	D	B	B	B	C	
Night	A	D	D	B	B	C	C	C	A	A	D	D	B	B	B	C	C	A	A	D	D	D	B	B	C	C	A	A	A	D	

GC Group : Operation Shift Schedule 2025

Date :	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
July	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu
Day	C	A	A	D	D	D	B	B	C	C	A	A	A	D	D	B	B	C	C	C	A	A	D	D	B	B	B	C	C	A	A
Night	D	B	B	C	C	C	A	A	D	D	B	B	B	C	C	A	A	D	D	D	B	B	C	C	A	A	A	D	D	B	B
August	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun
Day	D	D	D	B	B	C	C	A	A	A	D	D	B	B	C	C	C	A	A	D	D	B	B	B	C	C	A	A	D	D	D
Night	C	C	C	A	A	D	D	B	B	B	C	C	A	A	D	D	D	B	B	C	C	A	A	A	D	D	B	B	C	C	C
Septembe	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	
Day	B	B	C	C	A	A	A	D	D	B	B	C	C	C	A	A	D	D	B	B	B	C	C	A	A	D	D	D	B	B	
Night	A	A	D	D	B	B	B	C	C	A	A	D	D	D	B	B	C	C	A	A	A	D	D	B	B	C	C	C	A	A	
Date :	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
October	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri
Day	C	C	A	A	A	D	D	B	B	C	C	C	A	A	D	D	B	B	B	C	C	A	A	D	D	D	B	B	C	C	A
Night	D	D	B	B	B	C	C	A	A	D	D	D	B	B	C	C	A	A	A	D	D	B	B	C	C	C	A	A	D	D	B
Novembe	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	
Day	A	A	D	D	B	B	C	C	C	A	A	D	D	B	B	B	C	C	A	A	D	D	D	B	B	C	C	A	A	A	
Night	B	B	C	C	A	A	D	D	D	B	B	C	C	A	A	A	D	D	B	B	C	C	C	A	A	D	D	B	B	B	
December	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed
Day	D	D	B	B	C	C	C	A	A	D	D	B	B	B	C	C	A	A	D	D	D	B	B	C	C	A	A	A	D	D	B
Night	C	C	A	A	D	D	D	B	B	C	C	A	A	A	D	D	B	B	C	C	C	A	A	D	D	B	B	B	C	C	A

ภาคผนวก ข.39

รายงานการทบทวนความปลอดภัยก่อนเริ่มกระบวนการ

(Pre-Startup Safety Review : PSSR)

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]